



## MUNICIPIUL ZALĂU

### CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

#### HOTĂRÂREA nr.97

Din 30 martie 2017

*privind aprobarea efectuării unor lucrări de utilitate publică în municipiul Zalău- str.Lt.Col Teofil Moldoveanu (zona bl S19-S23,S18-S24)"- constând în reparații capitale a părții carosabile și a trotuarelor și realizarea de parcări publice, inclusiv pe amplasamente ocupate de construcțiile provizorii reprezentand garaje/copertine*

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

- Referatul Direcției Patrimoniu nr.19392 din 24.03.2017;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Zalău privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă lucrării „*Reparații capitale str Lt.Col. Teofil Moldoveanu (zona bl S19-S23,S18-S24)*” din Municipiul Zalău județul Sălaj”;
- prevederile Contractului nr.36269/10.08.2010 privind delegarea gestiunii serviciilor de salubritate stradală, administrarea domeniului public și privat al municipiului Zalău și canalizare pluvială la SC Citadin Zalău SRL;
- Programul de activitate al SC Citadin Zalău SRL pe anul 2017;
- Avizele comisiilor de specialitate;

În baza art.36 alin.2 lit.c, art.45 alin.3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

#### HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Aprobarea efectuării unor lucrări de utilitate publică în municipiul Zalău - str. *Lt.Col Teofil Moldoveanu (zona bl S19-S23,S18-S24)*"- constând în reparații capitale a părții carosabile și a trotuarelor și realizarea de parcări publice conform documentației ce constituie anexa nr.1 la prezenta hotărâre, inclusiv pe amplasamente ocupate de construcțiile provizorii reprezentand garaje/copertine prevăzute în anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Patrimoniu și SC Citadin Zalău SRL.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția Administrație Publică Locală
- Direcția Patrimoniu
- Direcția Economică
- SC Citadin Zalău SRL
- DGADP Zalău

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Balajel Teodor**



**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR,**

**Potroviță Stelian**

**SC.CITADIN ZALAU.SRL**

**Reparatii capitale  
Strada Lt. Col.  
Teofil Moldoveanu  
(zona bl.S19- S23 ,  
S18- S24)**

**Municipiul Zalau  
Judetul Salaj**

ANEXA 1 la HCL 97/30.03.2014

PRESEDINTE DE SEDINTĂ

Balajel Teodor



**Martie 2017**

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
POTROVIȚA STELIAN

SC.CITADIN ZALAU.SRL

Obiectiv:

**Str.Lt.Col. Teofil Moldoveanu (zona bl.S19-S23  
, S18- S24)**

**LISTA DE SEMNATURI**

**Director executiv :**

**ing. Miclea Ioan Gheorghe**

**Director Productie:**

**ing. Fagarasan Viorel**

**Proiectat:**

**ing. Pop Paul**

**Documentatie economica :**

**ing. Pop Paula Liviana**



ANEXA 1 la HCL 94/30.03.2014  
PRESEDINTE DE SEDINTA  
*Balajet Teodan*



CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
*POTROVITA STELIAN*

## MEMORIU TEHNIC

### Partile scrise

#### 1. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

##### 1.1. Elemente generale

###### 1.1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„Strada Lt. Col. Teofil Moldoveanu (zona bl.S19-S23 , S18-S24) - amenajare parcare si trotuar , judetul Salaj”

###### 1.1.2. Amplasamentul

Amplasamentul lucrarilor se afla pe teritoriul municipiului Zalau.

###### 1.1.3. Titularul investitiei:

PRIMARIA MUNICIPIULUI ZALAU

###### 1.1.4. Beneficiarul investitiei:

PRIMARIA MUNICIPIULUI ZALAU

###### 1.1.5. Elaboratorul documentatiei:

S.C. CITADIN ZALAU S.R.L

##### 1.2. Descrierea lucrarilor

Lucrarea se incadreaza in categoria de importanta „C”, constructie de importanta normala.

###### 1.2.1. Amplasamentul

Amplasamentul lucrarilor se afla pe teritoriul municipiului Zalau, pe traseul actual al strazii studiate. Aceasta strada este in proprietatea publica al municipiului Zalau. Strada Lt.Col.T.Moldoveanu se afla la intersectia strazi Porolissum si pana la intersectie cu strada Ghiocilor , portiunea studiata se afla in apropierea Bisericii “Coborarea Sfântului Duh” in zona blocurilor S19- S23 si S18-S24.

ANEXA 1 la HCL 94/30.03.2014  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

*Balajel Rodos*

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
*P. Potrovița*  
POTROVIȚA STELIAN

### 1.2.2. Date tehnice si descrierea situatiei existente

Prin tema de proiectare beneficiarul a cerut reabilitarea portiuni de strada in vederea asigurarii unor conditii corespunzatoare de circulatie .Tema de proiectare cuprinde reparatii capitale a partii carosabile prin amenajarea unei platforme de parcare care va fi incadrata cu borduri si realizarea unui trotuar nou .Pentru realizarea lucrarilor pe o parte s-au propus spre demolare un numar de 5 garaje iar pe cealalta parte pentru a se putea amenaja platforma parcarii si trotuarului se va desfiinta o potiune de zona verde (aproximativ 3 m x 160 m )prin taierea copaciilor existenti si realiarea sapaturilor si a stratului de fundatie nou care sa satisfaca normele in vigoare . La 2 din cele 5 garaje accesul se face prin spatele blocului pe un trotuar de beton monolit cu latimea de 2 m iar de o parte si de alta a acestuia se afla zona verde .Se propune desfiintarea trotuarului si a spatiului verde pentru executarea unei alei carosabile la cele 4 locuri de parcare rezultate in urma demolarii celor 2 garaje .Pentru realizarea alei carosabile se vor executa lucrari de casetare pentru realizarea stratului de fundatie .

In prezent strada Lt.Col.T.Moldoveanu pe portiunea studiata are ca suprafata de rulare imbracaminte de beton asfaltic aflat in stare de degradare , iar in zona de amenajare a platformei suprafata de rulare este o impietruire innoroita .

Degradarile existente sunt specifice tipului de imbracaminte existent . Suprafata de rulare are multiple degradari si denivelari atat in profil longitudinal cat si in profil transversal.

Profilul transversal tip se prezinta in felul urmator :

- din punct de vedere geometric , portiunea studiata are o platforma cu latime variabila,4.50 m si 5.50 m si o lungime de aproximativ 85 m .

Sistemul rutier existent :

- partea carosabila
  - 6 cm strat de uzura BA16
  - 45 cm umplutura
  - 20 cm placa de beton monolit .
- trotuar
  - 2 cm strat de uzura BA 8
  - 5 cm umplutura
  - 10 cm placa de beton monolit.

### **1.2.3. Necesitatea si oportunitatea investitiei**

- datorita cresterii numarului de autovehicule mult mai pronuntat din ultimul timp
- amenajarea unei platforme de parcare in urma necesitatilor crescute in zona respectiva .

### **1.2.4. Statutul juridic al terenului ce urmeaza a fi ocupat de obiectiv**

Zona pe care este amplasata lucrarea apartine domeniului public, este in administrarea Primariei Municipiului Zalau.

### **1.2.5. Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament**

In municipiul Zalau, pe strada Lt.Col. Teofil Moldoveanu in apropierea Bisericii “ Coborarea Sfantului Duh” in zona bl.S19-S23 si S18- S24.

Regiunea se caracterizeaza prin adancimi maxime de inghet de 90-100 cm conform STAS 6054-77, iar sub aspect seismic apartine zonei VI potrivit raionarii Romaniei stabilite de STAS 11100/1-93.

Normativul P100-2013 incadreaza aceasta regiune in macrozona F caracterizata printr-un coeficient  $K_s = 0,08$  si o valoare a perioadei de colt  $T_c = 0,7$  secunde.

### **1.2.6. Studii topografice**

Ca reper de trasare si reper de nivelment se vor folosi punctele fixe existente in teren.

### **1.2.7. Caracteristicile principale ale constructiei**

Structura rutiera propusa pentru platforma carosabila :

- 4 cm strat de uzura – BA 16
- 6 cm strat de baza – B.A.D.25.
- 5 cm strat de impanare -sort 0-40 mm
- 50 cm strat de fundatie –amestec optim 0-63 mm
- 20 cm strat de stabilizare fundatie realizat din betoane recuperate
- 20 cm strat suport realizat din balast stabilizat cu ciment .

Structura rutiera propusa pentru trotuar :

- 4 cm strat de uzura – BA 8
- 25 cm strat de fundatie amestec optim 0- 63 mm
- 10 cm strat suport realizat din balast stabilizat cu ciment .

Structura rutiera propusa pentru aleea carosabila :

- 6 cm strat de uzura – BA 16
- 6 cm strat de legatura – BAD 25
- 20 cm strat de fundatie – amestec optim 0-63
- 20 cm strat suport realizat din balast stabilizat cu ciment .

Platforma carosabila va fi delimitata de zona trotuarului cu borduri noi tip B3 (50 x 25 x 20 cm) , iar zona trotuarului va fi incadrata cu borduri noi tip B5(50 x 15 x 10 cm) pentru a se putea delimita de zona verde .Aleea carosabila va fi delimitata de zona verde cu bordura tip B3 (50 x 25 x 20cm) pe o lungime de 28 m .

Solutia adoptata urmareste realizarea unei tehnologii unitare pe tot traseul si utilizarea acelorasi tipuri de materiale aduse ca aport in compozitia complexului rutier.

Deoarece suprafata de rulare are ca suport stratul de mixtura asfaltica, va fi necesara intretinerea permanenta si sustinuta a acestui strat.

#### **1.2.8. Descrierea lucrarilor proiectate**

Prin realizarea investitiei privind reparatia portiunii de strada , aceasta va fi adusa la parametrii tehnici impusi de normativele in vigoare si va avea aspect si rol functional modern, care sa satisfaca cerintele impuse de normativele in vigoare, fara praf, noroi, ape uzate sau pluviale pe suprafata drumului.

#### **1.2.9. Structura constructiva**

In prezent, Strada Lt.Col.T.Moldoveanu pe portiunea studiata are ca suprafata de rulare imbracaminte de beton asfaltic , aflata intr-o stare avansata de degradare. Degradarile existente sunt specifice tipului de imbracaminte existenta. Suprafata de rulare are multiple degradari si denivelari atat in profil longitudinal cat si in profil transversal.

Profilul transversal tip se prezinta in felul urmator:

- din punct de vedere geometric, portiunea studiata are o platforma de 85 m cu o latime variabila cu valori cuprinse intre 4.50 m si 5.50 m , iar portiunea de trotuar ce va fi amenajata va avea o lungime de 100 m si o latime constanta de 1.00 m .

In documentatie s-a prevazut realizarea urmatoarelor lucrari mai importante, considerate ca eficiente din punct de vedere tehnico-economic:

- curatirea suprafetei de rulare, decaparea stratului vegetal

- așternearea straturilor de materiale și compactarea lor
- trasarea și montarea bordurilor de delimitare a părții carosabile și a suprafeței trotuarului
- realizarea stratului de bază și stratului de uzură pentru platforma carosabilă
- realizarea stratului de uzură pentru suprafața trotuarului .

#### **1.2.10. Instalații aferente construcțiilor**

Pentru realizarea proiectului sunt necesare lucrări de reglementare a rețelelor subterane și suprațere.

#### **1.2.11. Amenajări pentru organizare de șantier**

Privind necesitatea ocupării unor terenuri pentru organizarea de șantier, amplasamentul va fi pus în locuri stabilite de comun acord executant-beneficiar.

#### **1.2.12. Amenajări pentru protecția mediului**

Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață.

Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului.

Nu se impun măsuri speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, precum și pentru protecția aerului, solului, ecosistemelor acvatice și terestre, având ca sursă de poluare traficul rutier.

#### **1.2.13. Durata de realizare și etapele principale**

Durationa de realizare a investiției este de 60 zile.

#### **1.2.14. Măsuri de protecția muncii și P.S.I**

Executantul se va ocupa de întocmirea documentației pentru protecția muncii, prevenirea incendiilor și siguranța circulației pentru perioada de execuție a lucrărilor. Se interzice începerea activității pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de tehnică securității muncii.

La executarea lucrărilor, se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii dintre care se menționează:



1. Legea nr.90/1996, cu privire la protectia muncii si normele metodologice de aplicare
2. „ Primul ajutor la locul accidentului”, editia 1999
3. Instructiuni proprii A.N.D. Ordin 116/1999
4. „Norme metodologice de protectia muncii”, editia 1996
5. „ Norme specifice de protectia muncii pentru manipularea prin purtarea si cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor”.nr.57/1998.
6. „ Norme specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor” cod 79/1998, cap.2.3., 2.6. si 2.7.
7. „Norme de prevenire si stingere a incendiilor si de dotare cu mijloace P.S.I.”, aprobate cu Ordinul nr. 12/1980 M.T. art.16, 17 cap.V si „Dispozitii generale P.S.I. – 001” publicate in Monitorul Oficial nr.78 din 22.02.2000.
- 8.„ Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public” aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al M.I. – M.T./octombrie 2000
9. „ Norme specifice de securitatea muncii pentru transporturi rutiere”,nr. 23 aprobate cu Ordinul nr. 355 din data de 24.10.1995 al M.M.P.S.

#### 1.2.15. Controlul calitatii lucrarilor

Controlul calitatii lucrarilor se va face conform standardelor, normelor si normativelor in vigoare la data executiei, concluziile fiind consemnate in procese verbale conform programului de control.

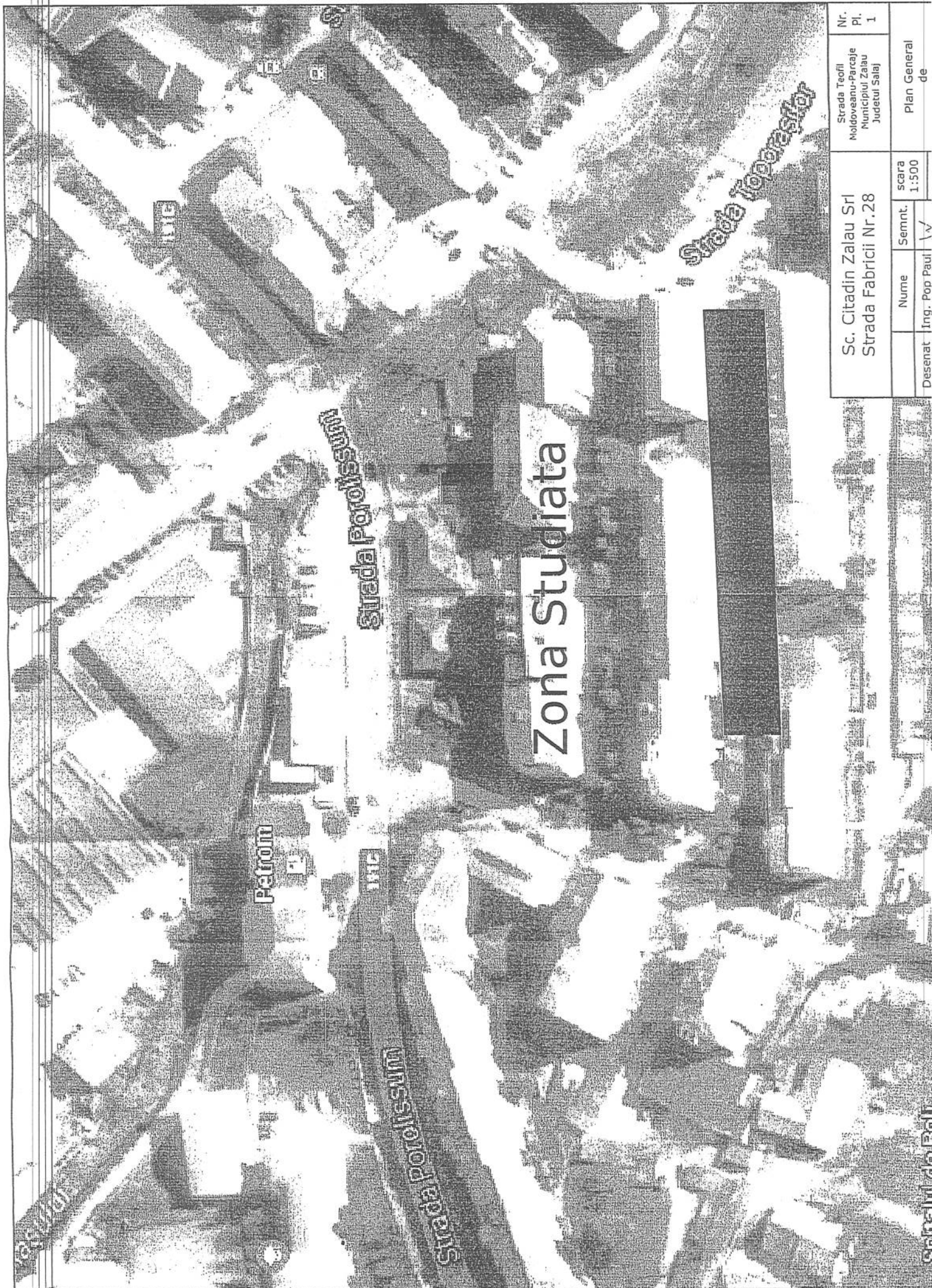
Intocmit,

ing. Pop Paula Liviana



ANEXA 1 la HCL 97/30.03.2014  
PRESEDINTE DE SEDINTA  
Balajel Teodor

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

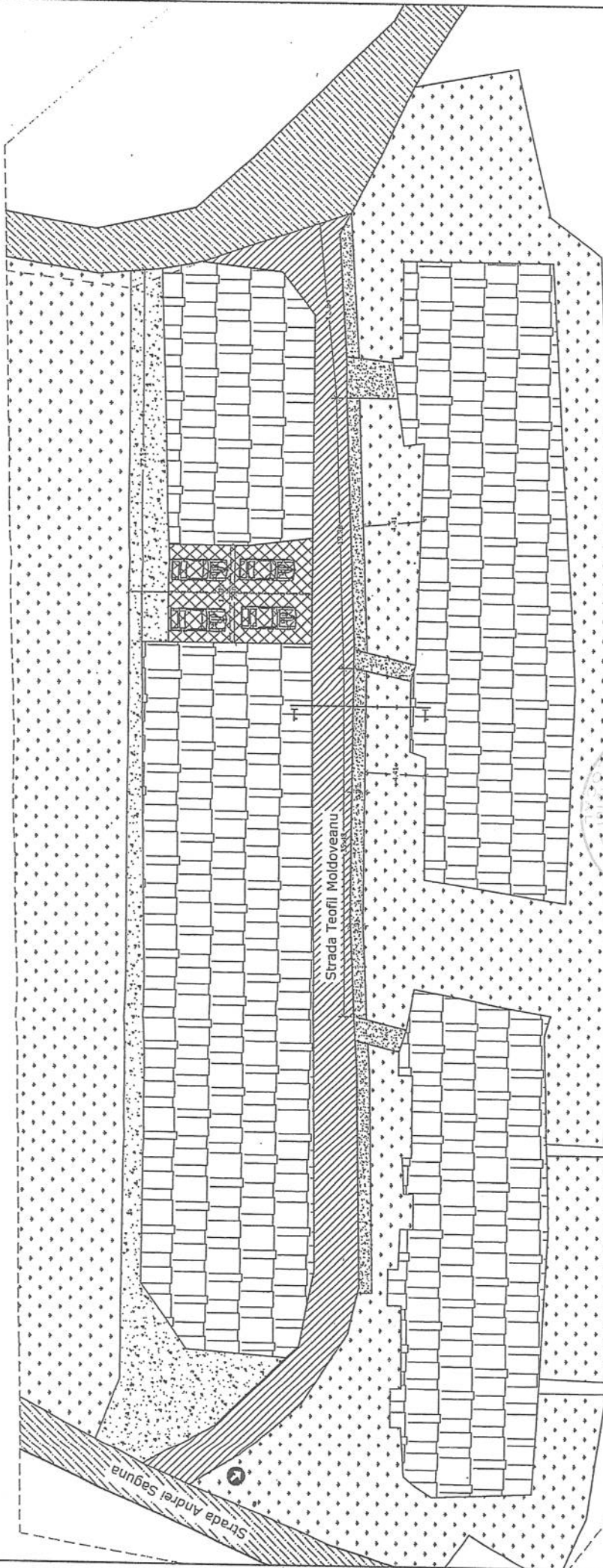


|                                                |  |                                                                       |  |                    |
|------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|--------------------|
| Sc. Citadin Zalău Srl<br>Strada Fabricii Nr.28 |  | Strada Teofil<br>Moldoveanu-Parc<br>Municipiul Zalău<br>Judetul Salaj |  | Nr.<br>Pl.         |
| Desenat                                        |  | scara<br>1:500                                                        |  | 1                  |
| Nume                                           |  | Semnt.                                                                |  | Plan General<br>de |
| Ing. Pop Paul                                  |  | ✓                                                                     |  |                    |

# Plan General de Incadrare-Existent

1

Scale: 1:50  
0 50 100



- Legenda:**
- Limita Carosabil
  - Limita Studiu/Proprietati
  - Limita Studiu/Proprietati
  - Trotuare
  - Limita Asfalt Degradat
  - Limita Zona Verde
  - Limita Proprietati Construite
  - Garae Propuse spre demolare

ANEXA 1 la HCL 94/30.03.2020  
PRESEDINTE DE SEDINTA  
Balajel Teodor

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

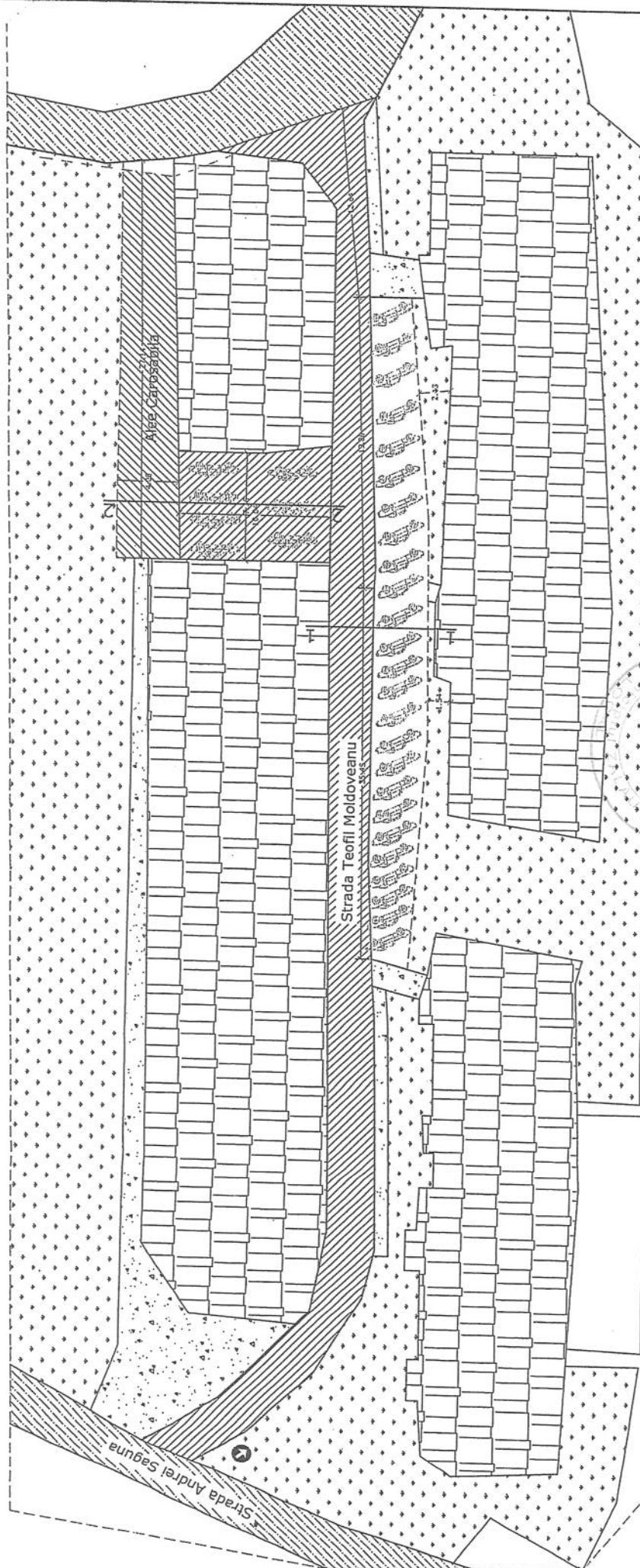
|                                                |               |                                                                 |            |                   |
|------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|------------|-------------------|
| Sc. Citadin Zalau Srl<br>Strada Fabricii Nr.28 |               | Strada Teofil Moldoveanu-Parcage Municipiul Zalau Judetul Salaj |            | Nr. Pl. 2         |
| Desenat                                        | Ing. Pop Paul | Semnt.                                                          | scara 1:50 | Date              |
| Verificat                                      | Ing. Pop Paul | Ing. Pop Paul                                                   | 1:50       |                   |
| Plan General de                                |               |                                                                 |            | Situatie-Existent |



# Plan General de Incadrare-Propus

2

Scale: 1:50  
0 50 100



- Legenda:**
- Limita Carosabil
  - Limita Studiu/Proprietati
  - Limita Studiu/Proprietati
  - Trotuare
  - Limita Asfalt Degradat
  - Limita Zona Verde
  - Limita Proprietati Construite
  - Garae Propuse spre demolare
  - Parcare Propusa

ANEXA 1 la HCL 94/30.03.2004  
PRESEDINTE DE SEDINTA  
Balajet Teodor

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
POTROVITA STELIAN

|                                                                    |               |               |                 |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Sc. Citadin Zalău Srl<br>Strada Fabricii Nr.28                     |               | scara<br>1:50 | Plan General de |
| Desenat                                                            | Ing. Pop Paul | Semnt.        |                 |
| Strada Teofil Moldoveanu-Parcarea Municipiului Zalău Județul Salaj |               | Nr. Pl.       | 5               |

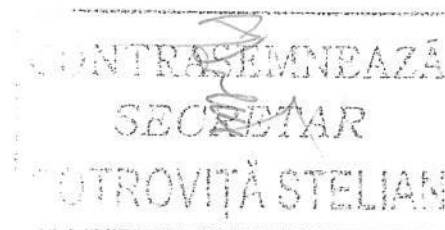
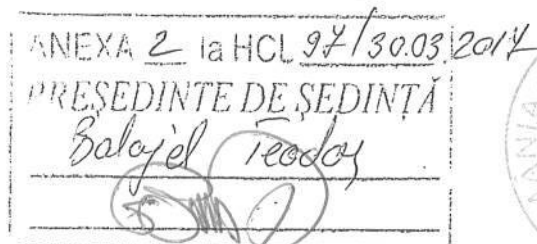
## DIRECTIA PATRIMONIU

Anexa 2

## SITUATIA

garajelor și copertinelor existente între blocurile S21-S23, str. Lt. Col. Teofil Moldoveanu

| Nr. crt. | Numele si prenumele proprietarului | Adresa | Nr. garaj/copertina | Autorizatie de construire |
|----------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------------------|
| 1        | Szeker Tiberiu-Francisc            |        | 1279                | nu are                    |
| 2        | Nertan Patriciu                    |        | 1280                | 781/1993                  |
| 3        | Criste Elena Florica               |        | 1281                | 101/1982                  |
| 4        | Balc Vasile                        |        | 1282                | 101/1982                  |
| 5        | Stetco Dumitru                     |        | 1283                | 101/1982                  |
| 6        | Farcas Gheorghe                    |        | 1284                | 101/1982                  |

Intocmit,  
One Ioan

Sup. Savat & upr. u. RLSX

