



MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro



HOTĂRÂREA NR. 199
din 24.05.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF cu elemente specifice din DALI (deviz general și indicatori tehnico-economici), pentru obiectivul de investiții : „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu”

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere **Referatul nr. 32795 din 22.05.2018** al Direcției tehnice - Serviciul investiții, achiziții publice;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza art.36, alin.4, litera d și art. 45, alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza SF cu elemente specifice din DALI, aferentă obiectivului de investiții: „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu” din municipiul Zalău, la valoarea totală a investiției de **27.527.374,75 lei inclusiv TVA**, din care construcții + montaj **23.196.466,34 lei inclusiv TVA**, conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza SF cu elemente specifice din DALI, pentru obiectivul de investiții: : „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa est-vest: str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu”, conform **Anexei nr.2**, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții și achiziții publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Balajel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Petroviță Stelian

OBIECTIV:	LOT 2- MODERNIZARE CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE URBANA AXA EST-VEST str.Simion Barnutiu si Voievod Gelu		
Proiectant:	SC RONO AQUA SRL	Faza:	SF/DALI
Beneficiar:	MUNICIPIUL ZALAU		
Executant:			



DEVIZUL GENERAL

al obiectivului de investitii

ANEXA NR 7

LOT 2- MODERNIZARE CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE URBANA AXA EST-VEST str.Simion Barnutiu si Voievod Gelu

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului (demolare)	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	192,985.67	36,667.28	229,652.95
TOTAL CAPITOLUL 1		192,985.67	36,667.28	229,652.95
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	19,727.80	3,748.28	23,476.08
	3.1.1. Studii de teren	12,000.00	2,280.00	14,280.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	7,727.80	1,468.28	9,196.08
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pt obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.3	Expertizare tehnica	3,000.00	570.00	3,570.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	67,500.00	12,825.00	80,325.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	28,200.00	5,358.00	33,558.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	9,200.00	1,748.00	10,948.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,030.00	1,715.70	10,745.70
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	21,070.00	4,003.30	25,073.30
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00



3.7	Consultanta	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8	Asistenta tehnica	504,816.26	95,915.09	600,731.35
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	2,435.00	462.65	2,897.65
	3.8.1.1. pe perioada executiei a lucrarilor	2,435.00	462.65	2,897.65
	3.8.1.2. pt participarea proiectantului la faze incluse in prgramul de control, avizat de catre ISC	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	502,381.26	95,452.44	597,833.70
	TOTAL CAPITOLUL 3	604,044.06	114,768.37	718,812.43
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	18,797,135.77	3,571,455.80	22,368,591.57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	301,754.91	57,333.43	359,088.34
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	38,696.00	7,352.24	46,048.24
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	764,678.00	145,288.82	909,966.82
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	19,902,264.68	3,781,430.29	23,683,694.97
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	200,952.50	38,180.98	239,133.48
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier %	200,952.50	38,180.98	239,133.48
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	234,202.97	4,398.55	238,601.52
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5%)	96,459.38	0.00	96,459.38
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pt autorizarea lucrarilor de constructii (0.1%)	19,098.89	0.00	19,098.89
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)	95,494.45	0.00	95,494.45
	5.2.5. Taxe pt acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare (0.12 %)	23,150.25	4,398.55	27,548.80
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	2,029,620.29	385,627.86	2,415,248.15
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,875.00	356.25	2,231.25
	TOTAL CAPITOLUL 5	2,466,650.76	428,563.64	2,895,214.40
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL:		23,165,945.17	4,361,429.58	27,527,374.75
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		19,492,828.85	3,703,637.49	23,196,466.34

In preturi la data de 07/12/2017 1 euro = 4.5744 lei

PROIECTANT:
SC RONO AQUA SRL

5,064,258.74 euro fara TVA



Romania-Bihor-Oradea
str. Aluminei, nr. 1, et. 7, ap. 26
Tel. 0359/191422
Fax. 0359/191421
e-mail: office@ronoqua.ro
J05/2418/2004
cod fiscal: RO 17073600



OHSAS 18001-ID 304302

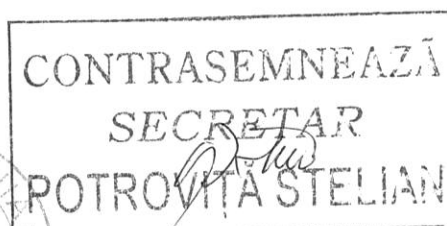
STUDIU DE FEZABILITATE CU ELEMENTE SPECIFICE DIN DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

*Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană
axa Est-Vest, str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu*

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ZALĂU

PROIECTANT GENERAL: SC RONO AQUA SRL

NR. PROIECT: 1308/2/2017



Memoriu de prezentare

Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest, str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu

Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea modernizării acestui coridor este impusă de condițiile existente din teren pentru asigurarea circulației în condiții de confort și siguranță atât a pietonilor, bicicliștilor cât și a transportului public.

Obiectivul general îl constituie modernizarea strazii Simion Bărnuțiu, care face legătura între b-dul Mihai Viteazu și strada Industriei, și a strazii Voievod Gelu care face legătura între str. Simion Bărnuțiu și b-dul Mihai Viteazu; este principala arteră de legătură a cartierului Dumbrava, care asigură legătura zonei rezidențiale cu zona centrală și industrială.

Scopul principal: al proiectului este realizarea unor sisteme de transport urban durabil, dezvoltarea modurilor nemotorizate de deplasare, descurajarea traficului privat și reducerea utilizării acestuia, îmbunătățirea transportului public (creșterea vitezei de deplasare, a eficienței, frecvenței mijloacelor de transport public de călători, etc), precum și reducerea emisiilor de CO₂ echivalent.

Situația proiectată:

1. Specialitate Drumuri: *Lucrări de amenajare parte carosabila, alei/trotuare, piste de biciclete și spațiu verde*

Se va amenaja partea carosabilă, piste de cicliști și trotuare, pe strada Simion Bărnuțiu, situată între străzile Mihai Viteazul și până la intersecția cu strada Industriei și pe strada Voievod Gelu, situată între străzile Mihai Viteazul și până la intersecția cu strada Simion Bărnuțiu.

a. Parte carosabila. Caracteristicile principale ale traseului sunt:

- Strada Simion Bărnuțiu
 - lățime parte carosabilă: 2x7,00 între km 0+000 - 1+422 cu o bandă dedicată transportului public în comun având lățimea de 3.50 m și delimitarea acesteia prin bordură cauciucată.
 - lățime parte carosabilă: 2x3,50 m între km 1+422 - 3+015
- Strada Voievod Gelu
 - lățime parte carosabilă: 2x3,50 m între km 0+000 - 0+570

Complexul rutier proiectat la execuția străzilor Simion Bărnuțiu și Voievod Gelu și a parcărilor aferente acestor străzi, este dimensionat pentru trafic mediu:

**“ Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest,
str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu**

-strat de uzură:	7 cm- MAS16 RUL50/70
-element antifisură:	geocompozit
-strat reprofilare și egalizare:	2 cm – MA8 RUL50/70

Amenajarea intersecție dintre strada Simion Bărnuțiu cu Sfanta Vineri prin semaforizare și prioritizare transport public.

b. Stații autobuz:

km 0+290.00

km 0+328.00

km 0+875.00

km 0+935.00

km 1+420.00

km 1+630.00

km 1+930.00

km 1+960.00

km 2+160.00

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu copertină, bancă incorporată, coș de gunoi, brânșament electric, spațiu de reclama, etc.

Prin proiect se vor achiziționa 8 copertine pentru stațiile de autobuz de pe Strada Simion Bărnuțiu și 1 buc. pentru Strada Voievod Gelu.

c. Trotuare + Piste de biciclete-parte carosabila

La proiectarea trotuarelor se vor prevedea zone de continuitate între acestea și celelalte zone pietonale de la capetele traseului sau de la străzile laterale. Se va amenaja o pistă de biciclete.

Caracteristicile principale ale trotuarelor și pistelor sunt:

- Strada Simion Bărnuțiu

-lățime trotuar : între 0.75-2 m pe ambele părți între km 0+000 – 2+171

-lățime trotuar : 1,50 m pe partea stângă între km 2+171 – 3+015

-lățime pistă de biciclete : 1,50 m înglobată în trotuar pe ambele părți

- Strada Voievod Gelu

-lățime trotuar : 1,50 m pe ambele părți

**“ Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest,
str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu**

-lățime pistă de biciclete : 1,50 m înglobată în trotuar pe ambele părți

Pantă transversală a trotuarelor și pistei va fi de 2%. Trotuarele și pista de biciclete propuse vor avea o structură alcătuită din:

Strat de uzură pavaj rutier:	6 cm
Strat suport din nisip spălat:	3 cm
Strat suport balast stabilizat cu ciment:	10 cm
Strat de balast amestec optimal 0-63:	20 cm
Strat de fundație/umplutură compactată existentă	

Pentru persoanele cu deficiențe locomotorii se vor realiza rampe de acces (borduri înclinate), în dreptul trecerilor de pietoni.

Partea carosabilă se va încadra cu borduri înalte de trotuar cu secțiunea de 20x25cm, denivelate cu 15cm față de suprafața carosabilă.

La racordarea pistei de biciclete cu carosabilului se vor realiza rampe de acces (borduri înclinate).

Pentru separarea pistelor de cicliști de carosabil se va monta stâlpișorii delimitatori 8.200 buc. pe Strada Simion Bărnuțiu și 1.800 buc. pe Strada Voievod Gelu.

Accesele la imobilele existente se vor realiza prin intermediul unor suprafețe de legătură între partea carosabilă și platforma carosabilă din curtea imobilelor, în limita intabularii. Prin borduri prefabricate înclinate se va face racordarea carosabil - trotuar. La execuția acceselor se va utiliza aceeași structură rutieră adaptată la trotuare.

d. Parcari. Se vor amenaja parcari perpendiculare pe axa drumului având dimensiunile de 5.50m x 2.50m sau parcari paralele cu axa drumului, având dimensiunile de 6.00m x 2.50m

Parcarile sunt dispuse astfel:

km 0+980.00

km 1+105.00

km 1+800.00

km 2+115.00

Stațiile de taxi se vor realiza pe același amplasament unde există și în prezent.

e. Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale, transversale și diverse

**“ Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest,
str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu**

- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011
- stâlpi metalici pentru indicatoare, $\varnothing=48mm$; 4,00m

f. Amenajarea zone verzi – În zonele verzi care se identifica ca și domeniu public din zona strazilor, se vor planta arbori sau arbuști, cu capacitate de retenție ridicată a CO₂, se va instala mobilier stradal. Spațiile verzi vor fi delimitate de partea carosabilă cu borduri prefabricate 20x25cm, pozate pe fundație din beton de ciment C8/10 și delimitate de piste de bicicliști sau trotuare cu borduri de 10x15 cm așezate pe fundație din beton de ciment C8/10.

g. Mobiler urban:

Coșuri de gunoi: Pe Strada Simion Bărnuțiu se va monta 60 buc. de coșuri de gunoi, iar pe Voievod Gelu 16 buc.

Bănci: Pe Strada Simion Bărnuțiu se vor monta 28 buc. bănci, iar pe Voievod Gelu 6 buc.

h. Rastele pentru biciclete

- În vederea unei utilizări raționale a bicicletelor și pentru a le putea parca în condiții optime și sigure în locurile publice de destinație, se vor amplasa rastele în diferite locații, pe platforme cu dimensiuni variabile în funcție de numărul de biciclete considerat a se parca. Pe Strada Simion Bărnuțiu se va monta 6 buc. de rastele pentru biciclete, iar pe Strada Voievod Gelu 4 buc.

2. Specialitate Edilitare:

a. Relocare rețele

Pe parcursul lucrărilor de modernizare rețele edilitare de apă, canalizare menajeră și pluvială, rețele de telefonie, rețea electrică de medie și joasă tensiune, gaze naturale și fibră optică precum și cablaj pentru curenți slabi existente se vor reloca în afara părții carosabile. Relocarea rețelelor se va face acolo unde lucrările de drum impun lucrări de sapatura la infrastructura drumului, fundatii, casetari respectiv unde se pozeaza gurile de scurgere, pe aceste zone sunt absolut necesare relocalarile de utilitati.

b. Canalizare pluvială

Conducte racord la guri de scurgere PVC KG SN8 Dn200 – 5.750 ml

Cămine de racord ajutătoare de 600 mm pentru racord la canalizarea pluvială existentă– 240 buc.

Conducte PVC KG SN8 Dn315 pentru racordarea căminelor ajutătoare la canalizarea pluvială existentă-2.400 ml

**“ Lot nr.2: Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană axa Est-Vest,
str. Simion Bărnuțiu – Voievod Gelu**

Guri de scurgere pentru pluvial – 315 buc, din care:

- a) gură de scurgere cu depozit prefabricat și grătar în bordură – 227 buc.
- b) gură de scurgere cu sifon și depozit STAS 6701/73 carosabil tip A2 – 88 buc.

Deoarece pistele de cicliști și trotuarele sunt cotate mai sus ca și drumul, apa pluvială de pe piste și trotuare se va scurge pe partea carosabilă de unde va fi preluată de gurile de scurgere proiectate și existente și va ajunge în canalizarea pluvială existentă.

3. Specialitate Electrice:

a. Curenți slabi - rețele de comunicații electronice

Părți componente ale infrastructurii de canale tehnice:

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Săpături canale tehnice	ml.	8.800
2.	Camerete de tragere	buc.	219
3.	Capac de cameretă de tragere	buc.	219
4.	Tuburi de protecție cu microtuburi preinstalate (FY 63 mm) pt magistrala	ml.	8.800
5.	Sapaturi canale tehnice bransamente	ml.	1.314
6.	Tuburi de protecție cu microtuburi preinstalate (FY 32 mm) pt bransamente	ml	1.314

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), durata, în conformitate cu devizul general;

= 27.527.374,75 lei inclusiv TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 23.196.466,34 lei inclusiv TVA

= 23.165.945,17 lei fără TVA

din care:

- construcții – montaj (C+M) = 19.492.828,85 lei fără TVA

Durata de executie a lucrarilor: 24 de luni

b. Principalii indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr.crt.	Capacități	Cantitate
1.	Lungime carosabil Simion Bărnuțiu	3015 m
2.	Lungime piste de biciclete stânga/dreapta Simion Bărnuțiu	6030 m
3.	Lungime trotuare stânga/dreapta Simion Bărnuțiu	5186 m
4.	Lungime carosabil Voievod Gelu	570 m
5.	Lungime piste de biciclete stânga/dreapta Voievod Gelu	1140 m
6.	Lungime trotuare stânga/dreapta Voievod Gelu	1140 m
7.	Lungime conductă PVCKG, SN8, PN1, DN200 - S. Bărnuțiu+ V.Gelu	5750 m
8.	Lungime conductă PVCKG, SN8, PN1, DN315 – S. Bărnuțiu+ V.Gelu	2400 m
9.	Cămine de racord ajutătoare de 600 mm – S. Bărnuțiu+ V.Gelu	240 buc.
10.	Guri de scurgere – S. Bărnuțiu+ V.Gelu	315 buc.
11.	Canale tehnice pentru rețele de telecomunicații	8800 ml.

ANEXA 2 la HCL 199/24.05.2018
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Balajel Fodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

