



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj

Telefon: (40)/260/610550

Fax: (40)/260/661869

<http://www.zalausj.ro>

e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 159

din 20 mai 2022

privind aprobarea depunerii de către Municipiul Zalău a cererii de finanțare „*Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău*”

Consiliul Local al Municipiului Zalău,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 41348/ 19.05.2022 și Raportul de specialitate nr. 41353/ 19.05.2022 pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare „*Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău*”;

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/ 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/ 2022/ C10, componenta 10 – Fondul Local;

Avizele Comisiilor de specialitate;

În baza art. 129, alin. 2, litera b), alin. 4, litera d), alin. 7, lit. s) și art. 139 alin. 3, lit. a) și g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea de către UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare „*Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău*”, în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului „*Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău*”, conform Anexei 1 la prezenta.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției aferentă proiectului „*Achiziția de sisteme ITS și TIC - Municipiul Zalău*”, conform Anexei 2 la prezenta.

Art. 4. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 1.075.000 euro fără TVA, respectiv 5.291.902,50 lei fără TVA, astfel:

- 975.000,00 euro fără TVA, respectiv 4.799.632,50 lei fără TVA reprezintă valoarea aferentă **sistemelor ITS (sisteme inteligente de transport);**
- 100.000,00 euro fără TVA, respectiv 492.270,00 lei fără TVA reprezintă valoarea aferentă **sistemelor TIC (tehnologia informațiilor și comunicațiilor)**

- o valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va suporta de la bugetul de stat.

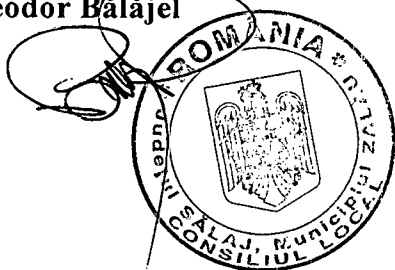
Art. 5. Se aprobă suportarea de la bugetul local al Municipiului Zalău a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Art. 7 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj,
- Primarul municipiului Zalău,
- Direcția tehnică,
- Direcția economică,
- Direcția administrație publică,
- Direcția patrimoniu
- Direcția Resurse Umane, Unități de Învățământ, CFG.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Teodor Bălăjel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Eazacaș

Anexa 1 la HCL Nr. 159
din 20.05.2022
PRESEDINTE DE SEDINTA
TEODOR BALAZEC

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MARINA BIANCA FAZACAS

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Achiziția de sisteme ITS si TIC -Municipiul Zalau

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile	Titlu apel proiect C10-Fondul local Investitia: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), aferente mobilitatii urbane durabile
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zalău este municipiul de reședință al județului Sălaj, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2022, municipiul Zalău are o populație totală de 68.211 locuitori. Împreună cu localitățile din zona metropolitană, municipiul ajunge la o populație de aproximativ 150.000 locuitori. Municipiul Zalău este dezvoltat linear în lungul DN1F / str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazu. În lungul acestui culoar se regăsesc principalele zone cu o densitate ridicată a populației (200-400 loc/ha), zona centrală și zona industrială cu peste 10.000 de locuri de muncă. Municipiul Zalău, nu beneficiază încă de o centură funcțională, motiv pentru care traficul greu traversează încă orașul. Această configurație spațială face ca principalul culoar de transport să fie adesea suprasolicitat, în lipsa unor alternative viabile. Totodată, acest culoar reprezintă și coloana vertebrală a sistemului de transport public local asigurând o frecvență de sub 10 minute în majoritatea stațiilor. Principalii indicatori de mobilitate: Indice de motorizare - 386 autoturisme / 1000 locuitori Pondere electrificare flotă - 30% Repartiție modală 2021 - autoturism personal (64,4%), deplasări nemotorizate (27,2% - din care velo 2,2%), transport public (7,6%), altele (0,8%). Viteză comercială transport public: aprox. 20km/h Nr. decese din accidente rutiere: 3-4 / an (2010-2020) Lungimea străzilor cu piste pentru biciclete: 20km Numar parcar: 7246, din care de resedinta 4523 si curente 2723 În vederea extinderii sistemului de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan a fost constituită deja o asociație de dezvoltare intercomunitară: „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane “ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC

	2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	ZALĂU". 1.Sistemul de transport public local În ultimii ani municipiul Zalău a început să investească treptat în sistemul de transport public local. Astfel dintr-o flota de 66 autobuze, 20 sunt autobuze electrice. Din cele 66 de autobuze, 42 sunt trecute de vechimea de 8 ani (durata de funcționare recomandată de HG 2.139 din 30 noiembrie 2004). În ceea ce privește emisiile, 55% din totalul flotei (36 de vehicule) au norme de poluare sub Euro 5. În acest sens, se păstrează o nevoie acută de modernizare a flotei. Flota trebuie însă și completată, deoarece principalele zone de expansiune sunt încă insuficient deservite de transportul public. Totodată, localitățile din jurul Zalăului, mai ales Moigrad-Porolissum (zonă turistică), Aghireș (Meseșeni), Hereclean și Crișeni se dezvoltă din ce în ce mai intens pe rezidențial și turism generând fluxuri importante către centrul urban (Zalău). Deși există cerere, nu există încă operational un serviciu de transport public metropolitan. Legăturile la nivel periurban sunt asigurate de sistemul de transport public județean în condiții adesea improprie (flotă învechită, stații degradate sau inexistente, acces precar la orar, frecvență scăzută etc.). Astfel, pentru a asigura dezvoltarea mobilității urbane durabile la nivelul zonei urbane funcționale (ZUF) va fi esențială extinderea liniilor de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan, etapizat. Chiar dacă viteza comercială este de 20 km/h, o valoare mai bună decât în alte centre urbane (ex. Cluj-Napoca), în orele de vârf mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic, mai ales pe principalul culoar de transport (DN1F - bd. Mihai Viteazul). În acest context, pentru a crește atractivitatea sistemului de transport public va fi foarte importantă creșterea vitezei comerciale, la cel puțin 23 km/h și evitarea zonelor congestionate prin prioritizare folosind soluții ITS și după caz benzi dedicate (acolo unde profilul stradal permite). S-au realizat investiții în sisteme ITS de transport public, cele 20 de autobuze electrice fiind prevăzute cu sisteme ITS, astfel: e-ticheting, monitorizare video, monitorizare flota, informare călători, monitorizare călători, SIGDE; sistemele de e-ticheting și monitorizare flota sunt extinse și pe flota veche. De asemenea sunt instalate sisteme de monitorizare video și informare călători, precum și automate din sistemul de eticheting în 10 stații publice. Dispecerat la sediul TRANSURBIS SA-operator public Astfel se propune echiparea cu același tip de sisteme ITS a unei părți din flota nouă care va fi achiziționată prin PNRR, investiția I.1.1(20 autobuze electrice), precum și a unor stații de transport public. Totodată se propun sisteme de prioritizare a transportului public. 2.Sisteme de management parcare publice Soluțiile ITS implementate până la această dată sunt locale (acces controlat cu bariera și sistem de afișaj a locurilor disponibile, la o parcare, 30 buc parcometre, sistemul de plată prin SMS; nu sunt integrate prin soft unic; dispecerat la SADP Zalău, operator public. Se propun sisteme ITS pentru îmbunătățirea gestiunii parcarilor publice 3. Sisteme de managementul traficului Este implementat un sistem de management al traficului pe principalul ax de mobilitate, cel mai aglomerat, care trebuie actualizat pe anumite componente- sistemul de monitorizare cu camere video și extins. Dispeceratul este la sediul SADP Zalău-operator public. 4.Pe componenta TIC sunt instalate sisteme de supraveghere video în spații publice: spații verzi, puncte gospodărești, cu dispecerat la Politia
--	---	--

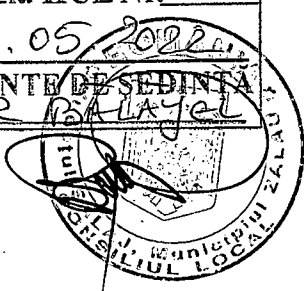
		locala. Acest sistem necesita dezvoltare pentru cresterea sigurantei publice si reducerea actelor antisociale, propunandu-se extinderea in alte spatii publice aglomerate, pieti, parcuri, puncte gospodaresti pentru schimbarea comportamentului cetatenilor, etc. De asemenea sunt prevazute si alte sisteme TIC: mobilier inteligent- panouri electronice de informare cetatenilor, etc
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin POR 2014-2020, Municipiul Zalău a investit în modernizarea sistemului de transport (achiziția de 20 de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente), precum și echiparea cu sisteme ITS a flotei noi și a unei parti din flota veche, precum și o parte din stațiile de transport public. De asemenea a realizat investitii de amenajare spatii verzi și recreere pe terenuri degradate, în care a implementat sisteme TIC. Totodata a implementat proiecte de modernizare coridoare de mobilitate în care a semaforizat intersectii și a introdus sisteme ITS de control a acestora (automate de dirijare, bucle inductive). Prin POR 2007-2014 s-a implementat sistemul de management al traficului. Sistemele ITS pentru transport public și management trafic, precum și sistemele TIC ce se propun a fi achizitionate vor fi compatibile și se vor integra cu sistemele existente.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Din proiectele finanțate prin POR 2021-2027, majoritatea au fost deja implementate. Sunt în curs de implementare / amenajare stațiile de transport public de pe coridoare de mobilitate prioritare Strazi aferente DJ 191C și Pietonizare strada Unirii. De asemenea este în implementare amenajarea de spatii verzi pe imobile degradate, tot prin POR 2021-2027 în care sunt prevazute sisteme de supraveghere video, cu dispecerizare la Politia locala. Sistemele ce se vor achizitiona vor fi integrate cu cele din POR 2021-2027.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul se va corela cu proiectul „Achiziția de 20 de autobuze electrice (10m)” PNRR, în sensul echipării autobuzelor cu sisteme ITS. De asemenea se vor corela și integra cu sistemele prevazute a fi achizitionate prin POR 2021-2027. Astfel pentru prioritizarea transportului public o parte din echipamentele ce se vor instala pe flota de transport public vor fi achizitionate prin POR 2021-2027, asigurându-se corelarea și integrarea, iar autobuzele prevazute a se achizitiona prin POR 2021-2027 vor fi echipate cu sisteme ITS compatibile. Investitiile în mobilitate urbana durabila prevazute prin POR 2021-2027, conform PMUD Zalau 2021-2027, aprobat, sunt: • Sistem „smart” de management al transportul public și al traficului • Aplicație locală de mobilitate urbană • Achiziția de 15 autobuze electrice 6-8m - Etapa 2 • Modernizarea autobazei existente Transurbis • Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) • Achiziția de 6 autobuze electrice 18m - Etapa 3 • Organizarea transportului public la nivel periurban • Terminal intermodal Gara CFR - Autogară • Modernizare coridoare de mobilitate
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va conduce la: • reducerea emisiilor GES din transport, • îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbana; • sporirea sigurantei rutiere în zonele urbane; • sporirea sigurantei publice; • creșterea gradului de informare a cetatenilor; • îmbunătățirea egalității de șanse pentru cetățeni;

		- creșterea atractivității sistemului de transport public; - creșterea confortului călătorilor
7.	Modul de a îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor; Creșterea siguranței traficului, reducerea accidentelor din trafic; Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș;
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: - Lunile 1-2 - elaborarea caiet de sarcini pentru achiziție echipamente și sisteme, inclusiv lucrări de montaj (cu proiectare și asistență) - Lunile 3-5 - lansare licitație și selectare furnizor - Lunile 6-18 - livrare și instalare echipamente și infrastructuri TIC și ITS și punere în funcțiune.
9.	Alte informații	Costul total al investiției este 1.075.000 Euro, fără TVA; în cazul unor cheltuieli neeligibile, acestea vor fi asigurate de beneficiarul finanțării.

NUME SI PRENUME Ionel Ciunt
DATA 19 mai 2022
SEMNĂTURA

Dănuț-Cosmin Curea

Anexa 1 la HCL Nr. 159
din 20.05.2022
PRESEDINTE DE SEDINTA
CODOR BALAJEL



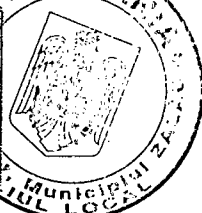
CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MARINA BIANCA FĂRĂCĂS



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Anexa 2 la HCL Nr. 153
din 20.05.2022
PRESEDINTE DE SEDINTA
TEODOR BALAJ



Anexei 2 la ...

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MARINA BIANCA FAZACAS

DECRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI
„ACHIZITIA DE SISTEME ITS si TIC -MUNICIPIUL ZALAU”

Prin proiectul propus se vor achizitiona, instala si pune in functiune echipamente si infrastructuri (hard si soft) pentru sisteme inteligente de transport si sisteme de tehnologia informatiilor si comunicatiilor, astfel:

A. Sisteme ITS:

Sisteme ITS pentru transport public: monitorizare a flotei, e-Ticketing, informare calatori, monitorizare video călători, Sisteme de prioritizare a transportului public, etc

Sisteme ITS pentru gestionarea spatiilor de parcare publice

Sistem de management al traficului: actualizare si completare subsistem de monitorizare trafic, etc

B. Sisteme TIC

Sisteme de monitorizare si siguranta spatiu public: camere de supraveghere pentru cresterea sigurantei publice si ordinii publice in diferite locatii: parcuri, puncte de colectare deseuri, zone aglomerate, zone cu risc criminogen;

Mobilier urban inteligent- panouri electronice de informare a cetatenilor;

Alte solutii.

Sunt cuprinse si lucrari de constructii pentru montarea si punerea in functiune, precum si lucrari de proiectare si asistenta.

Costul maxim eligibil al investitiei este de 1.075.000 euro, la care se adauga TVA, care va fi asigurat de la bugetul de stat.

PRIMAR,

Ionel Ciunt

Director executiv,

Danut Cosmin Curea