



MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 125

din 23 aprilie 2026

**privind aprobarea executării unor lucrări suplimentare la obiectivul de investiții
„Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău”**

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 31858 din 20.04.2026 al Primarului municipiului Zalău; Raportul de specialitate nr. 31859 din 20.04.2026 al Direcției tehnice și Direcției economice, precum și Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;

Adresa de înaintare nr. 1818/08.04.2026 înregistrată la Municipiul Zalău cu nr. 29881 din 08.04.2026;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În baza art. 129, alin. (4), litera d și art. 139, alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă executarea unor lucrări suplimentare la obiectivul de investiții „Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău”, propuse de proiectantul DINAMIC CONCEPT SRL prin Dispoziția de șantier nr. 1, la valoarea totală de 1.334.560,40 lei cu TVA, compensate valoric prin renunțarea la cantități de lucrări în valoare totală de 976.566,77 lei cu TVA și majorarea valorii contractului de lucrări cu 357.993,63 lei cu TVA, inclusiv costurile suplimentare aferente serviciului de dirigenție de șantier, în valoare de 7.517,87 lei cu TVA.

Art. 2. Dispoziția de șantier nr. 1/04.02.2026 constituie Anexa nr. 1 și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției tehnice, Serviciul investiții, achiziții publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județul Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Călin-Cristian Fort



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

Marina-Bianca Fazacaș

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

PROIECT Nr. 666/2023

DISPOZITIE DE SANTIER

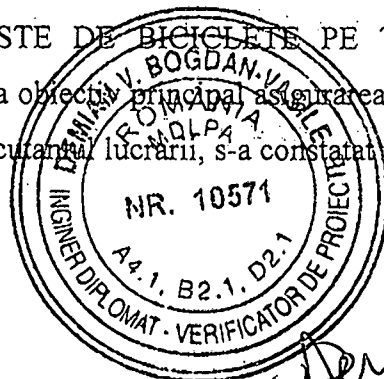
NR. 01 / 04.02.2026

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului

Zalău nr. 125 din 23.04.2026

- 1.Denumirea proiectului:** AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU
- 2.Amplasament:** MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ
- 3.Beneficiar:** MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ
- 4.Proiectant general:** S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

Avand in vedere ca investitia „AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU” are ca obiect principal asigurarea circulatiei bicicletelor, in urma unor vizite in teren cu beneficiarul si executarea lucrării, s-a constatat necesitatea efectuării urmatoarelor modificari:



TRASEUL 1 - VALEA ZALAULUI

Tronson 1a Zona Scala – Strada Simion Barnutiu

Pe acest tronson, datorita modernizarilor aparute dupa elaborare PT, intre km 0+000 – 0+025, pista de biciclete se va imparti de o parte si de alta a trotuarului existent, recent modernizat. Partea dreapta se va executa de la bordura existenta a trotuarului, iar partea stanga se va executa cu spatiu verde intre trotuar si pista, deoarece pe amplasament sunt retele de utilitati. Restul tronsonului ramane nemodificat.

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai lung cu 5.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 198 m.

Tronson 1b Strada Simion Barnutiu – Strada Armoniei

Acest tronson se va prelungi cu 14 m si va avea la final 314 m, avand in vedere ca s-a modificat traseul existent intre km 0+253 – 0+314, din cauza magistralei de alimentare cu apa, care nu poate fi relocata.

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.
PROIECT Nr. 666/2023

Intre km 0+000 – 0+018, se vor realiza umpluturi pentru amenajarea platformei.

Tronson 1c Bulevardul Mihai Viteazu - Tronson 1b

Datorita modificarilor intervenite, acest tronson isi va modifica lungimea de la 188 m la 204 m, iar diferenta de 16 m se va realiza cu sistem rutier de tip 1.

Acest tronson se va executa cu latime variabila:

- km 0+000 – 0+117- latime de 3.00 m,
- km 0+117 – 0+204 – latime de 2.40 m.

- km 0+000 – 0+117- latime de 3.00 m, cu sistem rutier nou si bordura 20x25 pe ambele parti

- 4 cm stat de uzura din BA16
- 6 cm stat de legatura din BADPC 22.4
- 20 cm strat de bzada din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

La km 0+165 se va realiza un tronson de acces pe partea stanga, cu lungimea de 12 m, pentru acces la centrul comercial.

La km 0+187 – 0+201, pe partea stanga, se va executa zid de sprijin tip L din beton armat cu plasa sudata B500B(C) d10x100/10x100, cu lungimea de 13.30 m, si se va instala pe aceeaasi parte parapet de protectie, km 0+183-0+204.

Pe traseul pistelor au existat garaje care au fost demolate la solicitarea beneficiarului, in vederea eliberarii amplasamentului. Datorita faptului ca acestea nu s-au demolat complet, au rezultat lucrari suplimentare pentru aducerea terenului la starea initiala. Lucrarile din zonele fostelor garaje vor include demolarea elementelor ramase nefinalizate la momentul desfiintarii acestora (placi din beton armat pe sol si fundatii). Dupa indepartarea betoanelor vechi, in spatiul rezultat se va realiza umplutura compactata din balast.

Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland

La km 0+060 – 0+240, traseul se va muta pe partea dreapta a conductei de gaz(zona garajelor demolate, pe acelasi nr. cadastral), in sensul kilometrajului pistei de biciclete, deoarece exista zone in care retelele edilitare nu au putut fi relocate, iar in anumite zone, din cauza vegetatiei abundente, nu s-a putut observa si masura amplasamentul. Astfel se va renunta la parapetul metalic pietonal de la km 0+052-0+252 si se va instala doar la km 0+045-0+055, km 0+180-0+200 si km 0+407-0+447.

**Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN
MUNICIPIUL ZALAU**
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.
PROIECT Nr. 666/2023

Pe traseul pistelor au existat garaje care au fost demolate la solicitarea beneficiarului, in vederea eliberarii amplasamentului. Datorita faptului ca acestea nu s-au demolat complet, au rezultat lucrari suplimentare pentru aducerea terenului la starea initiala. Lucrarile din zonele fostelor garaje vor include demolarea elementelor ramase nefinalizate la momentul desfiintarii acestora (placi din beton armat pe sol si fundatii). Dupa indepartarea betoanelor vechi, in spatiul rezultat se va realiza umplutura compactata din balast.

La km 0+105-0+270 pe partea stanga a pistei de biciclete se va inlocui bordura 10x15 cu bordura 20x25, deoarece pe amplasamentul garajelor demolate, in cadrul unor proiecte viitoare, se vor realiza parcuri pentru autovehicule. Necesitatea acestor lucrari reprezinta o masura de siguranta pentru biciclisti.

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai scurt cu 7.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 447 m.

Tronson 3 Aleea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazul

Acest tronson isi va pastra traseul initial, iar la km 0+000 – 0+210 pe partea stanga a pistei de biciclete se va inlocui bordura 10x15 cu bordura 20x25, deoarece pe amplasamentul garajelor demolate, in cadrul unor proiecte viitoare, se vor realiza parcuri pentru autovehicule. Necesitatea acestor lucrari reprezinta o masura de siguranta pentru biciclisti.

Tronson 4 Sala Sporturilor

Pe acest tronson, se vor efectua doar lucrari de semnalizare a pistelor de biciclete (marcaje si indicatoare). Astfel se va inlocui sistemul rutier de tip 1, cu sistem rutier de tip 4.

TRASEUL 2 - VALEA PIETRIS

Tronson: Intre pista de biciclete existenta de pe str. Simion Barnutiu si Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland

Pe acest tronson la km 0+000 – 0+133, se va inlocui sistemul rutier de tip 1 cu sistem rutier de tip 4. Astfel se vor executa marcaje rutiere si indicatoare, deoarece zona a fost reabilitata.

La km 0+133 – 0+320, pista de biciclete se va imparti pe ambele parti ale Vaili Pietris, iar fiecare tronson va avea latimea de 1.20 m plus borduri prefabricate 10x15 si 20x25.

**Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN
MUNICIPIUL ZALAU**
Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.
PROIECT Nr. 666/2023

Tronsonul de pe partea stanga va avea un zid de sprijin din blocheti la km 0+153 – 0+208, pe partea stanga a tronsonului. Se va monta parapet de protectie pe partea dreapta la km 0+153-0+320.

Avand in vedere ca pe amplasament au existat tufisuri si garaje, in urma eliberarii amplasamentului s-a constatat ca la km 0+153 – 0+283, este necesara o grinda parapet cu latimea de 0.30 m si inaltimea de 0.50-0.60 m, din beton armat cu plasa sudata SPPB d8x100/d8x100, pe partea dreapta a tronsonului.

Tronsonul de pe partea dreapta va avea zid de sprijin tip L din beton armat cu plasa sudata B500B(C) d10x100/10x100, cu lungimea de 15 m, la km 0+101 – 0+119, pe partea stanga a tronsonului (pe partea cu valea).

Avand in vedere ca pe amplasament au existat tufisuri si garaje, in urma eliberarii amplasamentului s-a constatat ca la km 0+017 – 0+101, este necesara o grinda parapet cu latimea de 0.30 m si inaltimea de 0.50-0.60 m, din beton armat cu plasa sudata SPPB d8x100/d8x100, pe partea stanga a tronsonului.

Pe traseul pistelor au existat garaje care au fost demolate la solicitarea beneficiarului, in vederea eliberarii amplasamentului. Datorita faptului ca acestea nu s-au demolat complet, au rezultat lucrari suplimentare pentru aducerea terenului la starea initiala. Lucrarile din zonele fostelor garaje vor include demolarea elementelor ramase nefinalizate la momentul desfiintarii acestora (placi din beton armat pe sol si fundatii). Dupa indepartarea betoanelor vechi, in spatiul rezultat se va realiza umplutura compactata din balast.

Se va instala parapet de protectie pe partea stanga km 0+009 – 0+175.

Se va realiza iluminat public si pe tronsonul de pe partea dreapta.

La km 0+033-0+217 se va executa bordura 20x25 pe partea dreapta a pistei de biciclete, deoarece pe amplasamentul garajelor demolate, in cadrul unor proiecte viitoare, se vor realiza parcare pentru autovehicule. Necesitatea acestor lucrari reprezinta o masura de siguranta pentru biciclisti.

Podetul dalat propus la km 0+132 nu va mai fi realizat, intrucat pe malul stang al Vaii Pietris, in zona de acces la podetul propus a fost amplasat un sistem de colectare selectiva a deseurilor, finantat din fonduri europene. In consecinta, se renunta la aceste lucrari, iar traversarea se va efectua peste podul existent.

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai lung cu 4.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 320 m.

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

PROIECT Nr. 666/2023

TRASEUL 3 - VALEA SARMAS

Tronson 1a Strada Fabricii - Strada Porolisum

Pe acest tronson la km 0+000 – 0+109, pistele se vor executa de o parte si de alta a drumului existent, deoarece spatiul nu permite executia unui tronson cu doua sensuri.

Sensul din stanga se va executa cu sistem rutier de tip 1. La km 0+000-0+109 pe partea dinspre partea carosabila se va inlocui bordura 10x15 cu bordura 20x25. Necesitatea acestor lucrari reprezinta o masura de siguranta pentru biciclisti.

Sensul din dreapta se va executa cu sistem rutier de tip 4, km 0+000 – 0+040 si 0+085 – 0+100. La km 0+040-0+085, se va executa sistem rutier de tip 1. La km 0+040-0+85 se va executa bordura 20x25 pe partea dinspre partea carosabila. Necesitatea acestor lucrari reprezinta o masura de siguranta pentru biciclisti. La km 0+070 – 0+085, se va inlocui bordura existenta, deoarece prezinta fisuri si degradari majore.

De la km 0+109 – 0+225, pistele se vor executa intr-un singur tronson cu doua sensuri.

Se va executa in plus parapet pietonal metalic la km 0+192 – 0+203 pe partea dreapta.

La km 0+203 – 0+225, se va executa zid de sprijin din blocheti, pe partea dreapta.

La km 0+109 – 0+192, pistele se vor executa cu sistem rutier nou si borduri 20x25 pe ambele parti.

- 4 cm stat de uzura din BA16
- 6 cm stat de legatura din BADPC 22.4
- 20 cm strat de bzada sin piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai lung cu 9.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 225 m.

Tronson 1b Strada Porolisum - Strada Toporasilor

Avand in vedere ca zona a fost modernizata recent, sistemul rutier tip 1 si va inlocui cu sistem rutier tip 4.

Tronson 2a – Strada Tudor Vladimirescu

Pe acest tronson de la km 0+044, din lipsa de spatiu, se va imparti pe ambele parti ale strazii Tudor Vladimirescu, avand fiecare kilometraj separat.

Pe partea stanga se va executa sistem rutier tip 4: km 0+000 – 0+242 si se va renunta la sistemul rutier tip 1, deoarece amplasamentul a fost reabilitat prin alt proiect.

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

PROIECT Nr. 666/2023

Pe partea dreapta, se va executa sistem rutier tip 4, km 0+180 – 0+349, la fel, amplasamentul a fost reabilitat prin alt proiect.

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai lung cu 2.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 242 m.

Tronson 2b – Strada Tudor Vladimirescu

Din lipsa de spatiu, acest tronson a fost impartit pe ambele sensuri de circulatie ale strazii Tudor Vladimirescu, avand fiecare kilometraj separat.

Tronsonul de pe partea dreapta se va executa cu sistem rutier tip 4, pe trotuarul existent.

Tronsonul de pe partea stanga, se va executa sistem rutier tip 4 km 0+000 – 0+180.

Datorita modificarilor intervenite, acest traseu va fi mai scurt cu 2.00 m, astfel lungimea finala a tronsonului va fi de 234 m.

Tabel cu noile lungimi

Nr.	Tronsoane	Lungime [m]	Latime car. [m]
1	Traseul 1 - Valea Zalaului	1492	
1.1	Tronsonul 1 Zona Scala pana la intersectia cu str. Armoniei	716	
	- Tronson 1a Zona Scala – Strada Simion Barnutiu	198	2.40
	- Tronson 1b Strada Simion Barnutiu – Strada Armoniei	314	2.40
	- Tronson 1c Bulevardul Mihai Viteazu - Tronson 1b	204	3.00 - 2.40
1.2	Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland	447	2.40
1.3	Tronson 3 Alea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazu	249	2.40
1.4	Tronson 4 Sala Sporturilor	80	2.40
2	Traseul 2 - Valea Pietris L=316 m	320	
2.1	Intre pista de biciclete existenta de pe str. Simion Barnutiu si Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland	320	2.40
3.	Traseul 3 - Valea Sarvas	757	
3.1	Tronsonul 1 De la intersectia cu strada Fabricii, pana la intersectia cu strada Toporasilor	281	
	- Tronson 1a Strada Fabricii - Strada Porolissum	225	2.40
	- Tronson 1b Strada Porolissum - Strada Toporasilor	56	2.40
3.2	Tronson 2a – Strada Tudor Vladimirescu	242	2.40
3.3	Tronson 2b – Strada Tudor Vladimirescu	234	2.40
Total lungime piste biciclete		2569	

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

PROIECT Nr. 666/2023

Ob.1 Punte metalica peste Valea Zalaului

Pentru demararea lucrarilor de executie, vor fi necesare in plus cateva lucrari pentru pregatirea amplasamentului:

- accesul in zona vail este posibil doar de pe malul drept, deoarece pe malul stang exista o magistrala de gaz, fapt care necesita montarea unor tuburi corugate D600 provizorii pentru scurgerea apei, peste care se va executa o umplutura, pentru a avea acces cu utilajele. Amplasamentul se va readuce la starea initiala la finalizarea lucrarilor.

- pe malul stang se vor executa sprijiniri, pe o lungime de 10-11 m de tip Berlinez, pentru a fi posibila executia culeii. Sprijinirile se vor executa cu profile metalice HEA180 cu lungimea de 6.00 m, batute in pamant cu soneta. Distanta dintre profile va fi de 1 m. Acestea vor sustine dulapii de lemn, care se vor monta intre profile.

La executia sapaturilor pentru fundatie, se vor folosi sprijiniri cu dulapi de lemn, pentru a permite realizarea armarii.

Dupa demolarea garajelor de pe malul drept, s-a modificat cota amplasamentului, rezultand modificarea inaltimii culeilor. Astfel, inaltimea culeilor s-a modificat de la 4.50 m la 3.80 m.

La culeea de pe malul stang, s-a renuntat la executia zidului intors din amonte, deoarece se va face racordul pistei de biciclete, cu Tronsonul 1b. Zidul intors se va inlocui cu o aripa, cu lungimea de 2.50 m, pentru sustinerea terasamentelor. Aripa se va arma cu plasa sudata d10x100/d10x100.

Se vor adauga la listele de cantitati aparate de reazem din neopren, deoarece articolul de deviz folosit initial, nu includea si materialul.

Ob.2 Podet dalat Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland

Avand in vedere amplasamentul, accesul macaralelor pentru montarea prefabricatelor este imposibila, drept urmare, se va renunta la elementele prefabricate ale podetului: elevatii L3 si dale D3 si se va executa monolit.

Infrastructura

-Dimensiunea fundatiilor culeilor: 4.70 x 2.00 x 1.70 m.

-Dimensiunea fundatiilor aripilor: 2.00 x 2.00 x 1.50 m.

-Elevatiile culeilor se vor executa din beton C30/37, cu dimensiunea de 4.70 x 3.60 x 0.45 m. Acestea se vor arma cu armatura B500B.

-Elevatiile aripilor se vor executa din beton C30/37, cu dimensiunea de 2.00 x 3.95 x 0.30-0.45 m. Acestea se vor arma cu armatura din plasa sudata d10x100/d10x100.

Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi. In spatele elevatiilor culeilor si aripilor se va executa o consola pentru dren 1.50 x 0.35 m, peste care se va aseza un strat de piatra bruta. Apa din spatele elevatiilor va fi evacuată prin barbacane cu diametrul D110.

Calea pe podet

-Se va executa o placa din beton C30/37, armat cu armatura B500B. Grosimea placii de suprabetonare este cuprinsa intre 25-28 cm.

-Peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolatia din membrana si protectia hidroizolatiei. Protectia hidroizolatiei se va executa din beton C30/37. Se va executa imbracamintea din beton asfaltic BAP16, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm, intr-un singur strat.

-Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta pe podet, s-a prevazut parapet metalic pietonal, amplasat pe ambele parti ale podetului, realizat din teava rotunda.

-Parapetul se va fixa prin intermediul unor placute de baza care vor fi prinse pe grinda parapet prin intermediul unor conexpaduri sau prin intermediul unor placutele de prindere inglobate in beton.

- Dupa finalizarea lucrarilor se vor realiza umpluturi compactate si racordul cu pistele de biciclete.

- La fel ca si la proiectul initial, in albie se va executa pereu, iar la capete pinteni din beton C30/37.

- Pasarela pietonala existenta pe valea Pietris se va demola, deoarece nu se poate realiza podetul langa pasarela, din cauza retelelor de utilitati care nu pot fi relocate. In urma demolarii, podetul se va construi cu latime mai mare, incluzand si trotuar pentru pietoni.

Caz general

Pe toate tronsoanele pistelor de biciclete, se va inlocui parapetul metalic vopsit, cu parapet metalic galvanizat, cu inaltimea de 1.20 m, deoarece are o rezistenta mai mare in timp la coroziune, nu este sensibil la lovituri si costuri mai mici de intretinere (nu necesita revopsire periodica).

Traseul pistelor poate fi deviat usor, in cazul in care exista obstacole in teren care nu pot fi relocate.

Obiectiv: AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

PROIECT Nr. 666/2023

Pe toate tronsoanele pistelor de biciclete, se va inlocui priza de pamant din platbanda OLZN 40x4 mm, cu platbanda OLZN 25x4 mm, deoarece s-a produs o eroare de redactare la întocmirea proiectului tehnic, drept dovada fiind cantitatea rezultata din calcule: $1650 \text{ kg} / 0.786 \text{ kg/ml} = 2100 \text{ m}$ (lungimea totala a traseului pentru iluminat). Platbanda OLZN 25x4 mm are sectiunea 100 mm^2 , iar conform normativelor in vigoare, aceasta valoare este peste minimul specificat (90 mm^2 , si 3 mm).

Se va executa suplimentar montarea unui tub corugat dn 50 mm, pentru protectie cabluri in fundatia stalpului si pentru subtraversari, deoarece nu a fost cuprins in lucrarile initiale.

Cantitatile suplimentare rezultate la instalatiile electrice, se datoreaza modificarilor aparute la pistele pentru biciclete.

Proiectant: Semnează
ca emitent al dispoziției
de șantier.

S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

Executant:

Semnează de luare la
cunoștință.

S.C. DRUM CONSTRUCT S.R.L.

Diriginte de șantier:

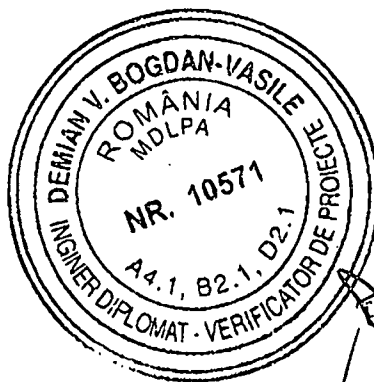
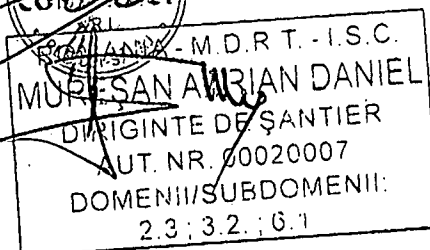
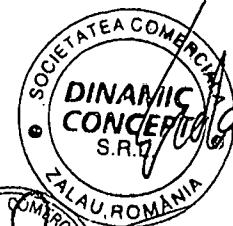
Semnează de luare la
cunoștință.

ing. MURESAN ADRIAN

Beneficiar:

Semnează de luare la
cunoștință.

MUNICIPIUL ZALAU



Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 125 din 23.04.2026

		Pag 1	
OBIECTIV: Contract de achizitie publica de lucrari pentru obiectivul de investitii: „Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apa din municipiul Zalau			
F1nr - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv			
Note de Renuntare Centralizatoare			
Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00
4	Investitia de baza	807.079,98	807.079,98
4.1.1	Traseul 1 - Valea Zalaului	202.530,36	202.530,36
4.1.2	Traseul 2 - Valea Pietris	174.008,85	174.008,85
4.1.3	Traseul 3 - Valea Sarmas	165.664,01	165.664,01
4.1.4	Punte metalica peste Valea Zalaului	3.393,18	3.393,18
4.1.5	Podet dalat Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	95.866,18	95.866,18
4.1.6	Podet dalat Pista existenta pe Simion Barnutiu si Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	94.920,29	94.920,29
4.1.7	Instalatii electrice	70.697,11	70.697,11
4.3.1	Mobilier urban - Traseu 1, 2 si 3	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		807.079,98	807.079,98
TVA 21 %		169.486,80	169.486,80
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		976.566,78	976.566,78
Executant: SC DRUM CONSTRUCT SRL		Beneficiar: MUNICIPIUL ZALAU	
			

OBIECTIV: NCS1- DS1 - Contract de achiziție publică de lucrări pentru obiectivul de investiții:
„Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00
4	Investiția de bază	426.895,16	426.895,16
4.1.1	Traseul 1 - Valea Zalăului	142.199,79	142.199,79
4.1.2	Traseul 2 - Valea Pietris	140.174,40	140.174,40
4.1.3	Traseul 3 - Valea Samas	15.353,52	15.353,52
4.1.4	Punte metalică peste Valea Zalăului	27.393,22	27.393,22
4.1.5	Podet dalat Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	24.181,47	24.181,47
4.1.6	Instalații electrice	77.592,76	77.592,76
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		426.895,16	426.895,16
TVA 21 %		89.647,98	89.647,98
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		516.543,14	516.543,14

Executant:
SC DRUM-CONSTRUCT SRL

Beneficiar:
MUNICIPIUL ZALAU



OBIECTIV: NCS2- DS1 (articole noi) -Contract de achizitie publica de lucrari pentru obiectivul de investitii:
„Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apa din municipiul Zalau

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00
4	Investitia de baza	676.047,32	676.047,32
4.1.1	Traseul 1 - Valea Zalaului	263.178,44	263.178,44
4.1.2	Traseul 2 - Valea Pietris	205.243,22	205.243,22
4.1.3	Traseul 3 - Valea Sarmas	133.802,06	133.802,06
4.1.4	Punte metalica peste Valea Zalaului	64.338,10	64.338,10
4.1.5	Podet dalat Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	5.185,34	5.185,34
4.1.6	Instalatii electrice	4.300,16	4.300,16
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		676.047,32	676.047,32
TVA 21 %		141.969,94	141.969,94
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		818.017,26	818.017,26

Executant:
SC DRUM-CONSTRUCT SRL

Beneficiar:
MUNICIPIUL ZALAU

