



MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro



HOTĂRÂREA NR. 200
din 24.05.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF cu elemente specifice din DALI (deviz general și indicatori tehnico-economici), pentru obiectivul de investiții : „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Corneliu Coposu - Avram Iancu”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere **Referatul nr. 32796 din 22.05.2018** al Direcției tehnice - Serviciul investiții, achiziții publice;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art.36, alin.4, litera d și art. 45, alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza SF cu elemente specifice din DALI, aferentă obiectivului de investiții: „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Corneliu Coposu - Avram Iancu” din municipiul Zalău, la valoarea totală a investiției de **14.824.445,21 lei inclusiv TVA**, din care construcții + montaj **12.739.966,39 lei inclusiv TVA**, conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza SF cu elemente specifice din DALI, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Corneliu Coposu - Avram Iancu”, conform **Anexei nr.2**, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții și achiziții publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Balajel Teodor

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Petroviță Stelian

OBIECTIV:	LOT 3- MODERNIZARE CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE URBANA AXA EST-VEST str.Corneliu Coposu si Avram Iancu		
Proiectant:	SC RONO AQUA SRL	Faza:	SF/DALI
Beneficiar:	MUNICIPIUL ZALAU		
Executant:			



DEVIZUL GENERAL

al obiectivului de investitii

ANEXA NR 7

LOT 3- MODERNIZARE CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE URBANA AXA EST-VEST str.Corneliu Coposu si Avram Iancu				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului (demolare)	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		160,389.49	30,474.00	190,863.49
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
	3.1.1. Studii de teren	16,934.40	3,217.54	20,151.94
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	10,100.00	1,919.00	12,019.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pt obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6,834.40	1,298.54	8,132.94
3.3	Expertizare tehnica	3,600.00	684.00	4,284.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	2,600.00	494.00	3,094.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1. Tema de proiectare	66,800.00	12,692.00	79,492.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	29,500.00	5,605.00	35,105.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	7,450.00	1,415.50	8,865.50
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	22,350.00	4,246.50	26,596.50
		0.00	0.00	0.00



3.7	Consultanta			
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	272,074.06	51,694.07	323,768.13
	3.8.1.1. pe perioada executiei a lucrarilor	2,435.00	462.65	2,897.65
	3.8.1.2. pt participarea proiectantului la faze incluse in prpgramul de control, avizat de catre ISC	2,435.00	462.65	2,897.65
	3.8.2. Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 3	269,639.06	51,231.42	320,870.48
	CAPITOL 4	363,008.46	68,971.61	431,980.07
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	10,369,320.00	1,970,170.80	12,339,490.80
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	68,289.00	12,974.91	81,263.91
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de	90,464.00	17,188.16	107,652.16
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	97,100.00	18,449.00	115,549.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	0.00	0.00	0.00
	CAPITOL 5	10,625,173.00	2,018,782.87	12,643,955.87
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier			
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier %	107,855.62	20,492.57	128,348.19
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	107,855.62	20,492.57	128,348.19
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	128,333.25	2,416.34	130,749.59
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5%)		0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pt autorizarea lucrarilor de constructii (0.1%)	52,989.99	0.00	52,989.99
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)	10,437.61	0.00	10,437.61
	5.2.5. Taxe pt acorduri, avize conforme si autorizatia deconstruire/desiintare (0.12 %)	52,188.05	0.00	52,188.05
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	12,717.60	2,416.34	15,133.94
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,089,341.81	206,974.94	1,296,316.75
	TOTAL CAPITOLUL 5	1,875.00	356.25	2,231.25
	CAPITOL 6	1,327,405.68	230,240.10	1,557,645.78
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL:	12,475,976.63	2,348,468.58	14,824,445.21
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	10,705,854.11	2,034,112.28	12,739,966.39

In preturi la data de 07/12/2017 1 euro = 4.5744 lei

PROIECTANT:
SC RONO AQUA SRL

2,727,347.11 euro fara TVA



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR
POTROMITA STELIAN





Romania-Bihor-Oradea
str. Aluminei, nr. 1, et. 7, ap. 26
Tel. 0359/191422
Fax. 0359/191421
e-mail: office@ronoaqua.ro
J05/2418/2004
cod fiscal: RO 17073600



OHSAS 18001-ID 304302

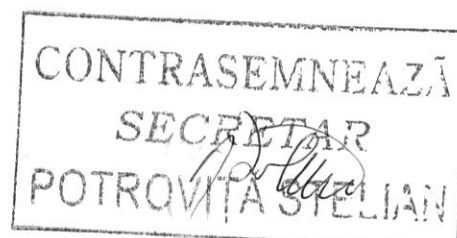
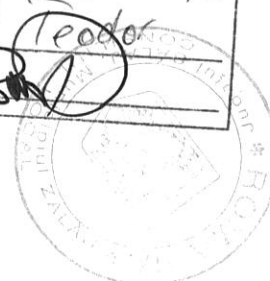
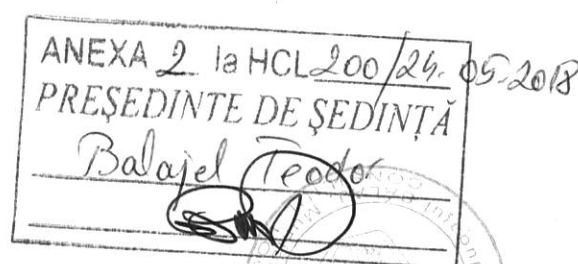
STUDIU DE FEZABILITATE CU ELEMENTE SPECIFICE DIN DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

*Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană
axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu*

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ZALĂU

PROIECTANT GENERAL: SC RONO AQUA SRL

NR. PROIECT: 1308/3/2017



Memoriu de prezentare

Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu

Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea modernizării acestui coridor este impusă de condițiile existente din teren pentru asigurarea circulației în condiții de confort și siguranță atât a pietonilor, bicicliștilor și transportului public.

Obiectivul general îl constituie modernizarea strazii Corneliu Coposu, situată între Piața Iuliu Maniu și intersecția cu Gheorghe Doja, și tronsonul aferent străzii Avram Iancu de la intersecția cu Gheorghe Doja în zona bisericii Sf. Ștefan până la intersecția cu Corneliu Coposu (nu cuprinde tronsonul fosta stradă Muncitorilor).

Scopul principal: al proiectului este realizarea unor sisteme de transport urban durabil, dezvoltarea modurilor nemotorizate de deplasare, descurajarea traficului privat și reducerea utilizării acestuia, îmbunătățirea transportului public (creșterea vitezei de deplasare, a eficienței, frecvenței mijloacelor de transport public de călători, etc), precum și reducerea emisiilor de CO₂ echivalent.

Situația proiectată:

1. Specialitate Drumuri: Lucrări de amenajare drum, alei/trotuare, piste de biciclete și spațiu verde

a. Parte caosabila

Corneliu Coposu

Lungime stradă: 2301.22m

Lățime stradă: 2x3.50m

Lungime trotuare: 5220.00m

Lățime trotuare: 2x1.50m

Lungime pistă bicicliști: 3417.00m

Lățime piste bicicliști: 2x1.50m

Avram Iancu

Lungime strada: 498.42m

“ Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu”

Lăţime strada:2x3.50m

Lungime trotuare: 1417.00m

Lăţime trotuare: 2x1.50m

Lungime pistă biciclişti:514.00m

Lăţime piste biciclişti:2x1.50m

Amenajare intersecţie cu strada Kosuth Lajos : km 0+850 -interectie semaforizata

Amenajare intersecţie semaforizată cu strada Avram Iancu: km 1+044

Structura rutieră:

- | | |
|--|-----------------|
| - Frezarea îmbrăcăminţii rutiere | 10,0 cm grosime |
| - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 | 4,0 cm grosime |
| - Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20 | 6,0 cm grosime |
| - Strat geocompozit | |

Total	10,0cm
--------------	---------------

Structura rutiera zone cu burdusiri:

- | | |
|--|-----------------|
| - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 | 4,0 cm grosime |
| - Strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD20 | 6,0 cm grosime |
| - Strat de bază din anrobat bituminos BAD31.5 | 8,0 cm grosime |
| - Strat de fundaţie din balast stabilizat cu 6% ciment | 18,0 cm grosime |
| - Strat de fundaţie din balast natural | 30,0 cm grosime |

Total	66,0cm
--------------	---------------

Structură trotuare, piste biciclişti şi accese:

- | | |
|--|--------|
| - Strat de fundaţie din balast grosime de | 15 cm. |
| - Strat de bază din balast stabilizat cu lianţi hidraulici | 10 cm |
| - Strat de nisip | 2 cm. |
| - Pavaj din dale de beton | 6 cm. |

Delimitarea pistei faţă de carosabil se va face prin bordură înaltă de trotuar cu secţiunea de 20x25cm, denivelate cu 15cm faţă de suprafaţa carosabilă.

“ Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu”

Pentru separarea pistelor de cicliști de carosabil se va monta parapet metalic zincat pe 600 ml. pe Strada Corneliu Coposu și 400 ml. pe Strada Avram Iancu.

Pentru persoanele cu dezabilități locomotorii se vor realiza rampe de acces (borduri înclinate), în dreptul trecerilor de pietoni.

La racordarea pistei de biciclete cu carosabilului se vor realiza rampe de acces (borduri înclinate).

Accesele la imobilele existente se vor realiza prin intermediul unor suprafețe de legătură între partea carosabilă și platforma carosabilă din curtea imobilelor. Prin borduri prefabricate înclinate se va face racordarea carosabil - trotuar. La execuția acceselor se va utiliza aceeași structură rutieră adoptată la trotuare.

b. Parcari si statii taxi

Se vor amenaja parcari oblice avand dimensiunile de 5.00m x 2.50m sau parcari paralele cu axa drumului, avand dimensiunile de 6.00m x 2.50m

Parcarile sunt dispuse astfel:

CORNELIU COPOSU:

km 0+050.00

km 0+960.00

km 1+130.00

km 1+400.00

km 1+475.00

km 1+600.00

AVRAM IANCU:

km 0+375.00 - statie taxi

c. Stații autobuz:

C. Coposu:

km 0+065.00

km 1+000.00

km 1+415.00

km 1+965.00

Avram Iancu

Stații autobuz: km 0+065.00

"Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu"

km 0+365.00

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu copertină, bancă incorporată, coș de gunoi, bransament electric, spațiu de reclamă. Din zona stațiilor de autobuz apele pluviale vor fi dirijate în canalizarea pluvială existentă.

Prin proiect se vor achiziționa 2 copertine pentru stațiile de autobuz de pe Strada Avram Iancu.

Prin proiect se vor achiziționa 4 copertine pentru stațiile de autobuz de pe Strada Corneliu Coposu.

Zid de sprijin: km 1+075.00; L = 52.00

km 1+925.00; L = 58.00

d. Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale, transversale și diverse
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011
- stâlpi metalici pentru indicatoare, $\varnothing=48mm$; 4,00m
- Pentru siguranță bicicliștilor în zonele aglomerate precum și în curbele periculoase s-a folosit parapet tip balustradă metalică.

e. Amenajarea zone verzi – În zonele verzi care se identifica ca și domeniu public, în limita posibilităților, se vor planta arbori sau arbuști, cu capacitate de retenție ridicată a CO₂, se va instala mobilier stradal. Spațiile verzi vor fi delimitate de partea carosabilă cu borduri prefabricate 20x25cm, pozate pe fundație din beton de ciment C8/10 și delimitate de piste de cicliști sau trotuare cu borduri de 10x15 cm așezate pe fundație din beton de ciment C8/10. Suprafața spațiului verde este de 3390m² pe Corneliu Coposu și 2300 m² pe Avram Iancu. În spațiul verde se va planta 100 buc. de arbori și arbuști pe Strada Corneliu Coposu, iar pe Strada Avram Iancu 25 buc.

f. Mobiler urban:

Coșuri de gunoi: Pe Strada Corneliu Coposu se va monta un număr de 70 buc. de coșuri de gunoi, iar pe Avram Iancu 30 buc.

Bănci: Pe Strada Corneliu Coposu se vor monta 40 buc. bănci, iar pe Avram Iancu 15 buc.

g. Rastele pentru biciclete

"Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu"

În vederea unei utilizări raționale a bicicletelor și pentru a le putea parca în condiții optime și sigure în locurile publice de destinație, se vor amplasa rastele în diferite locații, pe platforme cu dimensiuni variabile în funcție de numărul de biciclete considerat a se parca. Pe Strada Corneliu Coposu se va monta 4 buc. de rastele pentru biciclete, iar pe Strada Avram Iancu 2 buc.

2. Specialitate Edilitare:

a. Relocare rețele

Pe parcursul lucrărilor de modernizare rețele edilitare de apă, canalizare menajeră și pluvială, rețele de telefonie, rețea electrică de medie și joasă tensiune, gaze naturale și fibră optică precum și cablaj pentru curenți slabi existente se vor reloca în afara părții carosabile, pe ambele străzi. Relocarea rețelilor se va face acolo unde lucrările de drum impun lucrări de sapatura la infrastructura drumului, fundații, casetări respectiv unde se pozează gurile de scurgere, pe aceste zone sunt absolut necesare relocările de utilitatilor.

b. Canalizare pluvială

Strada Corneliu Coposu are sistem de canalizare pluvială cu lungimea de 300 ml (Ø300) pe tronsonul Piața Iuliu Maniu, o rigolă cu lungimea de 0,545 km de la sensul giratoriu la intersecția cu strada Gheorghe Doja.

Pe strada Avram Iancu apele pluviale sunt colectate prin canalizare subterană.

Conducte racord la guri de scurgere PVC KG SN8 Dn 200 – 3.750 ml

Cămine de racord ajutătoare de 600 mm pentru racord la canalizarea pluvială existentă – 155 buc.

Conducte PVC KG SN8 Dn315 pentru racordarea căminelor ajutătoare la canalizarea pluvială existentă – 1.550 ml

Guri de scurgere pentru pluvial – 250 buc, din care:

- a) gură de scurgere cu depozit prefabricat și grătar în bordură – 180 buc.
- b) gură de scurgere cu sifon și depozit STAS 6701/73 carosabil tip A2 – 70 buc.

Deoarece piste de cicliști și trotuarele sunt cotate mai sus ca și drumul, apa pluvială de pe piste și trotuare se va scurge pe partea carosabilă de unde va fi preluată de gurile de scurgere proiectate și existente și va ajunge în canalizarea pluvială existentă.

3. Specialitate Electrice:

a. Curenți slabi - rețele de comunicații electronice

“ Lot nr.3: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Corneliu Coposu – Avram Iancu”

Părți componente ale infrastructurii de canale tehnice:

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Săpături canale tehnice	ml.	6.260
2.	Camerete de tragere	buc.	109
3.	Capac de cameretă de tragere	buc.	109
4.	Tuburi de protecție cu microtuburi preinstalate (FY 63 mm) pt. magistrala	ml.	6.260
5.	Sapături canale tehnice bransamente	ml.	654
6.	Tuburi de protecție cu microtuburi preinstalate (FY 32 mm) pt. bransamente	ml.	654

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), durată în conformitate cu devizul general;

= 14.824.445,21 lei inclusiv TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 12.739.966,39 lei inclusiv TVA

= 12.475.976,63 lei fără TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 10.705.854,11 lei fără TVA

Durata: 24 de luni

b. Principalii indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr.crt.	Capacități	Cantitate
1.	Lungime carosabil Corneliu Coposu	2301.22m
2.	Lungime piste de biciclete Corneliu Coposu	3417.00m
3.	Lungime trotuare stânga/dreapta Corneliu Coposu	5220.00m
4.	Lungime carosabil Avram Iancu	498.42m
5.	Lungime piste de biciclete stânga/dreapta Avram Iancu	514.00m
6.	Lungime trotuare stânga/dreapta Avram Iancu	1417.00m
7.	Lungime conductă PVCKG, SN8, PN1, DN200 - Corneliu Coposu + Avram Iancu	3750 m
8.	Lungime conductă PVCKG, SN8, PN1, DN315 - Corneliu Coposu + Avram Iancu	1550 m
9.	Cămine de racord ajutătoare de 600 mm - Corneliu Coposu + Avram Iancu	155 buc.
10.	Guri de scurgere - Corneliu Coposu + Avram Iancu	250buc.
11.	Canale tehnice pentru rețele de telecomunicații	6260 ml.

ANEXA 2 la HCL 200/24.09.2018
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Balajel Teodor

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚĂ STELIAN

