



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Tului Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 381

din 13 octombrie 2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare

„Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”

Consiliul Local al Municipiului Zalău,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 81729 / 13.10.2022 și Raportul de specialitate nr. 81730/13.10.2022 pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare „Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”;

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/ 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/ 2022/ C10, componenta 10 – Fondul Local;

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 2.615/05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local.

Avizele Comisiilor de specialitate;

În baza art. 129, alin. 2, litera b), alin. 4, litera d), alin. 7, lit. s) și art. 139 alin. 3, lit. a) și g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea de către UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare „Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului „Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău” conform Anexei 1 la prezenta.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumara a investiției aferente proiectului „Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”, conform Anexei 2 la prezenta.

Art. 4. Se aprobă valoarea maxima eligibila a proiectului, de **587.000,00** euro fără TVA, respectiv 2.889.624,90 lei fără TVA; valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile se va suporta de la bugetul de stat.

Art. 5. Se aprobă suportarea de la bugetul local al Municipiului Zalău a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului.

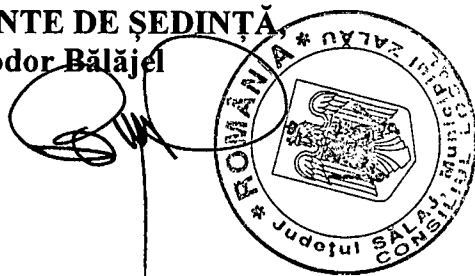
Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Art. 7 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj,
- Primarul municipiului Zalău,
- Direcția tehnică,
- Direcția economică,
- Direcția administrație publică,
- Direcția patrimoniu,
- SC Transurbis SA,
- Serviciul de Administrare a Domeniului Public Zalău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Teodor Bălăjeș



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Fazacaș**

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Marina Bianca Fazacaș, the General Secretary.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Anexa 1
Pe HCL nr 381 din 13.10.2022

„Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile	Titlu apel proiect C10-Fondul local Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zalău este municipiul de reședință al județului Sălaj, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2022, municipiul Zalău are o populație totală de 68.211 locuitori. Împreună cu localitățile din zona metropolitană, municipiul ajunge la o populație de aproximativ 150.000 locuitori. Municipiul Zalău este dezvoltat linear în lungul DN1F / str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazu. În lungul acestui culoar se regăsesc principalele zone cu o densitate ridicată a populației (200-400 loc/ha), zona centrală și zona industrială cu peste 10.000 de locuri de muncă. Municipiul Zalău, nu beneficiază încă de o centură funcțională, motiv pentru care traficul greu traversează încă orașul. Această configurație spațială face ca principalul culoar de transport să fie adesea suprasolicitat, în lipsa unor alternative viabile. Totodată, acest culoar reprezintă și coloana vertebrală a sistemului de transport public local asigurând o frecvență de sub 10 minute în majoritatea stațiilor. Principalii indicatori de mobilitate: Indice de motorizare - 386 autoturisme / 1000 locuitori Pondere electrificare flotă - 30% Repartiție modală 2021 - autoturism personal (64,4%), deplasări nemotorizate (27,2% - din care velo 2,2%), transport public (7,6%), altele (0,8%). Viteză comercială transport public: aprox. 20km/h Nr. decese din accidente rutiere: 3-4 / an (2010-2020) Lungimea străzilor cu piste pentru biciclete: 20km Numar parcar: 7246, din care de resedinta 4523 si curente 2723 În vederea extinderii sistemului de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan a fost constituită deja o asociație de dezvoltare intercomunitară: „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane “ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU”.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	1. Sistemul de transport public local În ultimii ani municipiul Zalău a început să investească treptat în sistemul de transport public local. Astfel dintr-o flota de 66 autobuze, 20 sunt autobuze electrice. Din cele 66 de autobuze, 42 sunt trecute de vechimea de 8 ani (durata de funcționare recomandată de HG 2.139 din 30 noiembrie 2004). În ceea ce privește emisiile, 55% din totalul flotei (36 de vehicule) au norme de poluare sub Euro 5. În acest sens, se păstrează o nevoie acută de modernizare a flotei. Flota trebuie însă și completată, deoarece principalele zone de expansiune sunt încă insuficient deservite de transportul public. Totodată, localitățile din jurul Zalăului, mai ales Moigrad-Porolissum (zonă turistică), Aghireș (Meseșeni), Hereclean și Crișeni se dezvoltă din ce în ce mai intens pe rezidențial și turism generând fluxuri importante către centrul urban (Zalău). Deși există cerere, nu există încă operational un serviciu de transport public metropolitan. Legăturile la nivel periurban sunt asigurate de sistemul de transport public județean în condiții adesea improprii (flotă învechită, stații degradate sau inexistente, acces precar la orar, frecvență scăzută etc.). Astfel, pentru a asigura dezvoltarea mobilității urban durabile la nivelul zonei urbane funcționale (ZUF) va fi esențială extinderea liniilor de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan, etapizat. Chiar dacă viteza comercială este de 20 km/h, o valoare mai bună decât în alte centre urbane (ex. Cluj-Napoca), în orele de vârf mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic, mai ales pe principalul culoar de transport (DN1F - bd. Mihai Viteazul). În acest context, pentru a crește atractivitatea sistemului de transport public va fi foarte importantă creșterea vitezei comerciale, la cel puțin 23 km/h și evitarea zonelor congestionate prin prioritizare folosind soluții ITS și după caz benzi dedicate (acolo unde profilul stradal permite). S-au realizat investiții în sisteme ITS de transport public, cele 20 de autobuze electrice fiind prevăzute cu sisteme ITS, astfel: e-ticheting, monitorizare video, monitorizare flota, informare calatori, monitorizare calatori, SIGDE; sistemele de e-ticheting și monitorizare flota sunt extinse și pe flota veche. De asemenea sunt instalate sisteme de monitorizare video și informare calatori, precum și automate din sistemul de eticheting în 10 stații publice. dispecerat la sediul TRANSURBIS SA-operator public. Prin PNRR 1 este propusă achiziția de 20 autobuze electrice și echiparea cu sisteme ITS a acestora. Astfel în cadrul prezentului proiect se propune echiparea cu sisteme ITS a flotei propuse a fi achiziționate prin PNRR apel 2 (sisteme informare calatori , sistem supraveghere video, sistem e-ticheting -partial- ceea ce nu este acoperit, etc, precum și a unor stații de transport public, precum și achiziția unui sistem de management al transportului public, compatibile cu sistemele existente și cele propuse.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin POR 2014-2020, Municipiul Zalău a investit în modernizarea sistemului de transport (achiziția de 20 de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente), precum și echiparea cu sisteme ITS a flotei noi și a unei parti din flota veche, precum și și o parte din stațiile de transport public. De asemenea a realizat investiții de amenajare spații verzi și recreere pe terenuri degradate, în care a implementat sisteme TIC. Totodată a implementat proiecte de modernizare coridoare de mobilitate în care a semaforizat intersecții și a introdus sisteme ITS de control a acestora (automate de dirijare, bucle inductive). Sistemele ITS pentru transport public ce se propun a fi achiziționate vor fi compatibile și se vor integra cu sistemele existente.
4.	Corelarea cu proiecte în curs	Din proiectele finanțate prin POR 2014-2020, majoritatea au fost deja implementate, în special proiectul de achiziție autobuze electrice și

	de implementare de la nivel local	sisteme ITS. Sunt în curs de implementare proiectele de modernizare coridoare de mobilitate, pe strazi aferente DJ 191C si Pietonizare strada Unirii. Sistemele ce se vor achizitiona vor fi integrate cu cele din POR 2014-2020.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul se va corela cu proiectele propuse prin PNRR, APEL 1 „Achizitia de sisteme ITS si TIC -Municipiul Zalau” si Achizitia de autobuze electrice pentru Serviciul public de transport local, in zona periurbana a Municipiului Zalau, etapa 1 Proiectul se va integra si corela cu proiectele ce se propun spre finantare in cadrul prezentului apel: -Achizitia de autobuze electrice pentru Serviciul public de transport local, in zona periurbana a Municipiului Zalau, etapa 2 -Sistem de management pentru transportul alternativ și integrarea sistemelor de mobilitate la nivelul municipiului Zalău -Modernizarea sistemului de management al traficului în municipiul Zalău” De asemenea se vor corela si integra cu sistemele prevazute a fi achizitionate prin POR 2021-2027. Investitiile in mobilitate urbana durabila prevazute,conform PMUD Zalau 2021-2027, aprobat, sunt: • Sistem „smart” de management al transportul public și al traficului • Aplicație locală de mobilitate urbană • Achiziția de autobuz electrice , etapizat • Modernizarea autobazei existente Transurbis • Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) • Organizarea transportului public la nivel periurban • Terminal intermodal Gara CFR - Autogară • Modernizare coridoare de mobilitate
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va conduce la: • reducerea emisiilor GES din transport, • imbunatatirea conditiilor de mobilitate urbana; • sporirea sigurantei rutiere in zonele urbane; • sporirea sigurantei publice; • cresterea gradului de informare a cetatenilor; • imbunatatirea egalitatii de sanse pentru cetateni; • creșterea atractivității sistemului de transport public; • creșterea confortului călătorilor
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Cresterea sigurantei si a gradului de informare a cetetenilor; Cresterea sigurantei traficului, reducerea accidentelor din trafic; Imbunatatirea conditiilor de mobilitate in oras;
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: - Lunile 1-2 - elaborarea caiet de sarcini pentru achiziție echipamente si sisteme, inclusiv lucrari de montaj(cu proiectare si asistenta) - Lunile 3-8 - lansare licitație și selectare furnizor - Lunile 9-26- livrare si instalare echipamnete si infrastructuri ITS si punere in functiune.
9.	Alte informații	Costul total al investiției este 587.000 Euro, fara TVA; in cazul unor cheltuieli neeligibile, acestea vor fi asigurate de beneficiarul finantarii.

Anexa 1 la HCL Nr. 381
din 13.10.2022

PRESEDINTE DE SEDINTA
Teodor Batagel

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Tabacaru

NUME SI PRENUME Ionel Ciunt
DATA 13.10.2022
SEMNĂTURA

Dănuț-Cosmin Curea



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Anexa 2 la

DECRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI
„Sistem integrat de management al transportului public în municipiul Zalău”

Prin proiectul propus se vor achiziționa, instala și pune în funcțiune echipamente și infrastructuri (hard și soft) pentru sisteme inteligente de transport public, după cum urmează:

- sistem de e-Ticketing-automate de vânzare și validatoare;
- sistem de informare a călătorilor în stații și autobuze;
- sistem de monitorizare video în stații și autobuze;
- sistem de management transport public;

Acestea se vor integra cu cele propuse a fi achiziționate prin PNRR apel 1 și cu cele existente, sau cele propuse în cadrul altor proiecte din cadrul prezentului apel.

Sunt cuprinse și lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor, precum și lucrări de proiectare și asistență.

Costul maxim eligibil al investiției este de 587.000 euro, la care se adaugă TVA, care va fi asigurat de la bugetul de stat.

PRIMAR,
Ionel Ciunt

Director executiv,
Dănuț Cosmin Curea

Intocmit -ing. Rodica Ciurte,
Sef serviciu MSCUP

