

MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 311

din 08 noiembrie 2024

privind aprobarea actualizării Anexei 1 la HCL nr. 257/26.09.2024 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza PT, modificat prin dispoziții de șantier, aferenți obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere: Referatul de aprobare nr. 85957/01.11.2024 al Primarului municipiului Zalău, Raportul de specialitate nr. 85959/01.11.2024 al Direcției tehnice și Direcției economice, precum și Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Zalău;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art. 129, alin. (4), litera d și art. 139, alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea Anexei 1 la HCL nr. 257/26.09.2024 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza PT, modificat prin dispoziții de șantier, aferenți obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

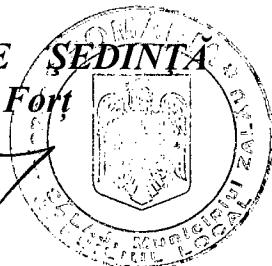
Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții, achiziții publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

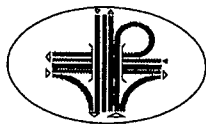
- Instituția Prefectului județul Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția administrație publică;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică;
- Direcția patrimoniu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Călin-Cristian Fort



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina-Bianca Fazacaș**



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + D.T.A.C.

ANEXA I

*Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii
"MODERNIZARE DJ191C: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR,
MOIGRADULUI SI CETĂȚII", amplasat in Județul SALAJ; Municipiul ZALAU STRAZILE
TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII si
descrierea sumara a investitiei*

I. Principalii indicatori tehnico-economici

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii:

Valoarea totala a investitiei: **33.818.275,35** lei fără TVA, respectiv **40.215.986,44** lei cu TVA, -din care valoarea C+M (construcții montaj) este de **22.456.122,07** lei fără TVA, respectiv **26.722.785,26** lei cu TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta capacitate fizice:

Modernizare modernizare DJ191C; pe strazile: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII;

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata asfaltare: S = 43 700,93 mp

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BA16 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de 5 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: S = 1293,00mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Rastel de biciclete – 12 buc (72 locuri)

Structura rutiera:

- Frezare imbracaminte rutiera existenta – 3 cm grosime medie
- Strat de geocomposit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BAD22,4 rul 50/70 - 7 cm grosime medie
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Structura rutiera pe zonele cu cedarii de fundatie:

- Geotextil cu rol anticontaminator
- Strat din blocaj de piatra bruta de 30 cm grosime
- Strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- Strat de balast stabilizat cu liant hidraulic de 15 cm grosime
- Strat de geocomposit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BAD22,4 rul 50/70 - 7 cm grosime medie
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Refacere integrala a structurii rutiere pe strada Tudor Vlamidrescu intre km 0+460,00 pana la km 0+550,00 si a intersectiei cu strada Porolissum pana la km 0+015,00 al DJ191C in suprafata totala de 2590,00 mp si intre km 5+750,00 pana la 5+915,00, pe o latime de 7,40 m, in suprafata totala de

Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 311 din 08.11.2024

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

1221.00 mp

In intersectia strazii Tudor Vladimirescu, cu strada Porolissum se va amenaja un sens giratoriu cu 2 benzi de circulatie pe calea inelara, avand latimea totala de 9,00 m, 2 x 4,50 m.

Elementele principale ale intersectiei:

- raza interioara $R_{int} = 6$ m;
- raza exterioara $R_{ext} = 16,50$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulatie la intrarea in sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulatie la iesirea din sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Latimea caii inelare: 9,00 m (2 x 4,50 m) ;
- Lățimea părții carosabile la intrare: 4.50 – 5,00 metri
- Lățimea părții carosabile la ieșire: 6.00 metri
- Supralărgire la interior: 1.50 metri;
- insulele de separare a sensurilor de circulatie se vor executa denivelat cu borduri tesite de dim 20 x 25 x 50 si cu pavele autoblocante de culoare verde cu o latime de 2.00 pana la 6.00 m si o vor fi delimitate la o distanta de 0,50 m de marcaj rutier;
- inel interior (zona de siguranta) se va executa din pavele autoblocante de culoare rosie cu o latime de 1,50 m si o inclinare de 6,00 %, amenajat ca supralargire interioara a inelului de circulatie;
- Inelul interior se va incadra cu o bordura inclinata de 50 cm x 25 cm;
- Zona verde din interiorul insulei centrale se va amenaja peisagistic in asa fel incat conducatorul auto sa poate percepe corect configuratia drumului ;

Obiect – Accese :

Suprafata accese = 4809,10 mp

Buc accese: 407,00 buc

Obiect – Strazi laterale :

Suprafata strazi laterale: S = 3600 mp

Bucati strazi laterale: 24 buc

Obiect – Trotuare/pista de biciclisti :

Suprafata trotuare/pista biciclete: S = 28314,07 mp

Obiect – incadrare cu bordura :

Lungime bordura mica: L = 21 368,54 m

Lungime bordura mare: L = 12 016,49 m

Obiect – Canalizare pluviala:

Rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, L = 2062,0m

Rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, L = 10086,0m

Rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 200 mm, L = 1700,0m

Guri de scurgere cu depozit 425,0 buc

Cămine de vizitare Dn 800 mm - beton 385,0 buc

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Obiect - Canal Tehnic:

Obiect - Siguranta circulatiei

Obiect - Ziduri de sprijin

Fundație din beton C25/30 de 0,80 cm înălțime și 75 cm lățime;

Elevație din beton C30/37 de 1,00 m înălțime și 30 cm lățime;

Obiect - Relocare conducte gaz

Potrivit Convenției încheiate cu SC DELGAZ GRID SRL se solicita modificarea traseului de distribuție a gazelor naturale, existent, pentru lucrările care se vor executa pe str. Bujorilor și str. Cetății respectiv:

1. adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Pod 1 Km 2 535,5 imobilul nr. 56), din loc. Zalău, jud. Sălaj, -lungime 8 m;
2. adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Km 2+955 Biserica Ortodoxa Noua), nr. 86BIS(dreapta) din loc. Zalău, jud. Sălaj, -, lungime 10 m;
3. La adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Km 2+955 Biserica Ortodoxa Noua), nr. 67(stanga) din loc. Zalău, jud. Sălaj, -, lungime 16 m;
4. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Km 3+600) nr. 3 din loc. Zalău, jud. SALAJ, - lungime 11 m și instalația de racordare la imobilul Nr. 3, -, lungime 2
5. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Km 3+600) nr.6 din loc. Zalău, jud. SALAJ, - lungime 20 m;
6. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Km 4+ 005 Casa Parohiala Luncii nr. 2) din loc. Zalău, jud. SALAJ, a conductei de presiune REDUSA, -, lungime 3 m și înlocuirea caminului vane.
7. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Pod Nr. 2, Km 4+459 Biserica Veche) nr. 58A din loc. Zalău, jud. SALAJ, -, lungime 60 m și instalația de racordare la imobilul cu Nr. 58A, , lungime 2 m.
8. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Pod Nr. 2, Km 4+459 Biserica Veche) nr. 67-69 din loc. Zalău, jud. SALAJ, lungime 12 m.
9. La adresa imobilului situat pe strada Cetății (Pod 3 Km 5+400), nr. 110 din loc. Zalău, jud. SALAJ, -, lungime 6 m și instalația de racordare la imobilul cu Nr. 110, - lungime 1 m.

Obiect – Aducerea la cota a caminelor rețelelor existente pe amplasamentul obiectivului de investiții.

Ca urmare a executiei extinderii rețelelor de apă și canalizare în Municipiul Zalău situate pe amplasamentul obiectivului de investiții menționat, s-au montat un număr de aproximativ 165 buc camine în carosabil, pentru rețeaua de canalizare menajeră și 336 buc camine, în carosabil și pe trotuar, pentru rețeaua de alimentare cu apă.

C. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabilit în funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiții:

Conform devizelor cu valori.

D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 36 luni.

E. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții și durata estimată de execuție este de 42 luni.

F. Strategia de exploatare / operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare:

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + D.T.A.C.

Prin realizarea lucrarilor propuse in acest proiect, nu se creaza noi locuri de munca.
Exploatarea si intretinerea se va face de catre personalul existent.

II. Descrierea sumara a investitiei

Suprafata carosabil modernizat: 43700,93 mp

Lungime Drum Judetean modernizat: L=6722,84 m

Lungime bordura mare: L = 12016,49 m

Lungime bordure mica: L = 21368,54 m

Lungime taiere cu discul la contact cu rigola la bordura: L = 13590,00 ml

Suprafata statii autobus: S = 972,67 mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Suprafata accese: L = 4809,10 mp

Buc accese: 407,00 buc

Suprafata strazi laterale: S = 2112,17 mp

Bucati strazi laterale: 24 buc

Suprafata trotuare/pista biciclete: S = 28314,07 mp

Suprafata Zona Verde: S = 9558,52 mp

Lungime Zid de Garda He = 1,00 m; L = 53,00 ml

Lungime Zid de Sprijin He = 1,00 m; L = 1858,00 ml

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata supra-asfaltare: S = 27440,00 mp

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BAD22,4 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de 7 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: S = 972,67 mp

Bucati statii autobus: 12 buc

Structura rutiera:

- strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- strat de piatra sparta de 20cm grosime
- strat de geogrila pentru preluare microfisuri
- strat de AB31.5 de 8 cm grosime
- strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

Obiect – Accese :

Suprafata accese: L = 4809,10 mp

Buc accese: 407,00 buc

Structura rutiera:

- strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- strat de balast stabilizat cu liant hidrolic de 15 cm grosime

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

- strat de geocompozit pentru preluare microfisuri
- strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Obiect – Strazi laterale :

Suprafata strazi laterale: $S = 3600 \text{ mp}$

Bucati strazi laterale: 24 buc

Structura rutiera:

- Strat de geocompozit antifisura rez. uniaxiala de min. 100 kN
- Strat pentru preluare denivelari din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime
- strat de uzură din BA16 rul 50/70 - 5 cm grosime

Obiect – Trotuare/pista de biciclisti :

Suprafata trotuare/pista biciclete: $S = 28314,07 \text{ mp}$

Structura trotuar/pista de biciclete:

- strat de fundatie din balast natural de 25cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20cm grosime
- strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Obiect – incadrare cu bordura :

Lungime taiere cu discul la contact cu rigola la bordura: $L = 13590,00 \text{ ml}$

Se va taia si decarpa pe o latime de cca 20 cm carosabilul existent inainte de asternerea bordurilor, si se executa un strat de BA16 – 6 cm grosime

Strazile vor fi incadrate cu borduri mari pentru drum 20x25 asezate pe fundatie din beton C16/20 de 20x30 cm.

Poduri si podete:

S-a ales solutia cea mai economica si cu o durata scurta de executie. Se vor moderniza prin proiect, podetul de pe strada Porolissum , km 0+297,00 si podul de pe strada Cetatii km 4+498.02. In ambele cazuri se vor folosi structuri prefabricate de tip C3 cu aripi A3, In cazul podetului prefabricatele si aripile se vor monta pe un radier de beton C25/30 cu grosime 1 m iar in cazul podului acestea se vor monta pe un radier din beton C25/30 cu grosime de 1.50 m.

Latimea carosabilului , a trotuarului si a pistei de biciclete va ramane neschimbata. La marginea carosabilului se va monta parapet rutier , iar la margine pistei de biciclisti parapet pietonal.

Podetele existente in functie de tipul lor se vor prelungi pentru a asigurarea pe ambele partii ale drumului judetean continuitatea pistelor de biciclete si a trotuarelor. In cazul podetelor dalate ce se vor prelungi , fundatiile se vor executa din beton C25/30 iar elevatia din beton C30/37. In cazul podetelor tubulare acestea se vor prelungi cu ajutorul tuburilor de beton cu lungimea de 2,30 m , asezate pe o fundatie de beton de 30 cm grosime C16/20 si se va executa o camasuiala din beton C16/20 cu grosimea de 15 cm. Coronamentele se vor executa din beton C30/37 armat cu grosimea de 40 cm.

Peste camasuiala din beton se va executa structura trotuarelor/pistei de biciclete.



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Obiect – Canalizare pluvială:

Colectarea apelor pluviale din zona studiată va fi asigurată, prin pante longitudinale și transversale ale drumului spre gurile de scurgere proiectate, care le vor conduce, prin racorduri, spre colectoarele stradale proiectate.

Apele meteorice de pe carosabil vor fi preluate de guri de scurgere montate în rigola, racordate la rețeaua de canalizare stradală prin intermediul căminelor de vizitare. Având în vedere că există zone unde proprietățile oamenilor sunt mai joase decât drumul, acolo s-au prevăzut guri de scurgere înainte de limita de proprietate astfel se vor prelua apele pluviale în această zonă.

S-au prevăzut cămine din beton de o parte și de alta a drumului care vor fi amplasate în afara carosabilului, pentru a nu fi necesară spargerea drumului pentru realizarea rețelei de canalizare pluvială pe aceste străzi.

Gurile de scurgere se vor monta la marginea drumului modernizat, prevăzute cu depozit unde se va aduna nisipul și aluviunile ce provin de pe aceste străzi. Din aceste cămine apa va fi preluată de rețeaua pluvială din teava PVC – SN 8 realizată din rețea PVC Dn 315mm și Dn 400mm, calculat pe tronsoane pentru preluarea debitului de apă pluvială.

Rețeaua de canalizare propusă cu diametrele cuprinse între Ø200mm pentru racordul gurilor de scurgere și Ø315mm respectiv Ø400mm din PVC va urmări traseul drumului cu racordare în rețeaua pluvială pe o parte și pe alta a drumului pe toată lungimea lui. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apei la o viteză minimă de autocurățire, pentru un grad de umplere de maxim 95%.

S-au prevăzut cămine DN 800mm pe rețeaua de canalizare, din beton cămine care se vor realiza cu fundul profilat.

Tuburile de canalizare, vor fi pozate în tranșee după decopertarea și demolarea (podete) structurii existente a drumului. Săpăturile se vor realiza mecanizat, în proporție de 85% și manual, în proporție de 15%. Pereții săpăturilor vor fi sprijiniți cu sprijiniri metalice, (în zonele unde adâncimea săpăturii depășește 1,5 m). Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 10 cm grosime, acoperirea până la 10 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip. Umplutura peste patul de nisip se va realiza cu balast până la structura rutieră a drumului.

Obiect - Canal Tehnic:

Canalul tehnic proiectat se va realiza pe ambele părți ale drumului modernizat sub structura rutieră a trotuarului. Canalul tehnic va avea lățimea de 80 cm. Astfel se, va avea posibilitatea amplasării canalizației de subtraversare pentru cabluri și conducte, acestea vor fi amplasate prin două tuburi de protecție FY63 mm, unul dintre acestea va fi echipat cu sistem tubete (7 canale) și bransamente din tuburi de protecție FY32 mm. Pe strada Tudor Vladimirescu canalul tehnic va fi alcătuit din trei tuburi de protecție FY63 mm, dintre acestea doar unul va fi cu sistem tubete. Se va folosi bandă avertizoare cu fir de cupru/nichel pentru detecție.

De asemenea se prevăd legături din cămin.

Adâncimea medie de pozare a canalului tehnic este de 50 cm. Conductele vor fi conectate prin cămine de tragere DN800 prefabricate din polietilena cu rigidizări, adâncimea medie a acestora fiind de 1,00 m. Căminele de tragere vor fi acoperite cu capace (cu ramă).

Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 15 cm grosime, acoperirea până la 15 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip.

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere.
- marcaje longitudinale.

Zid de sprijin:

Se vor realiza ziduri de sprijin avand următoarele caracteristici:

- Fundație din beton C25/30 de 0,80 cm înălțime și 75 cm lățime;
- Elevație din beton C30/37 de 1,00 m înălțime și 30 cm lățime;

- Relocare conducte gaz

Potrivit Conventiei încheiate cu SC DELGAZ GRID SRL se solicita modificarea traseului de distributie a gazelor naturale, existent, pentru lucrarile care se vor executa pe str. Bujorilor si str Cetatii respectiv:

1. adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Pod 1 Km 2 535,5 imobilul nr. 56), din loc. Zalău, jud. Salaj, tronson A-B, material OL, diametru 0 4", lungime 8 m;
2. adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Km 2+955 Biserica Ortodoxa Noua), nr. 86BIS(dreapta) din loc. Zalău, jud. Salaj, tronson A-B, material OL aerian, diametru 0 4" , lungime 10 m;

3. La adresa imobilului situat pe strada Bujorilor (Km 2+955 Biserica Ortodoxa Noua), nr. 67(stanga) din loc. Zalău, jud. Salaj, tronson C-D, material OL aerian/subteran, diametru 0 Y¹, lungime 16 m;
4. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Km 3+600) nr. 3 din loc. Zalău, jud. SALAJ, tronson A-B, material OL aerian, diametru 0 3", lungime 11 m si instalatia de racordare la imobilul Nr. 3, material OL, diametru 0 1 , lungime 2
5. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Km 3+600) nr.6 din loc. Zalău, jud. SALAJ, tronson C-D, material OL aerian, diametru 0 3' ' , lungime 20 m;
6. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Km 4+ 005 Casa Parohiala Luncii nr. 2) din loc. Zalău, jud. SALAJ, a conductei de presiune REDUSA, tronson A-B, material OL aerian, diametrul 0 3" , lungime 3 m si inlocuirea caminului vane.
7. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Pod Nr. 2, Km 4+459 Biserica Veche) nr. 58A din loc. Zalău, jud. SALAJ, tronson A-B, material OL aerian/ subteran, diametru 0 2" , lungime 60 m si instalatia de racordare la imobilul cu Nr. 58A, material OL, diametru 0 1 , lungime 2 m.
8. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Pod Nr. 2, Km 4+459 Biserica Veche) nr. 67-69 din loc. Zalău, jud. SALAJ, tronson C-D, material OL aerian, diametru 0 3", lungime 12 m.
9. La adresa imobilului situat pe strada Cetatii (Pod 3 Km 5+400), nr. 110 din loc. Zalău, jud. SALAJ, tronson A-B, material OL aerian, diametru 0 3" , lungime 6 m si instalatia de racordare la imobilul cu Nr. 110, material OL, diametru 0 1 ' A , lungime 1 m.

Executarea lucrărilor suplimentare a fost propusa de proiectant prin DS nr. 4 și DS nr. 5, respectiv executarea lucrărilor suplimentare de relocare a bransamentelor/retelelor de gaz situate pe traseul obiectivului de investitii

Aducerea la cota a caminelor retelelor existente pe amplasamentul obiectivului de investitii.

Dupa emiterea ordinului de incepere a lucrarilor care fac obiectul contractului de lucrari mentionat, pe amplasamentul obiectivului de investitii "Modernizare DJ 191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății", COMPANIA DE APĂ SOMEȘ SA, a demarat

**sc PROEXCO srl**

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 1181 / 2020

Faza: P.T.E + _ D.T.A.C.

executia lucrarilor din cadrul Contractelor de lucrari pentru reabilitarea si extinderea retelelor de apa si canalizare in Municipiul Zalau, cu finantare prin POIM 2014-2020 (CL 17, CL 18, CL1 si CL2, etc.).

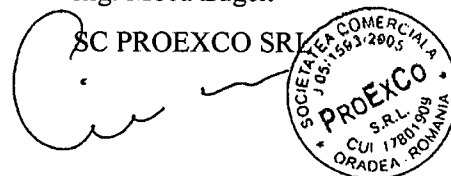
Ca urmare a executiei extinderii retelelor de apa si canalizare in Municipiul Zalau situate pe amplasamentul obiectivului de investitii mentionat, s-au montat un numar de aproximativ 165 buc camine in carosabil, pentru reseaua de canalizare menajera si 336 buc camine, in carosabil si pe trotuar, pentru reseaua de alimentare cu apa.

Pentru soluționarea situației aparute în teren o dată cu montarea noilor camine de către: COMPANIA DE APĂ SOMEȘ SA, aferente rețelelor ce vin în ampriza drumului modernizat prin proiectul menționat mai sus, factorii implicați au dispus aducerea la cota a caminelor rețelelor existente, în vederea finalizării lucrărilor la partea carosabilă a drumului județean DJ191C (Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății), iar proiectantul a emis Dispoziția de șantier nr.6/24.05.2023, înregistrată la Municipiul Zalău cu nr. 63049/16.08.2023.

Intocmit:

Ing. Moca Eugen

SC PROEXCO SRL



Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 311 din 08.11.2024