



MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 54 din 27 februarie 2025

**privind re aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF, aprobarea
bugetului actualizat și a contribuției proprii a UAT Municipiul Zalău, aferente
obiectivului de investiții: „Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă
din municipiul Zalău”**

Consiliul local al municipiului Zalău,

În baza prevederilor art.163 alin1 din O.U.G.57/ 2019 și în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliu local al Municipiului Zalău nr.307 /04.11.2024 de desemnare a domnului FORT CĂLIN-CRISTIAN având funcția de viceprimar al municipiului Zalău, să exercite primul calitatea de înlocuitor de drept al Primarului municipiului Zalău;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 14206 din 21.02.2025 al Primarului municipiului Zalău;

Raportul de specialitate nr. 14207 din 21.02.2025 al Direcției tehnice și al Direcției economice, precum și Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;

Prevederile Hotărârii Consiliului Local Zalău nr. 211 din 21 iunie 2022 privind aprobarea depunerii de către Municipiul Zalău a cererii de finanțare „Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău”;

Prevederile Hotărârii Consiliului Local Zalău nr. 397 din 20 decembrie 2023 privind aprobarea documentației faza SF și a principalilor indicatori tehnico economici ai investiției;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129, alin. (4), litera d și art. 139, alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se re aprobă documentația tehnico-economică, faza SF, aferentă obiectivului de investiții: „Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău” la valoarea totală a investiției de 3.331.769,73 lei fără TVA, respectiv 3.962.325,53 lei cu TVA, din care construcții-montaj (C+M) 2.175.892,47 lei fără TVA, respectiv 2.589.312,04 lei cu TVA, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se reaprobă principalii indicatori tehnico-economici ai investiției „*Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău*”, conform **Anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă bugetul actualizat al proiectului „*Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău*”, la o valoare totală de **3.962.325,53 lei**.

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie a UAT Municipiul Zalău, la proiectul „*Amenajare piste de biciclete pe traseul cursurilor de apă din municipiul Zalău*”, la o valoare de **1.033.319,03 lei**.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții, achiziții publice.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județul Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Călin-Cristian Fort



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Fazacaș



Proiectant,
SC DINAMIC CONCEPT SRL

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții
Privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 59 din 27.02.2025

AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU

Noiembrie 2024

Curs euro		4,9726	curs ECB 29.11.2023	
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	5.200,00	988,00	6.188,00
3.1.1	Studii de teren	5.200,00	988,00	6.188,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	94.800,00	18.012,00	112.812,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	24.000,00	4.560,00	28.560,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.800,00	912,00	5.712,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	28.000,00	5.320,00	33.320,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.1.1	Cerere de finanțare	0,00	0,00	0,00
3.7.1.2	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	56.753,40	10.783,15	67.536,55
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizul de Inspectoratul de Stat în Construcții	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	44.753,40	8.503,15	53.256,55
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		164.753,40	31.303,15	196.056,55

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	7
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2.141.084,27	406.806,01	2.547.890,28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dolări	32.321,90	6.141,16	38.463,06
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		2.173.406,17	412.947,17	2.586.353,34
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	34.808,20	6.613,56	41.421,76
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	34.808,20	6.613,56	41.421,76
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13.055,00	0,00	13.055,00
	5.2.1. Comisioanele și dobânziile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.879,00	0,00	10.879,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.176,00	0,00	2.176,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize-conforme și autorizația de construire/destinajare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	232.495,96	44.174,23	276.670,19
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9.598,00	1.823,62	11.421,62
Total capitol 5		289.957,16	52.611,41	342.568,57
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	593.242,00	112.715,98	705.957,98
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	110.411,00	20.978,09	131.389,09
Total capitol 7		703.653,00	133.694,07	837.347,07
TOTAL GENERAL		3.331.769,73	630.555,00	3.962.325,53
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.175.892,47	413.419,57	2.589.312,04



Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 59 din 22.02.2025

"AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APA DIN MUNICIPIUL ZALAU"

Indicatori tehnici

Noiembrie 2024

Lungimea totală a pistelor propuse este de 2528 m

Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 59 din 27.02.2025

Nr.	Tronsoane	Lungime
1	Traseul 1 - Valea Zalăului	1464 m
1.1	Tronsonul 1 Zona Scala până la intersecția cu str. Armoniei - Tronson 1a Zona Scala - Strada Simion Barnutiu L= 193 m - Tronson 1b Strada Simion Barnutiu - Strada Armoniei L= 300 m - Tronson 1c Bulevardul Mihai Viteazu - Tronson 1b L=188 m	681 m
1.2	Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	454 m
1.3	Tronson 3 Aleea Tineretului, de la pod până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazu	249 m
1.4	Tronson 4 Sala Sporturilor	80 m
2	Traseul 2 - Valea Pietris L=316 m	316 m
2.1	Între pista de biciclete existentă de pe str. Simion Barnutiu și Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland	316 m
3	Traseul 3 - Valea Sarmas	748 m
3.1	Tronsonul 1 De la intersecția cu strada Fabricii, până la intersecția cu strada Toporasilor - Tronson 1a Strada Fabricii - Strada Porolissum L=216 m - Tronson 1b Strada Porolissum - Strada Toporasilor L= 56 m	272 m
3.2	Tronson 2a - Strada Tudor Vladimirescu	240 m
3.3	Tronson 2b - Strada Tudor Vladimirescu	236 m

Sistem rutier 1 pentru piste de biciclete:

4 cm strat de uzură BA16

Strat de bază din piatră spartă 15 cm

Strat de fundație din balast 15 cm

Sistem rutier 2 pentru piste de biciclete:

4 cm strat de uzură BA16

Strat de bază din piatră spartă 15 cm

Sistem rutier 3 pentru piste de biciclete:

4 cm strat de uzură BA16

Sistem rutier existent

Sistem rutier 4 pentru piste de biciclete:

Marcaje pentru delimitarea pistelor

Sistem rutier existent

Traseul nr. 1 pe lângă Valea Zalăului este în lungime de 1464 m. Traseul nr. 1 este format din patru tronsoane:

- Tronsonul 1 Zona Scala până la intersecția cu str. Armoniei L=681 m
- Tronson 1a Zona Scala - Strada Simion Barnutiu L= 193 m

- Tronson 1b Strada Simion Barnutiu – Strada Armoniei L= 300 m
- Tronson 1c Bulevardul Mihai Viteaul - Tronson 1b L=188 m
- Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland L=454 m
- Tronson 3 Alea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazul L=249 m
- Tronson 4 Sala Sporturilor L=80 m.

Traseul nr 2 pe langa Valea Pietris este in lungime de 316 m.

Traseul nr 3 pe langa Valea Sarma este in lungime de 748 m.

Tronsonul 1 De la intersectia cu strada Fabricii, pana la intersectia cu strada Toporasilor este format din doua tronsoane:

- Tronson 1a Strada Fabricii - Strada Porolissum L=216 m
- Tronson 1b Strada Porolissum - Strada Toporasilor L= 56 m

Tronsonul 2 este format din doua tronsoane:

- Tronson 2a – Strada Tudor Vladimirescu L=240 m
- Tronson 2b – Strada Tudor Vladimirescu L= 236 m

Tronsonul 1a din traseul 1 incepe din pista de ciclisti existenta in cadrul Bulevardului Mihai Viteazu din zona Scala, urmareste cursul vail Zalaului si se termina in pista existenta din strada Simion Barnutiu.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+193.

Tronsonul 1b din traseul 1 incepe din pista de ciclisti existenta pe strada Simion Barnutiu, urmareste cursul vail Zalaului si se termina in intersectia cu strada Armoniei.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+095 si km 0+165 si km 0+300.

Pe acest tronson, se vor executa numai marcaje rutiere intre km 0+095 si km 0+165.

Tronsonul 1c din traseul 1 incepe din pista de ciclisti existenta in cadrul Bulevardului Mihai Viteazu, traverseaza valea Zalaului pe o punte metalica propusa si se termina in tronsonul 1b.

Se aplica sistemul rutier 3 intre km 0+000 si km 0+070.

Se aplica sistemul rutier 2 intre km 0+070 si km 0+183.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+183 si km 0+188.

Tronsonul 2 din traseul 1 incepe din strada Armoniei, urmareste cursul vail Zalaului si se termina in strada Alea Tineretului.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+454.

Se va monta parapet de protectie.

Tronsonul 3 din traseul 1 incepe din strada Alea Tineretului, urmareste cursul vail Zalaului si se termina in pista existenta de pe Bulevardul Mihai Viteazu.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+200.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+200 si km 0+249.

Se va monta parapet de protectie.

Tronsonul 4 din traseul 1 incepe din pista existenta de pe Bulevardul Mihai Viteazu si se termina in pista propusa in proiect: Tronson 3 Alea Tineretului, de la pod pana la intersectia cu b-dul Mihai Viteazu.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+080.

Traseul 2 incepe din pista de ciclisti existenta pe strada Simion Barnutiu, urmareste cursul vaii Pietris si se termina in tronsonul 2 al traseului 1.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+140 si km 0+150 si km 0+316.

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+140 si km 0+150.

Se va executa zid de sprijin din blocheti intre km 0+150 si km 0+270.

Se va monta parapet de protectie.

Tronsonul 1a din Traseul 3 incepe din strada Fabricii, urmareste un cursul vaii Sarvas si se termina in strada Porolissum.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+216.

Se va monta parapet de protectie.

Tronsonul 1b din Traseul 3 incepe din strada Porolissum, urmareste un cursul vaii Sarvas si se termina in strada Toporasilor.

Se aplica sistemul rutier 2 intre km 0+000 si km 0+056.

Tronsonul 2a din Traseul 3 incepe din strada Fabricii, din pista propusa in proiect: Tronson 1a Strada Fabricii - Strada Porolissum, continua pe strada Tudor Vladimirescu si se termina in strada Porolissum.

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+000 si km 0+090.

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+090 si km 0+122

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+122 si km 0+129

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+129 si km 0+172

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+172 si km 0+180

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+180 si km 0+195

Se aplica sistemul rutier 1 intre km 0+195 si km 0+201

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+201 si km 0+240

Se va executa zid de sprijin din blocheti intre km 0+000 si km 0+090.

Tronsonul 2b din Traseul 3 incepe din strada Fabricii si se termina in strada Tudor Vladimirescu la autogara Zalau.

Se aplica sistemul rutier 4 intre km 0+000 si km 0+236.

Caracteristici tehnice:

Latimea pistelor 2.40m

Pistele vor fi incadrate de o banda de incadrare de 10 cm pe care se va executa marcajul.

Latimea platformei pistelor 2.60 m

Pistele vor fi incadrate de bordure din beton cu dimensiunile 10x15 cm.

Se vor realiza lucrari de semnalizare rutiera orizontala si verticala.

Se vor monta rasteluri pentru biciclete de tip "O" sau "U"

Se vor monta de stalpi pentru iluminat cu inaltime pana la 4.5m, cu aparate de iluminat cu LED echipate pentru telegestiune.

Punte metalica peste Valea Zalaului

Infrastructura

Fundatii:

- Culei fundate direct. Clasa betonului din fundatii este C25/30. Clasa betonului din elevatii este C25/30. Dimensiunea fundatiilor culeilor este de: 4.10x2.30x1.70 m.

Elevatii:

Elevatiile vor fi executate din beton C25/30.

Dimensiunea elevatiilor culeilor este de: 3.90x4.50 m.

Bancheta cuzinetilor va fi executata din beton C30/37, armat cu armatura B500B.

Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi. In spatetele elevatiilor se va executa dren de piatra bruta.

Suprastructură, cale, parapet

- Profile metalice tip HEA, lungime 15 m, 3 buc si antretoaze din profile metalice tip IPE
- Profilele metalice tip HEA vor fi fixate pe bancheta cuzinetilor, prin tije filetate Ø20/300 mm
- Placa de suprabetonare, beton C30/37, h=15 - 19 cm, asezata pe tabla cutata trapezoidala de planseu, cu conectori sudati pe profilele metalice HEA.

Calea pe punte

Peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolatie din membrana si protectia hidroizolatiei. Protectia hidroizolatiei se va executa din beton C30/37. Se va executa stratul de uzura cu imbracaminte din beton asfaltic BAP16, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm.

Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta pe punte, s-a prevazut parapet metalic pietonal cu inaltimea de 1.20 m, pe ambele parti.

Racordări cu terasamentele, lucrări în albie

- Se vor realiza aripi din beton armat, fundate direct. Clasa betonului din fundatii este C25/30. Clasa betonului din elevatii este C25/30.

Dimensiunea fundatiilor aripilor este de: 2.50x1.70x1.25 m.

Dimensiunea elevatiilor aripilor este de: 2.50x3.50/4.50x1.25 m.

- Curatirea albiei
- Pereu de piatra bruta rostuita cu mortar
- Pinten de beton C25/30

Podete dalate peste Valea Pietris

Podet dalat Tronson 2 Strada Armoniei - Kaufland.

Fundatii

Fundatiile vor fi executate din beton C25/30.

Dimensiunea fundatiilor culeilor: 4.43 x 1.50 x 1.50 m.

Elevatii

Elevatiile vor fi executate din beton C25/30.

Dimensiunea elevatiilor culeilor: 4.23 x 3.60 x 0.45 m.

Bancheta cuzinetilor va fi executata din beton C30/37, armat cu armatura B500B.

Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi. In spatele elevatiilor se va executa o consola pentru dren 1.50 x 0.40 x 4.23 m, peste care se va aseza un strat de piatra bruta. Apa din spatele elevatiilor va fi evacuata prin barbacane cu diametrul D110.

Dale prefabricate

Se vor folosi dale prefabricate tip D3, cu lungimea L=3.90 m.

Dalele vor avea inaltimea de 0.40 m si se vor aseza pe un strat de mortar. Sprijinirea acestora pe bancheta cuzinetilor va fi de 45 cm.

Placa de suprabetonare

Placa de suprabetonare va fi executata din beton C30/37, armat cu armatura B500B. Grosimea placii de suprabetonare este cuprinsa intre 13-18 cm.

Calea pe podet

Peste placa de suprabetonare se va realiza hidrozolatie din membrana si protectia hidrozolatiei. Protectia hidroizolatiei se va executa din beton C30/37. Se va executa imbracamintea din beton asfaltic BAP16, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm, intr-un singur strat.

Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta pe podet, s-a prevazut parapet metalic pietonal de protectie, amplasat pe ambele parti ale podetului.

Racordari cu terasamentele

- Aripi

Dimensiunea fundatiilor aripilor: 2.50 x 1.50 x 1.00 m

Betonul utilizat la fundatii va fi C25/30.

Dimensiunea elevatiilor aripilor: 2.50 x 3.60 x 0.30 – 0.45 m

Elevatiile aripilor voi fi din beton C25/30, armat cu plasa sudata STPB Ø8/100xØ8/100. Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi.

- Se va executa pereu de beton C30/37 si pinten de beton C25/30.

Betonul utilizat va fi C25/30, clasa de expunere fiind XC4 si XF1 si C30/37, clasa de expunere fiind XF4 si XD1, in conditii de inghet-dezghet repetat in mediu umed.

Podet dalat Pista existenta pe Str. Simion Barnutiu si Tronson 2 Strada Armoniei – Kaufland.

Fundatii

Fundatiile vor fi executate din beton C25/30.

Dimensiunea fundatiilor culeilor: 4.43 x 1.50 x 1.50 m.

Elevatii

Elevatiile vor fi executate din beton C25/30.

Dimensiunea elevatiilor culeilor: 4.23 x 2.50 x 0.45 m.

Bancheta cuzinetilor va fi executata din beton C30/37, armat cu armatura B500B.

Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi. In spatele elevatiilor se va executa o consola pentru dren 1.20 x 0.40 x 4.23 m, peste care se va aseza un strat de piatra bruta. Apa din spatele elevatiilor va fi evacuata prin barbacane cu diametrul D110.

Dale prefabricate

Se vor folosi dale prefabricate tip D3, cu lungimea L=3.90 m.

Dalele vor avea inaltimea de 0.40 m si se vor aseza pe un strat de mortar. Sprijinirea acestora pe bancheta cuzinetilor va fi de 45 cm.

Placa de suprabetonare

Placa de suprabetonare va fi executata din beton C30/37, armat cu armatura B500B. Grosimea placii de suprabetonare este cuprinsa intre 13-18 cm.

Calea pe podet

Peste placa de suprabetonare se va realiza hidrizolatie din membrana si protectia hidrizolatiei. Protectia hidroizolatiei se va executa din beton C30/37. Se va executa imbracamintea din beton asfaltic BAP16, executata la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm, intr-un singur strat.

Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta pe podet, s-a prevazut parapet metalic pietonal de protectie, amplasat pe ambele parti ale podetului.

Racordari cu terasamentele

- Aripi

Dimensiunea fundatiilor aripilor: 2.50 x 1.50 x 1.00 m

Betonul utilizat la fundatii va fi C25/30.

Dimensiunea elevatiilor aripilor: 2.50 x 2.50 x 0.30 – 0.45 m

Elevatiile aripilor voi fi din beton C25/30, armat cu plasa sudata STPB Ø8/100xØ8/100. Fetele elevatiilor care ajung in contact cu pamantul se vor proteja cu hidroizolatie din bitum filerizat, aplicabil in doua straturi.

-Se va executa pereu de beton C30/37 si pinten de beton C25/30.

Betonul utilizat va fi C25/30, clasa de expunere fiind XC4 si XF1 si C30/37, clasa de expunere fiind XF4 si XD1, in conditii de inghet-dezghet repetat in mediu umed.

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, din care valoarea de constructii montaj;

VALOAREA TOTALĂ A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE:

inclusiv T.V.A. – total: 3.962.325,53 lei;

exclusiv T.V.A. – total: 3.331.769,73 lei;

• CONSTRUCȚII-MONTAJ (C + M):

inclusiv T.V.A. : 2.589.312,04 lei;

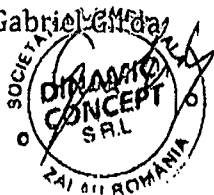
exclusiv T.V.A. : 2.175.892,47 lei;

Durata de executie a obiectivului de investitie este de 12 luni.

Durata perioadei de garantie a lucrarilor (ani de la data receptiei la terminarea lucrarilor): 5 ani.

Intocmit,
S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.

ing. Gabriel G. G. G.



Anexa nr 2 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 59 din 27.02.2025