



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 82

din 27 februarie 2020

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF cu elemente specifice din DALI, actualizată, pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere **Referatul și raportul de specialitate nr. 73085/23.11.2018** al Direcției tehnice - Serviciul investiții, achiziții publice;

Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art. 129, alin. (4), litera d și art. 139, alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza SF cu elemente specifice din DALI, actualizată, aferentă obiectivului de investiții: “**Modernizare DJ191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății**” la valoarea totală a investiției de **25.209.103,20 lei, cu TVA**, din care, construcții montaj **22.259.707,87 lei, cu TVA**, conform **Anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară a investiției, la faza SF cu elemente specifice din DALI, actualizată, propusă a fi realizată pentru obiectivul de investiții: “**Modernizare DJ191C: Tudor Vladimirescu, Porolissum, Bujorilor, Moigradului și Cetății**”, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Odată cu aprobarea prezentei hotărâri se abrogă HCL nr. 409/29.11.2018.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții, achiziții publice.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județul Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Teodor Bălăjel



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Claudia Ardelean**

SC PROEXCO SRL, Oradea
CUI RO17801909, J05/1593/2005
tel. 0359.467.273, e-mail: office@proexco.ro

ANEXA 1
LA HCL 82/27.02.2020

DEVIZ GENERAL
(conform HG907/2016)

MODERNIZARE DJ 191C: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETATII

data intocmirii: mai 2019

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	49,612.50	9,426.38	59,038.88
TOTAL CAPITOL 1		49,612.50	9,426.38	59,038.88
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.1.1.	Studii de teren	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnica	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	74,000.00	14,060.00	88,060.00
3.5.1.	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	34,000.00	6,460.00	40,460.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-

3.7.2. Auditul financiar	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8 Asistența tehnică	187,713.11	35,665.49	223,378.60
3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2. Dirigenție de șantier	184,713.11	35,095.49	219,808.60
TOTAL CAPITOL 3	298,713.11	56,755.49	355,468.60
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de baza			
4.1 Construcții și instalații	18,471,311.25	3,509,549.14	21,980,860.39
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5 Dotari	126,500.00	24,035.00	150,535.00
4.6 Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4	18,597,811.25	3,533,584.14	22,131,395.39
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1 Organizare de șantier	277,069.67	52,643.24	329,712.91
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	184,713.11	35,095.49	219,808.60
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	92,356.56	17,547.75	109,904.31
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului 0,6 %	110,827.87	-	110,827.87
5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	92,356.56	-	92,356.56
5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	18,471.31	-	18,471.31
5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	-	-	-
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșființare	-	-	-
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,859,781.13	353,358.42	2,213,139.55
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	8,000.00	1,520.00	9,520.00
TOTAL CAPITOL 5	2,255,678.67	407,521.66	2,663,200.33
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar			
6.10 Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.20 Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6	-	-	-
TOTAL GENERAL	21,201,815.53	4,007,287.67	25,209,103.20
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	18,705,636.86	3,554,071.00	22,259,707.87

PROIECTANT

S.C. PROEXCO S.R.L.

Anexa 1 la HCL Nr. 82
din 27.02.2020
PRESEDINTE DE SEDINTA
Iordan Boloș

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Claudia Ardelean



sc PROEXCO srl
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

ANEXA 2
LA HCL 82 / 27.02.2020

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
**"MODERNIZARE DJ191C: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM,
BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII", amplasat în Județul SALAJ; Municipiul
ZALAU STRAZILE TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM, BUJORILOR,
MOIGRADULUI SI CETĂȚII si descrierea sumara a investitiei**

I. Principalii indicatori tehnico-economici

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii:

Valoarea totala a investitiei: 25,209,103.20 lei, cu TVA inclus,
Din care C+M: 22,259,707.87 lei.

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta capacitate fizice:

Modernizare modernizare DJ191C; pe strazile: TUDOR VLADIMIRESCU, POROLISSUM,
BUJORILOR, MOIGRADULUI SI CETĂȚII;

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata supra-asfaltare: S = 27440,00 mp

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BA16 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de 5 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: S = 1293,00mp

Bucati statii autobus: 23 buc

Cosuri de gunoi – 23 buc.

Rastel de biciclete – 184 locuri.

Structura rutiera:

- strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime
- strat de piatra sparta de 20cm grosime
- strat de geogrida pentru preluare microfisuri
- strat de AB31.5 de 8 cm grosime
- strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

Obiect – Accese :

Obiect – Strazi laterale :

Suprafata strazi laterale: S = 4465 mp

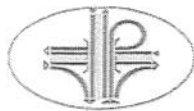
Bucati strazi laterale: 24 buc

Obiect – Trotuare/pista de biciclisti :

Suprafata trotuare/pista biciclete: S = 31904 mp

Obiect – incadrare cu bordura :

Obiect – Canalizare pluviala:



sc PROEXCO srl
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

Obiect - Canal Tehnic:

Obiect - Siguranța circulației

Obiect - Ziduri de sprijin

C. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabilitate în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Conform devizelor cu valori.

D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 19 luni.

E. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții și durata estimată de execuție este de 15 luni.

F. Strategia de exploatare / operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare:

Prin realizarea lucrărilor propuse în acest proiect, nu se creează noi locuri de muncă.

Exploatarea și întreținerea se va face de către personalul existent.

II. Descrierea sumară a investiției

Suprafața carosabil total: 37617,00 mp

Lungime bordură mare: L = 10897,00 m

Lungime Bordură mare îngropată: L = 1529,00 m

Lungime rigolă la bordură: L = 12455,00 m

Lungime bordură mică: L = 10591,00 m

Suprafața supra-asfaltare: S = 27440,00 mp

Lungime tăiere cu discul la contact cu rigolă la bordură: L = 11845,00 ml

Suprafața stații autobuz: S = 1293,00 mp

Bucăți stații autobuz: 23 buc

Suprafața accese: L = 6134,00 mp

Bucăți accese: 401 buc

Suprafața străzi laterale: S = 4465 mp

Bucăți străzi laterale: 24 buc

Suprafața trotuare/pista biciclete: S = 31904 mp



sc PROEXCO srl
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

Suprafata Zona Verde: $S = 12520$

Lungime Zid de Garda He = 1,20 m; L = 455 ml

Lungime Zid de Sprijin He = 1,80 m; L = 450 ml

Obiect – Parte Carosabila:

Suprafata supra-asfaltare: $S = 27440,00$ mp

Pe partea carosabila se va folosi un strat de BA16 pentru preluare denivelari cu grosimea medie de 5 cm, peste care se va aterne un strat de BA16.

Obiect – Statii autobus:

Suprafata statii autobus: $S = 1293,00$ mp

Bucati statii autobus: 23 buc

Structura rutiera:

strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime

strat de piatra sparta de 20cm grosime

strat de geogrila pentru preluare microfisuri

strat de AB31.5 de 8 cm grosime

strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime

strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

Obiect – Accese :

Suprafata accese: $L = 6134,00$ mp

Buc accese: 401 buc

strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime

strat de piatra sparta de 20cm grosime

strat de geogrila pentru preluare microfisuri

strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime

strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

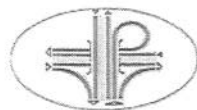
Obiect – Strazi laterale :

Suprafata strazi laterale: $S = 4465$ mp

Bucati strazi laterale: 24 buc

strat de fundatie din balast natural de 40cm grosime

strat de piatra sparta de 20cm grosime



sc PROEXCO srl

Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

strat de geogrila pentru preluare microfisuri

strat de baza din BAD22.4 de 6 cm grosime

strat de uzura din BA16 de 5 cm grosime

Obiect – Trotuare/pista de biciclisti :

Suprafata trotuare/pista biciclete: $S = 31904 \text{ mp}$

strat de fundatie din balast natural de 25cm grosime

strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20cm grosime

strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Obiect – încadrare cu bordura :

Lungime taiere cu discul la contact cu rigola la bordure: $L = 11845,00 \text{ ml}$

Se va taia si decarpa pe o latime de cca 20 cm carosabilul existent inainte de asternerea bordurilor, si se executa un strat de BA16 – 6 cm grosime

Strazile vor fi încadrate cu borduri mari pentru drum 20x25 asezate pe fundatie din beton C16/20 de 20x30 cm.

Pentru colectarea apelor pluviale de pe strazi s-au prevazut rigola la bordura, din placi prefabricate (10-13)x30x30 asezate pe strat de beton C16/20 20x30 cm.

Pentru scurgerea apelor s-au prevăzut guri de scurgere la cca. 40-45 ml distanta, racordate cu țeava PVC DN200.

strat de fundatie din balast natural de 25cm grosime

strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20cm grosime

strat de uzura din BA8 de 4 cm grosime

Poduri si podete:

S-a ales solutia cea mai economica si cu o durata scurta de executie. Se vor moderniza prin proiect , podetul de pe strada Porolissum , km 0+297,00 si podul de pe strada Cetatii km 4+498.02. In ambele cazuri se vor folosi structuri prefabricate de tip C3 cu aripi A3, In cazul podetului prefabricatele si aripile se vor monta pe un radier de beton C25/30 cu grosime 1 m iar in cazul podului acestea se vor monta pe un radier din beton C25/30 cu grosime de 1.50 m.

Latimea carosabilului , a trotuarului si a pistei de biciclete va ramane neschimbata. La marginea carosabilului se va monta parapet rutier , iar la marginea pistei de biciclisti parapet pietonal.



sc PROEXCO srl
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

Obiect – Canalizare pluvială:

Pozarea conductelor se va face astfel încât să asigure protecție contra înghețului conform STAS 6054/77 minim 1,2 m. Lucrările de săpătură și umplutură se vor executa conform prescripțiilor în vigoare privind tehnica securității muncii. Săpăturile se vor executa de regulă mecanizat, doar în zonele cu instalații subterane dense, precum și în acelea în care nu se cunosc traseele instalațiilor subterane se recomandă ca săpăturile să se execute manual.

Rețelele de colectare se vor utiliza conducte din PVC, cu diametre de 315 - 200mm; care prezintă avantajul asigurării unei etanșeități mai bune a sistemului, cheltuieli de operare și întreținere reduse, pierderi reduse și durata de execuție mai mică.

Panta canalului se va alege, astfel încât la debitele minime să se realizeze viteza de autocurățire de 0,7 m/s, iar la debitele maxime să nu depășească viteza minimă admisă de 3 m/s, conform STAS 3051-91.

Obiect - Canal Tehnic:

Pentru a respecta cerințele temei de proiectare, s-a prevăzut un canal tehnic subteran, care va da posibilitatea amplasării, pe viitor, a unor rețele subterane, fără a se mai interveni la suprastructura drumului și a intersecțiilor amenajate.

Canalul tehnic proiectat se va realiza în zona verde din marginea drumului modernizat și subtraversând drumul pentru a da posibilitatea tuturor locativilor să se lege la viitoarele rețele subterane. Astfel se, va avea posibilitatea amplasării canalizației de subtraversare pentru cabluri și conducte, acestea vor fi amplasate prin tuburi având diametrul de DN75; DN110; DN160 din PHDE. Dimensiunile profilelor multiduct sunt de 342x342 mm, iar canalele interioare au dimensiunile de 110x110mm. De asemenea se prevăd legături din cămin.

Pe teava de legatură 2 x 5ml se vor monta dopuri. Adâncimea medie de pozare a canalului tehnic este de 1,40 m. Conductele vor fi conectate prin cămine de tragere DN800 prefabricate din beton, adâncimea acestora fiind de 1,60m. Căminele de tragere vor fi acoperite cu capace (cu ramă) carosabile.

Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 15 cm grosime, acoperirea până la 15 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip.

Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:



sc **PROEXCO** srl
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

**MODERNIZARE DJ191C: Tudor Vladimirescu,
Porolissum, Bujorilor, Moigradului si Cetății**

Beneficiar: Municipiul Zalău, județul Sălaj

Proiect nr. 51 / 2018

Faza: D.A.L.I.

indicatoare rutiere.

marcaje longitudinale.

Zid de gardă:

Se va realiza un zid de gardă avand următoarele caracteristici:

Fundație din beton C25/30 de 1,00 cm înălțime și 70 cm lățime;

Elevație din beton C30/37 de 1,20 ml înălțime și 30 cm lățime;

Zid de sprijin:

Se va realiza un zid de sprijin avand următoarele caracteristici:

Fundație din beton C25/30 de 1,00 cm înălțime și 90 cm lățime;

Elevație din beton C30/37 de 1,50 ml înălțime și 40 cm lățime;

Intocmit:

Ing. Moca Eugen

SC PROEXCO SRL



Anexa 2 la HCL Nr. 82

din 27.02.2020

PRESEDINTE DE SEDINTA

Ieodor Bălojok



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

Claudia Ardelean