



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj

Telefon: (40)/260/610550

Fax: (40)/260/661869

<http://www.zalausj.ro>

e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 153

din 17 mai 2022

privind aprobarea depunerii de UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare "Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău"

Consiliul Local al Municipiului Zalău,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 40343/ 16.05.2022 și Raportul de specialitate nr. 40344/ 16.05.2022 pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare "Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău";

Prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/ 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/ 2022/ C10, componenta 10 – Fondul Local;

Avizele Comisiilor de specialitate;

În baza art. 129, alin. 2, litera b), alin. 4, litera d), alin. 7, lit. s) și art. 139 alin. 3, lit. a) și g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea de către UAT Municipiul Zalău a cererii de finanțare "Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău", în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului "Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău", conform Anexei 1 la prezenta

Art. 3. Se aprobă Decrierea investiției aferente proiectului "Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău", conform Anexei 2 la prezenta.

Art. 4. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în sumă de 10.845.000 euro fără TVA, respectiv 53.386.681,50 lei fără TVA, astfel:

- 9.720.000 euro fără TVA, respectiv 47.848.644,00 lei fără TVA reprezintă valoarea aferentă autobuzelor electrice și stațiilor de încărcare aferente acestora, valoare ce revine UAT Municipiul Zalău
- 1.125.000 euro fără TVA, respectiv 5.538.037,50 lei fără TVA reprezintă valoarea aferentă celor 45 de stații de încărcare vehicule electrice ce vor fi instalate în mun. Zalău
- valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va suporta de la bugetul național.

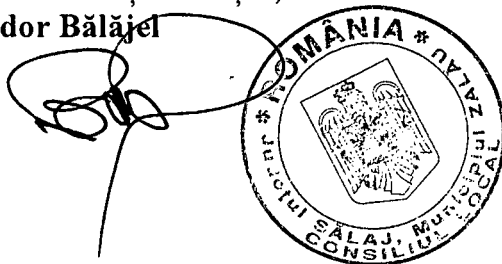
Art. 5. Se aprobă suportarea de la bugetul local al municipiului Zalău a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului, aferente investițiilor în autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente, respectiv celor 45 de stații de încărcare vehicule electrice ce vor fi amplasate în mun. Zalău.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj,
- Primarul municipiului Zalău,
- Direcția tehnică,
- Direcția economică,
- Direcția administrație publică,
- Direcția patrimoniu
- Direcția Resurse Umane, Unități de Învățământ, CFG.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Teodor Bălăjeș



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Fazacaș

Anexa 1
la HCL nr. 153/17.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

"Achiziția de autobuze electrice pentru serviciul public transport local în zona periurbană a Municipiului Zalău"

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect Achiziția de 20 de autobuze electrice (10m)
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Zalău este municipiul de reședință al județului Sălaj, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2022, municipiul Zalău are o populație totală de 68.211 locuitori. Împreună cu localitățile din zona metropolitană, municipiul ajunge la o populație de aproximativ 150.000 locuitori. Municipiul Zalău este dezvoltat linear în lungul DN1F / str. Gh. Doja și bd. Mihai Viteazu. În lungul acestui culoar se regăsesc principalele zone cu o densitate ridicată a populației (200-400 loc/ha), zona centrală și zona industrială cu peste 10.000 de locuri de muncă. Municipiul Zalău, nu beneficiază încă de o centură funcțională, motiv pentru care traficul greu traversează încă orașul. Această configurație spațială face ca principalul culoar de transport să fie adesea suprasolicitat, în lipsa unor alternative viabile. Totodată, acest culoar reprezintă și coloana vertebrală a sistemului de transport public local asigurând o frecvență de sub 10 minute în majoritatea stațiilor. Principalii indicatori de mobilitate: Indice de motorizare - 386 autoturisme / 1000 locuitori Pondere electrificare flotă - 30% Repartiție modală 2021 - autoturism personal (64,4%), deplasări nemotorizate (27,2% - din care velo 2,2%), transport public (7,6%), altele (0,8%). Viteză comercială transport public: aprox. 20km/h Nr. decese din accidente rutiere: 3-4 / an (2010-2020) Lungimea străzilor cu piste pentru biciclete: 20km
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	În ultimii ani municipiul Zalău a început să investească treptat în sistemul de transport public local. Investițiile au vizat în primul rând modernizarea flotei, fiind vorba în prima fază de o achiziție de 20 de autobuze electrice. Cu toate acestea doar 30% din flota actuală este formată din autobuze electrice. Din cele 66 de autobuze, 42 sunt trecute de vechimea de 8 ani (durata de funcționare recomandată de HG 2.139 din 30 noiembrie 2004). În ceea ce privește emisiile, 55% din totalul flotei (36 de vehicule) au norme de poluare sub Euro 5. În acest sens, se păstrează o nevoie acută de modernizare a flotei. Flota trebuie însă și completată, deoarece principalele zone de expansiune sunt încă insuficient deservite de transportul public. Totodată, localitățile din jurul Zalăului, mai ales Moigrad-Porolissum (zonă turistică), Aghireș (Meseșeni), Hereclean și Crișeni se dezvoltă din ce în ce mai intens pe rezidențial și turism generând fluxuri importante către centrul urban (Zalău). Deși există cerere, nu există încă un sistem de transport public metropolitan. Legăturile la nivel periurban sunt

		asigurate de sistemul de transport public județean în condiții adesea improprie (flotă învechită, stații degradate sau inexistente, acces precar la orar, frecvență scăzută etc.). Astfel, pentru a asigura dezvoltarea mobilității urbane durabile la nivelul zonei urbane funcționale (ZUF) va fi esențială extinderea liniilor de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan. Chiar dacă viteza comercială este de 20 km/h, o valoare mai bună decât în alte centre urbane (ex. Cluj-Napoca), în orele de vârf mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic, mai ales pe principalul culoar de transport (DN1F - bd. Mihai Viteazul). O problemă aparte este vizibilă la ieșirea din terminalul de transport public de la Gara Zalău. Aici autobuzele trebuie să traverseze două benzi cu flux intens ceea ce provoacă adesea întârzieri importante. În general, transportul public este aproape de 2 ori mai lent decât autoturismul personal. Doar pe coridorul principal, deplasarea cu autoturismul principal este cu 20-30% mai rapidă decât cu transportul public. În acest context, pentru a crește atractivitatea sistemului de transport public va fi foarte importantă creșterea vitezei comerciale, la cel puțin 23 km/h și evitarea zonelor congestionate prin prioritizare folosind soluții ITS și după caz benzi dedicate (acolo unde profilul stradal permite). În completarea celor menționate mai sus, în următorii ani este important ca municipiul Zalău să investească în modernizarea și extinderea (inclusiv relocare) autobazei, amenajarea stațiilor de transport public și revitalizarea nodului intermodal de la Gara Zalău. Investiția are în vedere achiziția a 20 de autobuze electrice de 10m (și stațiile de încărcare aferente) care să permită optimizarea și extinderea sistemului de transport public local pentru a deservi localitățile periurbane. Astfel se va putea asigura extinderea unor linii urbane spre (de exemplu) Porolissum (sau alte localități periurbane) și înlocuirea microbuzelor cu autobuze de 10m (se deservește un bazin de populație mai amplu). Autobuzele achiziționate vor fi echipate cu sisteme informatice, management flotă, informare călători, dispozitive de comunicare cu sistemul de management al traficului etc. prin investiția realizată în cadrul PNRR I.1.2. Achiziție sisteme ITS TIC. Mai mult de atât, împreună cu modernizarea și extinderea sistemului ITS se va avea în vedere prioritizarea mijloacelor de transport public în principalele intersecții cu probleme de congestie. Pe baza unor studii suplimentare, pe anumite porțiuni critice, acolo unde permite profilul rutier, se vor amenaja și benzi dedicate pentru transportul public.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin POR 2021-2027 municipiul Zalău a investit în modernizarea sistemului de transport (achiziția de 20 de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente), flota este în curs de echipare cu sisteme de e-ticketing și o parte din stațiile de transport public sunt în curs de modernizare. De asemenea, a fost modernizată calea de rulare pe care circulă autobuzele (principalele artere: Gh. Doja, C. Coposu, Kossuth Lajos, S. Bărnăuș și 22 Decembrie 1989). În vederea extinderii sistemului de transport public local și conturarea unui sistem de transport public metropolitan a fost constituită deja o asociație de dezvoltare intercomunitară: „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZĂLĂU”.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Din proiectele finanțate prin POR 2021-2027, majoritatea au fost deja implementate. Sunt în curs de implementare / amenajare stațiile de transport public și DJ 191 (T. Vladimirescu - Porolissum). Cu aceste proiecte finalizate, baza pentru un sistem de transport public funcțional a fost creată, este acum nevoie doar de creșterea competitivității acestui mod de transport.

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În paralel cu proiectul „Achiziția de 20 de autobuze electrice (10m)” prin PMUD 2021-2027 sunt în curs de implementare următoarele proiecte care vizează creșterea atractivității sistemului de transport public: Orizont 2027 Optimizarea legăturilor regionale și naționale pe calea ferată Sistem „smart” de management al transportul public și al traficului • Aplicație locală de mobilitate urbană • Achiziția de 15 autobuze electrice 6-8m - Etapa 2 • Modernizarea autobazei existente Transurbis • Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public - stații smart (50) • Achiziția de 6 autobuze electrice 18m - Etapa 3 • Organizarea transportului public la nivel periurban • Terminal intermodal Gara CFR - Autogară Prin PNRR, prioritatea I.1.2 achiziție sisteme ITS TIC se vor achiziționa sistemele de ITS pentru autobuze și pentru prioritozarea transportului public.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va conduce la: • creșterea confortului călătorilor, • reducerea emisiilor GES din transport • creșterea razei de deservire a sistemului • creșterea vitezei comerciale și în general creșterea atractivității sistemului de transport public. Cu toate investițiile din perioada 2021-2027 (inclusiv cele pentru POR 2021-2027) cota modală a transportului public ar trebui să ajungă la 27%, de la 7,6% în Pandemie (sau 19,2% în 2015).
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Transportul public trebuie să devină coloana vertebrală a mobilității urbane durabile a municipiului Zalău. Proiectul pentru care se solicită finanțare a fost identificat și propus în PMUD Zalău.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: - Lunile 1-3 - elaborarea studiu de oportunitate și pregătire caiet de sarcini pentru achiziție - Lunile 4-5 - lansare licitație și selectare furnizor (autobuze și stații încărcare) - Lunile 6-18 - livrare autobuze electrice și instalare stații încărcare
9.	Alte informații	Costul total al investiției este 9.720.000 Euro care vizează achiziția celor 20 de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente (încărcare lentă în autobaze și încărcare rapidă în terminale și stații importante).

NUME SI PRENUME Ionel Ciunt
DATA 16 mai 2022
SEMNĂTURA

Dănuț-Cosmin Curea

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

Marina Bianca Fabac

Anexa 2

Raport sumar privind investitia

„Achizitia de autobuze electrice pentru serviciul public de transport local in zona periurbana a Municipiului Zalau”

Investitia are în vedere achiziția a 20 de autobuze electrice de 10m (și stațiile de încărcare aferente, rapide și lente) care să permită optimizarea și extinderea sistemului de transport public local pentru a deservi transportul public în Municipiul Zalau și localitățile periurbane.

Achizitia vizeaza realizarea obiectivului specific al Mobilitatii urbane durabile:

- imbunatatirea conditiilor de mobilitate urbana;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera generate de transporturi;
- sporirea sigurantei rutiere in zonele urbane prin solutii digitale si ecologice de transport,
- prin innoirea parcului de vehicule destinate transportului public-achizitia de autobuze nepoluante, cu emisii zero de gaze de esapament.

Astfel se va putea asigura extinderea unor linii urbane spre (de exemplu) Porolissum (sau alte localități periurbane) și înlocuirea microbuzelor cu autobuze de 10m (se deservește un bazin de populație mai amplu).

Costul total al investiției este 9.720.000 Euro pentru achiziția celor 20 de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente (încărcare lentă în autobaze și încărcare rapidă în terminale și stații importante).

Primar
Ionel Ciunt

Director executiv
Danut Costin Curea

Anexa 2 la HCL Nr. 153
din 17.05.2022
PRESEDINTE DE SEDINTA
Teodor Bataj



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marina Bianca Fabaca