MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax.(40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

ROMÂNIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

HOTĂRÂREA NR. 380
din 12 noiembrie 2018

privind prelungirea duratei si modificarea Contractului de delegare nr. 54211/19.11.2012 a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalău, încheiat între Municipiul Zalău și operatorul SC Transurbis SA Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere: Referatul comun al Direcției Tehnice-Serviciul MSCUP și Direcției Economice, nr. 68801/07.11.2018 și Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului local,

Văzând prevederile Hotărârii Consilliului Local al Municipiului Zalău nr.209/19.11.2012 privind aprobarea formei gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului, studiului de oportunitate, caietului de sarcini a serviciului, respectiv atribuirea directă a gestiunii delegate a acestui serviciu în favoarea SC Transurbis SA Zalău;

Văzând dispozițiile art. 28 (2^2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de ,utilități publice, a art. 2 din Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și a art. 5 din Regulamnetul CE nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului;

În baza art. 36 alin. 2 lit c) și d), alin. 5 lit. a), alin 6 lit.a) pc. 14 și art. 45 alin. 3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se prelungește durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalău nr. 54211/19.11.2012. (aprobat prin Hotărârea Consilliului Local al Municipiului Zalău nr. 209/19.11.20012 cu modificările și completările ulterioare) începând cu data de **19.11.2018 și** până la data **atribuirii directe a noului contract de delegare a gestiunii** serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Zalău către S.C. Transurbis S.A, societate al cărei unic acționăr este UAT Municipiul Zalău, contract care urmează a fi atribuit în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr. 1.370/2007 *al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului,* **dar nu mai mult de 2 ani.**

ART.2 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalau, nr. 54211/19.11.2012, conform **Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Zalău, prin concesiune, către SC Transurbis SA Zalău, societate al cărei unic acționar este UAT Municipiul Zalău**, prevăzut în **Anexa** la prezenta hotărâre.

ART.3. Prin excepție de la prevederile contractului, prevederea din Anexa 7.1 a contractului de delegare, cu privire la modalitatea de acordare a protecției sociale pentru *pensionarii cu domiciliul în Muncipiul Zalău, indiferent de vârsta sau motivele de pensionare, precum și persoanele vârstnice definite conform art.1,alin.4 din Legea 17/2000 republicată., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege), inclusiv copiii care beneficiază de pensie de urmaș, cu domiciliul în Zalău"* va fi aplicată începând cu data de 01.01.2019, în baza unui regulament ce va fi aprobat până la sfârșitul anului 2018.

Art.4. Aprobarea activităților conexe transportului public pe care operatorul le poate desfășura, altele decât serviciul public, astfel:

- Vulcanizare auto;
- Spălătorie auto;
- Inspecție tehnică periodică;
- Închirieri auto pentru efectuarea de curse speciale;
- Închirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale;
- Închirieri spații pentru parcare;
- Închirieri spații pentru desfășurarea unor activități comerciale;
- Închirieri spații publicitare în autobuze și în stațiile de autobuz;
- Vânzări piese auto;
- Reparații auto;
- Reglaj direcție auto;

Art.5. Aprobarea repartizării cheltuielilor indirecte pentru activitatea de transport public și activitățile conexe, astfel:

-din totalul cheltuielilor pentru efectuarea serviciului de transport public local, cheltuielile indirecte reprezintă un procent de 1.53%;

-din totalul cheltuielilor privind activitățile conexe pe care le desfășoară operatorul, cheltuielile indirecte reprezintă un procent de 53%, repartizate astfel:

- Inspecție tehnică periodică 78,38%;
- Închirieri auto pentru efectuarea de curse speciale 1,36%;
- Închirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale 1,36%
- Închirieri spații pentru parcare 1,45%;
- Închirieri spații pentru desfășurarea unor activități comerciale 13,78%;
- Închirieri spații publicitare 3,67%;

Pentru celelalte activități propuse se vor calcula ponderile cheltuielilor indirecte odată cu începerea activităților respective, în vederea comensurării cât mai exacte a consumurilor.

Art.6. Se împuternicește Primarul Municipiului Zalău să semneze actul adițional la contract, în condițiile prezentei hotărâri.

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică-Serviciul MSCUP și Direcția Economică, care vor proceda la încheierea actului adițional.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică cu:

-Instituția Prefectului județului Sălaj,
-Primarul municipiului Zalău,
- Direcția Economică, Direcția administrație publică locală, Direcția Tehnică
-SC TRANSURBIS SA ZALĂU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bălăjel Teodor

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR:
Claudia Ardelean

ROMANIA • JUDEȚUL SĂLAJ • MUNICIPIUL ZALĂU • CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL Nr. 330 din 12.11.2018

CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de personae prin curse regulate in Municipiul Zalau, prin concesiune, catre operatorul SC TRANSURBIS SA Zalau, societate al carei unic actionat este UAT Municipiul Zalău

Nr. _____/_____

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiunea fost încheiat la data de _____, între:

(1) MunicipiulZalăupersoană juridică, cu sediul în Zalau, având cod unic de inregistrare nr.4291786, cont nr RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria Zalău, reprezentat prin Ciunt Ionel, având funcţia de primar, ..., având funcţia de secretar şi Cuibuş Mariana având funcţia de Director Executiv al Direcţiei Economice, în calitate de delegatar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte
şi

(2) Operatorul de transport S.C. Transurbis S.A,cu sediul in Zalău, str. Fabricii nr. 30/A, înregistrat sub numărul J 31/159/1998 la Registrul Comertului Sălaj, având contulRO 74 RNCB 0214028152350001 deschis la BCR, cod fiscal RO 10683385, reprezentat prin ing. Oros Alin, având funcţia de Director General si ec. Sojka Attila Ioan avand functia de Director Economic, în calitate de delegat denumit în continuare, **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiţi în mod individual "**Partea**" şi în mod colectiv „**Părţile**".

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, şi anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;
  - Legislatia naţională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.
- Au fost respectate toate cerinţele privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

1. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general şi stabilirea condiţiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Zalău.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local **(„ADI"),**care are competența legală de a delega grestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif"	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul

	capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciu de transport public local"	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorialăa Autorităţii Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători şi este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorităţii Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Zalau
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalău, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiţia îndeplinirii de către Operator a Obligaţiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public şi:

i. Va avea dreptul la plata Compensaţiei din partea Autorităţii Contractante, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfăşura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorităţii Locale.

2.3.Fiecare Parte va acţiona cu bună credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC

	are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;.
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și

3.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă şi va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale, precum şi în conformitate cu Hotarârile Consiliului Local aleMunicipiului Zalău,potrivit prevederilor prezentului Contract;
ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;
iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate si performanta prevăzuţi în prezentul Contract;
iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;
v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorităţii Contractante;
ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Autorităţii Contractante;
iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este **pana la data atribuirii directe a noului contract de delegare a gestiunii** serviciului de transport public local, prin concesiune, in Municipiul Zalău către S.C. Transurbis S.A, societate al carei unic actionar este UAT Municipiul Zalau, contract care urmeaza a fi atribuit cu respectarea prevederilor Regulamentului *CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului,* **dar nu mai mult de 2 ani.**
5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adiţional, în condiţiile legii.
5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adiţional, în circumstanţele excepţionale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevenţa Autorităţii Contractante, calculată anual de 31.755 lei/an.

6.2 Operatorul va achita trimestrialAutorităţii Contractante valoarea redevenţei anuale datorate cel **tarziu până la data de 25 a primei luni a trimestrului urmator** celui pentru care redeventa este datorata.pe bază de factură emisă de Autoritatea Contractantă.

6.3 Plata redevenţei se va face în contul RO46TREZ56121A300530XXXX deschis la Trezoreria Zalău;codul unic de înregistrare al Autorităţii Contractante este 4291786.

6.4.Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenţei, Operatorul datorează Autorităţii Contractante penalităţi de întârziere, calculat eprin aplicarea unui procent egal cu dobanda penalizatoare legala la data stabilirii penalitatii, pe zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întarziere la plată a redevenţei cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanţia constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie, în contul Autorităţii Contractante, un procent de**0,1%** din valoarea anuală a compensaţiei, aşa cum aceasta a fost estimatăîn Anexa 17.

7.2 Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei şi se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 25 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorităţii Contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale in vigoare.

7.4 Garanţia se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuităţile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, şi care deţin un Titlu de călătorie valabil, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce reies din acte normative şi hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Zalău, adoptate dupa data semnarii contractului.Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Zalău.

8.3. Acoperirea Diferenţelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuităţi, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferenţele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuităţi. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

Pana la data implementarii sistemului electronic de taxare dovada se va face, pentru reducerile acordate la Titlurile de călătorie, prin numărul de Titluri de călătorie reduse vândute, şi, pentru gratuităţile acordate, prin sondaje trimestriale, efectuate de Autoritatea Contractantă din care să rezulte numărul de

călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Valorile obținute în urma sondajului efectuat în prima lună a trimestrului vor fi aplicate lunar pentru întreg trimestrul.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 20zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentand Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării (ca si venit) pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plătii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligatiei de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația
CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde :

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru categoria de mijloc de transport-autobuze, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizarii investițiilor operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investitilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Conform buget SC Transurbis SA

C unitar autobuze /2018 = 10.293.000lei/1.581.719 km = 6,5074 lei/ km

C unitar autobuze/2019 preconizat = 11.727.100 le/1.584.297 km = 6.77 lei/km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport , potrivit Anexei 13.

Astfel :**CE = c unitar autobuze x Km autobuze**

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent si va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

Pentru primul an al Contractului,in conformitate cu **analiza tehnico-economica efectuata in SO**, rata

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este indreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,

plus

- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;.

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza **Raportului lunar de constatare întocmit** de către Operator.Raportul lunar se va intocmi și înregistra la Autoritatea Contractantă până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raporului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare , iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4.În baza Raportului lunar de constatare semnat Operatorul are obligatia de a intocmi si trimite factura pentru plata Compensatiei in termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare.Autoritatea Contractanta are obligatia de a plati Operatorului in termen de maxim 20 de la emiterea facturii de catreacesta din urma.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă **cea mai mică valoare dintre:**

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform **situațiilor financiare anuale auditate de către un auditor extern.**
- **Trimestrial se poate actualiza nivelul compensatiei raportat la costul pe km.**

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul menționat de Autoritatea Contractantă diferența rezultată, în termen de 30zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum egal cu dobanda penlizatoare legala la data stabilirii penalitatii, pe zi de întârziere asupra sumei neachitate, pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor,în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevazuteîn Anexele 10.1. si 10.2.

9.10.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut in Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și receptionarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influența sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferenţe de tarif şi de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Localal Municipiului Zalău, în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pâna la sfârşitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensaţiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 6.1.**

10.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

Pozitia nr. 17 din Anexa 6.1 va fi disponibila dupa realizarea planului de investitii conform contract.

10.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Localal Municipiului Zalău, care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin1%pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Localal Municipiului Zalau, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.(Operatorul va completa anexa , luand in considerare investitiile prevazute insarcina autoritatii in contractraportat la necesitati si profit prevazut).

11.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Autoritatii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) conform instrucţiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă va finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2 prin accesarea de fonduri europene.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autoritatii Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera, etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubrizare etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubrizare, etc.) este obligația Autorității Contractante.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembriea anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optima, pe care il va trimite spre aprobare Autoritatii Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin intocmirea si aprobarea Programului de transport al Operatorului. In acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului in fiecare an, pana la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul urmator.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzand Programul de circulatie) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembriedaca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 decembrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de (in ghid nu este precizat) 30% în plus, sau 30% în minus, faţă de numarul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depăşeşte capacitatea de transport, precum şi atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza faţă de cel precedent, cu mai mult de 30% în plus, sau 30% în minus.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;

ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;

iii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa 5.1; şi

iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziţiona doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 4 ani pentru autobuze şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 3.

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi în măsura în care prejudiciile aduse călătorilor sunt urmarea culpei exclusive a Operatorului.

12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Autoritatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi reţinută din Compensaţia lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor,ce va elaborat si inaintat de catre operator in termen de max. 90 de zile de la constatare.

12.6.6 Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menţine pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

i. menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;
ii. stabilirea priorităţilor de trafic;
iii. transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura,conform planului de investitii, implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligaţia de a menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselorvalidatoarele pentru Titlurile de călătorie şi echipamentele de bord, potrivit specificaţiilor din Anexa 5.1, pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local,

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligaţia de a pune la dispoziţia Operatoruluisi de a monta validatoarele şi echipamentele de bord menţionate la art. 12.8.3 de mai sus.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentuluiserviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Localcare prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorievalabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorităţii Contractante este realizat de către Operator în condiţiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) şi (2) şi art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract, Licenta de transport eliberata de autoritatea competenta(ARR) şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract, Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Sericiului de transport public local.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritoriala a Autorităţii Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieşire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităţilor administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, in calitatea sa de operator intern, are obligaţia de a nu participa la procedurile competitive de atribuire(de licitaţie ori negociere directă) pentru prestarea de servicii de transport public local / proceduri competitive de atribuire în afara razei administrativ-teritoriale a Autorităţii Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiţia să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire şi cu condiţia ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestarii

Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de catre autoritatea contractanta.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor din partea Autorităţii Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului de transport public local şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucţiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit art. 12.1.4, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Zalau.

13.4.5 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local şi a instalaţiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranţa şi confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru confortul călătorilor. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi în măsura în care prejudiciile aduse călătorilor sunt urmarea culpei exclusive a Operatorului.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;

v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

vii. Modalitatea de repartizare a cheltuielilor indirecte intre serviciul de transport public si activitatile conexe.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă, **prin primar,** înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure **şi alte activităţi de transport sauactivităţi conexe** Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiţii:

i. Activităţile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;Operator ;

ii. Activităţile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

iii. Activităţile îşi acoperă integral costurile din veniturile încasate;

iv. Activităţile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;

v. Activităţile respectă mediul concurenţial.

13.7.2 Activităţile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport in regim special, servicii pentru ITP, scoli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului şi în conformitate cu regulile şi cerinţele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Obligaţia de serviciu public şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1.Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembriea fiecărui an pentru anul urmator, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.

13.9.2.Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 1 decembriea anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modicările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza Autorităţii Contractante.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi sa presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, şi legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligaţia să constituie garanţia potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare şi bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Localal Municipiului Zalau.

13.11.13 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă sa exclusiva, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligaţia să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult 6 luni de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Autorităţii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Autorităţii Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea supratаxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Autorităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructua publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze(dupa caz),marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze(dupa caz).

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluţiona obiectiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data **de 30 iunie** a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat **independent.**

14.2.4 La sfârşitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Autorităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Autorităţii Contractante la orice informaţie privind prestarea Serviciului de transport public şi exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 10 zilela cererea Autorităţii Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanţă şi actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORŢA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

16.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

16.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi în termen de **5 zile** prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părţilor. In caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia

comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată sa reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.In cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 60 de zile, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17.CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*

b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18.CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zilede la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea **de 6 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de **12 încălcări majore**ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 48 de orefără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;

g) Pierderea valabilității Licenței de transport;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de **3 luni;**

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

19.7 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, conform Art. 13.11.21

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 1000-2500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 1000-1500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 500-1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini;

iv. 200-500 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

v. 500 lei pentrunerespectarea conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu **30 de zile** înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de **30 zile** de de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa 2 la prezentul contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalau, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin **30 de zile** înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise pe suport de hartie si vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare, prinfax sau prin posta electronica.

24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax; (iii) posta electronica, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin posta electronica; În situaţia în care faxulsau posta electronica nu a fost expediate într-o zi lucrătoare, sau nu au fost expediate în intervalul orar 8-15, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:	*Către Operator la:*
Adresa: Zalau, Piata Iuliu Maniu, nr.3	*Adresa: Zalau. Str. Fabricii, nr.30/A*
În atenţia: [...]	*În atenţia: [...]*
Fax: 0260/661869	*Fax: 0260/617790*
e-mail: primaria@zalausj.ro	*e-mail: transurbis@yahoo.com*

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condiţiile Legii nr. 92/2007 şi ale art. 24, litera (b) şi art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, sunt cele

prevăzute in Ordinul ANRSC nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă şi [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

ANEXA ___ la HCL 380/12.11.2018
PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Bâlgd Teodor

ROMÂNIA JUDEŢUL SĂLAJ MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

DT/SMSCUP/RC/PEV

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
CLAUDIA ARDELEAN

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport (cu Autobuze)

Anexa 2.2 – Program de Circulatie(cu Autobuze)

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul CostuluiUnitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Zalau

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU
Nr. de înregistrare 57869
Ziua 20 luna ..... 09 ..... anul 2018

Rec+D.de

TRANSURBIS
punem orașul în mișcare

SC TRANSURBIS SA
Zalău, Strada Fabricii nr.30/A, Județul Sălaj
Telefon/Fax: (40)/260/617790
http://www.tuz.ro e-mail: transurbis@yahoo.com

1918 ROMÂNIA 2018
1918-2018 SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

S.C. TRANSURBIS S.A.
ZALĂU-SĂLAJ
ÎNREGISTRAT NR. 1953
Din 20.09.2018

CATRE,
Primaria Municipiului Zalau
In atentia D-lui Primar Ciunt Ionel
D-lui Viceprimar Balajel Teodor
D-nei Dir.ec.Cuibus Mariana
D-lui Dir.executiv Danut Cosmin Curea

Avand in vedere adresa nr.53515/03.09.2018,precum si faptul ca incepand cu luna noiembrie 2018 urmeaza sa se semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de personae,va depunem alaturat calculul cost/km aferent anului 2017 si estimat pentru anul 2018

Mentionam ca la calculul costului/km estimat pe anul 2018 au fost luate in considerare cheltuielile prognozate pentru anul 2018 conform BVC rectificat,fara costurile aferente altor servicii prestate de unitatea noastra conform Reg(CE) 1370.

Director economic
ec.Sojka Attila Ioan

S.C. TRANSURBIS S.A. ZALAU
Nr. Reg. Com. J31/159/1998
C.U.I. nr. 10683385; atribut fiscal:RO
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

ROMÂNIA
1918-2018I SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

DECIZIA NR. 79.
din 19. 09. 2018

Consiliul de Administrație al SC Transurbis SA, întrunit în ședință la sediul societății, conform art. 141; art. 142 din Legea nr. 31/1990 (actualizată) și art. 18 pct. A lit. a), lit. g),) si lit. i) din Statutul societății.

Avand in vedere prevederile Legii 31/1990 (actualizata) si ale OUG nr. 109/2011 (actualizata), in prezenta administratorilor : MARC MARIA- membru, IGRET DORINA-FLORINA- membru, SZOLLOSI TIBERIU- BENIAMIN- membru, CHIS DAN-CRISTIAN- membru, cu vot unanim :

DECIDE

ART.1. Se aproba costul pe kilometru estimat pe anul 2018, la valoarea de 6,5 lei/km;

ART.2. Prezenta se comunica cu:

1 Consiliul de Administratie;

2 Adunarea Generală a Actionarilor;

3 S.C. TRANSURBIS SA Zalau;

Presedinte
CHIS DAN- CRISTIAN

Secretar
ALMAȘAN

CONSILIU DE ADMINISTRATIE

Chis Dan –Cristian	**-membru**
Marc Maria	**–membru**
Szollosi Tiberiu- Beniamin	**–membru**
Muresan Ovidiu- Vlad	**–membru**
Igret Dorina- Florina	**–membru**

CALCUL COST/KM ESTIMAT PENTRU AN 2018

(La calculul costului / km au fost luate in considerare cheltuielile prognozate pentru anul 2018(vezi BVC rectificat)privind prestarea serviciului de transport public local,fara costurile aferente altor servicii prestate de societate conform Regulament CE 1370 si Ordin 272/2007

DENUMIRE CHELTUIELI	VALOARE	COST / KM
cheltuieli materiale auxiliare(6021+604)	170.000	0.1074
combustibil (6022 -6022.7)	2.146.000	1.3567
piese de schimb –(6024-6024.6)	373.000	0.2358
anvelope și acumulatori(6028.1+6028.3)	56.000	0.0354
obiecte de inventar(603)	56.000	0.0354
cheltuieli cu energia(605)	85.000	0.0537
întreținerea și reparațiile (anvelope, acumulatori, ulei, reparații, piese de schimb etc)611+613+628	519.000	0.3281
redevențe, locații 612	30.000	0.0189
protocol, reclamă și publicitate 623	4.000	0.0025
cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații 626+627+635	126.000	0.0796
alte cheltuieli de exploatare+amortisment 6588+6811	56.000	0.0354
salariile si indemnizatiile personalului	6.004.000	3.7958
tichete de masă 642	500.000	0.3161
Deplasări 625	3.000	0.0018
Contributii angajator	165.000	0.1043

Venituri 6,888,772

S.C. TRANSURBIS S.A. ZALAU
Nr. Reg. Com. J31/159/1998
C.U.I. nr. 10683385; atribut fiscal:RO
CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

ROMÂNIA
1918-2018! SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

DECIZIA NR. 66.
din 10. 07. 2018

Consiliul de Administraţie al SC Transurbis SA, întrunit în şedinţă la sediul societăţii, conform art. 141; art. 142 din Legea nr. 31/1990 (actualizată) şi art. 18 pct. A lit. a), lit. g),) si lit. i) din Statutul societăţii.

Avand in vedere prevederile Legii 31/1990 (actualizata) si ale OUG nr. 109/2011 (actualizata), in prezenta administratorilor, IGRET DORINA- FLORINA- membru, SZOLLOSI TIBERIU- BENIAMIN- membru, MURESAN OVIDIU- VLAD- membru, CHIS DAN- CRISTIAN- membru, cu vot unanim :

DECIDE

ART.1. Se aproba majorare de tarif la valoarea de 5,66 lei /km + TVA;

ART.2. Prezenta se comunica cu:

1 Consiliul de Administratie;
2 Adunarea Generală a Actionarilor;
3 S.C. TRANSURBIS SA Zalau;

Presedinte
CHIS DAN- CRISTIAN

Secretar
ALMAS IOAN

CONSILIU DE ADMINISTRATIE

Chis Dan –Cristian	**-membru**
Marc Maria	**–membru**
Szollosi Tiberiu- Beniamin	**–membru**
Muresan Ovidiu- Vlad	**–membru**
Igret Dorina- Florina	**–membru**

Proj. HD 1 NZ
Autocalculatie

CALCUL COST/KM PE ANUL 2017

DENUMIRE CHELTUIELI	VALOARE	COST/KM
cheltuieli materiale auxiliare6021+6028-(6028.1+6028.2)+604	239.671,70	0.1575
combustibil - 6022	1.791.537,01	1.1779
piese de schimb - 6024	338.561,68	0.2226
Anvelope și acumulatori6028.1+6028.2	69.053.00	0.0454
obiecte de inventar 603	97.803,56	0.0643
cheltuieli cu energia605	74.658,31	0.0490
întreținerea și reparațiile asigurari,alte serv exec.de terti.611+613+628	409.062,49	0.2689
redevențe, locații612	33.343,01	0.0219
protocol, reclamă și publicitate623	4.400,00	0.0028
cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații+alte taxe626+627+635	70.650,08	0.0464
alte cheltuieli de exploatare+amortisment 6588+6811	72.234,43	0.0474
salariile si indemnizatiile personalului 641	3.980038,00	2.6168
tichete de masă642	449.145,00	0.2953
Deplasări625	2.034,73	0.0013
Contr.asig.sociale	972.161,00	0.6391
Total cheltuieli		

CALCUL COST/KM ESTIMAT PENTRU ANUL 2019

La calculul costului /km au fost luate in calcul cheltuielile prognozate pe anul 2019 privind prestarea serviciului de transport public local,fara costurile aferente altor servicii prestate de societate conform Regulament CE 1370 si Ordin 272/2007

DENUMIRE CHELTUIELI	VALOARE	COST/KM
cheltuieli materiale auxiliare6021+604)	177.000	0.1117
combustibil - 6022	2.231.000	1.4081
piese de schimb - 6024	389.000	0.2455
anvelope și acumulatori(6028.1+6028.2)	58.000	0.0366
obiecte de inventar 603	58.000	0.0366
cheltuieli cu energia 605	89.000	0.0561
întreținerea și reparațiile asigurari,alte serv.exec.de terti 611+613+628	540.000	0.3408
redevențe, locații 612	63.000	0.0397
protocol, reclamă și publicitate 623	4.100	0.0025
cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații626+627+635	131.000	0.0826
alte cheltuieli de exploatare+amortisment 6588+6811	57.000	0.0359
salariile si indemnizatiile personalului 641	6.253.000	3.9468
tichete de masă 642	500.000	0.3155
Deplasări 625	4000	0.0025
Contributii angajator	173.000	0.1091

6,77

Anexa 1 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007;
	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanţă nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare;
1.9.	Ordonanţă nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanta nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
1.11.	Ordonanţă nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Legea 287/2009 Noul cod civil art.871-873 Dispozitii ce definesc dreptul la concesiune-drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public
1.14.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.15.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.17.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activitaţi mobile de transport rutier;
1.18.	Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor;
1.19.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autoritaţii Rutiere Romane;
1.20.	Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice;
1.21.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.22.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 03.10.2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.23.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
1.24.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
1.25.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAŢIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA

prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 2 – Program de Transport (cu autobuze)

Cuprinde programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

I. **Program normal - in tot timpul anului**-cu exceptia programelor mentionate mai jos **Programul de vacanta si Program la evenimente speciale;**

II. **Program de vara** (cuprinde programul de transport in conditii de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă şi vacanţe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scazut al populaţiei, comparativ cu perioadele normale din an): **nu este cazul;**

III. **Programul de vacanta : se aplică în perioada vacantelor scolare.**

IV. **Program de noapte** (cuprinde programul ce se asigură între orele 24^{00}-05^{00}) ; **nu este cazul**

V. **Program la evenimente speciale:** in toate sarbatorile legale

Anexa 2.1 Programul de transport

Programul anual de transport

Nr. Crt.	Linia	Km. Planificaţi 19.11.2018-31.12.2018	Km. Planificaţi 2019	Km. Planificaţi 2020	Km. Planificaţi 2021	Km. Planificaţi 2022	Km. Planificaţi 2023
1	1	18511,2	164995,2	165333,6	165945,6	164995,2	164520
2	1	18181,8	161734,4	162111,8	162592,8	161727	161305,2
3	2	6566,4	59173,6	59204	59660	59188,8	58930,4
4	2	5791,2	52698,4	52652,8	53245,6	52728,8	52424,8
5	4	3794,4	34567,8	34537,2	34935	34572,9	34384,2
6	4	4471,8	40774	40733,4	41214,8	40779,8	40553,6
7	6	5997,6	52802,4	52998,4	52959,2	52802,4	52724
8	6	6328,2	55915	56095,2	56127	55915	55809
9	11	4902	42930,5	43120,5	43006,5	42930,5	42892,5
10	11	5997,6	52802,4	52998,4	52959,2	52802,4	52724
11	14	3681,6	34031,2	33913,2	34503,2	34113,8	33795,2
12	14	4271,4	39513,6	39375	40068	39601,8	39236,4
13	22	12669	112233,4	112553,2	112725,4	112241,6	111987,4
14	22	13107	115676,5	116067,5	116084,5	115676,5	115472,5
15	1b	0	0	0	0	0	0
16	1b	426,6	3981,6	3965,8	4044,8	3981,6	3950
17	1m	772,2	6575,4	6630	6544,2	6575,4	6591
18	1m	1008	8760	8808	8760	8760	8760
19	1e	0	0	0	0	0	0
20	1e	253,8	2368,8	2359,4	2406,4	2368,8	2350
21	2a	848,7	7589,1	7601,4	7638,3	7589,1	7564,5
22	2a	1808,1	15928,5	15990	15977,7	15916,2	15903,9
23	2b	440,1	4107,6	4091,3	4172,8	4107,6	4075
24	2b	0	0	0	0	0	0
25	2c	212,4	1439,6	1510,4	1345,2	1416	1486,8
26	2c	212,4	1439,6	1510,4	1345,2	1416	1486,8
27	4b	1335,9	11504,6	11583,9	11480,2	11498,5	11516,8
28	4b	1489,2	12824,8	12913,2	12797,6	12818	12838,4
29	5	3365,4	30970,2	30899,2	31367,8	30984,4	30771,4
30	5	3531,3	32496,9	32422,4	32914,1	32511,8	32288,3
31	5b	0	0	0	0	0	0
32	5b	982,8	9172,8	9136,4	9318,4	9172,8	9100

Nr. Crt.	Linia	Km. Planificaţi 19.11.2018-31.12.2018	Km. Planificaţi 2019	Km. Planificaţi 2020	Km. Planificaţi 2021	Km. Planificaţi 2022	Km. Planificaţi 2023
33	6b	1079,7	9280,7	9345,6	9257,1	9280,7	9292,5
34	6b	1357,8	11693,2	11773,8	11668,4	11687	11705,6
35	7	993,6	9273,6	9236,8	9420,8	9273,6	9200
36	7	1058,4	9878,4	9839,2	10035,2	9878,4	9800
37	8	251,1	2343,6	2334,3	2380,8	2343,6	2325
38	8	259,2	2419,2	2409,6	2457,6	2419,2	2400
39	9	1499,4	13200,6	13249,6	13239,8	13200,6	13181
40	9	1086,3	9563,7	9599,2	9592,1	9563,7	9549,5
41	10	2230,8	20378,8	20352,8	20607,6	20384	20264,4
42	10	1076,4	9625,2	9640,8	9687,6	9625,2	9594
43	11a	850,5	7938	7906,5	8064	7938	7875
44	11a	882,9	8240,4	8207,7	8371,2	8240,4	8175
45	11b	1637,1	14412,9	14466,4	14455,7	14412,9	14391,5
46	11b	1926	17109,3	17152,1	17194,9	17109,3	17066,5
47	11c	205,2	1915,2	1907,6	1945,6	1915,2	1900
48	11c	205,2	1915,2	1907,6	1945,6	1915,2	1900
49	11d	876,9	7757,8	7781,5	7789,4	7757,8	7742
50	11d	331,8	2883,5	2899,3	2883,5	2883,5	2883,5
51	12	233,1	2062,2	2068,5	2070,6	2062,2	2058
52	12	261,45	2326,8	2332,05	2339,4	2326,8	2320,5
53	13	1128,6	10533,6	10491,8	10700,8	10533,6	10450
54	13	1128,6	10533,6	10491,8	10700,8	10533,6	10450
55	13b	924	8030	8074	8030	8030	8030
56	13b	1131	9929,6	9970,2	9952,8	9929,6	9918
57	15	153,9	1436,4	1430,7	1459,2	1436,4	1425
58	15	159,3	1486,8	1480,9	1510,4	1486,8	1475
59	16	548,1	5090,4	5071,5	5166	5096,7	5052,6
60	16	548,1	5090,4	5071,5	5166	5096,7	5052,6
61	17	1123,2	10483,2	10441,6	10649,6	10483,2	10400
62	17	1123,2	10483,2	10441,6	10649,6	10483,2	10400
63	17g	62,7	577,6	575,7	585,2	579,5	573,8
64	17g	250,8	2310,4	2302,8	2340,8	2318	2295,2
65	18	336	2920	2936	2920	2920	2920
66	18	199,8	1864,8	1857,4	1894,4	1864,8	1850
67	19	81	756	753	768	756	750
68	22j	453,6	3942	3963,6	3942	3942	3942
69	22j	0	0	0	0	0	0
70	22l	0	0	0	0	0	0
71	22l	818,1	7635,6	7605,3	7756,8	7635,6	7575
72	22m	1108,8	9636	9688,8	9636	9636	9636
73	22m	756	6570	6606	6570	6570	6570
74	25	507	4451,2	4469,4	4461,6	4451,2	4446
75	25	577,2	5106,4	5122	5127,2	5106,4	5096
76	26	337,5	3150	3137,5	3200	3150	3125
77	26	337,5	3150	3137,5	3200	3150	3125
78	28	164,7	1537,2	1531,1	1561,6	1537,2	1525
79	28	345,6	3225,6	3212,8	3276,8	3225,6	3200
80	30	1861,2	16012,9	16125,7	15975,3	16003,5	16031,7

Nr. Crt.	Linia	Km. Planificaţi 19.11.2018-31.12.2018	Km. Planificaţi 2019	Km. Planificaţi 2020	Km. Planificaţi 2021	Km. Planificaţi 2022	Km. Planificaţi 2023
81	30	3102	27448	27532,6	27560,8	27443,3	27391,6
		168528,45	1506617,1	1509049,75	1516308,1	1506808,9	1501771,6
	Dislocari+ estimari cresteri	**8 641,35**	**77680**	**77786,15**	**78271,4**	**77565,9**	**77384,3**
	Total km estimati	**177 169,8**	**1584297,1**	**1586835,9**	**1594579,5**	**1584374,8**	**1579155,9**

Program de Transport pentru anul 2018- Conform Anexei 2.1

Program de circulatie -Anexa 2.2

Program de circulatie programnormal in tot timpul anului cu exceptia Programului de vacanta si Programului la evenimente speciale- Conform Anexei 2.2.1

Program de circulatie -de vacanta- Conform Anexei 2.2.2

Program la evenimente speciale: in toate sarbatorile legale - In perioada sarbatorilor legale mijloacele de transport vor circula dupa programul de duminica.

Anexa 2.2.3. Estimare numar dislocari

Nr. Crt.	Linia	Dislocari/ zi
1	1	3
2	1	2
3	2	1
4	2	-
5	4	3
6	4	-
7	6	4
8	6	3
9	11	1
10	11	1
11	14	1
12	14	-
13	22	5
14	22	4
15	1b	-
16	1b	-
17	1m	1
18	1m	-
19	1e	-
20	1e	-
21	2a	-
22	2a	-
23	2b	-
24	2b	-
25	2c	-
26	2c	-

Nr. Crt.	Linia	Dislocari/ zi
41	10	11
42	10	11
43	11a	-
44	11a	-
45	11b	-
46	11b	-
47	11c	-
48	11c	-
49	11d	1
50	11d	1
51	12	-
52	12	-
53	13	2
54	13	-
55	13b	-
56	13b	-
57	15	-
58	15	-
59	16	2
60	16	-
61	17	-
62	17	-
63	17g	-
64	17g	-
65	18	1
66	18	1

27	4b	-
28	4b	-
29	5	-
30	5	-
31	5b	-
32	5b	-
33	6b	-
34	6b	-
35	7	1
36	7	1
37	8	1
38	8	-
39	9	1
40	9	-

67	19	-
68	22j	-
69	22j	-
70	22l	-
71	22l	-
72	22m	-
73	22m	-
74	25	-
75	25	-
76	26	2
77	26	2
78	28	1
79	28	-
80	30	10
81	30	9
TOTAL		**87**

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Anexa 2.1 – Program de Transport pentru anul 2018

LINIA NR.1 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/14staţii/ sens	Dus BRADET-GARA	45- 150	15	10-15	15	10-20	20-25	15-25	5,30	23,10
			30	10-20	20	15-30	30	30-40	5,30	23,10
			3	15	10	15	4	6		
7.2/7.4km lungime			1	6	5	10	3	5		
		45- 150	15	10-15	15	10-20	20-50	5-25	5,55	23.15
			20	10-40	20	10-30	10-30	15-30	6.00	23.20
	Întors GARA-BRADET		1	13	8	18	4	7		
			1	6	5	10	4	6		
	Capat 1 Bradet									
	Capat 2Gara									

LINIA NR.2 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
20/22staţii/ sens	Dus Gara Valea Mitii	45-150	15	110	60-120	55-65	60	125	5,35	23,25
			-	110	-	125	-	120	5,35	23.25
			2	1	2	6	2	2		
			1	2	-	2	-	2		
15.2 /15.2 km lungime	Întors Valea Mitii-Gara	45-150	-	12-60	2	60	120	60-110	6,03	22.00
			-	110	-	125	-	120	6,03	22.00
			-	4	1	6	1	3		
			1	2	-	2	-	2		
	Capat 1 Gara									
	Capat 2 Valea Mitii									

LINIA NR.4 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11/14staţii/ sens 5.1/5.8km	Dus Bradet-Sc8	13-42	-	15-60	30-60	30-60	20	-	6,20	19.20
			-	60-120	-	60-120	-	-	6,20	18.20
			-	4	4	5	1	-		
			-	1	1	2	-	-		
		13-42	-	15-60	30-60	30-60	1	-	6,25	19.40
	Întors Sc 8 Bradet		-	60-120	-	60-120	-	-	6,4	19.40
			-	4	3	5	1	-		
			-	1	1	2	-	-		
	Capat 1 Bradet-Sc 8									
	Capat 2 Sc8- Bradet									

LINIA NR.6 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9/11staţii/ sens 4.9/5.3km	Dus Bradet-SC 8	45-150	-	14-30	30	16-30	30-60	130	7,22	23,10
			-	30	30	30-60	30-60	-	8.00	20.30
			-	7	4	10	2	2		
			-	3	2	8	2	-		
		45-150	-	10-30	30	30-125	30	75	5,45	21.30
			-	30	15-30	30-60	30	-	7,20	20.45
	Întors SC 8 - BRADET		-	12	6	8	2	1		
			1	3	2	8	2	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 DVA SC NR 8									

LINIA NR.11 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
17/17staţii/ sens	Dus Bradet ORTELEC	45-150	-	17-120	60	60-120	60	12	6,55	22,12
			-	60	1	1	-	-	8,12	21,12
9.5/9.8km			-	4	3	4	1	1		
			-	1	1	4	1	1		
		45-150	-	40-100	60	60	60	-	6,20	22.40
			-	40-60	60	40-60	-	-	8.00	19.40
	Întors ORTELEC BRADET		-	4	3	5	1	-		
			-	2	1	5	1	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 ORTELEC									

LINIA NR.14 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/12staţii/ sens	Dus BRADET PIATA	13-42	-	60	60	60	-	-	12966	17.35
			-	60	60	60	-	-	12966	14.35
5.9/6.3km			-	2	2	2				
			-	1	2	1	-	-		
		13-42	-	60	60	60-65	-	-	7.00	18.00
			-	60	60	60	-	-	8.00	15.00
	Întors PIATA-BRADET		-	2	3	2	-	-		
			-	1	2	1	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 PIATA									

LINIA NR.22 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
17/17staţii/ sens 8.2/8.5km	Dus BRADET DVA GARA	45-150	25	3-30	30	5-30	30	30	5,35	22,45
			-	10-30	30-60	15-30	60	30	5,45	22.45
			2	12	3	12	3	3		
			1	6	-	6	2	3		
		45-150	-	7-30	30	5-30	30	30-60	6.00	23.15
			-	15-30	30-60	15-30	30-60	22-60	6,15	22.45
	Întors GARA DVA BRADET		-	9	5	13	3	3		
			-	3	2	6	2	3		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 GARA									

LINIA NR.1B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/13staţii/ sens 7.2/ 7.9km lungime	Dus	45-150	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-		
	Întors GARA-C.COPOSU- BRADET		-	-	-	-	-	-		
		45-150	-	20	-	-	-	-	6,45	7,05
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	2	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 Bradet									
	Capat 2 Gara									

LINIA NR.1M Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15/15staţii/ sens 7.8/8 km	Dus Bradet-Michelin	45-150		-		-		-	6,10	22,10
				-		-		-	6,10	22,10
				1		1		1		
	Întors Michelin-Bradet			1		1		1		
		45-150		-		-		-	7,18	23.18
				-		-		-	7,18	23.18
				1		1		1		
				1		1		1		
	Capat 1 Bradet									
	Capat 2 michelin									

LINIA NR.2A Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
15/14staţii/ sens 12.3/12.3 km lungime	DusASTRALIS-VALEA MITII	45-150	15						5,35	5,50
			-						5,40	-
			2							
			1							
	ÎntorsVALEA MITII –UZ CASNIC	45-150		-		60			7,15	23.50
				-				960	8,05	23.50
				1		1		1		
				1				1		
	Capat 1ASTRALIS									
	Capat 2 VALEA MITII									

LINIA NR.2B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
23/22staţii/ sens 16.3/15.2km lungime	Dus Gara Dva Valea Mitii	45-150	-	-	-	-	-	-	6,35	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
		45-150	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Întors Valea Mitii Gara		-	-	-	-	-	-	7,28	-
			-	1	-	-	-	-		
	Capat 1 Gara									
	Capat 2 Valea Mitii									

LINIA NR.2C Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12/12staţii/ sens 11.8/11.8km	Dus CENTRU-VALEA MITII	45-150							-	-
				-	-				9,05	11,45
	Întors VALEA MITII-CENTRU			1	1					
		45-150							-	-
				-	-				9,25	12,05
				1	1					
	Capat 1									
	Capat 2									

LINIA NR.4B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12/15staţii/ sens 6.1/6.8kmlungime	Dus Bradet-Sc 8	13-42	-	120	120	120	-	-	8,20	16,20
			-	120	120	120	-	-	8,20	16.20
			-	1	1	2	-	-		
			-	1	1	1	-	-		
	Întors SC 8 Bradet	13-42	-	120	120	120	-	-	8,45	16.45
			-	120	120	120	-	-	8,45	16.45
			-	1	1	2	-	-		
			-	1	1	1	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 SCOALA 8									
LINIA NR.5 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
16/14staţii/ sens 14.2/14.9kmlungime	Dus Astralis-Stana	13-42	52	90		80-90	-	185	5,22	23.35
			-	-	-	-	-	800	8.00	21.20
			1	2	-	2	-	2		
			-	1	-	-	-	1		
	Întors Stana-Uz casnic	13-42	70	100	-	80-90	-	130	7.00	0.00
			-	-	-	-	-	790	8,40	21.50
			1	2	-	2	-	2		
			-	1	-	-	-	1		
	Capat 1 ASTRALIS									
	Capat 2 STANA									

LINIA NR.5B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21/20staţii/ sens	Dus GARA-STANA	45-150							-	-
									-	-
18.4/18.2km		45-150	-	-					5,50	8,40
	Întors STANA -GARA								-	-
			1	1						
	Capat 1GARA									
	Capat 2STANA									

LINIA NR.6B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9/13staţii/ sens	Dus Bradet-Dva-E10	45-150	-	-	-	-	45	45	20.30	21.15
			-	-	90	420	90	60	10,15	21.15
5.9/6.2kmlungime			-	-	-	-	1	=		
			-	-	2	1	1	1		
		45-150	116	-	--	-	-	31	7,40	21.45
			-	340	75	380	60	-	5,43	21.43
	Întors mag Penny market-Dva-Bradet		1	1	-	-	-	2		
			1	-	1	-	1	1		
	Capat 1 Bradet									
	Capat 2 BL E 10									

LINIA NR.7 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8/10staţii/ sens 4.6/4.9kmlungime	Dus BRADET SC 7	13-42	-	31	60	105-125	120	-	7,05	19.55
									-	-
			-	2	2	3	1	-		
		13-42	-	25	60	60-120	120	-	7,20	20.20
									-	-
	Întors SC7 BRADET		-	2	1	3	1	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 SCOALA 7									

LINIA NR.8 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
17/17staţii/ sens 9.3/9.6 kmlungime	Dus BRADET SC OVIPROD	45-150	-	19	-	-	-	-	6,19	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	-	-	-		
		45-150	-	-	-	-	-	-	6,50	16,05
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors SC OVIPROD BRADET		-	1	-	1	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 SC OVIPRODCOM SRL									

LINIA NR.9 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12/13staţii/ sens 6.8/7.1 kmlungime	Dus BRADET- ITI	45-150	-	30	-	-	-	-	6,22	22.30
			-	-	-	480	-	480	6,30	22.30
			-	2	-	1	-	1		
			-	1	-	1	-	1		
		45-150	-	-	-	-	-	-	6,55	23,10
			-	-	-	480	-	480	7,10	23,10
	Întors ITI BRADET		-	1		1		1		
			-	1	-	1	-	1		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 ITI									
LINIA NR.10 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
7/8staţii/ sens 5.2/5.2km	Dus GARA AUTOGARA	45-150	-	-	-	15-125	-	-	8,30	20,40
			-	-	-	45-100	-	-	7,35	22.35
			-	-	-	3	-	-		
			-	-	-	3	-	1		
		45-150	-	-	-	25	-	-	6,15	14.55
	Întors AUTOG GARA		-	-	-	480	-	-	7,15	15.15
			-	2	-	10	-	-		
			-	1	-	1	-	-		
	Capat 1 GARA									
	Capat 2 AUTOGARA									

LINIA NR.11A Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
19/21staţii/ sens	Dus		-	-	-	-	-	-	8,12	21,12
	BRADET UZ	45-150	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASNIC ORTELEC		-	1	-	1	-	1		
			-	-	-	-	-	-		
10.5/10.9km			-	5-15	-	-	-	-	7,15	7,35
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors	45-150	-	3	-	-	-	-		
	ORTELEC UZ			-	-	-	-	-		
	CASNIC BRADET									
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 ORTELEC									

LINIA NR.11B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18/18staţii/ sens	Dus									
10.7/10.7 km	GARA-ORTELEC	45-150	-	35	-	37-73	-	300	5,40	23.30
			-	-	-	480	-	480	7,30	23.30
			-	2	-	3	-	1		
			-	1	-	1	-	1		
			-	-	-	35	-	115	6.00	22.00
		45-150	-	-	-	480	-	480	6.00	22.00
	Întors		1	=	=	2	=	2		
	ORTELEC GARA		1	-	-	1	-	1		
	Capat 1 GARA									
	Capat 2 ORTELEC									

LINIA NR.11C Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/14staţii/ sens 7.6/7.6km	Dus CENTRU ORTELEC	45-150		-					6,55	-
									-	-
				1						
	Întors ORTELEC CENTRU	45-150		-					6,20	-
									-	-
				1						
	Capat 1 CENTRU									
	Capat 2 ORTELEC									

LINIA NR.11D Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13/13staţii/ sens 7.8/7.9km	Dus ASTRALIS-ORTELEC	45-150	-			37			5,40	14.17
			-			480			5,35	13.40
			1			2				
			1			1				
	Întors ORTELEC - ASTRALIS	45-150						-	23.55	-
								-	23.55	-
								1		
								1		
	Capat 1 ASTRALIS									
	Capat 2 ORTELEC									

LINIA NR.12 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
2/2Staţii/ sens	Dus BRADET FUNDATIA ACASA	13-42	-	13058	-	135	-	-	6,40	19.15
			-	35	-	660	35	-	6,40	19.15
			-	2	-	2	1	-		
			-	2	-	1	1	-		
1.05/1.05km lungime		13-42	-	13058	-	70-135	-	-	6,43	19.18
			-	45	-	685	35	-	6,43	19.18
	Întors FUNDATIA ACASA- BRADET		-	2	2	3	1	-		
			-	2	-	1	1	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 FUNDATIA ACASA									

LINIA NR.13 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
9/9staţii/ sens	Dus CENTRU SARMAS	13-42	-	30-75	60	60	-	-	6,45	17.20
			-	-	-	-	-	-	-	-
3.8/3.8km			-	1	1	2	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
		13-42	-	30-75	60-100	25-60	-	-	6,30	16.35
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors SARMAS CENTRU		-	1	1	2	1	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 CENTRU									
	Capat 2 SARMAS									

LINIA NR.13B Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
12/14staţii/ sens 5.5 /5.8km lungime	Dus BRADET SARMAS	13-42	-	-	-	-	115	-	8,42	21,46
			-	-	-	-	-	-	9,55	19,55
			-	-	-	1	1	1		
			-	1	1	1	1	-		
		13-42	-	60	-	95	40	-	7,40	20,20
			-	-	-	-	-	-	10,15	20,15
	Întors SARMAS BRADET		-	2	-	2	1	-		
			-	-	1	2	1	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 SARMAS									

LINIA NR.14 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/12staţii/ sens 5.9/6.3km	Dus BRADET PIATA	13-42	-	60	60	60	-	-	7,35	17.35
			-	60	60	60	-	-	7,35	14.35
			-	2	2	2				
			-	1	2	1	-	-		
		13-42	-	60	60	60-65	-	-	7.00	18.00
			-	60	60	60	-	-	8.00	15.00
	Întors PIATA-BRADET		-	2	3	2	-	-		
			-	1	2	1	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 PIATA									

LINIA NR.15 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
11/10staţii/ sens 5.7/5.9km	Dus CENTRU ITI	13-42	-	-	-	-	-	-	6,30	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-			
		13-42	-	-	-	-	-	-	15,10	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors ITI CENTRU		-	-	-	1	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 CENTRU									
	Capat 2 ITI									

LINIA NR.16 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/13staţii/ sens 6.3/6.3km	Dus CENTRU SARMAS	13-42	-	-	-	-	-	-	6,10	22,10
			-	-	-	-	-	-	6,10	-
			-	1	-	1	-	1		
			-	-	-	-	-	-		
		13-42	-	-	-	-	-	-	7,20	23.20
			-	-	-	-	-	-	15.20	-
	Întors SARMAS-CENTRU		-	1	-	1	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 SARMAS									
	Capat 2 GARA									

LINIA NR.17 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21/21staţii/ sens	Dus BRADET STR.LUPULUI	45-150	-	-	-	130	-	-	12,07	16.25
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	1	2	-	-		
10.4/10.4km			-	-	-	-	-	-		
		45-150	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors STR.LUPULUI- BRADET		-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 STR LUPULUI									

LINIA NR.17G Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4/5staţii/ sens	Dus GARA STR LUPULUI	45-150		-					7,05	-
				1						
1.9/1.9km	Întors STR LUPULUI GARA	45-150			-	30			12,40	17.00
					1	3				
	Capat 1									
	Capat 2									

LINIA NR.18 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13/15staţii/ sens 8/7.4km	Dus GARAJ SPITAL GARA	45-150	-	-	-	-	-	-	6,10	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
		45-150	-	-	-	-	-	-	23.18	-
			-	-	-	-	-	-	23.18	-
	Întors GARA SPITAL GARA		-	-	-	-	-	1		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 GARAJ									
	Capat 2 GARA									

LINIA NR.19 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8staţii/ sens 3km	Dus ITI GARA	13-42	-	-	-	-	-	-	6,40	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
		13-42	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors		-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 ITI									
	Capat 2 GARA									

LINIA NR.22J Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
20/21staţii/ sens 10.8/10.8km	Dus BRADET- JANDARMI	45-150		-					7,30	-
									7,30	-
				1						
	Întors	45-150							-	-
									-	-
	Capat 1									
	Capat 2									

LINIA NR.22L Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
21/21staţii/ sens	Dus BRADET-STR LUPULUI	45-150	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors STR LUPULUI- BRADET	45-150	-	35	-	-	-	-	6,36	16.30
			-	-	-	-	-	-	-	-
10.1/10.1 km				2		1				
	Capat 1									
	Capat 2									

LINIA NR.22M Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18/18staţii/ sens 8.8/9km	Dus BRADET- MICHELIN	45-150		-		-		-	6,05	22.00
				-		-		-	6,05	21.45
				1		1		1		
	Întors MICHELIN - BRADET	45-150		-		-			7,22	15,20
				-		-			7,20	15.20
				1		1				
	Capat 1BRADET									
	Capat 2 MICHELIN									

LINIA NR.22J Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4/4staţii/ sens 2.6/2.6km	Dus GARA JANDARMI	45-150							7,30	22.45
									7,30	22.45
				1						
		45-150								
	Întors JANDARMI GARA									
	Capat 1 GARA									
	Capat 2 JANDARMI									

LINIA NR.25 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
4/4staţii/ sens 2.6/2.6km	Dus GARA JANDARMI	45-150	-	80	-	75	-	-	6,35	22.45
			-	55	-	-	-	-	6,35	22.45
			-	2	-	2	-	1		
			-	2	-	1	-	1		
		45-150	-	50	-	55	-	-	7,10	23,10
			-	50	-	-	-	-	7,10	23,10
	Întors JANDARMI GARA		-	2	-	2	-	1		
			-	2	-	-	-	-		
	Capat 1 GARA									
	Capat 2 JANDARMI									
LINIA NR.26 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
13/staţii/ sens	Dus	45-150		-					9,30	-
									-	-
				1						
	Întors									
12.5/kmlungime		45-150				-			13.30	-
									-	-
						1				
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 STR 1 MAI									

LINIA NR.28 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
14/8staţii/ sens	**Dus** DEALUL MORII CENTRU	45-150	-	-	-	-	-	-	7,25	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
6.1/12.8km			-	1	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	14.15	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
	Întors CENTRU DEALUL MORII	45-150	-	-	-	1	-	-		
			-	-	-	-	-	-		
	Capat 1 DEALUL MORII									
	Capat 2 CENTRU									

LINIA NR.30 Staţii/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (numărlocuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
8/10staţii/ sens 4.7/4.7kmlungime	Dus	45-150	-	10-55	55	10-50	30	5-55	8,12	23.45
	BRADET AUTOGARA		-	-	-	15-60	5	50	14.45	23.45
	GARAJ		-	4	3	7	2	7		
			-	-	-	5	2	7		
	Întors GARAJ	45-150	5-15	5-15	-	-	-	-	4,40	15.15
	AUTOGARA BRADET		5-15	5-15	-	-	-	-	4,40	14.15
			7	5	-	1	-	-		
			7	5	-	1	-	-		
	Capat 1 BRADET									
	Capat 2 AUTOGARA									

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

A. Trasee principale in zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.20	7.30-9.40	9.55-12.25	12.40-14.40	14.50-16.30	16.40-19.50	20.45-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara TE= Transport elevi**	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
			5,45	7.30 TE	10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
			6,00	7,40	10,25	13.08TE	15,10	17,10	20,40		
	(Linia 1) Lungime:7,2 km			7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
	Staţii:14		6,20	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
	Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru-Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara		6,30	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,40	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30			
			6,50	8,55	11,40	14,08TE	16,00	18,50	22,25		
			7,00	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze		7,10	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	22,55		
			7,20	9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.40-13.25	13.25-15.20	15.30-17.50	18.10-22.25	20.45-23.10	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	5,55		10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,20
			6,10	7,40	10,40	13,40	15,40	18,50	22,55		
			6,20	7,55	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,30	8,10	11,10	14,10	16,00	19,30	23,15		
	Staţii:14		6,40	8,25	11,25	14,20	16,10	19,50			
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor			8,40	11,40	14,30	16,20	20,10			
			6,50	8,55	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,00	9,10	12,10	14,50	16,40	21,40			
				9,25	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,10	9,40	12,40	15,10	17,10				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze			9,55	12,55	15,15	17,30	22,25			
			7,30	10,10	13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii TE= Transport elevi				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20 ; 14.20TE; 15.25 ; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20 ; 23.25	**5,35**	**23,25**
	Număr minim de autovehicule				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:22				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03 ; 6.15 ; 7.15 ;8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00 ;	**6,03**	**22,00**
	Număr minim de autovehicule				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.35	7.35-11.20	11.50-15.20	15.50-20.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20	7,50	11,50	15,50	6,20	19,20
	(Linia 4) Lungime: 5,1 km		6,35	8,50	12,50	16,50		
	Staţii:11		6,50	9,20	13,20	17,20		
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		7,05	9,50	13,50	17,50		
			7,20	10,50	14,50	18,20		
			7,35	11,20	15,20	19,20		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.25-7.55	**8.10-12.10**	**13.10-17.10**	**17.40-20.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,25	8,10	13,10	17,40	6,25	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		6,40	9,10	13,40	18,10		
	Staţii:14		6,55	9,40	14,10	18,40		
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		7,10	10,10	15,10	19,40		
			7,25	11,10	15,40			
			7,40	11,40	16,10			
			7,55	12,10	17,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.24-7.52	8.07-10.30	11.00-13.30	14.07-15.00	15.00-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8) TE= Transport elevi**	min 45 max 150	7,22	8.07	11,00	14.07	15.07	19,00		**6,52**	**23,10**
			7.30TE	8.22	11,30		16.02	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km			8,37	12,00		16,52	20,00			
	Staţii:9			8,52	12,30	14,36	17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8		7,36	9,00	13,00	14,52	18,00	23,10			
				9,30	13,30		18,30				
				10,00							
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		7,52	10,30							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-7.50	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		**5,45**	**21,30**
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
				8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		7,00	8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11		7.22 circula pe timpul scolii	9,05	12,20						
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,40	9,20	12,50	16,35					
			7.50 circula pe timpul scolii	9,50		17,20					
						17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUC[illegible]DARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 - strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12; 10.12 (circula in timpul scolii); 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	**6,55**	**22,12**

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Prima	Ultima
Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40 (circula in timpul scolii); 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	**6,20**	**22,40**
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime: 5,9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic-Romiserv- Multicom-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.35: 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 12.35; 13.05; 13.35; 14.05; 14.35; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	**7,35**	**17,35**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.3 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri-Astralis-Casa de Moda -Zahana-Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.00;7,30, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.00; 10.30; 11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00;	**7,00**	**18,00**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	22.00-22.30			Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5,35	8,00						5,35	22,45
			5,50	8,15			22,15				
				8,45							
			6,12	9,15	14,20		22,45				
				9,45	14,30						
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,15	10,15	14,45	16,45					
	17		6,20	10,45	15,00	17,00					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara.		6,35	11,15	15,15	17,15					
			6,45	11,45	15,35	17,45					
			7,00	12,15	15,45	18,15					
			7,15	12,45		18,45					
				13,15	16,15	19,15					
				13,45		19,45					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.					20,15					
			7,45								

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.15-13.15	13.45-16.15	16.15-19.45	20.23-23.15			Prima	Ultima
	Gara --D-va Nord - Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28			6,00	23,15
			6,15	8,45	14,00	16,15	20,58				
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		6,30	9,28			21,58				
	17			9,58	14,15	16,58	22,45				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor-Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor			10,28	14,30	17,28	23,15				
			7,00	10,58	14,45						
			7,15	11,28	15,05	17,58					
				11,58	15,15	18,28					
			7,35	12,28		18,58					
				12,58	15,35	19,28					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.		7,45	13,28	15,45	19,58					

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBI... S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-7.50	8.10-9.50	10.10-12.50	13.10-13.50	14.10-16.55	17.25-20.50	21.00-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara** **(Linia 1)** **Lungime:7,2 km** **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10			21,30	5,30	23,10
			6,00	8,40	10,30	13,30	14,25				
					10,50	13,50	14,50	18,10			
			6,25	9,10	11,10		15,10	18,50	22,30		
			6,40	9,30	11,30		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,50		15,50		23,10		
			7,40		12,10		16,10				
					12,30		16,50	20,10			
					12,50		17,30	20,50			
								21,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.00	8.10-11.00	11.00-13.00	13.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-23.20	Prima	Ultima
1	**Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet** **(Linia 1)** **Lungime:7,4 km** **Staţii:14** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00			6,00	23,20
			6,20		11,30	13,50			21,40		
			6,40	8,50	11,50	14,10	15,45	19,30	22,20		
			7,00	9,10	12,10	14,30	16,10		22,40		
			7,10	9,50	12,30	14,50	16,50	20,10	23,05		
				10,10	12,50		17,30				
			7,50	10,30			18,00	20,50			
				10,50			18,15				
							18,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
2	**Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii**	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	**5,35**	**23,25**
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	**6,03**	**23,55**
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara				
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20	9,20	15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1km		7,20	11,20	17,20			
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.00-18.00**	**18.00-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22					6,40	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km							
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor		6,40	9,40	15,40	18,40		
			7,40	11,40	17,40			
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL D UCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30					Prima	Ultima
	Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)			12,00	17,30						
			8,00	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		8,30	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,00	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8	min 45 max 150	9,30	14,00	19,30					8,00	20,30
			10,00	15,00	20,00						
			10,30	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,00	16,00							
			11,30	16,30							
4	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet			8,20	10,20		17,50				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,20	18,20	20,20			
	Staţii:11			9,20	11,20	13,50	18,5	21,00			
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150		9,50	11,50	15,50	19,20			7,20	20,45
					12,35	16,20	19,50				
					12,50	16,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL D UCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	**8,12**	**21,12**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana-Centru-BL.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL L ȘUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord**	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	**7,35**	**14,35**
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	**8,00**	**15,00**
	(Linia 14) lungime: 6.3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL L. SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.45	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5.45	8,15	14,15			22,45		5,45	22,45
				8,45		17,00					
			6,15	9,15		17,15	22,15				
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km			9,45	14,45	17,45					
	Staţii:17			10,45	15,15	18,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.			11,15	15,45	19,15					
			6,45	12,15	16,15	19,45					
			7,15	12,45	16,45						
				13,15							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.		7,45								

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28	22,45		6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28					
			7,05	9,28	14,45	18,00					
				9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	10,28		18,58					
	Staţii:17			11,28	15,58	19,58					
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,58	16,28	20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-17.00	17.00-21.00	21.20-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara**	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10			21,30	5,30	23,10
			6,00	8,40	10,30	13,30	14,25	17,30			
	(Linia 1) Lungime:7,2 km				10,50	13,50	14,50	18,10			
	Staţii:14		6,25	9,10	11,10		15,10	18,50	22,30		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,30		15,30				
			7,10	9,50	11,50		15,50	19,30	23,10		
			7,40		12,10		16,10				
					12,30		16,50	20,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,50			20,50			
								21,10			

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.00	8.00-11.00	11.00-13.00	13.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.10-23.20	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,20
			6,20		11,30	13,50		18,50			
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	8,50	11,50	14,10	15,45	19,30	22,20		
	Staţii:14		7,00	9,10	12,10	14,30	16,10		22,40		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		7,10	9,30	12,30	14,50	16,50	20,10	23,05		
				9,50	12,50		17,30				
			7,50	10,10				20,50			
				10,30			18,00				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze			10,50							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco-nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	**7,3**	**23,25**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	**6,03**	**23,50**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22					6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km							
	Staţii:11							
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		6,20		15,20	18,20		
			7,20	11,20	17,20			

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
		6.40-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.40		
D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22					6,40	19,40
(Linia 4) Lungime: 5,8 km							
Staţii:14							
Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		6,40		15,40	18,40		
		7,40	11,40	17,40			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30					Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)**	min 45 max 150		12,00	17,30					8,00	21,30
			8,00	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		8,30	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,00	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8-		9,30	14,00	19,30						
			10,00	15,00	20,00						
			10,30	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,00	16,00							
			11,30	16,30							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20	13,20	18,20	20,20		7,20	20,45
				8,50	10,50	13,50	18,5	21,00			
				9,20	11,20		19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			9,5	11,50	15,50	19,50				
	Staţii:11				12,35	16,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				12,50	16,50					
						17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	**8,12**	**21,12**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord				
	(Linia 14) lungime:5.9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
6	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet				
	(Linia 14) lungime: 6.2 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10-Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.45	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5.45	8.15	14,15	16,45		22,45		5,45	22,45
				8.45		17,00	22,15				
			6,15	9,15		17,15					
				9,45	14,45	17,45					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km			10,45	15,15	18,15					
	Staţii:17		6,45	11,15	15,45	19,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,15	12,15	16,15	19,45					
				12,45							
			7,45	13,15							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.15-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28	22,45		6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28					
			7,05	9,28	14,45	18,00					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km			9,58	15,05	18,28					
	Staţii:17		7,45	10,28		18,58					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D 20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,28	15,58	19,58					
				11,58	16,28	20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** Lungime: 7,2 km **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet Lungime:7.9 km **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie - Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:7.8 km **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 8 km **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18:15.20:23.18
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Statii;14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet **TE= Transport elevi** Lungime:4.7km **Staţii:10** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	13,08 TE

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
4	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime:12.3 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **TE= Transport elevi** **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	7.15TE;17.00:18:00:23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime:16.3 km **Staţii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean- Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord-Gara Lungime: 14.9 km **Staţii:12** Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -API-Spital florarie-Lic nr 3 -Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	7.28 de la INSERCO
6	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 0 km** **Staţii:** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **(Linia 2) Lungime: 0 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Bradet - str Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 6,30 (circula numai pe timpul scolii); 8,00; 13.10; 14,30 (circula numai pe timpul scolii); 16,00; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9km** **Staţii:14** Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas- STR Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	7,00 (circula numai pe timpul scolii); ; 13;40; 15,00 (circula numai pe timpul scolii); 16,30; 21,50; 24.00;
9	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18.4km** **Staţii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - STR Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.2 km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
10	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **TE= Transport elevi** **lungime: 5.9km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	7.30TE ;13.08TE; 14.08TE; 20.30; 21.15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **TE= Transport elevi** **lungime: 6.2 km** **Staţii:13** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	7,30TE (plecare de la bloc N103) ; 7.39;13.08TE; 20.50; 21.42;
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,6 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36; 11,50; 12,50; 14,05;15.50 (circula in timpul scolii); 17.55;19.55 (circula in timpul scolii)
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet **lungime: 4,9 km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;16.20 (circula in timpul scolii); 18.20;20.20 (circula in timpul scolii)
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 9.3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	6.19;
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 9.6 km** **Staţii:17** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	16,05

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
13	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6,52; 14.22; 16,07; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7,10; 15.10; 16,37; 23.10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5.2 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8.30;8.35;10.35;14.20;14.35;15.00;15.05; 15.15;15.20;16.15;16.55;17.15;19.00;20.40
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5.2 km** **Staţii:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5.45;6.20;7.05;14.05;15.00; 15.15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12;16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.20 (circula in timpul scolii); 7.35;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 14.40 (circula in timpul scolii); 22.00
16	11 B	**Gara - Ortelec** **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	5.40;6.55 (circula in timpul scolii); 7.30; 15.30; 23.30
17	11C	**Centru – Ortelec** **Lungime: 7.6 km** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	retur	6,55;
		Ortelec-Centru **(Linia 11) lungime: 7.6 km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	6,20
18	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40;13.40; 14.17 (nu circula in vacanta)
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj	minim 22	retur	23,55

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7,25; 16.25; 18.40; 19.15;
		FUNDATIA ACASA HANUL DRUMETILOR **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 15.15;16.28; 18.43; 19.18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana - Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 13,20; 14,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **TE= Transport elevi** **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 9.00 TE; 10,00, 11,40; 12,40; 14,00; 15,00; 15,35, 16,35;
21	13B	**Bradet - Sarmas** **TE= Transport elevi** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare- Sarmas ABC - Sarmas Centru	minim 12 maxim 24	Tur	8.40 TE; 8.42; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare- Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7.40;08.00; 16.00; 17.35; 20.20

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10
23	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** gara-silcotub-cuprom-universal-pompieri- astralis -sc nr 4- sarmas intrare-sarmas ABC sarmas centru - sarmas fantana-sarmas 67-sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
24	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - BAZINE - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	12.07 (circula in timpul scolii); 14.15 ;15.55; 16.25 (circula in timpul scolii).
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	NU SUNT PLECARI

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
25	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:4** Gara - Michelin - bazine- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara	minim 12	Retur	;12.40;14.55;16.30;17.00
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Staţii:15** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl,E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	tur	6.10;
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
28	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10.8 km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 10.8 km **Staţii:21** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	NU SUNT PLECARI

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
29	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10.1 km **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	NU SUNT PLECARI
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.1 km **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36:7.15:16.30
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,22; 15,20;
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
32	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime: 9,5** **Staţii:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime: 8** **Staţii:15** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30
33	28	**Dealul Morii-CENTRU-Bradet** **TE= Transport elevi** Lungime: 6.1 km **Staţii:14** Meteorologiei-Constantei-Careiului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 -Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	7.25TE
		Centru –Dealul Morii-Astralis-Garaj **TE= Transport elevi** Lungime: 12.8. km **Staţii:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologiei-Constantei-Careiului	minim 12 maxim 150	Retur	14.15TE
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8.30; 9.15; 9.30.9.55; 13.15;13.50;14.25;14.15; 15.10; 15.40;15.55;16.05; 16.25;16.30:16.40;16.55: 20.55; 21.25;21.30; 22.05;22.30; 23.20;
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	4.40; 5.10; 5.20; 5.35; 5.40;5.42; 5.50 6.00; 6.05; 6.10; 6.20;6.25;6.50;7.00;11.50;13.05; 15.00; 15.15

Trasee şi program normal de circulaţie S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** Lungime: …….. km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7.8. km **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 8 km **Staţii:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet Lungime:3m **Staţii:** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: …….. km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: km** **Staţii:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara **(Linia 2) Lungime: km** **Staţii:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; 21,50;
9	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
10	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market**	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		lungime: 5.9 km			
		Staţii:9			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E.10			
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
		lungime: 6,2 km			
		Staţii:			
		bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)**	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		lungime: km			
		Staţii:8			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7			
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
		lungime: km			
		Staţii:10			
		Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod**	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		lungime: km			
		Staţii:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod			
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet	minim 12	Retur	nu sunt plecari
		lungime: km			
		Staţii:			
		Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
13	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 22.25:22,35;
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,15; 15,00; 15,15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
16	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30
		Lungime: 10,7 km			
		Staţii:18			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
17	11D	**Astralis– Ortelec**	minim 22	Tur	5.35;13.40
		Lungime: 7.9 KM			
		Staţii:13			
		Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec -Astralis	minim 22	Tur	23,55
		lungime: 7.9 km			
		Staţii:13			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj			
18	11C	**CENTRU– Ortelec**	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 7.6km			
		Staţii:14			
		Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec -CENTRU	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 7.6 km			
		Staţii:14			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru			

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 18,43; 19,18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
21	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 15,35; 18,15; 20,15;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.**	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 5.7 km			
		Staţii:11			
		Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.			
		I.T.I. - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
		lungime: 5.9 km			
		Staţii:10			
		I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru			
23	16	**Sarmas-Gara**	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Lungime: 6.3KM			
		Staţii:14			
		Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;
		Lungime: 6.3			
		Staţii:13			
		gara-silcotub-cuprom-universal-pompieri- astralis -sc nr 4- sarmas intrare-sarmas ABC sarmas centru -sarmas fantana-sarmas 67-sarmas capat			
24	17	**Bradet - str. Lupului**	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 10,4 km			
		Staţii:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat			
		str. Lupului - Bradet	minim 12	Retur	nu sunt plecari
		lungime: 10,4 km			
		Staţii:			
		str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
25	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109- bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
28	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
29	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: ..... km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: ..... km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -DIEGO - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
32	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
33	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: ..... km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: ..... km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,45; 15,20;15.35; 15,45; 20.45:21,35; 23,15; 23,30; 23,45;
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	4.40:5.10:5,20; 5,35; 5,55; 6,00; 6,05; 6,20; 7,15; 8,15; 14,15;

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: …….. km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7.8.. km **Staţii:11** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km **Staţii:11** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20;23.20
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet Lungime:km **Staţii:** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 12.3km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 12.3 km**			

		Staţii:14 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	.inim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: …….. km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec-sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 11.8km** **Staţii:12** C entru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru **(Linia 2) Lungime: 11.8 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,3 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,6 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. - Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	19,00

9	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
10	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6.2 km** **Staţii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Staţii:18**	minim 12	Retur	nu sunt plecari

		Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
13	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6,8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	18,10;13.35;15.15
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10.9km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
16	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec			

		Lungime: 10,7 km **Staţii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;
17	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7.6:km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
18	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40:13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 18,43; 19,18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:**	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

		Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas C - Sarmas Iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			
21	13 barat	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,7 km** **Staţii:** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
23	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 5,9** **Staţii:** Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Sarmas **Lungime: 5,9** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
24	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:**	minim 12	Retur	nu sunt plecari

		str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
25	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
28	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: …….. km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom- Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Bradet-Michelin Cord Lungime: …….. km			

		Staţii: Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
29	22L	**Michelin Cord-Bradet** Lungime: …….. km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9. km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
32	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
33	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: …….. km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: …….. km			

		Staţii:	ninim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru			
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj**	minim 12 maxim 150	Tur	12,10; 15,10; 15,35; 16,10; 21,20; 22,00; 23,00 23,15; 23,30; 23,45;
		lungime: 4,7 km			
		Staţii:8			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj			
		Garaj - str. Fabricii - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	5,20; 5,35; 5,50; 5,55; 6,00; 6,05; 6,20; 7,45; 8,15; 14,10; 14,15; 15,45;
		lungime: 4,7 km			
		Staţii:			
		Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

A. Trasee principale in zilele de Luni - Vineri

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.30-7.20	7.30-9.40	9.55-12.25	12.40-14.40	14.50-16.30	16.40-19.50	20.45-23.10	Prima	Ultima
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,2 km Staţii:14 Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru-Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5,30	7,30	9,55	12,40	14,50	16,40		5,30	23,10
			5,45		10,10	12,55	15,00	16,50	20,10		
			6,00	7,40	10,25		15,10	17,10	20,40		
				7,55	10,40	13,10	15,20	17,30	21,10		
			6,20	8,10	10,55	13,25	15,30	17,50	21,40		
			6,30	8,25	11,10	13,40	15,40	18,10			
			6,40	8,40	11,25	13,55	15,50	18,30			
			6,50	8,55	11,40		16,00	18,50	22,25		
			7,00	9,10	11,55	14,25	16,10	19,10	22,40		
			7,10	9,25	12,10	14,30	16,20	19,30	22,55		
			7,20	9,40	12,25	14,40	16,30	19,50	23,10		

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5,55-7.55	7.55-10.25	10.40-13.25	13.25-15.20	15.30-17.50	18.10-22.25	20.45-23.10	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet TE = Transport elevi (Linia 1) Lungime:7,4 km Staţii:14 Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-Bl.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 45 maxim 150	5,55		10,25	13,25	15,30	18,10	22,40	5,55	23,20
			6,10	7,40	10,40	13,40	15,40	18,50	22,55		
			6,20	7,55	10,55	13,55	15,50	19,10	23,10		
			6,30	8,10	11,10	14,10	16,00	19,30	23,15		
			6,40	8,25	11,25	14,20	16,10	19,50			
				8,40	11,40	14,30	16,20	20,10			
			6,50	8,55	11,55	14,40	16,30	21,00			
			7,00	9,10	12,10	14,50	16,40	21,40			
				9,25	12,25	15,00	16,50	22,05			
			7,10	9,40	12,40	15,10	17,10				
				9,55	12,55	15,15	17,30	22,25			
			7,30	10,10	13,10		17,50				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 -				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara-nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 10.20 ; 12.20 ; 13.20 ; 14.20; 15.25 ; 16.20 ; 17.20 ; 18.20 ; 20.20 ; 21.20 ; 23.25	5,35	23,25
	Număr minim de autovehicule				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:22				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03 ; 6.15 ; 7.15 ;8.05; 11.00 ; 13.00 ; 14.00 ; 15.00 ; 16.00:19.00;21.00: 22.00 ;	6,03	22,00
	Număr minim de autovehicule				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-7.35	7.35-11.20	11.50-15.20	15.50-20.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22	6,20	7,50	11,50	15,50	**6,20**	**19,20**
	(Linia 4) Lungime: 5,1 km		6,35	8,50	12,50	16,50		
	Staţii:11		6,50	9,20	13,20	17,20		
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		7,05	9,50	13,50	17,50		
			7,20	10,50	14,50	18,20		
			7,35	11,20	15,20	19,20		
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.25-7.55	**8.10-12.10**	**13.10-17.10**	**17.40-20.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6,25	8,10	13,10	17,40	**6,25**	**19,40**
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km		6,40	9,10	13,40	18,10		
	Staţii:14		6,55	9,40	14,10	18,40		
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		7,10	10,10	15,10	19,40		
			7,25	11,10	15,40			
			7,40	11,40	16,10			
			7,55	12,10	17,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.24-7.52	8.07-10.30	11.00-13.30	14.07-15.00	15.00-19.00	19.00-23.10		Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8)** TE = Transport elevi	min 45 max 150	7,22	8.07	11,00	14.07	15.07	19,00		6,52	23,10
				8.22	11,30		16,07	19,30			
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		7,36	8,37	12,00		16,52	20,00			
	Staţii:9			8,52	12,30	14,36	17,30	21,00			
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8			9,00	13,00	14,52	18,00	23,10			
				9,30	13,30		18,30				
				10,00							
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		7,52	10,30							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-7.50	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150	5,45	8,00	10,20	13,20	18,20	20,20		5,45	21,30
			6,30	8,15	10,50	13,50	18,50	21,30			
				8,30	11,20	14,00	19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km		7,00	8,45	11,50	14,30	19,50				
	Staţii:11			9,05	12,20						
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spitalul Judetean- Vişinilor- Zahana- Silvania- Bl.D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,40	9,20	12,50	16,35					
				9,50		17,20					
						17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 - strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	7.12; 9.12; 11.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 17.12; 18.12; 19.12; 20.12; 22.12;	**6,55**	**22,12**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana- Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 20.40; 22.40	**6,20**	**22,40**
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
6	**Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord** **(Linia 14) lungime: 5,9 km** **Staţii:14** Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic-Romiserv- Multicom-bl.N109-Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.35: 8.05; 8.35, 9.05; 9.35; 10.05; 10.35; 11.05; 11.35; 12.05; 12.35; 13.05; 13.35; 14.05; 14.35; 15.05; 15,35; 16.05; 16.35; 17.35;	**7,35**	**17,35**
	TRASEU ŞI STAŢII	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet **(Linia 14) lungime: 6.3 km** **Staţii:12** Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri-Astralis-Casa de Moda -Zahana-Silvania- Bl.D20- str.Gh.Doja (bl.D38)- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	minim 22 maxim 45	7.00;, 8.00; 8.30, 9.00; 9.30; 10.00; 10.30; 11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15,30; 16.00; 16.30; 17.00; 18.00;	**7,00**	**18,00**

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	22.00-22.30			Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5,35	8,00						5,35	22,45
			5,50	8,15			22,15				
				8,45							
			6,12	9,15	14,20		22,45				
				9,45	14,30						
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km		6,15	10,15	14,45	16,45					
	17		6,20	10,45	15,00	17,00					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10-Diego-Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii-Gara.		6,35	11,15	15,15	17,15					
			6,45	11,45	15,35	17,45					
			7,00	12,15	15,45	18,15					
			7,15	12,45		18,45					
				13,15	16,15	19,15					
				13,45		19,45					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.					20,15					
			7,45								

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.15-13.15	13.45-16.15	16.15-19.45	20.23-23.15			Prima	Ultima
	Gara --D-va Nord - Brădet	min 45 max 150	6,00	8,15	13,45	15,55	20,28			6,00	23,15
			6,15	8,45	14,00	16,15	20,58				
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		6,30	9,28			21,58				
	17			9,58	14,15	16,58	22,45				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Spital- Vişinilor-Zahana- Silvania- Gh. Doja D20 - Gh. Doja D38- Magazin Europan-Posta Bradet- Hanul Drumetilor			10,28	14,30	17,28	23,15				
			7,00	10,58	14,45						
			7,15	11,28	15,05	17,58					
				11,58	15,15	18,28					
			7,35	12,28		18,58					
				12,58	15,35	19,28					
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.		7,45	13,28	15,45	19,58					

Trasee şi program de circulaţie de vacanta S.C.TRANSURL S.A.

A. Trasee principale SAMBATA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-7.50	8.10-9.50	10.10-12.50	13.10-13.50	14.10-16.55	17.25-20.50	21.00-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara**	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10			21,30	5,30	23,10
			6,00	8,40	10,30	13,30	14,25				
	(Linia 1) Lungime:7,2 km				10,50	13,50	14,50	18,10			
	Staţii:14		6,25	9,10	11,10		15,10	18,50	22,30		
	Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,30		15,30	19,30			
			7,10	9,50	11,50		15,50		23,10		
			7,40		12,10		16,10				
					12,30		16,50	20,10			
					12,50		17,30	20,50			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze							21,10			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.00	8.10-11.00	11.00-13.00	13.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-23.20	Prima	Ultima
1	**Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet**	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00			6,00	23,20
			6,20		11,30	13,50			21,40		
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	8,50	11,50	14,10	15,45	19,30	22,20		
	Staţii:14		7,00	9,10	12,10	14,30	16,10		22,40		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de Moda- Zahana-Centru-D20-D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor		7,10	9,50	12,30	14,50	16,50	20,10	23,05		
				10,10	12,50		17,30				
			7,50	10,30			18,00	20,50			
				10,50			18,15				
							18,50				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania-Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda-Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 9.20; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	**5,35**	**23,25**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic-Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 10.00;14.00; 16.00; 22.00;	**6,03**	**23,55**
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	NTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20		
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	6,20	9,20	15,20	18,20	6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1km		7,20	11,20	17,20			
	Staţii:11							
	Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Scoala nr.6- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- Scoala nr.8.							
3	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**				**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
			6.40-9.00	**9.00-15.00**	**15.00-18.00**	**18.00-19.40**		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22					6,40	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km							
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8- Bl.1E- Spitalul Judetean- vis -a-vis de Maxim Gorki nr.10- vis-à-vis de scoala nr.6- Palatul Copiilor- I.S.U- Piata Agroalimentat- Clubul Tineretului- Alba ca Zapada- Episcopie- Dacia Service- Pensiunea Zagor- Hanul Drumetilor		6,40	9,40	15,40	18,40		
			7,40	11,40	17,40			
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL D' UCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30					Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)**	min 45 max 150		12,00	17,30					8,00	20,30
			8,00	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		8,30	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,00	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean-Liceul de Chimie- Şc.nr.8		9,30	14,00	19,30						
			10,00	15,00	20,00						
			10,30	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,00	16,00							
			11,30	16,30							

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20		17,50			7,20	20,45
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			8,50	10,50	13,20	18,20	20,20			
	Staţii:11			9,20	11,20	13,50	18,5	21,00			
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- bl d20- Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			9,50	11,50	15,50	19,20				
					12,35	16,20	19,50				
					12,50	16,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec**	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12	**8,12**	**21,12**
	(Linia 11) lungime: 9,5 km				
	Staţii:17				
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat				

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Prima	Ultima
Ortelec Centru Bradet	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**
(Linia 11) lungime: 9,8 km				
Staţii:19				
Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4- Zahana-Centru-BL.D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL D' UCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord				
	(Linia 14) lungime: 5,9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru-Perla-Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	7.35; 8,05; 8.35; 9,05; 9.35; 10,05; 10.35; 11,05; 11.35; 12,05; 12.35; 13,05; 13.35; 14.35	**7,35**	**14,35**
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				
6	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet				
	(Linia 14) lungime: 6.3 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10- Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D 20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	8.00; 8,30; 9.00; 9,30; 10.00; 10,30; 11.00; 11,30; 12.00; 12,30; 13.00; 13,30; 14.00; 15.00	**8,00**	**15,00**
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL D UCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.45	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
7	**Brădet–str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B-dul.M.Viteazul – Gara**	min 45 max 150	5.45	8,15	14,15			22,45		5,45	22,45
				8,45		17,00					
			6,15	9,15		17,15	22,15				
				9,45	14,45	17,45					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km			10,45	15,15	18,15					
	Staţii:17			11,15	15,45	19,15					
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla-Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109-bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		6,45	12,15	16,15	19,45					
			7,15	12,45	16,45						
				13,15							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.		7,45								

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet	min 45 max 150	6,15	8,28	14,15	16,58	21,28	22,45		6,15	22,45
			6,45	8,58	14,30	17,28					
			7,05	9,28	14,45	18,00					
				9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	10,28		18,58					
	Staţii:17			11,28	15,58	19,58					
	Gara- Silcotub- Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- D20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor			11,58	16,28	20,28					
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee şi program de circulaţie de vacanta S.C.TRANSURBIS S.A.

A. Trasee principale DUMINICA

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.40-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-17.00	17.00-21.00	21.20-23.10	Prima	Ultima
1	**Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara**	minim 45 maxim 150	5,30	8,10	10,10	13,10			21,30	5,30	23,10
			6,00	8,40	10,30	13,30	14,25	17,30			
	(Linia 1) Lungime:7,2 km				10,50	13,50	14,50	18,10			
	Staţii:14		6,25	9,10	11,10		15,10	18,50	22,30		
	Brădet-Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara		6,40	9,30	11,30		15,30				
			7,10	9,50	11,50		15,50	19,30	23,10		
			7,40		12,10		16,10				
					12,30		16,50	20,10			
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze				12,50			20,50			
								21,10			

1	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.00-8.00	8.00-11.00	11.00-13.00	13.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.10-23.20	Prima	Ultima
	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet	minim 45 maxim 150	6,00	8,20	11,10	13,10	15,00	18,15	21,40	6,00	23,20
			6,20		11,30	13,50		18,50			
	(Linia 1) Lungime:7,4 km		6,40	8,50	11,50	14,10	15,45	19,30	22,20		
	Staţii:14		7,00	9,10	12,10	14,30	16,10		22,40		
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri-Astralis-Casa de Moda-Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor		7,10	9,30	12,30	14,50	16,50	20,10	23,05		
				9,50	12,50		17,30				
			7,50	10,10				20,50			
				10,30			18,00				
	Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze			10,50							

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis- Casa de moda-Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco-nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 22 maxim 45	7.30; 13.20; 15.25; 21.25; 23.25	7,3	23,25
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.				
2	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie				
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km				
	Staţii:20				
	Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara- Elmont-nr.75-Clubul Tineretului- Perla-Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv-Multicom- Diego- Cuprom-Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 22 maxim 45	6.03; 14.00; 22.00;	6,03	23,50
	Număr minim de autovehicule				

Nr. crt	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.20-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20		
3	**Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)**	minim 12 maxim 22					6,20	18,20
	(Linia 4) Lungime: 5.1 km							
	Staţii:11							
	Bradet-Catena-Comigex-Centru-Casa de cultura-Clubul Copiilor-Liceu pedagogic-Maxim Gorki nr.10-Spitalul Judetean- Liceul de Chimie-Scoala nr.8.		6,20		15,20	18,20		
			7,20	11,20	17,20			

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6.40-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.40		
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22					6,40	19,40
	(Linia 4) Lungime: 5,8 km							
	Staţii:14							
	Scoala nr. 8-Bl.1E-Spitalul Judetean-Maxim Gorki vis -a-vis de nr.10-Liceu pedagogic-Palatul Copiilor-Prefectura.-Piata Agroalimentara-Clubul Tineretului-Alba ca Zapada-Episcopie-Dacia Service-Pensiunea Zagor-Hanul Drumetilor		6,40		15,40	18,40		
			7,40	11,40	17,40			

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUC .DARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30					Prima	Ultima
4	**Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)**	min 45 max 150		12,00	17,30					8,00	21,30
			8,00	12,30	18,00						
	(Linia 6) Lungime: 4,9 km		8,30	13,00	18,30						
	Staţii:9		9,00	13,30	19,00						
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8-		9,30	14,00	19,30						
			10,00	15,00	20,00						
			10,30	15,30	20,30						
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		11,00	16,00							
			11,30	16,30							

	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00		Prima	Ultima
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 45 max 150		8,20	10,20	13,20	18,20	20,20		7,20	20,45
				8,50	10,50	13,50	18,5	21,00			
				9,20	11,20		19,20				
	(Linia 6) Lungime: 5.3 km			9,5	11,50	15,50	19,50				
	Staţii:11				12,35	16,20					
	Scoala nr.8- Bl.1E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D20-Bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor				12,50	16,50					
						17,50					
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.										

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUC .DARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
5	**Bradet-Centru – Ortelec** **(Linia 11) lungime: 9,5 km** **Staţii:17** Brădet- Codiflor- Episcopie-Centru- Perla- Spitalul vechi-Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 45 maxim 105	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;	**8,12**	**21,12**

TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie) între orele	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Prima	Ultima
Ortelec Centru Bradet **(Linia 11) lungime: 9,8 km** **Staţii:19** Ortelec Capat- str.Cetatii nr.119- str.Cetatii nr 97(Baltoc)- str Cetatii nr .71- str Cetatii nr 35(Popa) - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str.Bujorilor nr 53 str Bujorilor nr 9 - Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet-Hanul Drumetilor	minim 45 maxim 105	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16,00; 16.40; 17.40; 19.40	**8,00**	**19,40**
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz				

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				Prima	Ultima
	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord				
	(Linia 14) lungime:5.9 km				
	Staţii:14				
	Bradet- Codiflor- Episcopie-Centru-Perla- Ciuperca-Uz Casnic- Romiserv- Multicom-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8-D.Nord bl.1E- Piata D-va Nord	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		
6	**TRASEU ŞI STAŢII**	**CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)**	**INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)**	**PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU**	
				Prima	**Ultima**
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet				
	(Linia 14) lungime: 6.2 km				
	Staţii:12				
	Piata D-va Nord- bl.E.10-Pompieri- Astralis-Casa de Moda-Zahana- Silvania- D20-str.Gh.Doja bl.D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22 maxim 45	NU CIRCULA		

Nr. crt.	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.45	21.20-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
	Brădet–str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian–str.Voievod Gelu -B - dul.M.Viteazul – Gara		5.45	8.15	14,15	16,45		22,45			
				8.45		17,00	22,15				
			6,15	9,15		17,15					
				9,45	14,45	17,45					
	(Linia 22) Lungime: 8,2 km			10,45	15,15	18,15					
	Staţii:17	min 45 max 150	6,45	11,15	15,45	19,15				5,45	22,45
	Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spitalul Judeţean- Liceul de Chimie- Şc.nr.8- Centrul Militar- bl.N109- bl.E10- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara.		7,15	12,15	16,15	19,45					
				12,45							
			7,45	13,15							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

7	TRASEU ŞI STAŢII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin staţie)							PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.15-22.30	dupa 22.30		Prima	Ultima
	Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str. Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va		6,15	8,28	14,15	16,58	21,28	22,45			
			6,45	8,58	14,30	17,28					
			7,05	9,28	14,45	18,00					
				9,58	15,05	18,28					
	(Linia 22) Lungime: 8,5 km		7,45	10,28		18,58					
	Staţii:17			11,28	15,58	19,58					
	Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- bl.E10-bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1 E- Spital- Vişinilor- Zahana- Silvania- BL D 20- Gh. Doja D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	min 45 max 150		11,58	16,28	20,28				6,15	22,45
				12,58							
				13,28							
				13,58							
	Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.										

Trasee şi program de circulaţie de vacanta S.C.TRANSURBIS S.A.

B. Trasee secundare Luni- Vineri

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Gara** Lungime: 7,2 km **Staţii:14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara-Bradet Lungime:7.9 km **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Alba ca zapada-Episcopie -Dacia -Zagor- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,05
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:7.8 km **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 8 km **Staţii:15** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Silvania-D20- D38- Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.18:15.20:23.18
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Statii;14** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet Lungime:4.7km **Staţii:10** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	13.08 TE

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
4	2A	**Astralis– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime:12.3 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5.35; 5.50;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz casnic **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:14** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 150	Retur	17.00:18:00:23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime:16.3 km **Staţii:23** Gara- Silcotub- Cuprom- Universal- bl.N109- Centru Militar- Scoala nr.8- Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Judetean-Visinilor- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	6,35
		Valea Mitii-dva Nord-Gara Lungime: 14.9 km **Staţii:12** Bradet -Inserco-vis a vis imob 220-Moara-Elmont-Crasnei nr 75-Clubul tineretului-Perla -API-Spital florarie-Lic nr 3 - Sc nr 8	minim 12 maxim 150	Retur	7.28 de la INSERCO
6	2C	**centru – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 0 km** **Staţii:** Centru- Primaria Zalau- Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - centru **(Linia 2) Lungime: 0 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. - Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis- Casa de Moda- Zahana-Silvania- D 20- Gh. Doja nr.D38- Magazin Europan- Bradet - str Cetinei - Stana Popas- Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	5,22; 8,00; 13.10; 16,00; 21,20; 23.35;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9km** **Staţii:14** Stana nr.86- Stana Centru- Stana pod-Stana nuc- Stana Deal- Stana Popas- STR Cetinei- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	13;40; 16,30; 21,50; 24.00;
9	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: 18.4km** **Staţii:21** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - BL D 20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - STR Cetinei - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: 18.2 km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	5,50; 8,40;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
10	6B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market**	minim 12	Tur	20.30; 21.15;
		lungime: 5.9km			
		Staţii:9			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10			
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet	minim 12	Retur	7.40; 20.50; 21.42;
		lungime: 6.2 km			
		Staţii:13			
		bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)**	minim 12 maxim 24	Tur	7,05; 7,36; 11,50; 12,50; 14,05;17.55;
		lungime: 4,6 km			
		Staţii:8			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7			
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet	minim 12 maxim 24	Retur	7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,25;18.20;
		lungime: 4,9 km			
		Staţii:10			
		Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod**	minim 12	Tur	6.19;
		lungime: 9.3 km			
		Staţii:17			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod			
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet	minim 12	Retur	16,05
		lungime: 9.6 km			
		Staţii:17			
		Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
13	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6.22; 6,52; 14.22; 22.30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	6.55; 7,10; 15.10; 23.10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 5.2 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis -Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8.30; 8.35; 10.35; 14.20; 14.35; 15.00; 15.05; 15.15; 15.20; 16.15; 16.55; 17.15; 19.00; 20.40
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 5.2 km** **Staţii:8** Garaj -Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	5.45;6.20;7.05;14.05;15.00; 15.15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10,5 km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	8.12;16.12; 21.12;
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10,9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7.15; 7.35;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
16	11 B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00; 14.00; 22.00
		Gara - Ortelec	minim 22	Retur	5.40; 7.30; 15.30; 23.30
		Lungime: 10,7 km			
		Staţii:18			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
17	11C	**Centru – Ortelec**	minim 22	retur	6,55;
		Lungime: 7.6 km			
		Staţii:14			
		Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec-Centru	minim 22	Tur	6,20
		(Linia 11) lungime: 7.6 km			
		Staţii:14			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru			
18	11D	**Astralis– Ortelec**	minim 22	Tur	5.40;13.40;
		Lungime: 7.9km			
		Staţii:13			
		Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec -Astralis	minim 22	retur	23,55
		lungime: 7.9 km			
		Staţii:13			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj			

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6.40; 7.15; 7,23; 16.25; 18.40; 19.15;
		Fundatia Acasa-Hanul Drumetilor **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6.43; 7.18; 7.28; 15.15;16.28; 18.43; 19.18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3,8 km** **Staţii:9** Centru - Perla -Spitalul vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana- Sarmas nr.71 -Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 13,20; 14,20; 15,20; 16,20; 17,20;
		Sarmas Centru **lungime 3,8 km** **Staţii:9** Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	6,30; 7,00; 7,30; 9,00; 10,00, 11,40; 12,40; 14,00; 15,00; 15,35, 16,35;
21	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas	minim 12 maxim 24	Tur	8.42; 13.50; 19.51; 21.46;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	7.40;08.00; 16.00; 17.35; 20.20

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5,7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom - Diego- Michelin Poarta 2 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	6,30
		I.T.I. - Centru **lungime: 5,9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	15,10
23	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal-Pompieri- Astralis -Sc nr 4- Sarmas intrare-Sarmas ABC-Sarmas centru -Sarmas fantana-Sarmas 67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	7.20; 15.20; 23.20
24	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 -diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Bazine - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	14.15 ;15.55;
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - bl D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
25	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: 1.9 km** **Staţii:4** Gara - Michelin - bazine- str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	7,05
		str. Lupului - GARA **lungime: 1.9 km** **Staţii:5** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - BAZINE - Michelin - Gara	minim 12	Retur	;12.40;14.55;16.30;17.00
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Retur	23,18
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 7.4 km** **Staţii:15** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl,E10 - diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	tur	6.10;
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:8** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	6,40
28	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: 10.8 km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: 10.8 km **Staţii:21** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
29	22L	**Bradet-str.Lupului** Lungime: 10.1 km **Staţii:21** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 - Bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.Lupului-Bradet Lungime: 10.1 km **Staţii:21** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	6.36:7.15:16.30
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime:8.8. km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 14,00; 22,00;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,22; 15,20;
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara -Benzinaria Primarom - Grup Metal- Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6.35; 14.45;16.00;17.00; 22.45
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi -Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7.10;8.00; 15.10; 16.05;17.05;23.10

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
32	26	**BRADET-Spitalul Judetean-str.1 Mai-bradet** **lungime: 12.5** **Staţii:13** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D 20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	9,30
		bradet-str.1Mai- Spitalul Judetean-astralis **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	13,30
Nr. crt.	**Linia**	***TRASEUL***	**Capacitate (locuri/mijloc de transport)**	**Sensul**	**ORELE DE PLECARE**
33	28	**Dealul Morii-CENTRU-bradet** Lungime: 6.1 km **Staţii:14** Meteorologiei-Constantei-Careiului -SC nr. 8-BL1E-Spitalul Judetean-Visinilor-Zahana-Silvania-Gh.Doja bl D20-D38 - Europan -Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii-astralis-garaj Lungime: 12.8. km **Staţii:8** Centru-Perla -Liceul API- Spitalul Judetean-Meteorologiei-Constantei-Careiului	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	8.30; 9.15; 9.30.9.55: 13.15;13.50;14.25;14.15; 15.10; 15.40;15.55;16.05; 16.25;16.30:16.40;16.55: 20.55; 21.25;21.30;
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:10** Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D 20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	4.40; 5.10; 5.20; 5.35; 5.40;5.42; 5.50 6.00; 6.05; 6.10; 6.20;6.25;6.50;7.00;11.50 ;13.05;15.00; 15.15

B. Trasee secundare sambata

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-gara** Lungime: …….. km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		gara-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7.8. km **Staţii:15** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 8 km **Staţii:15** Michelin- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20;23.20
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet Lungime:3m **Staţii:** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 12.3 km** **Staţii:20** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic;	minim 12 maxim 150	Retur	8,05; 23,50;
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: …….. km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - bl. N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: km** **Staţii:** Centru- Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec- sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara **(Linia 2) Lungime: km** **Staţii:** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107- sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires-sos. de centura vis-a-vis cu serele-intrare 22 Dec.- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmont-nr.75- Clubul Tineretului- Centru;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,1 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,8 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. -Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20- Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	8,00; 21,20;
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	8,40; 21,50;
9	5B	**Gara- Brădet – Stâna** **lungime: km** **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
10	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9 km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E.10	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6,2 km** **Staţii:** bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet **lungime: km** **Staţii:10** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: km** **Staţii:** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
13	9	**Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I** **Lungime: 6.8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	7,35; 16,15; 22.25:22,35;
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,15; 15,00; 15,15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine-str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime:10.9 km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
16	11B	Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6.00;14.00.22.00
		Gara - Ortelec	minim 22	Retur	7.30;15.30;23.30
		Lungime: 10,7 km			
		Staţii:18			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine - str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
17	11D	**Astralis– Ortelec**	minim 22	Tur	5.35;13.40
		Lungime: 7.9 KM			
		Staţii:13			
		Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec -Astralis	minim 22	Tur	23,55
		lungime: 7.9 km			
		Staţii:13			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-garaj			
18	11C	**Centru– Ortelec**	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 7.6km			
		Staţii:14			
		Centru, Perla, Spitalul vechi,porolissum nr 56-Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) - str Cetatii nr 110- Ortelec Capat			
		Ortelec -Centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 7.6 km			
		Staţii:14			
		Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49-Scoala nr.4-Zahana -centru			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor- Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 18,43; 19,18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: 3.8km** **Staţii:9** Centru - Perla - Spitalul Vechi - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime 3.8km** **Staţii:9** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
21	13B	**Bradet - Sarmas** **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat	minim 12 maxim 24	Tur	9,55; 12,55; 17,55; 19,55;
		Sarmas - Brădet **Lungime: 5,8 km** **Staţii:14** Sarmas capat-Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas intrare - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - BL D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	10,15; 13,15; 15,35; 18,15; 20,15;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.** **lungime: 5.7 km** **Staţii:11** Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -DIEGO- Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		I.T.I. - Centru **lungime: 5.9 km** **Staţii:10** I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2-Michelin Poarta 2 - Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
23	16	**Sarmas-Gara** **Lungime: 6.3KM** **Staţii:14** Sarmas capat -sarmas 112- Sarmas Fantana -sarmas centru- Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 24	Tur	6,10;
		Gara - Sarmas **Lungime: 6.3** **Staţii:13** gara-silcotub-cuprom-universal-pompieri- astralis -sc nr 4- sarmas intrare-sarmas ABC sarmas centru -sarmas fantana-sarmas 67-sarmas capat	minim 12 maxim 24	Retur	15,20;
24	17	**Bradet - str. Lupului** **lungime: 10,4 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109- Bl.E10- Universal- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - Bradet **lungime: 10,4 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRA...UL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
25	17G	**GARA - str. Lupului** **lungime: km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		str. Lupului - GARA **lungime: km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:13** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,20;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109- bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
28	22J	**Bradet-Michelin-Jandarmerie** Lungime: 10.8. km **Staţii:20** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109- bl.E10 -diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom- Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30;
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom -Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
29	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: …….. km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl. N109 - bl.E10 - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania -D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8 km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E.10 -Diego - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9 km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal- bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7,20; 15,20;

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom -Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi - Welthaus -Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
32	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania-D20- Bl.D38- Magazin Universal- Posta Brădet- str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
33	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: …….. km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: …….. km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	14,45; 15,20;15.35; 15,45; 20.45:21,35; 23,15; 23,30; 23,45;
		Garaj - str. Fabricii - Bradet **lungime: 4,7 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - D20 -Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	4.40:5.10:5,20; 5,35; 5,55; 6,00; 6,05; 6,20; 7,15; 8,15; 14,15;

Tra si program de circulație de vacanta S.C.TRANSURBIS

B. Trasee secundare duminica

Nr. crt.	Linia	*TRASEUL*	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	1B	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: …….. km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: …….. km **Staţii:** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
2	1M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 7.8.. km **Staţii:11** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Diego- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara- Michelin Cord	minim 12 maxim 150	Tur	6,10; 14,10; 22,10
		Michelin Cord-Bradet Lungime:8 km **Staţii:11** Michelin Cord- Gara-Silcotub-Cuprom-Universal- Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-bl d 20- Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20:15.20;23.20
3	1E	**Bradet-Pompieri** Lungime: km **Staţii:** Brădet-Codiflor - Episcopie.- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- Universal- Cuprom- Silcotub- Casa de Pensii- Gara-	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Pompieri-Bradet Lungime:km **Staţii:** Pompieri-Astralis-Casa de Moda- Zahana-Centru-D20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
4	2A	**Astralis – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 12.3km** **Staţii:15** Astralis- Casa de moda- Zahana- Silvania- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	5,40
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 -Uz Casnic **(Linia 2) Lungime: 12.3 km**			

		Staţii:14 Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Perla- Ciuperca- Uz Casnic	ıinim 12 maxim 150	Retur	8,05;16.00;23.50
5	2B	**Gara-Dumbrava Nord-Valea Mitii** Lungime: …….. km **Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Primaria Zalau- Ciresica- nr.114- Moara- nr.220- Inserco- iesire 22 Dec-sos.de centura langa sere-sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP Aghires-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
6	2C	**Centru– str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii** **(Linia 2) Lungime: 11.8km** **Staţii:12** C entru- Parcare primarie - Tipografie- Han Csarda- Moara- nr.220- Inserco- nr 292-Sere-CAP-Razboieni nr.10-Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	Tur	9,05; 11,45;
		Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Centru **(Linia 2) Lungime: 11.8 km** **Staţii:12** Valea Mitii nr.28- Razboieni nr.10-Biserica-CAP-Sere-Service ElectroDAN- Inserco- vis-a-vis imob 220- Moara-Elmontnr.75- Clubul Tineretului- Alba ca zapada	minim 12 maxim 150	Retur	9,25; 12,05;
7	4B	**Bradet-Cartierul Traian-Scoala Generala nr.8** **Lungime: 6,3 km** **Staţii:12** Bradet- Catena- Comigex- Centru- Casa de cultura- Palatul Copiilor- Traian nr 22- Traian nr 68- Maxim Gorki nr.10- Spitalul Judetean- Lic. de Chimie- Scoala nr.8	minim 12 maxim 22	Tur	8,20; 9,20; 10,20; 12,20; 14,20; 16,20
		Scoala Generala nr.8-Cartierul Traian-Bradet **Lungime: 6,6 km** **Staţii:15** Scoala nr. 8 - Bl.1E - Spitalul Judetean - Maxim Gorki nr.10 - Traian nr 51 - Traian nr 7 - Palatul Copiilor - I.S.U. - Piata Agroalimentata-Clubul Tineretului - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Pensiunea Zagor -Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 22	Retur	8,45; 9,45; 10,45; 12,45; 14,45; 16,45;
8	5	**Astralis - Brădet – Stâna** **lungime: 14.2 km** **Staţii:16** Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	minim 12 maxim 24	Tur	18,30
		Stâna - Brădet - Uz Casnic **lungime: 14.9 km** **Staţii:14** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 24	Retur	19,00
		Gara- Brădet – Stâna **lungime: km**			

9	5B	**Staţii:** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - D20 - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Europan - Bradet - Capat Bradet - Stana Popas-Stana Drumuri Nationale-Stana Deal - Stana nuc-Stana pod-Stana Centru-Stana nr.115	ninim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Stâna - Brădet - Gara **lungime: km** **Staţii:** Stana nr.86-Stana Centru -Stana pod-Stana nuc-Stana Deal - Stana Popas- Capat Bradet - Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic -Rominserv-Universal-Cuprom-Silcotub-Casa de pensii-Gara	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
10	6 B	**Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market** **lungime: 5.9km** **Staţii:9** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - bl.E10	minim 12	Tur	10,15; 11,45; 18,45; 20,15; 21,15;
		Magazin Pennyi Market - Scoala nr.8 - Bradet **lungime: 6.2 km** **Staţii:** lt. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	5,43; 11,03; 12,18; 19,33; 20,48; 21,43;
11	7	**Brădet – U.M. – Şc.nr.7 (retur pe str.Pietriş)** **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Şcoala nr.7 - U.M. Brădet **lungime: 4,25 km** **Staţii:** Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
12	8	**Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod** **lungime: 10,3 km** **Staţii:17** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10-Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet **lungime: 10,3 km** **Staţii:18** Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
		Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I			

13	9	**Lungime: 6,8 km** **Staţii:12** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.	minim 22	Tur	6,30; 14,30; 22,30;
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet **Lungime: 7,1 km** **Staţii:14** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Bl D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	7,10; 15,10;23,10;
14	10	**Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:7** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	18,10;13.35;15.15
		Garaj - str. Fabricii - Gara **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Garaj - Rominserv - Multicom - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,00; 13,35; 15,15;
15	11A	**Bradet-Uz Casnic – Ortelec** **Lungime: 10.5km** **Staţii:19** Brădet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Spitalul vechi- Porolissum nr.56- Ortelec Bazine- str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46 -strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec Astralis Bradet **Lungime: 10.9km** **Staţii:21** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Astralis-Casa de moda- Zahana- Centru-D 20- D38-Magazin Europan- Posta Bradet- Hanul Drumetilor	minim 22	Retur	nu sunt plecari
16	11B	**Ortelec-Autogara-Gara** **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Rominserv-Multicom-Diego-Cuprom -Casa de pensii- Gara	minim 22	Tur	6,00; 14,00; 22,00;
		Gara - Astralis - Ortelec **Lungime: 10,7 km** **Staţii:18** Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi, Porolissum nr.60 - Ortelec Bazine -str Bujorilor nr.24A- str Bujorilor nr.46-strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Retur	7,30; 15,30; 23,30;

17	11C	**Centru– Ortelec** **Lungime: 7.6** **Staţii:14** Centru, Perla, Spitalul vechi,Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		Ortelec -Centru **lungime7.6:km** **Staţii:14** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-Zahana -centru	minim 22	Tur	nu sunt plecari
18	11D	**Astralis– Ortelec** **Lungime: 7.9km** **Staţii:13** Astralis- Spitalul vechi-Porolissum nr56- Ortelec Bazine, str Bujorilor nr 24A, str Bujorilor nr.46 ,strBujorilor biserica- str Moigrad magazin- str Cetatii nr 34(Popa)- str Cetatiinr.62A- str Cetatii nr 78(Baltoc) -str Cetatii nr 110- Ortelec Capat	minim 22	Tur	5.40:13.40
		Ortelec -Astralis **lungime: 7.9 km** **Staţii:13** Ortelec Capat- str Cetatii nr 119 - str Cetatiinr 97(Baltoc)- str Cetatii nr.71 - str Cetatii nr 35 - str Moigradului(Centru) - str Bujorilor nr.67 - str Bujorilor nr.53- str Bujorilor nr9 -Ortelec Bazine- Porolissum nr.49- Scoala nr.4-garaj	minim 22	Tur	23,55
19	12	**Bradet-Fundatia Acasa** **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Hanul Drumetilor - Fundatia Acasa	minim 12	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		Bradet - Fundatia Acasa **lungime: 1,05 km** **Staţii:2** Fundatia Acasa -Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	6,43; 7,18; 18,43; 19,18;
20	13	**Centru - Sarmas** **lungime: km** **Staţii:** Centru - Perla - Spitalul vechi- Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat- Sarmas nr.71	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Sarmas Centru **lungime km** **Staţii:** Sarmas nr.112-Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
		Bradet - Sarmas **Lungime: 5,5 km** **Staţii:12**	minim 12 maxim 24	Tur	9,25; 12,55; 17,55; 19,55;

21	13 barat	Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissu Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas fantana-Sarmas nr.67-Sarmas capat			
		Sarmas - Brădet	minim 12 maxim 24	Retur	9,40; 13,15; 18,15; 20,15;
		Lungime: 5,8 km			
		Staţii:14			
		Sarmas capat- Sarmas nr.112-Sarmas fantana - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			
22	15	**Centru-Uz Casnic-I.TI.**	minim 22	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 5,7 km			
		Staţii:			
		Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Rominserv - Multicom -Universal - Michelin Poarta 2-Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica -I.T.I.			
		I.T.I. - Centru	minim 22	Retur	nu sunt plecari
		lungime: 5,7 km			
		Staţii:			
		I.T.I.- Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 -Michelin Poarta 2- Universal - Pompieri - Astralis - Casa de Moda - Zahana - Centru			
23	16	**Sarmas-Gara**	minim 12 maxim 24	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 5,9			
		Staţii:			
		Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas	minim 12 maxim 24	Retur	nu sunt plecari
		Lungime: 5,9			
		Staţii:			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
24	17	**Bradet - str. Lupului**	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 10,4 km			
		Staţii:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl. N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat			
		str. Lupului - Bradet	minim 12	Retur	nu sunt plecari
		lungime: 10,4 km			
		Staţii:			
		str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor			
		GARA - str. Lupului	minim 12	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 1.9 km			
		Staţii:			

		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A. - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl. E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12	Tur	nu sunt plecari
25	17G	**str. Lupului - GARA** **lungime: 1.9 km** **Staţii:** str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl.N109- Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12	Retur	nu sunt plecari
26	18	**Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj** **lungime: 8 km** **Staţii:** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal -bl.N109 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj	minim 22	Tur	23,18;
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin **lungime: 8 km** **Staţii:** Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N109 - bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 22	Retur	nu sunt plecari
27	19	**I.T.I-Gara** **lungime: 3 km** **Staţii:** I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Michelin Poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 22	Tur	nu sunt plecari
28	22J	**Bradet-Jandarmerie** Lungime: ..... km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -bl.N109 -bl.E10 -Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Benzinaria Primarom-Crup Metal-Jandarmerie	minim 12 maxim 150	Tur	7,30
		Jandarmerie-Dumbrava Nord-Bradet Lungime: ..... km **Staţii:** Jandarmerie-Welthaus-Benzinaria Primarom-Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Universal - bl. N109 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
29	22L	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: ..... km **Staţii:** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar -BL.N 109 - bl.E 10- Universal - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Michelin Cord-Bradet Lungime: ..... km **Staţii:**			

		str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Mic n - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - D20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
30	22M	**Bradet-Michelin Cord** Lungime: 8.8km **Staţii:18** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - bl.N 109 - bl.E10 - Diego- Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin	minim 12 maxim 150	Tur	6,05; 13,45; 21,45;
		Michelin Cord-Bradet Lungime: 9. km **Staţii:18** Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - BL D20- Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	7.20;15.20
31	25	**Gara - Jandarmi** **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Gara - Benzinaria Primarom- Grup Metal - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6,35; 7,55; 14,45; 22,45;
		Jandarmi - Gara **lungime: 2,6 km** **Staţii:4** Jandarmi - Welthaus- Benzinaria Primarom - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	7,10; 8,00; 15,10; 23,10;
32	26	**Spitalul Judetean-str.1 Mai** **lungime:** **Staţii:** Spitalul Judetean- Liceul de Chimie- bl.E10- Pompieri- Astralis- Casa de Moda- Zahana- Silvania- D20-Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - str.1Mai	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		str.1Mai- Spitalul Judetean **lungime:** **Staţii:** str.1 Mai- Bradet- Codiflor- Episcopie- Centru- Perla- Ciuperca- Uz Casnic- Rominserv- Multicom- bl.N109- Centrul Militar- Şc.nr.8- D.Nord bl.1E- Spitalul Judetean	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
33	28	**Centru –Dealul Morii** Lungime: …….. km **Staţii:** Scoala nr.8- Careiului- Constantei- Meteorologiei- Spitalul Judetean- Visinilor- Zahana- Centru	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Centru –Dealul Morii Lungime: …….. km **Staţii:** Centru- Perla- Gr.Şc.API.- Spital Judeţean- Meteorologiei- Constantei- Careiului- Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Centru	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
34	30	**Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj** **lungime: 4,7 km** **Staţii:8** Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj **Garaj - str. Fabricii - Bradet**	minim 12 maxim 150	Tur	12,10; 15,10; 15,35; 16,10; 21,20; 22,00; 23,00 23,15; 23,30; 23,45;

		lungime: 4,7 km **Stații:** Garaj - Casa de Moda - Zahana - Silvania - BL D 20 - Gh. Doja D38 - Magazin Europan - Posta Bradet - Hanul Drumetilor	minim 12 maxim 150	Retur	5,20; 5,35; 5,50; 5,55; 6,00; 6,05; 6,20; 7,45; 8,15; 14,10; 14,15; 15,45;

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL
SECRETAR

jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN
DIRECTOR ECONOMIC

ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii lei)						Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator)
		2019	2020	2021	2022	2023	Total				
Modernizare sistem incalzire ITP,At.Mec	Achizitie cazan incalzire lemne-peleti	50					50	31.01. 2019	31.12. 2020	Buget propriu si casa verde	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Anvelopare cladiri anexe (ITP magazie piese spalatorie)		75				75	31.01. 2020	31.12. 2022	Buget propriu si fond EU	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Asfaltare platforma			100			100	31.01. 2021	31.12. 2023	Buget propriu	Bunuri proprii
Modernizare autobaza	Anvelopare cladire administrativa				75		75	31.01. 2021	31.12. 2023	Bugetpropriu si fond EU	Bunuri proprii

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Modernizare sistem de transport public	Autobuze electrice de capacitate normala	28.576.493,40 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Autobuze electrice de capacitate medie	25.704.000 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Statii de incarcare pentru autobuze electrice	8.396.025,96 cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene

Modernizare sistem de transport public	Statii de imbarcare/debarcare calatori	582.862 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene
	Informatizarea sistemului de transport în comun în municipiul Zalău - e-Ticketing şi extindere sistem ITS cu prioritizare pentru transportul public	6.488.523,79 lei cu TVA	2018	2023	Buget local+fonduri europene

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Necesitatea realizarii investitilor rezulta din fundamentarea facuta la nivelul Studiului de oportunitate

Subliniem urmatoarele:

Masura 1. Necesitatea inlocuirii cazanului vechi, amortizat si in stare de degradare accentuata;

Masura 2 si 4: Starea de degradare accentuata, cauzata de lipsa investitiilor pe aceste cladiri;

Masura 3 . Necesitatea asigurarii unor platforme conforme pentru gararea parcului auto

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA

prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau de stat, *precum şi* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de prin drept, gratuit şi liber de orice sarcini, Autorităţii Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate 4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.07.2018
1.4.5.1.	Statie - trotuar Centru (in fata Bibliotecii)	12500	19.152,43		
1.4.5.1.	Statie - trotuar UZ CASNIC	12501	19.548,95		
1.4.5.1.	Statie - trotuar Armatura intors	12502	19.548,95		
1.4.5.1.	Statie - trotuar Astralis	12503	19.548,95		
1.4.5.1.	Statie - trotuar Dumbrava (intersectie str. S .Barnutiu cu str A.Barbulovici)	12504	19.262,97		
1.4.5.1.	Statie de autobuz - str.Lupului	12505	17.182,00		
1.3.7.2.	Parcare autobuze-intersectie str. C. Coposu si Gh. Doja	12506	349.536,77		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Posta Bradet, str. Gh.Doja	12507	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz-str. Avram Iancu intersectie cu str. C.Coposu	12508	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz, str. Simion Barnutiu (grup scolar API)	12509	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str. Visinilor	12510	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str.Simion Barnutiu(spitalul judetean)	12511	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu(Scoala Corneliu Coposu pe ruta centru -gara)	12512	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str. Simion Barnutiu(Sc. Corneliu Coposu, ruta gara-centru)	12513	7.735,35		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str. Avram Iancu (Codiflor)	12514	7.735,35		

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.07.2018
3.1.1.1.	Amenajare statie de autobuz - b-dul M.Viteazul Transurbis Cuprom	12515	103.915,92		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Cuprom b-dul M. Viteazu (ruta Bradet-Gara)	12516	8.206,24		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz-Moara, str.22 Dec.1989 (ruta Valea Mitii-Gara)	12517	8.206,24		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Bl.N109, str.Lt.Col.Pretorianu-tur	12518	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz bl.N109, str. Lt.Col. Pretorianu -retur	12519	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie de autobuz str. Porolissum-Spitalul Vechi	12520	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Ortelec langa Scoala-retur	12521	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Centura(biserica)	12522	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz,vis-a-vis de fostul CAP-Soseaua de centura (pe traseul Valea Mitii-gara)	12523	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str.22 Dec.1989-parcare primariea(pe traseul gara-Valea Mitii)	12524	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.9-retur	12525	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Ortelec Baltoc-retur	12526	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz str. 22 Dec.1989-Inserco(pe traseul Valea Mitii-Gara)	12527	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Zahana	12528	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Perla(statie cu copertina de 5 m)	12529	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Welthaus pe traseul Jandarmi-gara	12530	7.522,50		

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.07.2018
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Primarom pe traseul Jandarmi-Gara	12531	7.522,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Silvania (traseu gara-Bradet) statie de 6 m	12532	9.912,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Centru (traseu gara -Bradet)	12533	9.912,50		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Universal(traseu Gara-Bradet)-statie de 4.5 m	12534	7.402,00		
3.1.1.1.	Mobilier statie autobuz Ortelec nr.64 -statie de 4,5 m	12535	7.402,00		
3.1.1.1	Mobilier statie autobuz Piata Centrala	12536	47.740,75		
2.1.17.1.1.1.	POMPA DE COMBUSTIBIL	18000	15.465,39		
2.1.17.1.1.1.	Pompa combustibil cu sistem de monitorizare integrat	18001	28.080,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960593	19001	722.099,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960594	19002	722.099,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915	19004	722.099,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960154	19005	722.099,04		
2.3.2.1.2.	Autospeciala Ambulanta Fiat Ducato 2.0 SJ-29-AMB	19006	86.383,89		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021933	19007	87.420,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN WMAA21ZZZ2B021934	19008	87.420,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22184	19009	87.420,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN A 21 WMAA21ZZZ2BO22508	19010	87.420,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN A21 WMAA210402B018642	19011	87.498,85		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN NL 313 WMAA21ZZZ1B020462	19012	87.498,85		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN NL263 WMAA22ZZZYC003593	19013	87.498,85		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN NL 263 WMAA22ZZZYC003594	19014	87.498,85		

2.3.2.1.1.	Autoturism VOLKSWAGEN GOLF	19015	57.532,68		
Clasificare	**Denumire bunuri mobile si imobile**	**Număr inventar la Autoritatea Contractanta**	**Valoare de inventar**	**Valoare amortizata**	**Valoarea ramasa la data de 31.07.2018**
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022401	19016	113.400,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022403	19017	113.400,00		
.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022406	19018	113.400,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN tip A21 WMAA21ZZZ2B022408	19019	113.400,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MAN tip NL313/A21 WMAA21ZZZ4B023880	19020	113.400,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H1182A001193	19021	107.460,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz VOLVO tip B7LA YV3R7H11X2A001194	19022	107.460,00		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P515123, model Sprinter 516 CDI	19023	296.499,21		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P518741, model Sprinter 516 CDI	19024	296.499,21		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB906657HP360576, model Sprinter 516 KA	19025	296.499,21		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P413211, model SPRINTER 513/514/516 CDI	19026	296.499,21		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ,WDB9066571P511174, model Sprinter 516 KA	19027	296.499,21		
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MERCEDES BENZ, WDB9066571P514166, SPRINTER 516 CDI	19028	296.499,21		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760233344	19051	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760234349	19052	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031044	19053	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031045	19054	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031046	19055	1.227,96		

2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031047	19056	1.227,97		
Clasificare	**Denumire bunuri mobile si imobile**	**Număr inventar la Autoritatea Contractanta**	**Valoare de inventar**	**Valoare amortizata**	**Valoarea ramasa la data de 31.07.2018**
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031048	19057	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031049	19058	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031050	19059	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031051	19060	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031052	19061	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031053	19062	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031054	19063	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031055	19064	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031056	19065	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031057	19066	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031058	19067	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031059	19068	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031062	19069	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031063	19070	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031064	19071	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031065	19072	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031066	19073	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031067	19074	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031068	19075	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031069	19076	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031070	19077	1.227,96		

2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031071	19078	1.227,97		

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.07.2018
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031072	19079	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031073	19080	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031074	19081	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031075	19082	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031076	19083	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031077	19084	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031078	19085	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031079	19086	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031080	19087	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031081	19088	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031082	19089	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031083	19090	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031084	19091	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031085	19092	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031086	19093	1.227,96		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031087	19094	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031088	19095	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031089	19096	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031092	19097	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120735	19098	1.227,97		
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120740	19099	1.227,97		

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.07.2018
2.1.22.6.3.	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031061	19100	1.227,97		
2.1.20.5.3.	Elevator electromecanic power lift HL 6000	19101	54.660,00		
2.1.20.5.3.	Cric traversa 13T hidropneumatic - RAVAGLIOLI	19102	11.940,00		
2.3.6.8.1.	Motostivuitor Hyundai 20DA-7E	19103	86.940,00		
2.2.1.1.3.	Combina analize gaze:analizor,opacimetru, turometru cu afisaj, sursa, cabluri de legatura	19104	19.740,00		
2.1.16.3.1.2.	Aparat de sudura in argon	19105	17.280,00		
2.1.22.2.	Tester pentru servicii de diagnoza aparate de comanda KTS Truck	19106	39.240,00		
2.1.22.2.	Robot de pornire START PLUS 4284	19107	2.603,72		
2.2.5.1	Presa electrohidraulica100 tone, PH100E-XL	19108	24.871,00		
	Total		**7.488.798,63**		

Bunurile proprietate publică concesionate, aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziţia Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilantului de catre Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../../....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Autorităţii Contractante.

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenţie de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibila pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fară plata vreunei compensaţii.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30/06/2018

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoarea amortizata	Valoarea ramasa la data de 30/06/2018
Constructii 212	Baza de intretinere	1001	168401.32	34495.62	133905.70
	Atelier reparatii	1002	4267.00	481.74	3785.26
	Rampa spalare ITP	1003	13482.00	1572.90	11909.10
	Dispecerat autobuze	1004	8686.00	1519.98	7166.02
	Atelier tamplarie	1005	120732.00	16252.32	104479.68
	Statie comprimare	1006	538.00	125.58	412.42
	Magazie centrala	1007	125118.00	16842.84	108275.16
	Platforma betonata	1008	26921.00	3542.15	23378.85
Total constructii			**468145.32**	**74833.13**	**393312.19**
Echipamente tehnologice	Masina de frezat	2020	1015.20	1015.20	0.00
	Strung SNA 560x3000	2021	1032.90	1032.90	0.00
	Masina de rectificat	2023	1361.50	1361.50	0.00
	Convertizor sudura	2019	233.80	233.80	0.00
	Tractor U 650	2027	613.40	613.40	0.00
	Banc diagnosticare	2025	505.30	505.30	0.00
	Motostivuitor	2028	647.70	647.70	0.00
	Banc centricubat pompe injectie	2024	980.20	980.20	0.00
	Masina de cusut industriala	2022	32.60	32.60	0.00
	Polizor dublu	2026	1118.40	1118.40	0.00
	Masina de alezat biele	2008	2378.80	2378.80	0.00
	Aparat de sudura	2017	1155.00	1155.00	0.00
	Redresor pornire cu argon	2009	3000.00	3000.00	0.00
	Traductor PT	2001	1792.60	1792.60	0.00
	Redresor pornire	2018	1126.10	1126.10	0.00
	Stand frana tip Tecuci	2006	2672.60	2672.60	0.00
	Centrala termica	2013	14629.40	14629.40	0.00
	Centrala termica nr.2	2011	13919.00	13919.00	0.00
	Centrala termica nr.1	2012	13919.00	13919.00	0.00
	Curatator cu presiune 558	2003	6936.00	6936.00	0.00

	Curatator cu presiune	2002	9398.00	9398.00	0.00
	Recuperator presiune ulei	2014	1684.00	1684.00	0.00
	Centrala termica nr.3	2010	3844.80	3844.80	0.00
	Statie combustibil cu rezervor	2015	28851.55	16469.41	12382.14
	Retea de inst.incalzire	2016	19924.42	19924.42	0.00
	Cric hidraulic	2004	1904.00	1904.00	0.00
	Pistol pneumatic 2160 NM	2007	2219.00	2219.00	0.00
	Pachet biocircle II atelier	2005	9376.57	9376.57	0.00
	Instalatie electrica pompa	2029	2114.44	1535.88	578.56
	Instalatii electrice canale auto	2030	3405.55	2294.05	1111.50
	Modernizare inst.incalzire	2031	62406.50	59156.18	3250.32
	Generator sudura	2032	2499.99	2499.99	0.00
	Instalatie vulcanizare	2034	60568.00	52997.02	7570.98
	Inst.electrica vulcanizare	2033	6820.41	3889.43	2930.98
	Inst.electrica ITP	2035	2762.37	1565.23	1197.14
	Prelungire inst.termica	2037	5032.26	5032.26	0.00
	Cric hidraulic 4 to	2036	2532.46	2044.45	488.01
	Aparat echilibrat roti	2038	7920.10	7920.10	0.00
	Curatator presiune	2039	9068.00	8690.17	377.83
	Dispozitiv incarcare	2039	8075.00	5215.09	2859.91
	Centrala termica Vitrix	5039	7968.48	6197.68	1770.80
	Cazan combustibil solid	5040	13856.06	10776.94	3079.12
	Puffer de 2000 litri	5041	4186.64	2442.16	1744.48
Total echipamente tehnologice			**340488.10**	**301146.33**	**39341.77**
Aparate si inst. de masura si control	Analizor gaz NMAS	3008	8089.40	8089.40	0.00
	Aparat de reglare faruri	3010	983.80	983.80	0.00
	Instalatie de verificat jocuri directie	3009	19661.50	19661.50	0.00
	Tahograf motometer tip Siemens	3001	2050.00	2050.00	0.00
	Modul verificat presiune	3007	4404.70	4404.70	0.00
	Opacimetru	3003	8957.00	8957.00	0.00
	Sist.mas.combustibil	3002	1989.00	1989.00	0.00
	Sist.act.stand frane	3004	4885.71	4885.71	0.00
	Endoscop ind.Testo 319	3005	3439.06	3439.06	0.00
	Etilotest dig.BAC 100	3006	4875.00	4875.00	0.00
	Robot pornire	3011	2850.00	2024.61	825.39
	Tester ptr. autobuze	3012	35006.10	29901.07	5105.03
Total aparate si ist.de masura			**97191.27**	**91260.85**	**5930.42**

Mijloace transport	Autobuz SJ 01 TCI	4009	13478.60	13478.60	0.00
	Autobuz SJ 01 SVR	4008	12580.70	12580.70	0.00
	Midibus SJ 02 RFV	4039	79613.90	79613.90	0.00
	Midibus SJ 02 RFP	4041	79613.90	79613.90	0.00
	Midibus SJ 02 RFO	4042	79613.90	79613.90	0.00
	Midibus SJ 02 RFN	4037	79613.90	79613.90	0.00
	Autobuz SJ 02 LXY	4003	91378.80	91378.80	0.00
	Autobuz SJ 02 LXV	4001	36599.95	36599.95	0.00
	Autobuz SJ 02 LXX	4002	36599.95	36599.95	0.00
	Autobuz SJ 02 LYD	4004	108147.80	108147.80	0.00
	Autobuz SJ 02 LXW	4005	108147.80	108147.80	0.00
	Autobuz SJ 02 LXZ	4007	91378.80	91378.80	0.00
	VW Cadddy combi 2.0 SDI	4011	29008.06	29008.06	0.00
	Iveco SJ 12 TUZ	4020	54997.62	54997.62	0.00
	Iveco SJ 13 TUZ	4021	53991.57	53991.57	0.00
	Iveco SJ 14 TUZ	4022	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 15 TUZ	4023	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 16 TUZ	4024	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 17 TUZ	4025	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 18 TUZ	4026	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 19 TUZ	4027	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 20 TUZ	4028	51008.10	51008.10	0.00
	Iveco SJ 21 TUZ	4029	51008.10	51008.10	0.00
	Autobuz SJ 03 TUZ	4030	226971.77	226971.77	0.00
	Autobuz SJ 04 TUZ	4031	226971.77	226971.77	0.00
	Autobuz SJ 05 TUZ	4032	227017.19	227017.19	0.00
	Autobuz SJ 06 TUZ	4033	227017.19	227017.19	0.00
	Autobuz SJ 07 TUZ	4034	227017.19	227017.19	0.00
	Autobuz SJ 09 TUZ	4035	317258.54	317258.54	0.00
	Autobuz SJ 08 TUZ	4036	317258.54	317258.54	0.00
	Autoturism VW Polo	4051	15003.70	15003.70	0.00
	Autoturism Scoda Octavia	4052	31508.46	31508.46	0.00
	VW Caddy Maxi Combi 105	4012	52521.38	52521.38	0.00
Total mijloace transport			**3321375.78**	**3321375.78**	**0.00**
Mobilier,aparatura,birotica alte active	Casa de bani	5025	250.00	250.00	0.00
	Combina Philips	5029	263.60	263.60	0.00
	Birou B2 B3	5023	112.30	112.30	0.00
	Dulap D011	5024	168.00	168.00	0.00
	Toneta parcare	5032	4717.00	4717.00	0.00
	Televizor	5022	782.50	782.50	0.00
	Centrala telefonica	5030	3853.20	3853.20	0.00
	Masina de numarat bani	5019	4167.30	4167.30	0.00
	Calculator Pentium IV	5011	4877.00	4877.00	0.00
	Mobilier	5020	3792.20	3792.20	0.00
	Laptop Fujitsu Siemens	5001	3927.70	3927.70	0.00
	Calcator monitor FSC 17	5014	2602.20	2602.20	0.00

	Laptop 1 HP510	5002	2298.00	2298.00	0.00
	Notebook Dell Vostro 1310	5005	3336.00	3336.00	0.00
	Notebook Dell Vostro 1310	5006	3336.00	3336.00	0.00
	Copiator Canon IR 2015	5018	4093.20	4093.20	0.00
	Dulap comunicatie 19	5007	2120.00	2120.00	0.00
	Hol Magnat Brown Pat+Fotolii	5021	2008.40	2008.40	0.00
	Laptop Dell Studio 2.2 GHZ	5008	2116.80	2116.80	0.00
	Panou firma luminoasa	5033	2350	2350	0.00
	PC Intel+ monitor nr.1	5034	1923.00	1923.00	0.00
	PC Intel+ monitor nr.2	5035	1923.00	1923.00	0.00
	Notebook Acer	5036	2292.00	2292.00	0.00
	Sistem validatoare	5037	38378.70	38378.70	0.00
	Grup social	5038	6402.76	5535.73	867.03
Total mobilier, aparatura birotica si alte active			**109439.18**	**107625.83**	**1813.35**
Total general			**4246639.65**	**3806241.92**	**440397.73**

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute in Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate-

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Municipiul Zalău
Nr. din _____

SC Transurbis SA
Nr. _____ din _____

PROCES VERBAL

încheiat azi, cu ocazia predării, respectiv primirii bunurilor de retur proprietatea publică a Municipiului Zalău către SC Transurbis SA Zalău în vederea punerii în aplicare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Zalău nr._____

PĂRŢILE,
Municipiul Zalău cu sediul în Zalău, P-ţa I. Maniu nr. 3, cod fiscal 4291786, telefon 0260-610550, reprezentat prin Primar – Ciunt Ionel, secretar Claudia Ardelean şi director economic ec.Cuibuş Mariana, **predă** în concesiune
şi
SC Transurbis SA cu sediul în Zalău, str. Fabricii nr.30/A, cod fiscal RO 10683385, reprezentat prin ing. Oros Alin având funcţia de Director general şi ec. Sojka Atila Ioan Director economic **preia** în concesiune

BUNURI DE RETUR proprietatea publică a Municipiului Zalău, identificate în Anexele nr.4.1 cu **valoare totală de inventar de lei**, pe o perioadă de **5 ani,** în vederea transmiterii acestora în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Zalău către SC Transurbis SA

Prezentul Proces verbal s-a încheiat în 2 exemplare originale, unul pentru **Primăria Municipiului Zalău şi** unul pentru **SC Transurbis SA Zalău** reprezentând document cu valoare juridică egală şi stă la baza înregistrărilor în evidenţele patrimoniale a părţilor document justificativ.

Municipiul Zalău
Primar
Ciunt Ionel

Secretar
Jr.Claudia Ardelean

Director economic
Ec. Cuibuş Mariana

Director Executiv
Ing. Curea Dănuţ Cosmin

Director Executiv
Pura Alexandru

Vizat
Oficiu juridic

SC Transurbis SA Zalău
Director General
ing. Oros Alin

Director Economic
ec.Sojka Atila Ioan

Vizat
Oficiu juridic

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.
2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator electronic pentru fiecare usa şi alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, incepand cu data achizitionarii si implementarii programului de investitii anexa la contract.
4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.
7. Autobuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.
8. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare. Pana la realizarea programului de investitii se va utiliza

parcul auto existent. Dupa realizarea investitiei toate autobuzele vor fi minim EURO 3. Toate autobuzele care se vor achizitiona prin programul de investitii vor satisfice cerintele minime din Anexa 13, pct 1.2.4. din . "Reglementarile privind certificarea încadrarii vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Nr. Crt.	Marca/tip Autobuz	Numar inmatriculare	Anul de fabricatie	Serie sasiu	Anul primirii in concesiune / achizitiei	Anul intrarii in functiune	Capacitate locuri pe scaun/in picioare	Scaunele sunt tapitate sau nu?	Dotare Wi - Fi sau/si televizor reclame	Caracterisitici tehnice si dotari						
										Capacitate cilindrica	Tip cutie viteza	Dimensiuni de gabarit	Incalzire auxiliara	Aer conditionat	Rampa persoane dizabilitati	Numar kilometri
1	MERCEDES CONNECTO	SJ-03-TUZ	2005	NMB67101 513241204	2006	2006	106 32/74	NU	DA/NU	11,967	M	L=11858mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	NU	676491
2	MERCEDES CONNECTO	SJ-04-TUZ	2005	NMB671015 13241205	2006	2006	106 32/74	NU	DA/NU	11,967	M	L=11858mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	NU	686239
3	MERCEDES CONNECTO	SJ-05-TUZ	2005	NMB671015 13241206	2006	2006	106 32/74	NU	DA/NU	11,967	M	L=11858mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	NU	654636
4	MERCEDES CONNECTO	SJ-06-TUZ	2005	NMB671015 13241207	2006	2006	106 32/74	NU	DA/NU	11,967	M	L=11858mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	NU	643815
5	MERCEDES CONNECTO	SJ-07-TUZ	2005	NMB671015 13241208	2006	2006	106 32/74	NU	DA/NU	11,967	M	L=11858mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	NU	652239
6	IRISBUS	SJ-08-TUZ	2006	VNEPS09D 100300879	2006	2006	108 30/78	DA	DA/NU	7790	A	L=11990mm l=2500mm h=2924mm	NU	NU	DA	587903
7	IRISBUS	SJ-09-TUZ	2006	VNEPS09D 100300889	2006	2006	108 30/78	DA	DA/NU	7790	A	L=11990mm l=2500mm h=2924mm	NU	NU	DA	523919

8	IVECO	SJ-12-TUZ	2005	ZCFC50900 05568146	2005	2005	28 19/00	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	DA	NU	252050
9	IVECO	SJ-13-TUZ	2005	ZCFC50900 05567846	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	627580
10	IVECO	SJ-14-TUZ	2005	ZCFC50900 05568149	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	600848
11	IVECO	SJ-15-TUZ	2005	ZCFC50900 05568148	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	599068
12	IVECO	SJ-16-TUZ	2005	ZCFC50900 05568147	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	594119
13	IVECO	SJ-17-TUZ	2005	ZCFC50900 05568142	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	556673
14	IVECO	SJ-18-TUZ	2005	ZCFC50900 05568150	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	593822
15	IVECO	SJ-19-TUZ	2005	ZCFC50900 05568145	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	616759
16	IVECO	SJ-20-TUZ	2005	ZCFC50900 05568144	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	549493
17	IVECO	SJ-21-TUZ	2005	ZCFC50900 05568143	2005	2005	28 13/15	DA	NU/NU	2800	M	L=7012mm l=1996mm h=2930mm	DA	NU	NU	606270

18	BMC PROCITY	SJ-22-TUZ	2010	NMC250LK BAB400006	2010	2010	101 27/74	DA	DA/DA	6693	A	L=11914mm l=2519mm h=2949mm	DA	DA	DA	381909
19	BMC PROCITY	SJ-23-TUZ	2010	NMC250LK BAB400007	2010	2010	101 27/74	DA	DA/DA	6693	A	L=11914mm l=2519mm h=2949mm	DA	DA	DA	358878
20	BMC PROCITY	SJ-25-TUZ	2010	NMC250LK BAB400009	2010	2010	101 27/74	DA	DA/DA	6693	A	L=11914mm l=2519mm h=2949mm	DA	DA	DA	379004
21	BMC PROCITY	SJ-26-TUZ	2010	NMC250LK BAB400010	2010	2010	101 27/74	DA	DA/DA	6693	A	L=11914mm l=2519mm h=2949mm	DA	DA	DA	375729
22	MAN	SJ-27-TUZ	2002	WMAA21ZZ Z2B021933	2014	2014	52 36/16	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	590339
23	MAN	SJ-28-TUZ	2002	WMAA21ZZ Z2B021934	2014	2014	52 36/16	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	639445
24	MAN	SJ-29-TUZ	2002	WMAA21ZZ Z2B022184	2014	2014	95 37/58	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	640989
25	MAN	SJ-30-TUZ	2002	WMAA21ZZ Z2B022508	2014	2014	95 37/58	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	655767
26	MAN	SJ-31-TUZ	2000	WMAA22ZZ ZYC003594	2015	2015	95 37/58	DA	DA/NU	11967	A	L=10400mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	DA	857793
27	MAN	SJ-32-TUZ	2000	WMAA22ZZ ZYC003593	2015	2015	95 37/58	DA	DA/NU	11967	A	L=10400mm l=2500mm h=3000mm	DA	NU	DA	807932

28	MAN	SJ-33-TUZ	2001	WMAA21ZZZ1B020462	2015	2015	98 36/62	DA	DA/DA	11967	A	L=11900mm l=2500mm h=3100mm	DA	NU	DA	818829
29	MAN	SJ-34-TUZ	1999	WMAA210402B018642	2015	2015	93 39/54	DA	DA/DA	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	792653
30	MAN	SJ-35-TUZ	2002	WMAA21ZZZ2B022403	2016	2016	98 31/67	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	743188
31	MAN	SJ-36-TUZ	2002	WMAA21ZZZ2B022408	2016	2016	98 31/67	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	744319
32	MAN	SJ-37-TUZ	2002	WMAA21ZZZ2B022401	2016	2016	98 31/67	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	762371
33	MAN	SJ-38-TUZ	2002	WMAA21ZZZ2B022406	2016	2016	98 31/67	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	747170
34	MAN	SJ-39-TUZ	2003	WMAA21ZZZ4B023880	2016	2016	92 38/54	DA	DA/NU	11967	A	L=11950mm l=2500mm h=2880mm	DA	NU	DA	647460
35	VOLVO	SJ-40-TUZ	2002	YV3R7H11X2A001194	2016	2016	162 44/118	DA	DA/DA	7284	A	L=18000mm l=2500mm h=3000mm	NU	DA	DA	529295
36	VOLVO	SJ-41-TUZ	2002	YV3R7H1182A001193	2016	2016	162 44/118	DA	DA/DA	7284	A	L=18000mm l=2500mm h=3000mm	NU	DA	DA	574223
37	ISUZU	SJ-02-RFN	1999	NNAMBB1LLX1003944	2003	2003	42 21/21	DA	NU/NU	4334	M	L=6920mm l=2200mm h=2900mm	NU	NU	NU	644366

38	ISUZU	SJ-02-RFP	1999	NNAMBB1L LX1003947	2003	2003	42 21/21	DA	NU/NU	4334	M	L=6920mm l=2200mm h=2900mm	NU	NU	NU	589723
39	ISUZU	SJ-02-RFO	1999	NNAMBB1L LX1003943	2003	2003	42 21/21	DA	NU/NU	4334	M	L=6920mm l=2200mm h=2900mm	NU	NU	NU	758522
40	ISUZU	SJ-02-RFV	1999	NNAMBB1L LX1003948	2003	2003	42 21/21	DA	NU/NU	4334	M	L=6920mm l=2200mm h=2900mm	NU	NU	NU	722645
41	DAC	SJ-01-SVR	1996	UU5B32362 TAA33171	1996	1996	150 37/113	NU	NU/NU	10344	M	L=16565mm l=2500mm h=3000mm	NU	NU	NU	455106
42	DAC	SJ-01-TCI	1996	UU5A21642 TAC33649	2001	2001	100 32/68	NU	NU/NU	10344	M	L=11210mm l=2500mm h=3035mm	NU	NU	NU	798559
43	MAN	SJ-02-LXZ	1988	WMA79109 24B006889	2002	2002	60 43/17	DA	DA/NU	11967	A	L=11600mm l=2500mm h=3050mm	DA	NU	NU	992705
44	MAN	SJ-02-LXV	1988	WMA79109 26B006891	2002	2002	60 43/17	DA	NU/NU	11967	A	L=11600mm l=2500mm h=3050mm	DA	NU	NU	1183902
45	MAN	SJ-02-LXY	1988	WMA79109 27B006892	2002	2002	60 43/17	DA	NU/NU	11967	A	L=11600mm l=2500mm h=3050mm	DA	NU	NU	1330155
46	MAN	SJ-02-LXX	1988	WMA79106 65B006230	2002	2002	60 43/17	DA	DA/NU	11967	A	L=11600mm l=2500mm h=3050mm	DA	NU	NU	999999
47	MERCEDES	SJ-02-LYD	1989	WDB357000 13059241	2002	2002	45 45	DA	DA/NU	11967	A	L=11575mm l=2500mm h=3060mm	DA	NU	NU	1034539

48	MERCEDES	SJ-02-LXW	1990	WDB357000 13062424	2002	2002	45 45	DA	DA/NU	11967	A	L=11575mm l=2500mm h=3060mm	DA	NU	NU	1029823
49	MERCEDES SPRINTER	SJ-42-TUZ	2017	WDB906657 1P511174	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul
50	MERCEDES SPRINTER	SJ-43-TUZ	2017	WDB906657 1P518741	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul
51	MERCEDES SPRINTER	SJ-44-TUZ	2017	WDB906657 1P413211	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul
52	MERCEDES SPRINTER	SJ-45-TUZ	2017	WDB906657 1P515123	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul
53	MERCEDES SPRINTER	SJ-46-TUZ	2017	WDB906657 1P514166	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul
54	MERCEDES SPRINTER	SJ-47-TUZ	2017	WDB906657 HP360576	2018	2018	25 16/9	DA	DA/NU	2143	M	L=7761mm l=1993mm h=2820mm	DA	DA	DA	Nu este cazul

CONTINUARE TABEL

Nr. Crt.	Marca/tip Autobuz	Numar inmatriculare	Daca exista fisa mijlocului fix si daca poate fi consultata	Daca detine documente valabile de functionare (licenta, asigurare, ITP., etc.	Numarul de km. parcursi intr-o luna	Consum carburant aprobat vara	Consum carburant aprobat iarna	Consum total de carburant pe luna	Capacitate rezervor principal	Capacitate rezervor auxiliar (sirocol)	Cheltuieli efectuate cu intretinerea in anul 2017	Daca se estimeaza a fi casat in cursul acestui an sau in anul 2018
1	MERCEDES CONNECTO	SJ-03-TUZ	DA	DA	2955	36,12	39,73	1067,34	250	–	9537,56	NU

2	MERCEDES CONNECTO	SJ-04-TUZ	DA	DA	5566,20	36,12	39,73	2000,71	250	_	8942,71	NU
3	MERCEDES CONNECTO	SJ-05-TUZ	DA	DA	2755,20	36,12	39,73	988,90	250	_	10.437,12	NU
4	MERCEDES CONNECTO	SJ-06-TUZ	DA	DA	3258,60	36,12	39,73	1173,51	250	_	4768,80	NU
5	MERCEDES CONNECTO	SJ-07-TUZ	DA	DA	3236,50	36,12	39,73	1164,87	250	_	7146,16	NU
6	IRISBUS	SJ-08-TUZ	DA	DA	4576,90	36,12	39,73	1642,90	280		21.147,55	NU
7	IRISBUS	SJ-09-TUZ	DA	DA	2020,30	36,12	39,73	727,10	280	_	22.401,27	NU
8	IVECO	SJ-12-TUZ	DA	DA	1707,80	13,34	14,67	227,90	90	_	1766,23	NU
9	IVECO	SJ-13-TUZ	DA	DA	3716,30	13,34	14,67	495,76	90	_	5830,82	NU
10	IVECO	SJ-14-TUZ	DA	DA	3801,00	13,34	14,67	506,99	90	_	9010,99	NU
11	IVECO	SJ-15-TUZ	DA	DA	3406,10	13,34	14,67	454,37	90	_	4619,62	NU
12	IVECO	SJ-16-TUZ	DA	DA	3293,41	13,34	14,67	439,34	90	_	4462,26	NU
13	IVECO	SJ-17-TUZ	DA	DA	4025,30	13,34	14,67	536,97	90	_	8472,72	NU
14	IVECO	SJ-18-TUZ	DA	DA	4028,20	13,34	14,67	537,36	90	_	8083,03	NU
15	IVECO	SJ-19-TUZ	DA	DA	3731,00	13,34	14,67	497,71	90	_	16.724,60	NU
16	IVECO	SJ-20-TUZ	DA	DA	4001,80	13,34	14,67	533,84	90	_	8547,01	NU
17	IVECO	SJ-21-TUZ	DA	DA	4077,30	13,34	14,67	543,91	90	_	10.406,08	NU
18	BMC PROCITY	SJ-22-TUZ	DA	DA	4790,50	36,52	40,17	1749,49	250	_	11.220,53	NU
19	BMC PROCITY	SJ-23-TUZ	DA	DA	3568,90	36,52	40,17	1303,36	250	_	7621,04	NU
20	BMC PROCITY	SJ-25-TUZ	DA	DA	5184,30	36,52	40,17	1893,30	250	_	6040,33	NU
21	BMC PROCITY	SJ-26-TUZ	DA	DA	2943,30	36,52	40,17	1074,89	250	_	9927,10	NU
22	MAN	SJ-27-TUZ	DA	DA	2927,30	37,95	41,74	1110,91	360	_	7475,25	NU
23	MAN	SJ-28-TUZ	DA	DA	2540,50	37,95	41,47	964,11	360	_	5511,02	NU
24	MAN	SJ-29-TUZ	DA	DA	2920,80	37,95	41,47	1108,44	310	50	5375,15	NU
25	MAN	SJ-30-TUZ	DA	DA	2303,30	37,95	41,47	874,10	310	50	8752,33	NU

26	MAN	SJ-31-TUZ	DA	DA	2860,40	37,00	40,70	1058,34	285	_	5295,25	NU
27	MAN	SJ-32-TUZ	DA	DA	3166,60	37,00	40,70	1171,64	285	_	4159,25	NU
28	MAN	SJ-33-TUZ	DA	DA	1583,80	38,46	42,30	609,12	285	_	16.965,18	NU
29	MAN	SJ-34-TUZ	DA	DA	2782,00	38,46	42,30	1069,95	295	_	3745,57	NU
30	MAN	SJ-35-TUZ	DA	DA	3054,60	37,95	41,74	1159,22	290	_	4799,81	NU
31	MAN	SJ-36-TUZ	DA	DA	1965,50	37,95	41,74	745,90	280	_	1162,36	NU
32	MAN	SJ-37-TUZ	DA	DA	4066,40	37,95	41,74	1543,19	280	_	9294,27	NU
33	MAN	SJ-38-TUZ	DA	DA	4041,60	37,95	41,74	1533,78	290	_	5960,47	NU
34	MAN	SJ-39-TUZ	DA	DA	2415,80	37,95	41,74	916,79	280	30	6390,08	NU
35	VOLVO	SJ-40-TUZ	DA	DA	1961,80	57,54	63,29	1128,81	290	_	6602,63	NU
36	VOLVO	SJ-41-TUZ	DA	DA	1454,70	57,54	63,29	837,03	290	_	2166,96	NU
37	ISUZU	SJ-02-RFN	DA	DA	2198,91	21,15	23,26	465,06	100	_	6443,72	NU
38	ISUZU	SJ-02-RFP	DA	DA	2673,40	19,50	21,45	521,31	100	_	3175,66	NU
39	ISUZU	SJ-02-RFO	DA	DA	2600,30	21,15	23,26	549,96	100	_	5574,15	NU
40	ISUZU	SJ-02-RFV	DA	DA	2717,80	21,15	23,26	574,81	108	_	2602,97	NU
41	DAC	SJ-01-SVR	DA	NU	_	43,28	47,60	_	220	_	_	DA
42	DAC	SJ-01-TCI	DA	NU	_	38,16	41,97	_	220	_	_	DA
43	MAN	SJ-02-LXZ	DA	DA	2639,40	40,49	44,53	1068,69	240	60	1404,13	NU
44	MAN	SJ-02-LXV	DA	DA	1535,30	40,49	44,53	621,64	240	60	8107,02	NU
45	MAN	SJ-02-LXY	DA	NU	_	39,00	42,90	_	240	60	50,00	NU
46	MAN	SJ-02-LXX	DA	DA	2514,50	40,40	44,53	1018,12	240	60	6524,89	NU
47	MERCEDES	SJ-02-LYD	DA	DA	3593,80	36,51	40,16	1312,09	240	45	6382,86	NU
48	MERCEDES	SJ-02-LXW	DA	DA	2734,20	38,98	42,78	1065,79	240	45	3942,46	NU
49	MERCEDES SPRINTER	SJ-42-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU
50	MERCEDES SPRINTER	SJ-43-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU

51	MERCEDES SPRINTER	SJ-44-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU
52	MERCEDES SPRINTER	SJ-45-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU
53	MERCEDES SPRINTER	SJ-46-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU
54	MERCEDES SPRINTER	SJ-47-TUZ	DA	DA		14,14	15,55		75			NU

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,

SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Modalitate cumpărare		Tip titlu de călătorie	Preţ
Dispecerate	1	Bilet /2 calatorii	4 lei
	2	Abonament lunar-personalizat	60 lei
	3	Abonament 15 zile personalizat	30 lei
	4	Abonament 7 zile personalizat	15 lei
	5	Abonament lunar-nepersonalizat	115 lei
	6	Abonament anual- Prescolari cu varsta cuprinsa intre 5 ani pana la varsta scolara, elevi si studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau	gratuit
	7	Abonament anual -Pensionari cu domiciliul in Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul in Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul in Zalau;	gratuit
	8	Abonament lunar-Donatori de sange	30 lei
Chioscuri	9	Bilet /2 calatorii	4 lei
Automate de bilete	10	Bilet /2 calatorii	4 lei
Autobus	11	Bilet la suprataxa	40 lei
SMS	12	Bilet 1 calatorie	4 lei

Pozitia nr. 10 va fi disponibila dupa realizarea planului de investitii cf contract.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiţii de calitate şi de siguranţă specificate, plecand de la costul unitar/km si profitul rezonabil contractat. ***Costul unitar pe kilometrul*** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent sau cele modificate prin acte aditionale in cursul anului eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului şi numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje şi date statistice referitoare la calatorii cu transportul public şi privind călătoria medie realizată de un călător (număr de staţii transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator se aproba de catre Consiliul de Administratie şi se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabileşte (în baza viziunii social-economice/guvernanţei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanţa socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanţă anticipată, se stabileşte **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (preţul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensaţia este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensaţia să acţioneze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depăşească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificaţii comerciale pentru restul poziţiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferenţiată a tarifelor sociale (cele supuse obligaţiei tarifare) şi aplicarea unitară sau diferenţiată a unor bonificaţii comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificaţiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificaţiile comerciale pot fi de două tipuri:
    - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preţ 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
    - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preţ este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 şi 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (**avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi - "călătorii fideli").**

6. Se stabileşte, pe baza legislaţiei naţionale şi a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilităţi, sarcina de transport generată şi efectele financiare ale acestor facilităţi asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 şi 6, principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- **Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie**. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotarâre de catre Consiliu Local al Municipiului Zalau.

Relaţia efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preţuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile,

împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloaială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fată de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor unde se elibereaza toate categoriile de titluri de calatorie

Nr.crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Dispecerat Transurbis	(Gara CFR) – Statia Gara CFR	6^{00}-23^{20}
2	Dispecerat Transurbis	(Centru) – Statia Centru	6^{00}-22^{00}
3	Dispecerat Transurbis	(Uz Casnic) – statia Uz Casnic	6^{00}-21^{00}
4	Dipecerat Transurbis	(Bradet) – statia Bradet	6^{00}-23^{20}

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale unde se elibereaza numai bilete

Nr.crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	SC DIFF Pres SRL	Amplasate in 3 puncte din Mun Zalau, in statiile de autobuz	6^{00}-21^{00}
2	S.C. Hudin Anda SRL	(Chioşc Fast food) – statia D-va Nord, Gym Invest	7^{00}-22^{00}
3	SC Iulvidana SRL –	str S. Barnutiu, bl. SB25, nr.79 (statia Centru Militar)	6^{30}-22^{00}
4	Tusan Maria –	str. S. Barnutiu, bl.SB23, nr.77, Statia D-va Nord	6^{30}-22^{00}
5	SC American House SRL	str. S. Barnutiu – statia d-va Nord unde intoarce linia 6	7^{30}-22^{00}
6	SC Bistriteana Com SRL	(Chioşc) – Statia Piata D-va Nord, langa schimb valutar Spital	7^{30}-19^{00}
7	SC Esalho Prod Com SRL	(Chioşc Florarie) – statia Spital	8^{00}-19^{00}
8	S.C. Stoica Viorica SRL	(Chioşc) – statia Perla	Non-stop
9	S.C. Stoica Viorica SRL	(Chioşc) – statia Spital (Fornetii)	8^{00}-17^{00}
10	SC Esalho Prod Com SRL	– statia Uz Casnic	Non-stop
11	SC Manex SRL	(magazin ABC) – statia Pompieri,	6^{15}-22^{00}
12	SC Manex SRL	(magazin ABC) – doi pasi Dumbrava	6^{15}-22^{00}
13	SC ART DECO SRL	(magazin ABC), str. GH. Doja, bl.D38 – statia D38	7^{00}-21^{00}
14	SC Balenean Nemina SRL	(magazin ABC) – statia Posta Bradet	6^{30}-22^{30}
15	Pausan Vlad Cosmin I.I.	(magazin ABC), str. Cetatii nr.111 – loc. Ortelec	7^{00}-19^{00}
16	SC Fibre Art Conf SRL	(magazin ABC), str. Moigradului nr.4 – loc. Ortelec	6^{30}-22^{30}
17	SC Prodan M. Gheorghe SRL	(magazin ABC), str. Bujorilor nr. 15 – loc. Ortelec	7^{00}-22^{00}
18	SC Aghiresan Com SRL	(magazin ABC), nr. 376, loc. Aghires	8^{00}-22^{00}
19	SC Prodexana SRL	(magazin ABC) nr.40, loc. Aghires, dumbrava st. Intersectie	7^{00}-23^{00}
20	SC I Galis SRL	(magazin ABC), nr.30, loc. Criseni	7^{00}-22^{00}
21	SC Deliana SRL	- loc. Stana	7^{00}-22^{00}
22	SC Brandusan SRL	– str. Sarmas, nr.36 – statia Casa nr.36	7^{00}-21^{00}
23	SC Dumbrava Nord SRL,	(magazin ABC) str. Pacii	7^{00}-21^{00}

24	SC Saudia SRL,	str. Traian nr.5 – statia Traian	7^{00}-21^{30}
25	Cernucan Maria	– Lt. Col. Pretorian, bl.N105	6^{30}–22^{00}
26	SC Prodexana SRL	(magazin ABC) – D-va Nord	7^{00}-22^{00}
27	SC Instal Electrovis	Statia Visinilor	Non-stop

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare-se elibereaza numai bilete

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Michelin, statia Cuprom	Non-stop
2	Astralis, statia Astralis	Non-stop
3	Casa de Moda, statia Casa de Moda	Non-stop
4	Centru, statia Centru	Non-stop

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 7 – Diferentele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Pensionariicu domiciliul in Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul in Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul in Zalau;	Abonament anual eliberat pe baza cuponului de pensie si a cartii de identitate	60 lei	HCL nr.209/19.11.2012
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora	Legitimaţie de transport eliberată de DGASPCJ	60 lei	art. 23 din Legea 448/2006 rep; HCL 174/25.05.2017
Abonament anual-prescolari cu varsta intre 5 ani pana la varsta scolara, elevi si studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau	Abonament anual eliberat pe baza carnetului de elev/student vizat de unitatea scolara si a cartii de identitate	60 lei	Legea 1/2011 Legea educaţiei naţionale + HCL nr. 313/27.09.2018;
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	Legitimatia anuala care certifica calitatea de veteran de razboi, invalidde razboi sau vaduva de razboi si carte de identitate	60 lei	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de razboi, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvelor de razboi
Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	Legitimatia anuala care cerifica calitatea de revolutionar si a cartii de identitate	60 lei	Legea nr. 341/2004 – Legea recunostiintei fata de eroii martiri si luptatorii care au contribuit la Victoria Revolutiei romane din decembrie 1989;

Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri	Legitimaţie anuală care cerifica calitatea de persoana persecutata din motive politice, persoana deportata in strainatate ori prizonier si a cartii de identitate	60 lei	Legea nr. 118 / 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri
Donatori de sange	Abonament lunar eliberat pe bază de adeverinţă eliberată de Centru de Transfuzie Sanguină Sălaj	30 lei	Hotararea de Guvern nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin HCL, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Pensionariicu domiciliul in Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul in Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul in Zalau;	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav şi accentuat, însoţitori şi asistenţi personali ai acestora	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100%

Prescolari cu varsta intre 5 ani pana la varsta scolara, elevi si studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100%
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100%
Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100%
Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri	lunar	nelimitat	60 lei	60 lei	Decontare 100 %
Donatori de sange	lunar	nelimitat	60 lei	30 lei	Decontare 50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unităţi 2019	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei) 2019	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Pensionarii cu domiciliul in Zalau, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum şi persoanele vârstnice cu domiciliul in Zalau definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistenţa socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas, cu domiciliul in Zalau;	Abonament anual	41.297	60 lei	2.477.820	Factură fiscală
2.	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	Abonament anual	7.920	60 lei	475.200	Factură fiscală

3.	Prescolari cu varsta intre 5 ani pana la varsta scolara, elevi si studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, care studiaza in unitatile de invatamant autorizate/acreditate din Municipiul Zalau	Abonament anual	96.362	60 lei	5.781.720	Factură fiscală
4.	Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	Legitimatie anuala	84	60 lei	5.040	Factură fiscală
5.	Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	Legitimatie anuala	60	60 lei	3.600	Factură fiscală
6.	Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri	Legitimatie anuala	120	60 lei	7.200	Factură fiscală
7.	Donatori de sânge	Abonament lunar	360	30 lei	10.800	Factură fiscală
TOTAL DIFERENTE DE TARIF (cu TVA inclus)					8.761.380	

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	
(C)Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total vehicul*kilometri efectuaţi	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	

(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) **(Efectul Financiar Net) (II –I) + III**	
COMPENSAŢIA ANUALĂ MAXIMĂ **Valoarea minimă dintre C1 şi C2= valoarea maximă anuală a Compensaţiei**	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul poate desfasoara si alte activitati, situatie in care cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiate in anexe separate. Din totalul cheltuielilor pentru efectuarea serviciului de transport public local, cheltuielile indirecte reprezinta un procent de 1.53%.Din totalul cheltuieliloe privind activitatile conexe pe care le desfasoara operatorul cheltuielile indirecte reprezinta un procent de 53%, repartizate astfel: Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate, astfel:

- Inspectie tehnica periodica 78,38%;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse speciale 1,36%;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale 1,36%
- Inchirieri spatii pentru parcare 1,45%;
- Inchirieri spatii ptr.desfasurarea unor activitati comerciale 13,78%;
- Inchirieri spatii publicitare 3,67%;

  Pentru celelalte activitati cuprinse in se vor calcula ponderea cheltuielilor indirecte odata cu inceperea activitatilor respective, in vederea comensurarii cat mai exacte a consumurilor.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura şi alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local si alte activitati, in urmatoarele conditii:

i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta;
ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate;
iii. Activitatile respective îşi acopera in intregime costurile din veniturile colectate;
iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
v. Activitatile respecta concurenta;

Activitatile pe care operatorul le poate desfasura, altelele decat serviciul public, sunt urmatoarele:

- Vulcanizare auto;
- Spalatorie auto;
- Inspectie tehnica periodica;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse speciale;
- Inchirieri auto pentru efectuarea de curse ocazionale;
- Inchirieri spatii pentru parcare;
- Inchirieri spatii ptr.desfasurarea unor activitati comerciale;
- Inchirieri spatii publicitare in autobuze si in statiile de autobuz;
- Vanzari piese auto;
- Reparatii auto;
- Reglaj directie auto;

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielelor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine **contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local,** pentru fiecare contract în parte,

precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public

ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.

c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor aferente CSP pe alte activitati.
Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.
Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.
Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.
Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de **30 iunie a fiecărui an,** Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

a) Bilantul contabil si anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor
c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
f) Situatia veniturilor.
g) Situatia amortizarii.
h) Situatia costurilor directe.
i) Situatia costurilor indirecte.
j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante **în conformitate cu anexa 3.2** şi cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanţare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.
In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Calculul costului/km se va realiza cu respectarea principiilor cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Costul unitar pe kilometru-parcurs va fi aprobat de catre Consiliul de Administratie.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: 2018	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	1 581 719
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	10 293 000
Cost/ Veh*Km	6,5074

Costul/km este cel aprobat de Consiliul de Administratie

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determinã avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenţã mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determinã respectându-se reglementãrile legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determinã avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţã mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteazã în funcţie de legislaţia în vigoare, corelatã cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determinã potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzãtor.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 30 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 30 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic independent care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, **in baza cresterii indicelui preturilor de consum total fata de nivelul existent la data precedentei ajustari**.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere respectarea prevederilor legii achizitiilor publice in vigoare SI influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-$_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ = (**c unitar-**$_{\text{mijloc de transport km, i}}$ – **D** $_{\text{mijloc de transport}}$) x $I_{PC\ (n+i)}$ + **D** $_{\text{mijloc de transport}}$

unde:

c unitar-$_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

c unitar-$_{\text{mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

Amortizarea, cuprinsa in calculul costului pe km , se scade inainte de aplicarea indicelui de inflatie deoarece amortizarea nu depinde de indice, ea este calculata liniar.

$I_{PC\,i}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

INDICATORI DE PERFORMANTA

pentru serviciul de transport public local de calatori prin curse regulate in Muncipiul Zalau

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru 1 trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori calculate pe baza raportarii operatorului	Valori de calcul analiza	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de
				U.M.	Nivel acceptat fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
0	1		2	3	4	5	6	7	8 =7/4	9	10=(7/4)*7*G
1	**Curse anulate sau neregulate din vina Operatorului**		Curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de Transport)*100	%	5%	5%	10%				
2	**Trasee anulate pentru o perioada de mai mult 24 ore din vina Operatorului**		Suma (lungimea traseelor anulate x zile anulate)/lungimea totala a traseului x 365	%	1	4	10%				
3	**Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2**		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Nr.	100	400	10%				
4	**Respectarea Planului de Servicii (PSO)**		(Suma parc planificat-Suma parc utilizat)/Suma parc planificat) x 100	%	1%	4%	10%				
5	**Plangeri de la pasageri**	**Plangeri fundamentate**	Nr. Plangeri fundamentate	Nr.	10	40	5%				
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri rezolvate	Nr.	10	40	5%				
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri nerezolvate	Nr.	1	4	5%				
6	**Protectia Mediului**	**Respectarea standardelor de poluare Euro 3 si Euro 4**	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	%	100%	95%	10%				
7	**Vehicule**	**Vechimea medie a vehiculelor**	Vechimea medie a vehiculelor	ani	5	8	5%				
8	**Penalitati platite**		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport si mediu	lei	250	1000	10%				

9	**Respectarea prevederilor legale**	Numarul abaterilor cons. te si sanctionate de personalul imputernicit	Nr.	1	4	10%				
10	**Accidente de trafic**	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	Nr.	1	4	10%				
11	**Indicele de Satisfacere al Pasagerilor**	Respectarea nivelului minim impus	Nr.						0	
				Total pondere criterii		100%	Total	Incalcari majore	0	
								Restituire trimestriala din garantia anuala		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referinţă; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorităţii Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizaţi de către Operator în anul [...]

- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanţii anuale din care se vor retine penalitatile aferente neindeplinirii indicatorilor de performanta si alte sume datorate de Operator in baza prezentului contract. Aceasta Garantie anuala este baza de calcul pentru calculul penalitatilor pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garantiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

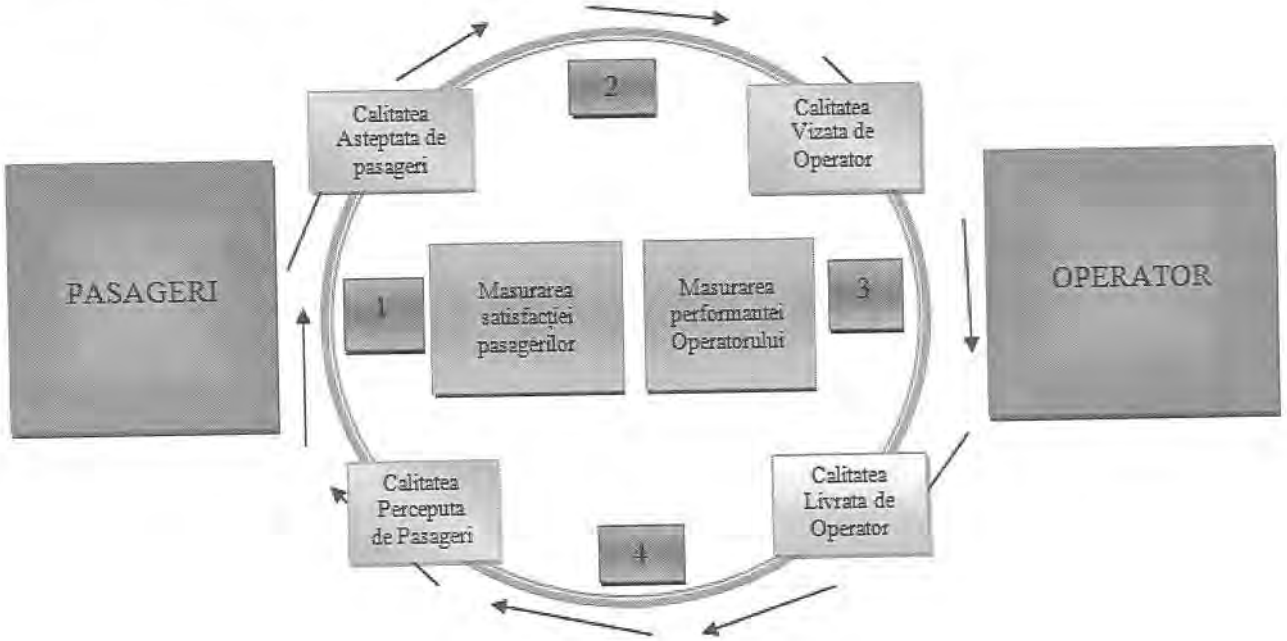
VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) ***Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente*** (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 11, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Municipalitatea va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport .

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date SIT conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

   b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

   c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită..

   d) Conformitatea cu orarul traseulu, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

   e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 5).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

   Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. Curse regulate.

   II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

   III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

   IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

   V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.

   VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

   În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabiiit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al municipalităţii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la punctul 6).

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiţii , recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

(1)Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.

(2)Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în autobaza.

iv) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Circulaţie, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) Nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 şi 4.

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulaţia "Grupului"). Circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una şi aceeaşi linie de la plecarea la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.

d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) La încălcarea Orarului Traseului planificat şi o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 şi 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IVde la punctul a) la h) sau Clauza Vde la punctul o) la h).

b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (şase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.

c) Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

d) Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăşi durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea şi sub coordonarea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.

b) Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător , pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulaţia.

d) Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea municipalităţii.

e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.

f) Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă.

g) La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.

h) În circulaţia simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea din staţia iniţială de pe traseu, cu o diferenţă de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport .

j) Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor .

k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.

l) Starea proastă a suprafeţei drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulaţia vehiculelor imposibilă.

m) Zone inundate de-a lungul traseelor .

n) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului.

ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe staţii decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalităţii sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor). După un accident de circulaţie rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. <u>Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile</u>

Tipul călătoriei	**Plata către Operator**	**Nr. de km**	**Sancţiuni pentru Operator**
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar pe/km		Nu se aplica
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		Nu se aplica.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		Nu se aplica
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei în conformitate cu preţul unitar per km		Nu se aplica.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.

b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.

e. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.

f. Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.

g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

Anexa 14

CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

CAP. 1 Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. 2 Cerinţe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciului de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale, după caz, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale.

ART. 7

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local aprobat prin hotarare a consiliului local.

ART. 8

Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, modul de aprobare şi decontare a acestora în cadrul relaţiilor contractuale dintre autoritatea publică locală şi operatorul serviciului de transport public local sunt prevazute in contractul de delegare a gestiunii.

Anual la aprobarea bugetului municipiului Zalau, consiliul local va aproba, funcţie de posibilităţile financiare lista investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare şi decontare a acestora în cadrul relaţiilor contractuale dintre autoritatea publică locală şi operatorul serviciului de transport public local.

Acordarea şi decontarea diferentelor de tarif si a gratuitatilor aferente categoriilor de calatori beneficiare, sunt prezentate in Anexa 7 a contractului, iar modalitatea de acordare a compensatiilor este prezentata in Anexa 8 a contractului.

Anual la aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli a operatorului de transport, se aprobă de Consiliul Local şi lista de investiţii efectuate din surse proprii a operatorului.

CAP. 3 Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Zalau.

ART. 10

Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, prezentat in Anexa nr.2 la contractul de delegare care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare,.

ART. 11

Denumirea si amplasarea staţiilor pentru fiecare traseu este prezentate în **Anexa 14.1.**

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalau, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea titlurilor de calatorie conform Anexei 6.3. la contract ;

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a orelor de plecare din statie, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport.

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare; aceasta cerinta va fi asigurata etapizat pe masura modernizarii flotei de transport, toate autobuzele noi urmind a respecta aceste cerinte.

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.

28. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale sau asociaţia de dezvoltare comunitară, după caz.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
Jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,

SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

ANEXA 14.1

STATII

de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Zalau

Nr. crt.	Denumire Statie	Pozitia exacta a statiei
1	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Posta Bradet
2	Codiflor	Magazin Codiflor
3	Episcopie	Episcopia Bradet
4	Centru	Dispecerat Centru
5	Perla	Perla
6	Ciuperca	vis-à-vis de Liceul Reformat
7	Uz Casnic	Uz Casnic
8	Rominserv (I.A.I.F.O.)	Rominserv (fost I.A.I.F.O.)
9	Multicom	Multicom
10	Diego	Diego
11	Cuprom (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	Silcotub (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	Casa de Pensii	Casa de Pensii
14	Gara	GARA
15	Silcotub (Gara - Bradet)	Silcotub
16	Cuprom (Gara - Bradet)	Cuprom
17	Universal (Gara - Bradet)	Universal
18	Pompieri	Bloc MV2 Nr.67
19	Astralis	Posta Astralis
20	Casa de Moda	Liceul Reformat
21	Zahana	Zahana
22	Silvania	Silvania
23	Pizza Champion	Bloc D20
24	Gh.Doja Bl..D38	Bloc D38
25	Magazin Simona	Magazin Simona
26	Posta Bradet (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	Bradet Hanul Drumetilor	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	Liceul API (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	Spitalul Judetean (Bradet - Gara)	vis-à-vis Spitalul Judetean
30	Liceul Voievod Gelu (Bradet - Gara)	Poarta 2 Unitatea Militara
31	Piata D-va Nord	Biserica Catolica
32	Scoala nr. 8 (Bradet - Gara)	Bloc SB38 D-va Nord
33	Centrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
34	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110

35	D-va Nord Pasarela	Bloc E18
36	str. Loc.Col. Pretorian.nr.109 (Gara - Bradet)	Bloc N109
37	Centrrul Militar (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
38	Scoala nr. 8 (Gara - Bradet)	Bloc SB25
39	D-va Nord bloc 1E nr.59	Bloc 1E Nr.59
40	Spitalul Judetean	Spital Judetean
41	Visinilor	Intersectie str. Visinilor
42	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
43	Colorprint 22 dec.	Imob. Nr. 75 str. 22 Dec. 1989
44	Hanul Csardas 22 dec. (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 114 str. 22 Dec. 1989
45	Moara 22 dec. (Gara-V.Mitii)	Imob. Nr. 165 str. 22 Dec. 1989
46	Imob. Nr.240 22 dec.	Imob. Nr. 240 str. 22 Dec. 1989
47	Inserco 22 dec.	Peco Inserco
48	Iesire 22 dec.	electricianul Dan Srl
49	Soseaua de centura Sere	langa sere
50	Soseaua de centura vis-à-vis CAP	vis-à-vis cu fostul CAP Aghires
51	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
52	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
53	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni Nr.10
54	Aghires Curba	Imobilul Nr. 107 Aghires
55	Soseaua de Centura CAP	fostul CAP Aghires
56	Soseaua de centura vis-à-vis Sere	vis-à-vis cu serele
57	vis-à-vis Imob. Nr. 292	Imobilul Nr. 292 str. 22 Dec. 1989
58	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
59	Imob. Nr.220	Imob. Nr.220 str. 22 Dec. 1989
60	Moara 22 dec. (V.Mitii-Gara)	Imob. Nr. 184 str. 22 Dec. 1989
61	Hanul Csardas 22 dec.	Imob. Nr.111 str. 22 Dec. 1989
62	vis-à-vis Colorprint	Imobilul Nr. 70 str. 22 Dec. 1989
63	Club T	Clubul Tineretului
64	Magazinul Simona (Linia nr.4)	Farmacia Catena
65	Gh.Doja Bl.Comigex (Linia nr.4)	SC Comigex SRL
66	Casa de Cultura	Casa de Cultura a Sindicatelor
67	Palatul Copiilor (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
68	Liceul Pedagogic Nr.5 (Bradet - D-va Nord)	intrare Liceul Pedagogic nr.5
69	M.Gorki nr..10 (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.10
70	M.Gorki nr.10 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 10
71	Liceul Pedagogic Nr.5 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 59
72	Palatul Copiilor (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
73	ISU	str. Crinului Nr.1
74	Piata Centrala	Piata Centrala
75	Restaurant Alba ca Zapada	Restaurant Alba ca Zapada

76	Episcopie (Linia nr.4)	Bloc R106 Nr.25
77	Dacia Service	vis-à-vis Dacia Service
78	Pensiunea Zagor	Pensiunea Zagor
79	str.Traian nr.9 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.9
80	str.Traian nr.22 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 22
81	str.Traian nr.56 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr. 56
82	str.Traian nr.49 (D-va Nord - Bradet)	Imob. Nr.49
83	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
84	Porolissum nr.60	Porolissum nr.56
85	Ortelec Bazine	Bazine
86	Ortelec nr.24A	Bujorilor Nr.24A
87	Ortelec nr.46	Bujorilor Nr.46
88	Biserica Noua	Bujorilor Nr.84
89	Ortelec Centru	Moigradului Magazin Market
90	Ortelec Popa	Cetatii Nr.34
91	Ortelec nr.62A	Cetatii Nr. 62/A
92	Ortelec Baltoc	Cetatii Nr.78
93	Ortelec nr.110	Cetatii Nr.110
94	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
95	Ortelec nr.119 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 119
96	Ortelec Baltoc (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 97
97	Ortelec 71 (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 35
98	Ortelec Popa (Ortelec-Zalau)	Cetatii Nr. 72
99	Ortelec Centru (Ortelec-Zalau)	Moigradului Scoala
100	Ortelec vis-à-vis de Biserica noua	Bujorilor Nr.67
101	Ortelec nr.53 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.53
102	Ortelec nr.9 (Ortelec-Zalau)	Bujorilor Nr.9
103	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
104	Porolissum nr.49	Porolissum Nr.49
105	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
106	iesire parc Bradet	Intrare str. Cetinei
107	Stana Popas	Popasul Romanilor
108	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
109	Stana Deal	Stana Deal
110	Stana nuc	Stana nuc
111	Stana pod	Stana pod
112	Stana Centru	Stana Centru
113	Stana nr.115	Stana Nr.115
114	Stana nr.86	Stana Nr.86
115	Stana Centru	Stana Centru
116	Stana pod	Stana pod

117	Stana nuc	Stana nuc
118	Stana Deal retur	Stana Deal retur
119	Stana Drumuri Nationale	Drumuri Nationale
120	Stana Popas	Popasul Romanilor
121	iesire parc Bradet retur	intrare str.Cetinei
122	Scoala nr.7	Scoala generala Nr.7
123	Scoala Postliceala	Scoala Postliceala
124	Sarmas intrare	Bloc S16
125	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
126	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
127	Sarmas Capat	Imobilul Nr.43
128	Sarmas nr.71	Sarmas Nr.71
129	Sarmas nr.112	Sarmas Nr.112
130	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
131	Sarmas Abc	Imobilul Nr. 36 ABC
132	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
133	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
134	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
135	Uzina Electrica	Uzina Electrica
136	I.T.I.	Uzina Electrica
137	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
138	Silcotub poarta 2 retur	Silcotub poarta 2 retur
139	Michelin -Anvelope poarta 2	Michelin -Anvelope poarta 2
140	Fundatia Acasa	Fundatia Acasa
141	Michelin intrare	Michelin
142	str.Lupului bazine	Intersectie
143	str.Lupului nr.7	str.Lupului Nr.7
144	str.Lupului nr.3	Imobilul Nr. 3
145	str.Lupului capat	Hanul Ancutei
146	str.Lupului nr.4	Imobilul Nr. 4
147	str.Lupului bazine (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
148	Michelin iesire	vis-à-vis Michelin
149	Benzinaria Primarom tur	Benzinaria Primarom
150	M.Viteazul nr.94	Imobilul Nr.94
151	Jandarmerie	parcare Jandarmerie
152	M.Viteazul nr.94 retur	vis-à-vis imobilul Nr.94
153	Benzinaria Primarom retur	Benzinaria Primarom
154	Meteorologiei tur	Statia Meteo
155	Constantei tur	Constantei Nr.7
156	Careiuliului tur	Careiuliului Nr.6
157	Careiului retur	Careiului Nr.6

158	Constantei retur	Constantei Nr.7
159	Meteorologiei retur	Statia Meteo
160	Lacului	Coada Lacului

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 15

REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local

CAP. 1
Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local in Municipiul Zalau, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport rutier şi utilizatorii serviciului.

(2)Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(3) Serviciul de transport public local se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Zalau;

3. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

4. copie conformă a licenţei de transport - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei nr.27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

5. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

8. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public local - programul propus şi aprobat de Consiliul local al Municipiului Zalau , prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului Zalau, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

10. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor şi de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judeţene sau locale;

12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

13.autobuz- autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune şi în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

14.inspecţie tehnică periodica: operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;

15. servicii regulate- serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite;

16.capăt de traseu- staţia de plecare sau staţia de destinaţie a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

17. cursă- parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;

18.certificat de competenţă profesională- document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

19. intreprindere- orice persoana fizica sau juridica, cu sau fara scop lucrativ, orice asociatie sau grup de persoane fara personalitate juridica, cu sau fara scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent daca personalitatea juridica proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridica care exercita ocupatia de transport in scopuri comerciale;

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale din municipiul Zalau vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze

în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. 2
Efectuarea transportului public local

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5
Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor legislatiei europene-Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentului (CEE)nr.1191/69 si nr.1107/70 ale Consiliului si a legislatiei nationale aplicabila in materie de transport- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 si alte reglementari emise in baza acestei legi, ale Ordonanţei nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 6
(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7
Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 8
Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

ART. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport rutier care deţine licenţă de traseu valabilă.

ART. 10

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalau.

ART. 11

Operatorul de transport are obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport(în cazul autobuzelor);

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a

Siguranţa rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART.15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

6. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;

7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

8 să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările şi completările ulterioare

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

5. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Zalau

ART. 21

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligaţii:**

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea biletelor/abonamentelor de călătorie prin incheierea de contracte de prestari servicii;
5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a orelor de plecare din statie , precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale, conform modelului din anexa la prezentul regulament;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de bilete/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

20. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, etc.;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;

22. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare; aceasta cerinta va fi asigurata etapizat pe masura modernizarii flotei de transport, toate autobuzele noi urmind a respecta aceste cerinte;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

CAP. 3
Drepturi şi obligaţii

ART. 22

Drepturile şi obligaţiile operatorului de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevazute în regulamentul şi caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autorităţile administraţiei publice locale, anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 23

Operatorul de transport- care desfăşoară activităţi de transport public local are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, in conformitate cu prevederile punctului 10.8 din contract, respectiv potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

j) sa beneficieze de penalitati de intarziere prin aplicarea unui procent egal cu dobanda penalizatoare legala la data stabilirii penalitatii, pe zi de întârziere asupra sumei neachitate.

ART. 24

Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligaţii:

a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze şi să supună aprobarii concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi valoarea compensatiei pentru functionarea serviciului, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ţ) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

v) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local ;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile consiliului local , cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractual de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităţilor administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

f) la transportul animalelor de companie, detinatorii acestora au urmatoarele obligatii:

- Cainii de talie medie si mare vor fi tinuti in lesa si vor purta botnita;
- Cainii de talie mica vor fi tinuti in lesa, in brate sau in cusca ori geanta de transport;
- In mijlocul de transport in comun va urca maxim un caine insotit de detinator;
- Detinatorul achita si composteaza si pentru caine un bilet de calatorie;
- Lesa cainlor va fi prinsa de zgarda sau ham;
- Câinele trebuie sa fie îngrijit şi educat pentru a nu provoca deranj pentru restul călătorilor.

Conducătorul autovehiculului are dreptul sa solicite persoanei insotite de caine parasirea mijlocului de transport in situatia in care nu sunt respectate prevederile prezentului articol, iar aceasta este obligata sa se conformeze;

Persoana insotita de caine va alege cea mai libera zona a mijlocului de transport in comun si va evita orele de varf si mijloacele de transport aglomerate. Se va considera mijloc de transport neaglomerat acela care prin numarul de calatori permite tinerea cainelui la cel putin 1 metru distanta de ceilalti calatori.

CAP. 4

Indicatori de performanţă

ART. 28

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate si modul de calcul al penalitatilor in caz de nerealizarea lor sunt prevazuti in Anexa 11 la Contractul de delegare, astfel:

1. Curse anulate sau suspendate din vina Operatorului;
2. Trasee anulate sau suspendate pentru o perioada de mai mult 24 ore din vina Operatorului;
3. Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2;
4. Respectarea Planului de Servicii;
5. Plangeri de la pasageri:
   - Plangeri fundamentate;
   - Plangeri rezolvate;
   - Plangeri nerezolvate;
6. Protectia Mediului - Respectarea standardelor de poluare Euro 3 si Euro 4;
7. Vehicule
   - Vechimea medie a vehiculelor:
   - Cerinte de confort;
8. Penalitati platite;
9. Respectarea prevederilor legale;
10. Accidente de trafic;
11. Indicele de Satisfacere al Pasagerilor;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament, respectiv Anexa 11 la Contractul de delegare.

(3) Indicatorii de performanta vor fi monitorizati si analizati de catre operator iar in cazul neindeplinirii acestora operatorul va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă.

(4) Operatorul va raporta cu frecventa trimestriala indicatorii de performanta realizati si planul de masuri pentru realizarea indicatorilor, in cazul in care indicatorii nu au fost realizati.

(5)In cazul nerespectarii indicatorilor de performanta si a planului de masuri, autoritatile administratiei publice locale vor aplica sancţiunile prevazute pentru nerespectarea acestora.

CAP. 5
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 29

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public, fara titlu de calatorie valabil, in loc de plata amenzii contraventionale au posibilitatea de a achita pe loc contravaloarea unui bilet la suprataxa, asa cum este stabilit prin contract, Anexa nr 6.1., care certifica plata suprataxei. Suprataxa este valabila doar pentru calatoria cu mijlocul de transport in care s-a constatat contraventia, pana la capatul liniei. dupa ce calatorul coboara din vehicul, biletul de suprataxa eliberat isi pierde valabilitatea.

(3) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac de către împuterniciţii primarului municipiului Zalau pe raza administrativ-teritorială a municipiului Zalau, conform legii, precum şi de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri, după caz.

(4) Contravenţiilor prevăzute conform alin. (1) le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi

completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28.

(5) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deţine următoarele documente valabile, copia conformă a acesteia, licenţă de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reţinerea de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare, aplicându-se şi sancţiunea contravenţională corespunzătoare, in conditiile prevazute la art 46^1din legea 92/2007.

CAP. 6
Dispoziţii finale şi tranzitorii

ART. 30

Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXAMDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

TRANSURBIS
punem orașul în mișcare

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
C.U.I. R 10683385
Tel./Fax: 0260 617790

TICHET ABONAMENT
Anul 2018

62601

Valabil de la _____ până la _____

Data _____ ora _____ *Preț: 60 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. _____

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!

www.tuz.ro

TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS

TRANSURBIS
punem orașul în mișcare

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
C.U.I. R 10683385
Tel./Fax: 0260 617790

TICHET ABONAMENT
Anul 2018

75101

Valabil de la _____ până la _____

Data _____ ora _____ *Preț: 30 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. _____

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!

www.tuz.ro

TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS TRANSURBIS

TRANSURBIS
punem orașul în mișcare

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
C.U.I. R 10683385
Tel./Fax: 0260 617790

TICHET ABONAMENT
Anul 2018

73201

Valabil de la _____ până la _____

Data _____ ora _____ *Preț: 15 Lei*

Valabil numai cu abonament nr. _____

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia!

www.tuz.ro

TRANSURBIS

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
Tel./Fax: 0260 617790

ABONAMENT GRATUIT PENSIONARI

An _____

Nume _____

Prenume _____

Eliberat _____/_____

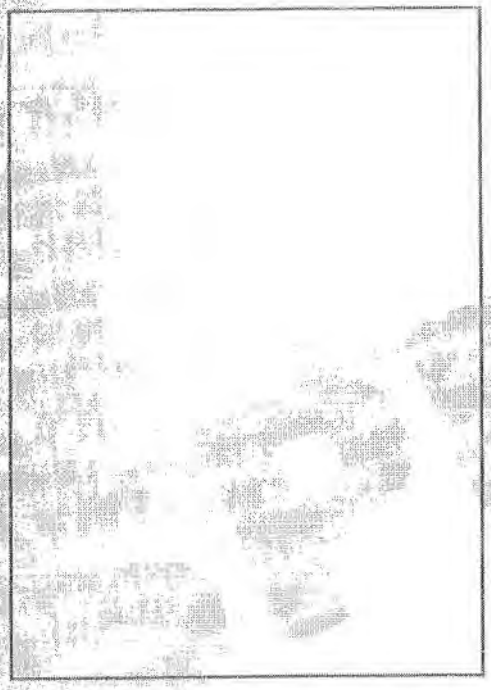
www.tuz.ro

TRANSURBIS

Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
Tel./Fax: 0260 617790

ABONAMENT GRATUIT
ELEVI/STUDENȚI

An școlar
2018-2019



Nume _____

Preenume _____

Eliberat _____/_____

Seria 0123456

www.tuz.ro

TRANSURBIS
Zalău, str. Fabricii nr. 30/A
Tel./Fax: 0260 617790

ABONAMENT DONATORI *Luna* _____

Nume _____

Prenume _____

Eliberat _____/_____

Preț: 30 Lei

www.tuz.ro

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de 19.11.2018, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ	41	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	102	
Personal pentru alte activităţi	1	
TOTAL PERSONAL	144	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public

Concept	2018	2019	...
Anul			
(Km)Număr total de vehicul*kilometru			
Autobuz	1.581.719	1.584.297	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	6,5074	6.77	
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	**10.293.000**	**10.725.690**	
(II) (Pr) Profit rezonabil(2,57%)	**44.088**	**275.650**	
Venituri din servicii de transport public din:			
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	3.715.000	3.715.000	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	322.088	7.362.505	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO(subventie pe perioada 01.01.2018-31.10.2018)	5.500.000		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**9.537.088**	**11.077.492**	
C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	**800.000**	**76.152**	

Suma reprezentand profitul rezonabil 44.088 lei, compensatia in suma 800.000 lei, respectiv diferentele de tarif in suma de 322.088 lei pentru anul 2018 este aferent perioadei 01.11.2018 31.12.2018.

Sumele sunt fara TVA.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL ZALAU
prin
PRIMAR
CIUNT IONEL

SECRETAR
jr.ARDELEAN CLAUDIA

DIRECTOR EXECUTIV
ec.CUIBUS MARIANA

DIRECTOR EXECUTIV
ing.CUREA DANUT COSMIN

DIRECTOR EXECUTIV
PURA ALEXANDRU

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

OPERATOR,
SC TRANSURBIS SA ZALAU
prin
DIRECTOR GENERAL
ing.OROS ALIN

DIRECTOR ECONOMIC
ec.SOJKA ATILA IOAN

VIZAT
OFICIUL JURIDIC

DT/SMSCUP/RC/PEV