



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 382

din 13 octombrie 2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”

Consiliul Local al Municipiului Zalău,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 81723/13.10.2022 și Raportul de specialitate nr. 81725/13.10.2022 pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”;

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul Local;

Prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 2.615/05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local;

Avizele Comisiilor de specialitate;

În baza art. 129, alin. 2, litera b), alin. 4, litera d), alin. 7, lit. s) și art. 139 alin. 3, lit. a) și g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea de către UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău” conform Anexei 1 la prezenta.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției aferente proiectului „Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”, conform Anexei 2 la prezenta.

Art. 4. Se aprobă valoarea maxima eligibilă a proiectului, de 956.000,00 euro fără TVA, respectiv 4.706.101,20 lei fără TVA; valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va suporta de la bugetul de stat.

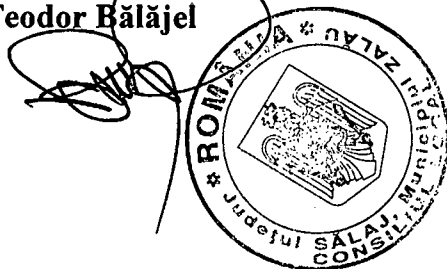
Art. 5. Se aprobă suportarea de la bugetul local al Municipiului Zalău a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Art. 7 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj,
- Primarul municipiului Zalău,
- Direcția tehnică,
- Direcția economică,
- Direcția administrație publică,
- Direcția patrimoniu
- SC Transurbis SA,
- Serviciul de Administrare a Domeniului Public Zalău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Teodor Bălăjel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Eazacaș

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

„Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investitia: 1.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile	Titlu apel proiect C10-Fondul local Investitia: 1.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zalău este municipiul de reședință al județului Sălaj, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2022, municipiul Zalău are o populație totală de 68.211 locuitori. Împreună cu localitățile din zona metropolitană, municipiul ajunge la o populație de aproximativ 150.000 locuitori. Municipiul Zalău este dezvoltat linear în lungul DN1F / str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazu. În lungul acestui culoar se regăsesc principalele zone cu o densitate ridicată a populației (200-400 loc/ha), zona centrală și zona industrială cu peste 10.000 de locuri de muncă. Municipiul Zalău, nu beneficiază încă de o centură funcțională, motiv pentru care traficul greu traversează încă orașul. Această configurație spațială face ca principalul culoar de transport să fie adesea suprasolicitat, în lipsa unor alternative viabile. Totodată, acest culoar reprezintă și coloana vertebrală a sistemului de transport public local asigurând o frecvență de sub 10 minute în majoritatea stațiilor. Principali indicatori de mobilitate: Indice de motorizare - 386 autoturisme / 1000 locuitori Pondere electrificare flotă - 30% Repartiție modală 2021 - autoturism personal (64,4%), deplasări nemotorizate (27,2% - din care velo 2,2%), transport public (7,6%), altele (0,8%). Viteză comercială transport public: aprox. 20km/h Nr. decese din accidente rutiere: 3-4 / an (2010-2020) Lungimea străzilor cu piste pentru biciclete: 20km Numar parcar: 7246, din care de resedinta 4523 si curente 2723 În vederea extinderii sistemului de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan a fost constituită deja o asociație de dezvoltare intercomunitară: „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane “ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC

		ZALĂU”.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	La nivelul municipiului Zalău, pe principalul ax de mobilitate și pe o altă arteră rutieră de tranzit este implementat un Sistem de management al traficului. Acest sistem integrează 11 intersecții și mai multe subsisteme. La această dată funcționarea sistemului este deficitară, sistemul este uzat din punct de vedere fizic și moral și necesită upgradare, atât pe componentele hard cât și pe cele soft. Prin acest proiect se propune înlocuirea sistemului de control adaptiv, atât a componentelor soft cât și hard. Prin PNRR APEL 1 S-a propus înlocuirea și extinderea unui subsistem - sistemul de monitorizare cu camere video și extins. Dispeceratul este la sediul SADP Zalău-operator public.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Corelare cu proiecte implementate prin POR 2014-2020
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Din proiectele finanțate prin POR 2014-2020, o parte importantă vizează îmbunătățirea mobilității urbane, prin modernizarea coridoarelor principale de mobilitate din oraș, atât pentru circulație auto/transport public cât și pentru mobilitatea alternativă, dar și dezvoltarea și ecologizarea transportului public. O parte dintre acestea au fost implementate, altele sunt în curs de implementare. Sistemele ce se vor achiziționa vor fi corelate cu cele din POR 2014-2020 și cele propuse prin POR 2021-2027 pentru dezvoltarea mobilității durabile.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul se va corela cu proiectul „Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău” prin care s-a propus înlocuirea subsistemului de monitorizare video din cadrul sistemului de management al traficului. Proiectul se va corela și va fi complementar în ceea ce privește îmbunătățirea mobilității urbane durabile cu proiectele de : A „Achiziția de 20 de autobuze electrice (10m)” PNRR, apel 1 și cererea ce urmează a fi depusă în cadrul apelului doi pentru achiziția a altor 20 de autobuze electrice de 10m; De asemenea se vor corela și integra cu sistemele prevăzute a fi achiziționate prin POR 2021-2027. Investițiile în mobilitate urbană durabilă prevăzute prin POR 2021-2027, conform PMUD Zalău 2021-2027, aprobat, sunt: • Sistem „smart” de management al transportului public și al traficului • Aplicație locală de mobilitate urbană • Achiziția de autobuze electrice, etapizat • Modernizarea autobazei existente Transurbis • Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) • Organizarea transportului public la nivel periurban • Terminal intermodal Gara CFR - Autogară • Modernizare coridoare de mobilitate
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va conduce la: • reducerea emisiilor GES din transport, • îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; • sporirea siguranței rutiere în zonele urbane; • creșterea gradului de informare a cetățenilor; • îmbunătățirea egalității de șanse pentru cetățeni ;

7.	Modul de îndeplinire condițiilor afere investițiilor	Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin reducerea timpilor de deplasare și optimizarea călătoriilor Creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor; Creșterea siguranței traficului, reducerea accidentelor din trafic; Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș;
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: - Lunile 1-2 - elaborarea caiet de sarcini pentru achiziție echipamente și sisteme, inclusiv lucrări de montaj (cu proiectare și asistență) - Lunile 3-8 - lansare licitație și selectare furnizor - Lunile 8-26 - livrare și instalare echipamente și infrastructuri TIC și ITS și punere în funcțiune.
9.	Alte informații	Costul total al investiției este 956.000 Euro, fără TVA; în cazul unor cheltuieli neeligibile, acestea vor fi asigurate de beneficiarul finanțării.

NUME SI PRENUME Ionel Ciunt
DATA 13.10. 2022
SEMNĂTURA

Dănuț-Cosmin Cureau

Anexa 1 la HCL Nr. 382
din 13.10. 2022
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Teodor Balajel

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Tabacs



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Anexa 2 la

.....

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
„Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău”

Prin proiectul propus se vor achiziționa, instala și pune în funcțiune echipamente și infrastructuri (hard și soft) pentru managementul traficului cu control adaptiv, prin înlocuirea sistemelor existente uzate fizic și moral (în dispecerat și intersecții) și extinderea sistemului conform nevoilor de circulație existente.

Acestea se vor integra cu cele propuse a fi achiziționate prin PNRR apel1 (monitorizarea video a traficului și prioritizarea transportului public) și cele propuse în cadrul altor proiecte din cadrul prezentului apel.

Sunt cuprinse și lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune, precum și lucrări de proiectare și asistență.

Costul maxim eligibil al investiției este de 956.000 euro, la care se adaugă TVA, care va fi asigurat de la bugetul de stat.

PRIMAR,
Ionel Ciunt

Director executiv,
Danut Cosmin Curea

Intocmit -ing.Rodica Ciurte ,
Sef serviciu MSCUP

