



MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL
450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA nr. 284
din 18 septembrie 2025

privind aprobarea noului Regulament pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, a normelor și tehnologiei de refacere

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere: Referatul de aprobare nr.54060 din 15.07.2025 al Primarului municipiului Zalău;

Raportul de specialitate întocmit de Direcția Corp Control, Serviciul Comercial, Autorizări și Recepții Lucrări sub nr.54090 din 15.07.2025;

Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al municipiului Zalău;

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. nr. 189 din 25 iunie 2020 privind actualizarea Regulamentului pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, a normelor și tehnologiei de refacere, aprobat prin H.C.L. nr. 12 din 19 ianuarie 2011;

Prevederile art.7, din Legea 52/2002 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Prevederile O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, ***Republicată, Legea nr.51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice ***Republicată, Legea nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții ***Republicată, O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;

În conformitate cu art. 136 alin.3, lit.a, alin.8 lit.b, alin.10, art.129 alin.2 lit.b, lit. d, lit.c, art.139 alin.3 lit.g, art.155 alin.5 lit.g, art.243 alin.1 lit.a, și art.196 alin.1 lit a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă noul Regulament pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, a normelor și tehnologiei de refacere, conform **Anexei** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art.3. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. nr. 189 din 25 iunie 2020 privind actualizarea Regulamentului pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public și privat al municipiului Zalău, a normelor și tehnologiei de refacere, aprobat prin H.C.L. nr. 12 din 19 ianuarie 2011.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Corp Control.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică,
- Direcția Economică;
- Direcția Corp Control;
- SC Citadin Zalău SRL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Călin Cristian Fort

DAP/SALA/DC/48X.



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina-Bianca Fazacaș



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului

Zalău nr. 284 din 18.09.2005

ANEXA

H.C.L. nr. din

REGULAMENT PENTRU EMITEREA AVIZULUI DE EXECUTARE LUCRĂRI LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE AMPLASATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU, A NORMELOR ȘI TEHNOLOGIEI DE REFACERE

Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 287/2009 republicată privind Codul civil, Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 51/2006 republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G. nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 cu modificările și completările ulterioare, O.U.G nr.195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice, Legea nr.24/2007 republicată privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, Legea nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

Art. 2 Obiectul Regulamentului

1. Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, pietonale, parări, zone verzi, afectate în urma lucrărilor de investiții, modernizări, întreținere, extinderi, bransamente, racorduri, etc. sau intervenții în regim de urgență (avarii), asupra rețelelor tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău.

2. Lucrările la rețelele tehnico-edilitare (investiții, modernizare, întreținere, extinderi, bransamente, racorduri, etc.), care afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău, se pot executa numai după obținerea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare (**Anexa nr. 5**), conform prevederilor prezentului Regulament.

3. Cererile pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău însoțite de documentațiile stabilite prin prezentul Regulament, se depun la Primăria municipiului Zalău, camera 4 – Centrul de relații cu publicul sau în format electronic pe adresa de e-mail a Primăriei municipiului Zalău, astfel încât acestea să poată fi cuprinse la întocmirea ordinii de zi a ședinței de analizare și avizare.

4. Verificarea existenței la dosarele depuse a actelor necesare pentru obținerea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, precum și întocmirea ordinii de zi a ședinței de analizare și avizare, se va face de către persoana desemnată din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, Direcția Corp Control - Serviciul comercial, autorizări și recepții lucrări.

5. Cererile pentru emiterea avizului de executare lucrări se vor supune analizei ședinței comisiei de analiză și avizare doar în situația în care documentația este completă și după efectuarea de către Direcția Corp Control a unei verificări în teren a lucrărilor complexe ce necesită autorizare (extinderi/înlocuiri rețele, etc.)

6. Ședințele de analizare și avizare a executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, se țin de regulă săptămânal în ziua de vineri, la Primăria municipiului Zalău – sala mică de ședință, începând cu orele 08.30.

7. La aceste ședințe participă Comisia de analizare și avizare a executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, aceasta fiind numită prin dispoziția Primarului Municipiului Zalău, având următoarea componență:

a) Președinte de comisie - Primarul Municipiului Zalău sau împuternicitul de drept/persoana căreia i-au fost delegate aceste atribuții.

b) Membrii comisiei - reprezentanți din partea:

- deținătorilor sau administratorilor rețelelor de utilități publice (apă-canal, gaze naturale, energie electrică, etc.)

- Poliției Municipiului Zalău - Biroul Rutier;

- administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L.;

- Serviciului de administrare a domeniului public Zalău (SADP-Zalău);

- Direcției Tehnice - Primăria Municipiului Zalău;

- Direcției Corp Control - Primăria Municipiului Zalău.

c) Secretarul comisiei - persoana desemnată din cadrul Serviciului comercial, autorizări și recepții lucrări - Direcția Corp Control, responsabilă cu întocmirea ordinii de zi a ședinței, convocarea comisiei și comunicarea avizelor.

8. Convocarea membrilor comisiei se va face cu cel puțin 2 zile înainte de ședință, telefonic, e-mail sau orice alte mijloace de comunicare, aceștia urmând a fi informați despre numărul de dosare supuse analizării și avizării precum și data stabilirii ședinței.

9. Comisia de analizare și avizare a executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, își poate desfășura activitatea în prezența majorității membrilor comisiei, cu participarea obligatorie a președintelui comisiei.

10. Decizia cu privire la emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău se va face cu acordul majorității membrilor comisiei prezenți.

11. Emiterea avizului pentru executarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, care au fost aprobate, se face în cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii, termenul putând fi prelungit dacă sunt necesare verificări suplimentare sau completări ale documentației.

12. Avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, se semnează de către Președintele de comisie (Primarul Municipiului Zalău sau împuternicitul de drept/persoana căreia i-au fost delegate aceste atribuții), directorul executiv al Direcției Corp Control și funcționarul cu atribuții care a verificat documentația și întocmit avizul.

13. Orice intervenție pe domeniul public în scopul refacerii infrastructurii va fi realizată în mod direct de administratorul drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L., cu sediul în municipiul Zalău, str. Fabricii, nr. 28, în baza comenzilor emise de către solicitantul avizului sau administratorul/deținătorul de rețea (în cazul intervențiilor în regim de urgență), cu următoarele excepții:

- a) dacă în mod justificat administratorul drumurilor nu are capacitate pentru executarea anumitor lucrări de refacere;
- b) în cazul infrastructurii aflate în garanție post execuție sau în faza de execuție, refacerea integrală a acesteia se va realiza de către executantul lucrării în infrastructură conform tarifelor calculate de către acesta, solicitantul avizului având obligația să facă dovada achitării contravalorii lucrărilor de refacere. În cazul în care, executantul lucrării în infrastructură este de acord ca refacerea infrastructurii afectate să fie executată de către o altă firmă de profil autorizată, își va da acordul în scris cu privire la execuția lucrărilor de refacere, iar lucrările realizate vor avea termen de garanție de bună execuție de cel puțin 2 ani (dar nu mai puțin decât termenul de garanție rămas pentru întreaga lucrare de investiție);
- c) dacă solicitantul avizului sau administratorul/deținătorul de rețea (în cazul intervențiilor în regim de urgență), are capacitatea de a reface pe cont propriu infrastructura afectată sau contractează în acest scop o altă firmă de profil autorizată.

14. Obligația de a reface stratul de fundare și îmbrăcăminte rutieră la parametrii inițiali în urma lucrărilor avizate sau a intervențiilor în regim de urgență (avarii) la rețelele tehnico-edilitare, revine executantului acestor lucrări și vor fi efectuate de către administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., cu excepția cazurilor menționate la Art. 2, pct. 13.

15. Administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., va utiliza la fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări, pentru lucrările de refacere prestate terților, contribuțiile și recapitulațiile aprobate pentru fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări prestate către Consiliul Local, mai puțin cele pentru dezvoltare și redevență.

16. În situația în care administratorul drumurilor din municipiul Zalău, S.C. Citadin Zalău S.R.L. nu are capacitate pentru executarea unor lucrări de refacere a infrastructurii, în mod justificat, iar solicitantul avizului va executa lucrarea de refacere cu o altă firmă de profil autorizată sau pe cont propriu, se va institui garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea devizului, pentru lucrările de refacere a infrastructurii afectate, care se va depune în contul administratorului drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L., aceasta putând fi utilizată sau după caz restituită, astfel:

- în situația în care lucrările de refacere a suprafețelor afectate au fost realizate necorespunzător sau se constată că au apărut deficiențe din vina executantului lucrării, care nu au fost remediate în perioada de garanție, administratorul drumurilor va folosi garanția de bună execuție pentru executarea lucrărilor necesare refacerii corespunzătoare a infrastructurii afectate;

- administratorul drumurilor va elibera/restituii garanția de bună execuție după cum urmează: 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor (Anexa nr. 8 la Regulament) dacă nu a ridicat până la acea data pretenții asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse este minim, restul de 30% din valoarea garanției de bună execuție, se restituie la expirarea perioadei de garanției a lucrărilor executate.

17. Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău în scopul refacerii infrastructurii a oricărei persoane juridice sau fizice în afara administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău, mai puțin în cazurile prevăzute la Art. 2, pct. 13.

18. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii (rutiere, pietonale, parcări, zone verzi, etc.) aferentă domeniului public sau privat al municipiului Zalău, afectată în urma lucrărilor de investiții, modernizare, întreținere, extinderi, bransamente, racorduri, etc., sau intervenții în regim de urgență la rețelele tehnico-edilitare, inclusiv pentru lucrările de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție post execuție sau în faza de execuție.

Art. 3 Definirea termenilor și tehnologiilor de refacere a carosabilului

1. În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează :

- „administratorul drumurilor din municipiul Zalău” - Societatea Comercială Citadin Zalău S.R.L. aflată în raport juridic de concesiune, al cărui obiect presupune intervenția pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău;

- „executantul lucrării de investiție în infrastructură” - persoana juridică aflată în raporturi de execuție sau post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării, cu Municipiul Zalău;

- „beneficiarul avizului” - persoana fizică sau juridică pentru care se execută lucrarea la rețelele tehnico-edilitare;

- „solicitantul avizului” - deținătorul sau administratorul rețelei tehnico-edilitare de utilitate publică sau orice persoană fizică sau juridică care intervine la rețelele tehnico-edilitare și afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău;

- „rețele tehnico-edilitare” - ansamblul rețelelor destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice;

- „rețelele de utilitate publică” - infrastructura fizică ce susține serviciile esențiale pentru o comunitate, incluzând rețele de energie electrică, apă, gaze, canalizare, precum și alte servicii publice;

- „avarie la rețelele tehnico-edilitare” - întreruperea furnizării unei utilități ori a unui serviciu, sau furnizarea acestora la alți parametri decât cei proiectați ca urmare a apariției unui accident tehnic;

- „refacere infrastructură” - intervenție pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău realizată de administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau o altă firmă de profil autorizată, care constă în readucerea la starea și forma inițială a zonei afectate, respectând tehnologia de refacere, în funcție de natura zonei afectate;

- „cota de intervenție a administratorului drumurilor” - cota finală a umpluturii de balast (care va fi la nivelul carosabilului sau trotuarului neafectat de săpătură);

- „zona afectată” - zonă carosabilă, pietonală, parcare, zonă verde, etc., afectată în urma lucrărilor avizate sau a intervențiilor în regim de urgență (avarii), la rețelele tehnico-edilitare;

- „zona de intervenție” - perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră, pentru executarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare;

- „intervenție în regim de urgență la rețele edilitare” - intervenție pentru remedierea avariei apărută accidental la rețelele tehnico-edilitare;

- „refacere integrală infrastructură” - readucerea la o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic respectând prevederile din prezentul Regulament, a întregii infrastructuri afectate în urma lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare, ce presupune refacerea completă a stratului binder, stratului de uzură, refacerea trotuarului, înlocuirea bordurilor, plantarea de gard viu, semănarea de iarbă, etc.

- „tariful de refacere” - costul stabilit pentru refacerea la starea și forma inițială a zonei afectate în urma lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare;

- „taxă emitere aviz de executare lucrări la rețele tehnico-edilitare” – tariful stabilit prin Hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare.

2. Tehnologiile de refacere constituie Anexa la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

Art. 4 Domeniul de aplicare

1. Prezentul Regulament se aplică tuturor lucrărilor de investiții, modernizare, întreținere, extinderi, branșamente, racorduri, etc., sau intervenții în regim de urgență (avarii), efectuate la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, administratorul drumurilor din municipiul Zalău, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele:

- apă-canal;
- gaze naturale;
- energie electrică;
- iluminat public;
- infrastructura fizică subterană pentru rețele de comunicații electronice;
- rețele pluviale;
- telefonie fixă și mobilă;
- internet.

2. Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt tip de rețea sau titular de rețele subterane ori altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND EXECUTAREA LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE DE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

Art. 5 Condiții pentru executarea lucrărilor la rețelelor tehnico-edilitare (investiții, modernizare, întreținere, extinderi, branșamente, racorduri, etc.), care afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău:

1. Executarea de către deținătorii sau administratorii de rețele, persoanele fizice sau juridice, a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (investiții, modernizare, întreținere, extinderi, branșamente, racorduri, etc.), care afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău, se pot executa numai după obținerea următoarelor documente:

a) în cazul lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (investiții, modernizări, extinderi, etc.), care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se va face numai după obținerea următoarelor documente:

- certificat de urbanism în care se va menționa de către emitent situația juridică a părții din domeniul public sau privat al municipiului Zalău, asupra căreia se solicită intervenția, referitoare la existența sau inexistența unei garanții de întreținere;

- autorizație de construcție care va cuprinde suprafața asupra căreia se intervine în conformitate cu proiectul tehnic;

- aviz de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare care va conține data, locul și perioada de execuție, cu obligația de a încunoștința administratorul drumurilor și Primăria municipiului Zalău despre începerea intervenției;

- proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție, după caz;

b) în cazul lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (bransamente, racorduri, etc.), care nu sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se va face numai după obținerea următoarelor documente:

- avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, conform prevederilor prezentului Regulament.

- proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție, după caz.

2. Acte necesare pentru emiterea Avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare:

a) pentru lucrări care necesită autorizație de construire:

- cerere tip, **Anexa nr. 3** la prezentul Regulament;

- certificat de urbanism (copie);

- autorizație de construire (copie);

- plan de încadrare în zonă (copie);

- plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție);

- proiect tehnic de execuție (copie);

- avizul deținătorului de rețea (copie);

- formular de calcul al tarifului de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. (**Anexa nr. 2**), de către executantul lucrării de investiție aflate în perioada de garanție sau după caz, acordul în scris al executantului lucrării de investiție privind modul de execuție a refacerii acesteia (conform Art. 2, pct. 13, lit. b) sau devizul pentru lucrările de refacere a infrastructurii afectate de către firma de profil autorizată;

- după caz, dovada achitării tarifului de refacere sau garanția de bună execuție a lucrărilor de refacere, în cuantum de 10% din valoarea devizului, depuse în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L.

- dovada achitării taxei de emitere a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare (copie);

- certificat de înregistrare la ORC și act de identitate al persoanei fizice responsabile cu executarea lucrărilor (copie);

- material foto cu zona ce urmează a fi afectată și indicarea traseului rețelei.

b) pentru lucrările care se pot executa fără autorizație de construire:

- cerere tip, **Anexa nr. 3** la prezentul Regulament;

- plan de încadrare în zonă (copie);

- plan de situație (copie);

- proiect tehnic de execuție (copie);

- avizul deținătorului de rețea (copie);

- formular de calcul al tarifului de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. (**Anexa nr. 2**), de către executantul lucrării de investiție aflate în perioada de garanție sau după caz, acordul în scris al executantului lucrării de investiție aflate în perioada de garanție privind modul de execuție a refacerii acesteia (conform Art. 2, pct. 13, lit. b) sau devizul pentru lucrările de refacere a infrastructurii afectate de către firma de profil autorizată;

- după caz, dovada achitării tarifului de refacere sau garanția de bună execuție a lucrărilor de refacere, în cuantum de 10% din valoarea devizului, depuse în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L.

- dovada achitării taxei de emitere a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare (copie);

- certificat de înregistrare la ORC și act de identitate al persoanei fizice responsabile cu executarea lucrărilor (copie);

- material foto cu zona ce urmează a fi afectată și indicarea traseului rețelei.

Notă:

a) neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul avizului este obligat să solicite reavizarea lucrării, îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.

b) în situația nefinalizării lucrărilor în termenul stabilit prin aviz, solicitantul avizului poate solicita printr-o cerere (în care se menționează inclusiv lucrările nefinalizate), prelungirea termenului de execuție, fără îndeplinirea altor formalități. La cerere se atașează avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare în original.

c) prelungirea termenului de executare a lucrărilor se realizează în cadrul ședinței comisiei de analizare și avizare, aceasta stabilind termenul pentru care se aprobă prelungirea în funcție de lucrările rămase de executat și se va semna de către Președintele de comisie (Primarul Municipiului Zalău sau împuternicitul de drept/persoana căreia i-au fost delegate aceste atribuții) directorul executiv al Direcției Corp Control și funcționarul cu atribuții care a întocmit prelungirea termenului de executare a lucrărilor, conform **Anexei nr. 6** la Regulament.

d) Avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare reprezintă totodată și acordul/autorizația administratorului drumurilor pentru lucrările care se pot executa fără autorizație de construire.

e) Planul de situație și materialul foto cu zona ce urmează a fi afectată cu indicarea traseului rețelei, anexate la documentație de către solicitantul avizului, constituie parte integrantă din avizul de executare lucrări.

Art. 6 Intervenții în regim de urgență în urma unor avarii apărute la rețelele tehnico-edilitare

1. În cazul intervențiilor în regim de urgență în urma unor avarii apărute la rețelele tehnico-edilitare, deținătorii sau administratorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului deținătorului de rețea de producerea evenimentului ce necesită intervenția în regim de urgență pentru remedierea avariei, au obligația să notifice telefonic și prin e-mail, Primăria municipiului Zalău, administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., Poliția Municipiului Zalău - Biroul Rutier și după caz executantul lucrării de investiție pentru infrastructura aflată în garanție post execuție sau în faza de execuție (conform formularului care constituie **Anexa nr. 4**), intenția de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, cu precizarea următoarelor informații:

- tipul rețelei și adresa la care se solicită intervenția,
- motivul intervenției cu indicarea după caz, a cauzelor care au dus la apariția avariei;
- impactul asupra furnizării serviciului;
- estimarea suprafeței și natura zonei afectate, cu menționarea impactului asupra circulației rutiere sau după caz pietonale;
- durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate până la cota de intervenție a administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată;
- responsabilul lucrării din partea executantului/constructorului: nume, prenume, număr de telefon, conform formularului care constituie **Anexa nr. 4** la prezentul Regulament.

2. Datele de contact:

- a) Primăria Municipiului Zalău - Direcția Corp Control tel: 0260610550 interior 173; email: primaria@zalausj.ro; corpcontrol@zalausj.ro, (avarile apărute în afara timpului normal de lucru se comunică la numărul de telefon 0722 602 189 și pe cele două e-mailuri menționate).
- b) S.C. Citadin Zalău S.R.L. - dispecerat: 0737016612, e-mail: citadinzalau@gmail.com
- c) Poliția Municipiului Zalău - Biroul Rutier, tel: 0260 661 285.

Cap. III EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE REFACERE
A INFRASTRUCTURII ÎN URMA LUCRĂRILOR LA REȚELELE
TEHNICO-EDILITARE

Art. 7 Solicitantul avizului, deținătorul sau administratorul de rețea tehnico-edilitară precum și administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau orice altă firmă de profil autorizată după caz, are obligația să ia toate măsurile ce se impun, conform prevederilor legale în vigoare, pentru presemnalizarea și semnalizarea oricăror lucrări la rețelele tehnico-edilitare, amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău.

Art. 8 Solicitarea emiterii avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, precum și notificarea intervențiilor de urgență, în situația în care infrastructura afectată se reface la starea și forma inițială cu administratorul drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L., reprezintă acceptarea condițiilor referitoare la tariful de refacere a infrastructurii practicat de acesta, cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Art. 9 Execuția lucrărilor de refacere a infrastructurii afectate în urma lucrărilor de investiții, modernizări, întreținere, extinderi, bransamente, racorduri, etc., la rețelele tehnico-edilitare, supuse avizării:

1. Obligația aducerii zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumurilor, după finalizarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (investiții, modernizări, întreținere, extinderi, bransamente, racorduri, etc.), revine solicitantului avizului, care are obligația de a face toate demersurile conform prevederilor prezentului Regulament, pentru ca în final, zona afectată să fie adusă la starea și forma inițială.

2. După aducerea zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumurilor, solicitantul avizului în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău, predă amplasamentul lucrării reprezentantului administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. sau după caz, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau firmei de profil autorizată, prin întocmirea procesului-verbal în care se precizează inclusiv tehnologia de refacere a infrastructurii și termenul de execuție conform **Anexei nr. 7** la prezentul Regulament, în vederea refacerii zonei afectate, la starea și forma inițială.

3. Dacă se constată că suprafața zonei afectate în urma executării lucrării la rețelele tehnico-edilitare, diferă de suprafața menționată în formularul de calcul al tarifului de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., acesta va întocmi un deviz suplimentar pentru diferența de suprafață din devizul inițial. Solicitantul avizului va achita tariful de refacere din devizul suplimentar, înaintea începerii executării lucrărilor de refacere.

4. Dacă solicitantul avizului va executa lucrarea de refacere cu o altă firmă de profil autorizată sau pe cont propriu iar suprafața zonei afectate diferă de suprafața luată în calcul la fundamentarea devizului pentru care s-a instituit garanția de bună execuție în cuantum de 10% (conform Art. 2, pct. 16), se va întocmi un deviz suplimentar pentru diferența de suprafață din devizul inițial, solicitantul avizului urmând să actualizeze cuantumul garanției de bună execuție, care se va depune în contul administratorului drumurilor în municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L.

5. Lucrările de refacere a infrastructurii vor fi în garanția administratorului drumurilor sau a firmei de profil autorizată care a efectuat lucrările de refacere a infrastructurii, pe o perioadă de 6 luni de la data finalizării acestora, (lucrările de refacere a infrastructurii aflate în garanție post execuție sau în faza de execuție conform Art. 2, pct. 13, lit. b, vor avea termen de garanție de bună execuție de cel puțin 2 ani - dar nu mai puțin decât termenul de garanție rămas pentru întreaga lucrare de investiție), perioadă în care orice defecțiune apărută se va remedia pe cheltuiala proprie a solicitantului avizului, în maxim 3 zile de la data luării la cunoștință despre aceasta.

6. În cazuri excepționale, când lucrările de refacere a infrastructurii au un grad ridicat de complexitate, în funcție de suprafețele afectate, termenele care se vor acorda vor fi stabilite de comun acord între reprezentantul Primăriei municipiului Zalău, reprezentantul administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., sau după caz executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată și reprezentantul solicitantului avizului, astfel încât ele să fie realizabile.

7. Tariful pentru refacerea zonei afectate de către administratorul drumurilor din municipiul Zalău, se stabilește pe zone și categorii de drumuri, utilizând la fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări, pentru lucrările de refacere prestate terților, contribuțiile și recapitulațiile aprobate pentru fundamentarea devizelor și situațiilor de lucrări prestate către Consiliul Local (conform Art. 2, pct. 15) și va fi achitat de către solicitantul avizului în contul administratorului drumurilor din municipiul Zalău, S.C. Citadin Zalău S.R.L.

8. În situația în care lucrările la rețelele tehnico-edilitare (investiții, modernizare, întreținere, extinderi, branșamente, racorduri, etc.) se execută fără afectarea îmbrăcăminții asfaltice (drumuri de pământ, drum de piatră, acostament, zone verzi etc.), refacerea acestor zone la starea și forma inițială se poate realiza de către executantul acestor lucrări.

9. După finalizarea lucrărilor de refacere a infrastructurii afectate, la starea și forma inițială, solicitantul avizului va proceda la recepționarea lor prin întocmirea procesului-verbal, conform **Anexei nr. 8** la prezentul Regulament, în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău, reprezentantului administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. și în funcție de situație, a reprezentantului executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată.

Art. 10 Execuția lucrărilor de refacere a infrastructurii, în cazul intervenției în regim de urgență (avarie), la rețele tehnico-edilitare.

1. Intervenția în regim de urgență în urma unei avarii apărute la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău, efectuată de către deținătorul sau administratorul rețelei tehnico-edilitare cu respectarea prevederilor Art. 6, nu va avea în nici un caz o durată mai mare de 48 de ore și se va realiza cu respectarea tehnologiei de refacere a infrastructurii prevăzută în prezentul Regulament, corespunzătoare naturii suprafeței afectate, cu precizarea că lățimea minimă de tăiere a marginilor suprafeței pe care se intervine va fi de minim 1,5 m.

2. Obligația aducerii zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumurilor, după finalizarea intervenției în regim de urgență, revine deținătorului sau administratorului rețelei care a intervenit în domeniul public sau privat al municipiului Zalău pentru remedierea avariei, care are totodată obligația de a face toate demersurile conform prevederilor prezentului Regulament, pentru ca în final, zona afectată să fie adusă la starea și forma inițială.

3. Recepția lucrării de refacere până la cota de intervenție a administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizate, după caz, se va efectua în 24 de ore de la expirarea termenului din notificarea de intervenție, iar deținătorul sau administratorul de rețea în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău, predă amplasamentul lucrării reprezentantului administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. sau după caz, reprezentantului executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, prin întocmirea procesului-verbal, conform **Anexei nr. 7** la prezentul Regulament, în vederea refacerii zonei afectate la starea și forma inițială.

a) în situația în care infrastructura afectată se reface cu administratorul drumurilor din municipiul Zalău, deținătorul sau administratorul de rețea care a intervenit în domeniul public sau privat al municipiului Zalău, va face dovada achitării sumei integrale de refacere a infrastructurii, în maxim 3 zile de la data recepției de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor.

b) în cazul infrastructurii aflate în garanție post execuție sau în faza de execuție, pentru refacerea zonelor afectate în urma intervențiilor în regim de urgență apărute la rețele tehnico-edilitare, deținătorul sau administratorul rețelei tehnico-edilitare care a intervenit pentru remedierea avariei, va solicita acordul executantului lucrării în infrastructura, din care să reiasă că lucrarea de refacere poate fi efectuată de către administratorul drumurilor din municipiul Zalău sau de către o altă firmă de profil autorizată, astfel încât garanția pentru lucrare să nu fie afectată.

5. În raport de documentele prezentate, administratorul drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., stabilește tipul tehnologiei de refacere aprobată în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

6. În situația în care lucrările de intervenție în regim de urgență pentru remedierea avariei, se execută fără afectarea îmbrăcămînții asfaltice (drumuri de

pământ, drum de piatră, acostament, zone verzi etc.), refacerea acestor zone la starea și forma inițială se poate realiza de către executantul acestor lucrări, caz în care se va întocmi procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, conform **Anexei nr. 8** din prezentul Regulament.

7. După finalizarea lucrărilor de refacere a infrastructurii la starea și forma inițială în cazul intervențiilor în regim de urgență (avarii), executantul acestor lucrări, va proceda la recepția lor prin întocmirea procesului-verbal, conform **Anexei nr. 8** la prezentul Regulament, în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău, reprezentantului administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L. și după caz, a executantului lucrării de investiție în infrastructură, sau a firmei de profil autorizată.

CAP. IV MONITORIZAREA EXECUTIEI LUCRĂRILOR DE REFACERE A INFRASTRUCTURII

Art. 11 Administratorul drumurilor din municipiul Zalău S.C. Citadin Zalău S.R.L., executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată, după caz, urmărește pe parcursul executării lucrărilor de refacere a infrastructurii afectate până la cota de intervenție, respectarea de către solicitantul avizului a tipului de tehnologie aprobată și încadrarea în prevederile ei, iar Primăria municipiului Zalău, prin serviciul de specialitate, va urmări respectarea de către solicitantul avizului, administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată, a obligațiilor ce le revin prin prezentul Regulament, pentru ca zona afectată să fie adusă la starea și forma inițială.

Art. 12 Orice depozitare a materialului rezultat din săpătură, se va face direct în mijloace de transport și se va transporta de către executantul lucrării la rampa de deșeuri, pe traseul stabilit de către Primăria municipiului Zalău, pentru traficul greu.

Art. 13 Materialele de construcție necesare executării lucrărilor de refacere, vor fi aduse în zona de intervenție numai în momentul utilizării acestora.

Art. 14 Solicitantul avizului, administratorul drumurilor din municipiul Zalău, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată, intervine și reface zona afectată la starea și forma inițială, într-o perioadă de timp ce curge de la data semnării procesului-verbal de recepție a lucrării de aducere la cota de intervenție, după cum urmează:

1. Maxim 3 zile calendaristice în condiții meteo favorabile.
2. Maxim 6 zile calendaristice în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece.
3. Dacă suprafața zonei afectate depășește 100 de mp. pe obiectiv, termenele mai sus-menționate pot fi prelungite prin acordul comun al Primăriei municipiului

Zalău și administratorului drumurilor S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată.

**Cap. V. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR
EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI
ZALĂU LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE**

Art. 15 Presemnalizarea și semnalizarea

1. Pentru lucrările care se execută pe domeniul public la rețelele tehnico-edilitare, planul de închidere parțială sau totală a zonei se avizează de către Biroul Poliției Rutiere Zalău. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație, conform normativelor în vigoare.

2. Planul de închidere parțială sau totală a zonei, va respecta prevederile Codului rutier în vigoare. În acest sens vor fi respectate de către solicitantul avizului, următoarele:

a) închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de investiții, întreținere, reparații, bransamente (electrice, gaz, apă, etc.), reabilitări și de sporirea capacității de circulație se face pe baza proiectelor de management de trafic care vor fi analizate și aprobate de către Biroul Poliției Rutiere Zalău, pentru drumurile publice.

b) proiectul de management de trafic conține următoarele documente scrise în vederea obținerii aprobării închiderii și/sau instituirii restricțiilor de circulație: schemele de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare și modul de organizare și supraveghere a circulației, obligativitatea realizării, montării, întreținerii și completării operative a mijloacelor de semnalizare rutieră temporară, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

c) solicitantul avizului, deținătorul sau administratorul rețelelor, pentru executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare aflate în subteranul drumurilor aparținând domeniului public din municipiul Zalău, are următoarele obligații:

- să înceapă executarea lucrărilor numai după obținerea avizului Biroului Poliției Rutiere Zalău pentru închiderea și devierea traficului sau instituirea restricțiilor de circulație;

- să păstreze permanent la punctul de lucru, copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;

- să afișeze panoul de identificare a lucrării, să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;

- să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis avizul Biroului Poliției Rutiere Zalău;

- să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării;

- să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;

- să realizeze varianta ocolitoare aprobată, în condiții de siguranță, în cazul devierii circulației;

- să asigure restabilirea circulației, prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum după terminarea lucrării, să demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum și să refacă semnalizarea la forma inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;

- la terminarea lucrărilor, să încheie un proces-verbal cu un reprezentant din cadrul Biroului Poliției Rutiere Zalău, în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță;

d) la închiderea sau instituirea restricției de circulație, administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată cât și solicitantul avizului vor informa participanții la trafic, prin presa scrisă, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate;

e) reprezentanții Biroului Poliției Rutiere Zalău vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis;

f) după caz, pentru sporirea securității rutiere, se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

Art. 16 Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele, avarii.

Biroul Poliției Rutiere Zalău, aprobă instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări în regim de urgență (avarii), astfel ca deținătorul sau administratorul rețelei să fie dotat cu panoul de identificare a lucrării și cu un minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acesteia), după cum urmează:

1. Indicatoare rutiere:

a) drum îngustat - 2 buc. → dimensiune latura de 700 mm;



b) lucrări - 2 buc. → dimensiune ; latura de 700 mm;



- c) depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă
- 2 buc. → dimensiune: diametru de 600 mm;

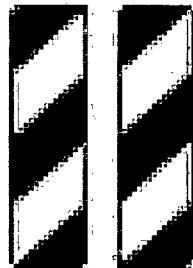


- d) limitare de viteză -2 buc. → dimensiune : diametru de 600 mm.

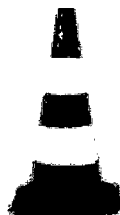


2. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor:

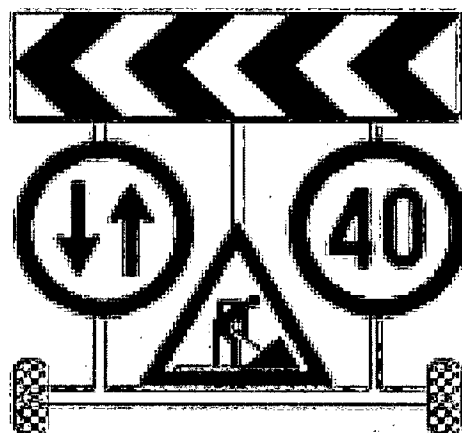
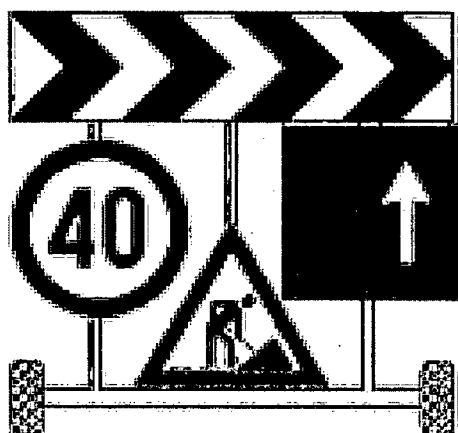
- a) balize direcționale - 15 + 15 buc. → dimensiune: 200x800 mm cu 20 cm de la sol;



- b) con de dirijare - 30 buc. → dimensiune: minim 500 mm;



- c) cărucioare portsemnalizare sau panouri portsemnalizare - 2 buc. → dimensiune: 2000 x 1600 mm;



Cap. VI TAXE

Art. 17 Taxa pentru emiterea avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, se stabilește anual, odată cu aprobarea impozitelor și taxelor locale și se poate achita la Serviciul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Zalău sau prin virament bancar.

Cap. VII CONTRAVENȚII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

Art. 18 Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte:

- a) executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău fără anunțarea intervenției prealabile conform prezentului Regulament - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;
- b) nerespectarea obligației de a notifica în termen de maxim o oră intenția de efectuare a intervenției de urgență pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău - cu amendă între 1000 lei - 1500 lei;
- c) executarea de lucrări la rețelele tehnico-edilitare de pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău în carosabil, trotuar, parcare sau zonă verde fără aviz sau în baza unui aviz expirat - cu amendă între 2000 - 2500 lei;
- d) neaducerea șanțului la cota de intervenție a administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, de către solicitantul avizului - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;
- e) nerespectarea termenelor de refacere a zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată - cu amendă între 1000 lei - 2000 lei;

f) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii - cu amendă între 1500 lei - 2500 lei;

g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al Municipiului Zalău - cu amendă între 2000 lei - 2500 lei;

h) neafișarea panoului de identificare a lucrării sau neamenajarea/neîntreținerea în permanență a mijloacelor de semnalizare și protecție pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării – cu amendă de la 500 lei – 1000 lei.

k) nerefacerea în termen de maxim 3 zile a defecțiunilor apărute în perioada de garanție - cu amendă între 1000 - 2000 lei.

Art. 19 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către agenții constatori, împuterniciți ai Primarului Municipiului Zalău.

Art. 20 Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public revine în totalitate solicitantului avizului sau administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau firmei de profil autorizată, ori deținătorul sau administratorul rețelei tehnico-edilitare la care se intervine în caz de urgență, în funcție de faza de execuție a intervenției, raportată la momentul producerii evenimentului.

Cap. VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 21 Pe timpul sezonului de iarnă, emiterea avizelor de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, se restricționează, în funcție de condițiile meteorologice existente.

Art. 22 Anexele 1 – 8, fac parte integrantă din prezentul Regulament.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ghiuruțan Laurențiu Ionuț

ȘEF SERVICIU,
Buda Ciprian Traian

DCC-SCARL/GLI/BCT/FD/2 ex.

Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 284 din 18.09.2025

TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII ÎN CAZUL LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

I. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- tăierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice în vederea executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (săpătură), cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m;

- decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;

- anunțarea „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L. asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, în funcție de categoria drumului

a. drum de categoria I

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- turnarea unui strat de beton având o grosime de 20 de cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;

- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

b. drum de categoria a-II-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 36 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 22 de cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea unui strat de mixtură asfaltică în grosime de 6 cm.
- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 4 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

c. drum de categoria a-III-a, alei carosabile și parcări din cartiere

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

d. drum de categoria a-IV-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 23 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 15 cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 4 cm;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Notă: Toate lucrările vor respecta tehnologia de mai sus, în funcție de categoria fiecărui drum.

II. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRACAMINȚI DIN BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;

- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, în funcție de categoria drumului

a. drum de categoria I

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 26 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 24 cm;
- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

b. drum de categoria a-II-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 24 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 22 cm;
- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

c. drum de categoria a-III-a, alei carosabile și parcări din cartiere

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm;
- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

d. drum de categoria a-IV-a

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 17 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;

- așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;

- turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 15 cm;

- executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;

- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legale de structură, cedări locale, etc.

III. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- în funcție de natura îmbrăcămînții trotuarului:

a) tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice în vederea executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare (săpătură), cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de lățimea trotuarului (din bordură în bordură) și nu mai puțin de 1,50 m, de-a lungul acestuia;

b) identificarea dalelor din beton de ciment ce vor fi afectate de săpătură și scoaterea acestora pe toată lățimea trotuarului (din bordură în bordură) indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate;

- executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;

- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;

- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;

- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

- completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi cota trotuarului neafectat de săpături;

- anunțarea „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L. asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, în funcție de structura trotuarului

a) trotuar cu îmbrăcămînți asfaltice

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 14 cm de la cota trotuarului neafectat de săpături;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 10 cm;
- amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

b) trotuar cu îmbrăcămînți din beton de ciment

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 12 cm de la cota trotuarului neafectat de săpături;
- așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 2 cm;
- turnarea unui strat de beton de ciment B300 în grosime de 10 cm, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

***Notă:** toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.*

IV. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPATURILOR PENTRU UTILITĂȚII

1. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrării la rețelele tehnico-edilitare:

- identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces-verbal într-unul dintre depozitele gestionate de "administratorul drumurilor";
- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindrât, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

2. Lucrări de refacere aflate în sarcina „administratorului drumurilor” S.C. Citadin Zalău S.R.L., executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, în funcție de structura carosabilului

- îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de circa 32 de cm de la cota carosabilului neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;
- așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm;
- montarea pavajului;
- rostuirea pavajului;
- urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

V. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI ȘI TROTUARULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT, ÎN URMA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE

Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare:

- executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- completarea cu balast cilindră, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- anunțarea „administratorului drumurilor” asupra finalizării lucrărilor.

Notă: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile impuse în tehnologia de refacere.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ghiuruțan Laurențiu Ionuț**

**ȘEF SERVICIU,
Buda Ciprian Traian**

ANEXA nr. 2
la Regulament

Formular pentru calculul tarifului de refacere a zonei afectate

Date de identificare a solicitantului avizului:	
Nume prenume/denumire:	CNP/CUI:
Domiciliul/Sediul:	Tel:

Date despre lucrare:	
Amplasament:	Structura:
Natura zonei afectate:	Categoria drumului:
	Valoare lucrare:

SOLICITANT AVIZ

.....

REPREZENTANT
Administratorul drumurilor

.....

Notă: Se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului.
Se menționează componența carosabilului și trotuarului (mixură asfaltică, piatră cubică, beton, pământ, etc.).
Se calculează de către reprezentantul administratorului drumurilor, S.C. Citadin Zalău S.R.L.

Unitatea _____
Nr. _____ / _____

ANEXA nr. 3
la Regulament

Către,
Primăria municipiului Zalău

Prin prezenta, vă rugăm a ne elibera/prelungi avizul de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare, care afectează domeniul public sau privat al municipiului Zalău (carosabil, trotuare, alei, parcuri, scuaruri, precum și zone verzi din cartierelor de locuințe, parcuri și grădini publice), în baza documentației depuse pentru executarea următoarelor lucrări:

Lucrările ce urmează a fi efectuate, afectează pavajele, îmbrăcămintea de asfalt și/sau beton ale străzilor, trotuarelor, precum și zonele verzi: _____

conform planului de situație anexat.

Termenul de execuție solicitat pentru executarea lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, inclusiv aducerea la starea și forma inițială este de la data de _____ până la data de _____.

SOLICITANTUL AVIZULUI: _____ cu
sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, C.F.: _____, C.U.I. : _____, tel. _____

BENEFICIARUL LUCRĂRII: _____ cu
sediul (domiciliul) în _____, str. _____, nr. ____, bl. _____, ap. _____, tel. _____

Din partea solicitantului avizului, de aducerea la cota de intervenție a administratorului drumului, inclusiv aducerea la starea și forma inițială răspunde: _____ tel: _____ domiciliat în _____ str. _____ nr. _____ bl. _____ ap. _____ județul _____ având funcția de _____ posesor al B.I./C.I. seria _____ nr. _____ CNP _____ eliberat de _____ la data de _____.

BENEFICIARUL LUCRĂRII,

SOLICITANTUL AVIZULUI,

Documente ce trebuie anexate (în copie) prezentei cereri, în vederea emiterii Avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare:

a) pentru lucrări care necesită autorizație de construire:

- certificat de urbanism;
- autorizație de construire;
- plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la autorizația de construcție);
- avizul deținătorului de rețea;
- proiect tehnic de execuție;
- formular de calcul al tarifului de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., de către executantul lucrării de investiție aflate în perioada de garanție sau după caz, acordul în scris al executantului lucrării de investiție privind modul de execuție a refacerii acestuia sau devizul pentru lucrările de refacere a infrastructurii afectate de către firma de profil autorizată;
- dovada achitării tarifului de refacere sau garanția de bună execuție a lucrărilor de refacere, în cuantum de 10% din valoarea devizului, depuse în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. – nr. RO87BRDE320SV12115963200 deschis la B.R.D. Zalău;
- dovada achitării taxei de emiterie a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare;
- certificat de înregistrare la ORC și act de identitate al persoanei fizice responsabile cu executarea lucrărilor;
- material foto cu zona ce urmează a fi afectată și traseul rețelei.

b) pentru lucrările care se pot executa fără autorizație de construire:

- plan de încadrare în zonă;
- plan de situație;
- proiect tehnic de execuție;
- avizul deținătorului de rețea;
- formular de calcul al tarifului de refacere emis de administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L., de către executantul lucrării de investiție aflate în perioada de garanție sau după caz, acordul în scris al executantului lucrării de investiție privind modul de execuție a refacerii acestuia sau devizul pentru lucrările de refacere a infrastructurii afectate de către firma de profil autorizată;
- dovada achitării tarifului de refacere sau garanția de bună execuție a lucrărilor de refacere, în cuantum de 10% din valoarea devizului, depuse în contul administratorului drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. – nr. RO87BRDE320SV12115963200 deschis la B.R.D. Zalău;
- dovada achitării taxei de emiterie a avizului de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare;
- certificat de înregistrare la ORC și act de identitate al persoanei fizice responsabile cu executarea lucrărilor;
- material foto cu zona ce urmează a fi afectată și indicarea traseului rețelei.

Subscrisa cu sediul social în
....., înregistrată în Registrul Comerțului
sub nr., CUI., reprezentată legal prin dl/d-na
..... având calitatea
Formulează azi ora prezenta:

NOTIFICARE
PRIVIND INTERVENȚIA ÎN REGIM DE URGENTĂ PE DOMENIUL
PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU

1. Tipul rețelei și adresa la care se intervine în regim de de urgență pentru remedierea avariei
2. Motivul intervenției cu indicarea după caz, a cauzelor care au dus la apariția avariei
3. Impactul asupra furnizării serviciului.....
4. Estimarea suprafeței și natura zonei afectate, cu menționarea impactului asupra circulației rutiere sau după caz pietonale
5. Durata de execuție a lucrării de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată
6. Responsabilul lucrării din partea deținătorului sau administratorului de rețea cu domiciliul în județul, localitatea str.nr. .., bl....., sc..., etaj. ..., ap..., B.I/C.I. seria ..., nr. C.N.P., emis de la data de, telefon

Subscrisa prin reprezentant
mă oblig: - să aduc zona afectată la cota de intervenție a administratorului drumurilor, executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, în maxim 48 de ore;

- dacă infrastructura afectată se reface de către administratorul drumurilor, să achit contravaloarea tarifului de refacere în condițiile stabilite prin H.C.L. nr. ... din în contul deschis la, de către administratorul drumurilor S.C. Citadin Zalău S.R.L. și să depun la Primăria municipiului Zalău dovada achitării integrale a contravalorii tarifului de refacere a infrastructurii, în termen de maxim 3 zile de la data recepției lucrării de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor.

S.C. prin reprezentantul legal
(semnătura)



**MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Comisia de analiză și avizare

**ANEXA nr. 5
la Regulament**

AVIZ

de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare
nr. din

Pentru efectuarea lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare care afectează
infrastructura domeniului public sau privat al municipiului Zalău: străzii, parcări,
trotuare, precum și zonele verzi din cartiere, parcuri și grădini publice:

SOLICITANTUL AVIZULUI:cu
sediul (domiciliul) în str. nr. bl..... ap.....
jud.....C.F..... C.U.I.: tel:

BENEFICIARUL LUCRĂRII: cu sediul
(domiciliul) în str. nr. bl..... ap..... jud.....
..... tel.....

La adresa dumneavoastră înregistrată la Primăria municipiului Zalău cu
nr.....din vă facem cunoscut că se aprobă executarea lucrărilor de
..... cu afectarea
..... conform planului de situație prezentat.

Obs./condiții impuse -

Termenul pentru executarea lucrărilor menționate până la cota de intervenție a
administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau
a firmei de profil autorizată, inclusiv aducerea la starea și forma inițială este de la data
de până la data de

Termenul de refacere a suprafeței infrastructurii afectate, de către
administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau
firma de profil autorizată, este de 3/6 zile sau de la data aducerii la cota de
intervenție, respectiv până la data de.....

Din partea solicitantului Avizului, de aducerea la cota de intervenție a
administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau
a firmei de profil autorizată, inclusiv aducerea la starea și forma inițială răspunde:

..... cu domiciliul în..... str. nr. bl.....
ap..... jud. tel: având funcția de..... posesor al C.I.
seria..... nr..... C.N.P..... eliberat dela data de
.....

Din partea administratorului drumurilor: tel.....
domiciliat în str.nr..... bl. ap..... județul
..... având funcția de posesor al B.I./C.I. seria nr.....
CNP eliberat de..... la data de,
răspunde de respectarea de către solicitantul avizului a soluției de refacere și
întocmirea proceselor verbale de lucrări ascunse (grad de compactare a pământului,
respectarea grosimii straturilor, buletine de analiză a materialelor folosite) la
terminarea fiecărei faze de lucrări și de refacerea zonelor afectate, precum și de
aducerea lor la forma și structura inițială.

Solicitantul Avizului, are obligația să ia măsuri pentru presemnalizarea și
semnalizarea oricăror lucrări de intervenție la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe
domeniul public sau privat al municipiului Zalău, conform prevederilor prezentului
Regulament.

Orice depozitare a materialului rezultat din săpătură, se va face direct în mijloace
de transport și se va transporta de către executantul săpăturii pe teren închiriat în acest
scop sau la rampa de deșeuri, după obținerea acceptului de la administratorul rampei,
pe traseul stabilit de către Primăria municipiului Zalău, pentru traficul greu.

Materialele de construcție necesare executării lucrărilor de refacere, vor fi aduse în
zona de intervenție numai în momentul utilizării acestora și nu vor fi depozitate pe
domeniul public.

Refacerea îmbrăcăminților în urma lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare se va face
cu respectarea prevederilor H.C.L. nr. din

Odată cu începerea lucrărilor, solicitantul Avizului are obligația să solicite
prezența reprezentantului administratorului drumurilor la terminarea fiecărei faze de
lucrări, pentru constatarea respectării soluției de refacere și întocmirea proceselor
verbale de lucrări ascunse (grad de compactare a pământului, respectarea grosimii
straturilor, buletine de analiză a materialelor folosite) **în caz contrar nu se va
recepționa lucrarea.**

După terminarea lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului
drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil
autorizată, solicitantul avizului va proceda la întocmirea procesului-verbal de recepție
a lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, a
executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată

între reprezentantul solicitantului avizului și reprezentantul S.C. CITADIN Zalău S.R.L., a reprezentantului executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată în prezența reprezentantului Primăriei municipiului Zalău.

Durata de garanție pentru lucrările de refacere este de 6/24 luni (dar nu mai puțin decât termenul de garanție rămas pentru întreaga lucrare de investiție) de la data finalizării acestora, timp în care solicitantul avizului are obligația să refacă pe cheltuiala proprie orice defecțiune apărută, în termen de maxim 3 zile.

Condiții speciale.....

Pentru nerespectarea dispozițiilor stabilite prin prezentul Aviz și prin H.C.L. nr. din se va lua măsura sancționării contravenționale conform celor menționate la Cap. VII din Regulament și H.C.L. nr. 170/2007, modificată și completată.

Prezentul aviz de executare lucrări, nu ține loc de autorizație de construire.

PREȘEDINTE COMISIE,

Director executiv,

Întocmit,



**MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Comisia de analiză și avizare

Anexa nr. 6
la Regulament

**PRELUNGIREA TERMENULUI DE EXECUTARE A
LUCRĂRILOR LA REȚELELE TEHNICO-EDILITARE APROBATE PRIN
AVIZUL NR. DIN**

SOLICITANTUL AVIZULUI:cu
sediul (domiciliul) în str. nr. bl. ap.
jud. C.F. C.U.I.: tel:

BENEFICIARUL LUCRĂRII: cu sediul
(domiciliul) în str. nr. bl. ap. jud.
..... tel.

La adresa dumneavoastră înregistrată la Primăria municipiului Zalău cu
nr. din vă facem cunoscut că se aprobă prelungirea termenului de
executare a lucrărilor de rămase
de efectuat, respectiv

Prelungirea termenului pentru executarea lucrărilor menționate până la cota de
intervenție a administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în
infrastructură sau a firmei de profil autorizată rămase de executat, inclusiv aducerea la
starea și forma inițială este de la data de până la data de

Observații/mențiuni.....
.....
.....

Prezenta Anexă constituie parte integrantă din avizul de executare lucrări emis
inițial.

PREȘEDINTE COMISIE,

Director executiv,

Întocmit,

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE
A LUCRĂRILOR DE ADUCERE LA COTA DE INTERVENȚIE A
ADMINISTRATORULUI DRUMURILOR, A EXECUTANTULUI LUCRĂRII
DE INVESTIȚIE ÎN INFRASTRUCTURĂ SAU A FIRMEI DE PROFIL
AUTORIZATĂ**

Nr. din

Obiectul supus recepției: refacerea la cota de intervenție a administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, a zonelor afectate în urma lucrărilor executate, conform **Notificării nr.** _____ din _____ sau după caz **Avizului nr.** _____ din _____, după cum urmează: _____

COMISIA DE RECEPȚIE:

DEȚINĂTORUL DE REȚEA: _____ reprezentat
prin: _____ având funcția de: _____

SOLICITANTUL AVIZULUI : _____ reprezentat
prin: _____ având funcția de: _____

ADMINISTRATORUL DRUMURILOR: _____ reprezentat
prin: _____ având funcția de: _____

EXECUTANTUL LUCRĂRII DE INVESTIȚIE ÎN INFRASTRUCTURĂ
SAU FIRMA DE PROFIL AUTORIZATĂ: _____
reprezentat (ă) prin: _____ având funcția de: _____

- reprezentantul Primăriei municipiului Zalău: _____

Au stat la baza verificării următoarele: _____

Din verificările efectuate pe teren și verificarea documentelor, rezultă următoarele:

- contravaloarea taxei de refacere a infrastructurii, este de _____ ;
- tehnologia de refacere a infrastructurii conform Anexei nr. 1 la Regulamentul aprobat prin H.C.L. nr. din, este: _____

Termenul de refacere a suprafeței infrastructurii afectate, de către administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată este dede la data aducerii la cota de intervenție, respectiv până la data de _____ iar gradul inițial de compactare _____

Obiecții: _____

Obs. _____

Pe baza celor constatate, recepția lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, **se admite, se amână sau se respinge.**

Alte mențiuni: _____

Perioada de garanție a lucrărilor de refacere a infrastructurii este de luni, perioadă în care este obligat(ă) să refacă pe cheltuială proprie orice defecțiune apărută din vina lui (ei).

REPREZENTANTUL DEȚINĂTORULUI DE REȚEA.....
REPREZENTANTUL SOLICITANTULUI AVIZULUI
REPREZENTANTUL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI, A EXECUTANTULUI
LUCRĂRII DE INVESTIȚIE ÎN INFRASTRUCTURĂ SAU A FIRMEI DE
PROFIL AUTORIZATĂ
REPREZENTANTUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ZALĂU

PROCES – VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR DE CĂTRE
ADMINISTRATORUL DRUMURILOR, EXECUTANTUL LUCRĂRII DE
INVESTIȚIE ÎN INFRASTRUCTURĂ SAU FIRMA DE PROFIL
AUTORIZATĂ

Nr. _____ din _____

Privind lucrarea (se menționează inclusiv suprafața și natura zonei afectate) _____

executată în urma **Notificării nr.** _____ **din** _____ sau după caz emiterii **Avizului nr.** _____ **din** _____ de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Zalău și după caz, a Procesului verbal de recepție a lucrărilor de aducere la cota de intervenție a administratorului drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată, nr. _____ din _____

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor de către administratorul drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată (denumirea _____ executantului _____ lucrării _____ de _____ refacere) _____, și-a desfășurat activitatea azi _____ și a fost formată din:

- reprezentant Primăria municipiului Zalău:

_____,

- reprezentant administratorul drumurilor:

_____,

- reprezentant solicitant aviz:

_____,

- reprezentant al executantului lucrării de investiție în infrastructură sau al firmei de profil autorizată, _____,

_____,

_____.

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, în urma examinării lucrării și a documentelor, a constatat următoarele: _____

Perioada de garanție pentru lucrările de refacere a infrastructurii efectuate de către administratorul drumurilor, executantul lucrării de investiție în infrastructură sau firma de profil autorizată este de _____ respectiv până la data de _____,

perioadă în care orice defecțiune apărută se va remedia pe cheltuială proprie, în maxim 3 zile de la data luării la cunoștință despre aceasta.

Obs. _____

În baza constatărilor făcute, comisia de recepție la terminarea lucrărilor de către administratorul drumurilor, a executantului lucrării de investiție în infrastructură sau a firmei de profil autorizată propune: _____

Obs. _____

Prezentul proces – verbal este întocmit în trei exemplare.

COMISIA DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR DE CĂTRE ADMINISTRATORUL DRUMURILOR, EXECUTANTUL LUCRĂRII DE INVESTIȚIE ÎN INFRASTRUCTURĂ SAU FIRMA DE PROFIL AUTORIZATĂ

- reprezentant Primăria municipiului Zalău: _____ , _____
- reprezentant administratorul drumurilor: _____ , _____
- reprezentant solicitant aviz: : _____ , _____
- reprezentant al executantului lucrării de investiție în infrastructură sau al firmei de profil autorizată: _____ , _____