



MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 43 din 23 februarie 2017

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, aferentă obiectivului de investiții „Modernizare Bulevard Mihai Viteazul”

Consiliul local al municipiului Zalău,
Având în vedere Referatul nr. 9518 din 15.02.2017 al Direcției tehnice - Serviciul investiții și achiziții publice;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În baza art.36, alin.4, litera d și art. 45, alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), aferentă obiectivului de investiții „Modernizare Bulevard Mihai Viteazul” la valoarea totală de **106.821,403 mii lei, cu TVA**, echivalent a **23.612,158 mii euro** (1euro=4,5240 lei, la cursul BNR din data de 01.02.2017), din care, construcții montaj **82.551,0461 mii lei, cu TVA**, echivalent a **18.247,3577 mii euro, cu TVA** conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară a investiției aferenți obiectivului de investiții „Modernizare Bulevard Mihai Viteazul”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții și achiziții publice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Balajel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Potroviță Stelian



„MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUN. ZALĂU”

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ, 407270 Loc. Feleacu nr. 3 Jud. Cluj, J12/1442/2000, C.U.I.
RO 13600406, Tel. 0745-069998, Fax. 0364-818594

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUNICIPIUL ZALAU

In Mii lei / Mii euro , la cursul BNR = 4,5240 lei / euro din 01.02.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului		0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului		0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajări pt. prot. mediului si aducere la str. initiala	35.000	7.737	6.650	41.650	9.206
TOTAL CAPITOL 1		35.000	7.737	6.650	41.650	9.206
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Chelt. pentru asig. utilit. necesare obiectivului		0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	15.000	3.316	2.850	17.850	3.946
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000	1.105	1.000	6.000	1.326
3.3.	Proiectare și engineering	2,982.937	659.358	567.891	3,550.828	784.886
3.3.1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanță	1,387.413	306.678	263.608	1,651.021	364.947
3.6.	Asistență tehnică	901.818	199.341	171.345	1,073.163	237.216
TOTAL CAPITOL 3		5,292.168	1,169.798	1,006.694	6,298.862	1,392.321
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	69,335.627	15,326.177	13,173.769	82,509.396	18,238.151
	4.1.1 Carosabil	43,654.165	9,649.462	8,294.291	51,948.456	11,482.859
	4.1.2 Statii bus	872.729	192.911	165.819	1,038.548	229.564
	4.1.3 PARCARI	2,323.299	513.550	441.427	2,764.726	611.124
	4.1.4 PISTE PENTRU BICICLIST	4,150.808	917.508	788.654	4,939.462	1,091.835
	4.1.5. TROTUARE	7,750.059	1,713.099	1,472.511	9,222.570	2,038.588
	4.1.5. ZONE VERZI SI PARCURI	379.388	83.861	72.084	451.472	99.795
	4.1.7 SCURGEREA APELOR	6,370.446	1,408.145	1,210.385	7,580.831	1,675.692
	4.1.8 MUTARI RELETE	3,834.735	847.643	728.600	4,563.335	1,008.695
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

ANEXA 1 la HCL 43 / 23.02.2017

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Balazet Teodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN



„MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUN. ZALĂU”

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ, 407270 Loc. Feleacu nr. 3 Jud. Cluj, J12/1442/2000, C.U.I.
RO 13600406, Tel. 0745-069998, Fax. 0364-818594

4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Canalizare pluviala	8,280.800	1,830.416	1,573.352	9,854.152	2,178.195
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		77,616.427	17,156.593	14,747.121	92,363.548	20,416.346
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizarea de şantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.1.1. Lucrări de construcţii		0.000	0.000	0.000	0.000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului		0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanţare	901.818	199.341	0.000	901.818	199.341
	5.2.1. Comisioane, taxe şi cote legale	901.818	199.341	0.000	901.818	199.341
	5.2.1.1. Inspectoratul in constructii (0,5+0,1)%	554.965	122.671	0.000	554.965	122.671
	5.2.1.2. Casa constructorului (0%)	346.853	76.670	0.000	346.853	76.670
	5.2.2. Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute 5% x (1.2+1.3+2+3+4)	6,063.466	1,340.289	1,152.059	7,215.525	1,594.944
TOTAL CAPITOL 5		6,965.284	1,539.630	1,152.059	8,117.343	1,794.285
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		89,908.879	19,873.758	16,912.524	106,821.403	23,612,158
Din care C + M		69,370.627	15,333.914	13,180.419	82,551.046	18,247.357

ANEXA 1 la HCL 43/23-02.2014
PRESEDINTE DE SEDINTĂ
Balajel Teodor



Intocmit:
SC Drumconsult SRL Cluj-Napoca
Dr. Ing. Hoda Gavril



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN



„MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUN. ZALĂU”

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ, 407270 Loc. Feleacu nr. 3 Jud. Cluj, J12/1442/2000, C.U.I.
RO 13600406, Tel. 0745-069998, Fax. 0364-818594

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Valoarea totală (INV), inclusive TVA (mii lei):

INV = 106.821.403 lei din care:

C+M = 82.551.046 lei

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

INDICATOR / AN	ANUL 1	ANUL 2	ANUL 3
Valoarea investiției	0	74.774.982,1	32.046.420,9
Construcții + montaj	0	57.785.732,2	24.973.425,6

3. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției este de 36 de luni de la data aprobării cererii de finanțare.

4. Capacități (în unități fizice și valorice):

5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția (după caz)

Investiția specifică (lei/km) 89.908.879 lei/8.070 km = 11.141,12 lei/km

Lucrări proiectate care sunt cuprinse în documentație 89.908.879 lei/8.070 km = 11.141,12 lei/km

ANEXA 2 la HCL 43/23.02.2017

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Balajel Teodor

Întocmit:

SC Drumconsult SRL Cluj-Napoca

Dr. Ing. Hoda Gavril



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
OTROVITĂ STELIAN





MEMORIU TEHNIC

DATE GENERALE

Documentatia de proiectare a fost elaborata in conformitate cu Tema de proiectare, "Normele metodologice privind continutul cadru de organizare a licitatiilor, prezentarea ofertelor, adjudecarea, contractarea și decontarea executiei lucrarilor", aprobat prin Ordinul 873 din 12 noiembrie 2001 al Ministerului lucrarilor publice, transporturilor și locuintei, cu respectarea prevederilor HG 28 /2008, a Ordinului 863/2008, s-a tinut seama de prevederile Legii 10/1995, denumita "Legea privind calitatea în constructii", alte acte normative si legi, precum si de studiile de teren geo-topo, date de trafic si observatiile detinatorilor de retele.

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:

„MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUNICIPIUL ZALAU”

1.2 Amplasamentul: JUDETUL SALAJ , MUNICIPIUL ZALAU

1.3 Titularul investitiei: MUNICIPIUL ZALAU

1.4 Beneficiarul investitiei: MUNICIPIUL ZALAU

1.5 Elaboratorul studiului: SC DRUMCONSULT SRL CLUJ

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

Beneficiarul a solicitat DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE pentru obiectivul: „MODERNIZARE BULEVARD MIHAI VITEAZUL DIN MUN. ZALAU” prin adresa nr. 58357/12.10.2015, care constituie si tema de proiectare a lucrarii.

1.1 DESCRIEREA INVESTITIEI; ZONA SI AMPLASAMENT

Situat în nord-vestul României, la trecerea dintre Carpații Estici și Munții Apuseni, județul Sălaj este cunoscut din vremuri străvechi ca Țara Silvaniei, adică Țara Pădurilor, cu o suprafață de 3850 km² și având ca vecini la nord județele Satu-Mare și Maramureș, la vest și sud-vest județul Bihor iar la sud-est județul Cluj. Municipiul Zalău, care se găsește în centrul județului pe valea cu același nume, este reședința administrativă a Sălajului. Suprafata municipiului este de 90,09 km², cu o populatie de aproximativ 62927 locuitori (conform datelor recensamantului din anul 2002). Municipiul Zalău este situat pe axa Cluj - Satu-Mare - Petea Vama, DN 1F - E 81 si este conectat la o retea rutiera cu acces spre Europa de vest.



Bulevardul Mihai Viteazu este principala artera rutiera care traverseaza municipiul asigurand deschiderea spre judetele Satu-Mare, Maramures, Cluj si Bihor, respectiv posibilitatea accesului la punctele de frontiera din cele 3 judete. De asemenea, B-dul Mihai Viteazu, tronsonul autogara-gara triaj, traverseaza platforma industriala a municipiului unde isi desfasoara activitatea o serie de firme recunoscute nu doar la nivel regional si national cat si la nivel international, firme care majoritatea asigura locuri de munca pentru populatia municipiului. Este vorba despre unitati economice ca: Uzinele Michelin (cu un numar de aproximativ 1300 angajati), SC TENARIS-SILCOTUB SA (peste 1100 angajati), SC ROMINSERV VALVES I.A.I.F.O. SRL ZALAU (fosta intreprindere I.A.I.F.O. Zalau cu peste 500 angajati). Pe langa unitatile economice amintite, pe platforma industriala a Zalaului, isi desfasoara activitatea o serie de alte IMM-uri, a caror actuala activitate, precum si dezvoltare viitoare este legata in mod direct de starea B-dului Mihai Viteazu.

Este o strada de categoria a II-a, cu doua benzi de circulatie de cate 3.50 m fiecare, pe fiecare sens, despartite pe o mare parte din traseu de zona verde mediana denivelata, cu intersectii amenajate prin sensuri giratorii sau semaforizate, cu trotuare si zone verzi marginale, cu retea pluviala pentru scurgerea apelor, retea de transport in comun, cu mobilier stradal, utilitati si retele, accese si alte elemente particulare unui bulevard.

Lungimea strazii este de 8.070 m.

Structura rutiera este degradata, existand numeroase degradari de suprafata ale carosabilului, desprinderi ale stratului de uzura, pelada, fisuri si crapaturi, usoare exudari, valuriri in zona intersectiilor. Din informatiile culese si conform studiului geotehnic, aceasta strada a fost executata etapizat, existand portiuni cu beton de ciment ca strat de baza si straturi asfaltice ca uzura, precum si zone cu strat de baza reciclat sau pavaje si apoi cu imbracaminte asfaltica, aceste zone fiind de fapt cele mai degradate.

In zona centrala, de la intersectia bulevardului cu str. 9 Mai si pana la intersectia cu strazile Tudor Vladimirescu pe dreapta respectiv Simion Barnutiu pe stanga, zonele adiacente sunt alcatuite din zone verzi si trotuare, care au fost amenajate in anii anteriori. In rest, pana la gara CFR exista trotuare de latimi variabile, partial intrerupte de obstacole, zone verzi laterale generoase, numeroase accese la operatorii economici din zona.

In lungul bulevardului exista numeroase parcuri, unele amenajate corespunzator, altele improvizate, perpendicular, oblic sau la bordura, unele amenajate separat de carosabil, altele cu acces direct din carosabil. Exista mai multe intersectii, unele semaforizate, altele cu sens giratoriu, altele neamenajate. Pe strada exista retele de canalizare pluviala, menajera, telefonie, electrica, gaze naturale, altele.

Pe zona centrala pana la intersectia bulevardului cu str. Tudor Vladimirescu la km 1+700, traficul este unul alcatuit preponderent din autoturisme si autobuze, specific unei strazi, iar de la aceasta pozitie si pana la final, traficul este unul greu si foarte greu, deoarece de aici exista autocamioane care ocolesc centrul pe str. Corneliu Coposu, Koshut si apoi Tudor Vladimirescu.



a) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Terenul pe care se executa lucrarile din prezentul proiect apartine domeniului public al Municipiului Zalau, in administrarea Primariei Mun. Zalau, cu destinatia strazi, trotuare, zone verzi, parcuri in suprafata totala de de 234.840 m² , astfel:

141.500 m ²	carosabil+statii autobuz
43.560 m ²	trotuare
14.250 m ²	piste
13.300 m ²	insule
6.780 m ²	zone verzi
12.800 m ²	parcari
2.650 m ²	parcuri
234840	TOTAL

b) Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata totala de amenajat este cea de la punctul a. Nu exista situri istorice care sa fie afectate de executia lucrarilor. Proiectarea lucrarilor s-a realizat pana la limita de proprietate, nefiind necesare exproprii. In cea mai mare a traseului, cu exceptia zonei intre strada Lupului si centura nord unde se vor realiza 4 benzi, zona lucrarilor proiectate se suprapune in mare parte peste existent, cu mici exceptii.

c) Date tehnice ale investitiei

- Traseul in plan

Traseul in plan de situatie are lungimea totala de 8.070 m, isi are originea Intersectia semaforizata de la km 0+000 este intre strazile Ghe. Doja (care face legatura spre Meses si Cluj-Napoca), cu str. 22 Decembrie (spre Crasna) si B-dul. Mihai Viteazul, in zona primariei. Finalul proiectului este limita intravilanului Municipiului Zalau, la intrarea in Loc. Panic, dupa Inspectoratul de Jandarmi, la km 8+070,00.

Conform temei de proiectare, principiul fundamental pentru proiectarea strazii este mentinerea traseului existent in plan, in profil longitudinal si in profil transversal, avandu-se in vedere in acelasi timp si incadrarea pe cat este posibil in prevederile STAS 863/85 si 10144/1/2/3/4/4/6 -90. Acolo unde a fost posibil posibil, s-au facut corectii ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor si marirea razelor de racordare circulare, prin reamenajarea unor intersectii giratorii si prin introducerea unor benzi de viraj la dreapta.



Se vor introduce piste de biciclete cu circulatia dedicata de la km 0+380 pana la intersectia cu centura de ocolire a Mun. Zalau la km 6+930, fie piste simple cu sensuri unice, fie pista dubla cu doua sensuri, amenajate conform normativelor in vigoare. De la aceasta pozitie si pana la finele traseului, respectiv de la inceput si pana la km 0+380, circulatia biciclistilor se va desfasura “ la comun” pe carosabil alaturi de vehicule.

Traseul pistelor este cel stabilit in plan de situatie, cu precizarea tipului de pista, astfel:

- piste de ciclisti de 2.30 m lăţime (2 fluxuri de circulaţie cu două sensuri)
- piste de ciclisti de 1.5 m lăţime (2 fluxuri de circulaţie cu un sens)
- piste de ciclisti unidirectionale de 1,30 m lăţime

Pentru siguranţa participanţilor la trafic se va monta între carosabil şi piste de biciclisti parapet usor tip mana curenta.

In zonele aglomerate si cu un intens trafic pietonal, pentru incurajarea utilizarii bicicletei, se vor realiza platforme pentru statii de biciclete, alcatuite din aceeasi structura rutiera ca si a trotuarelor, dar vor fi semnalizate corespunzator si se vor amplasa rastele pentru biciclete, in special in zona comerciala, zona scolilor sau zona industriala.

Vor fi modificate giratiile de la benzinaria Mol , km 3+075 prin retragere spre dreapta si modificarea razei insulei centrale, a celei de la km 4+830 de la intersectia spre Jibou si cea cu centura de ocolire nord de la km 6+930. La intersectia de la km 0+375 la iesire de pe str. 9 Mai in bulevard, se va realiza o banda de viraj la dreapta care nu intra sub incidenta semaforului, motiv pentru care vor fi suspendate cateva locuri de parcare. Similar, la intersectia cu str. Armoniei, la iesirea din aceasta in bulevard de ambele laturi ale acestuia, se vor realiza benzi de virare la dreapta.

Vor fi pastrate unele alveole pentru transportul in comun, altele vor fi mutate sau extinse, dar va fi modernizata structura rutiera si pe acestea cu structura de pe carosabil.

Vor fi studiate amplasamente noi pentru parcare si reamenajarea celor existente, cu respectarea prescriptiilor de proiectare. Se vor realiza statii de incarcare electrice pentru autovehicule, in mai multe locatii.

- Traseul in profil longitudinal

In profil longitudinal se vor pastra declivitatile actuale, cu mici corectii, linia rosie fiind impusa de accese, intersectii si foarte important canalizarea pluviala care se va proiecta. Declivitatile actuale au valori cuprinse intre 0.1 % si 4.5 % in zona rampelor la pasajul CF, km 4+600-5+200.

- Profil transversal

Din punct de vedere al alcatuirii profilului transversal al strazii, se poate discuta de trei sectoare omogene, astfel:

- **tronsonul I de la km 0+000 la km 1+700** , este alcatuit din 4 benzi de circulatie, cate doua pe un sens, de 3.50 m fiecare, despartite fie de insule centrale din marcaj sau delimitate de borduri si zona



verde, fie doar de marcaj longitudinal. Pe aceasta zona nu circula decat trafic usor si autobuze respective vehiculele grele de la pompieri si salubritate. Exista trotuare largi, unele amenajate recent, treceri de pietoni semaforizate, intersectii dirijate.

- **tronsonul II de la km 1+700 la km 5+950**, este similar tronsonului I, doar ca de la intersectia cu str. Tudor Vladimirescu (km 1+700), pe acest tronson circula traficul greu, strada amintita facand parte din culoarul de tranzit pentru trafic greu.

- **tronsonul III de la km 5+950 la km 8+070** (limita Mun. Zalau cu Loc. Panic), traseul este unul specific unui drum national de clasa tehnica III, cu doua benzi de circulatie a cate 3.5 m fiecare, benzi de incadrare de cate 50 cm si acostamente de 1.50 m, cu santuri adiacente.

Pe primele doua tronsoane se va pastra profilul transversal tip actual, adica cate doua benzi de circulatie a cate 3.50 m despartite pe alocuri de insule de separatie, trotuare cu latimi variabile si piste de biciclete, dispuse conform documentatiei, dupa discutii avute cu reprezentantii primariei, Politiei Rutiere si DGADP Zalau.

Pe tronsonul III, de la km 5+950 pana la intersectia cu centura de ocolire la km 6+935, se vor realiza cate o banda suplimentara pe fiecare parte a bulevardului, astfel incat se va ajunge la un carosabil cu 4 benzi de circulatie a cate 3.50 m latime fiecare, cate doua pe sens, despartite doar de marcaj longitudinal continuu si trotuare aferente cu latime variabila pe fiecare parte. Pe aceasta zona scurgerea apelor se va realiza prin canalizatie pluviala. Pe unele zone unde este posibil, se vor realiza insule de separatie intre cele doua sensuri, cu latime variabila, alcatuite din zona verde separata de carosabil cu ajutorul unor borduri din beton de ciment sau piatra asezate pe un strat din beton. Din loc in loc, acestea vor fi intrerupte pentru a permite accesul auto la/din strazile adiacente. Pe insulele mediane se vor planta flori, arbusti sau elemente de decor.

STRUCTURA RUTIERA

Avand in vedere faptul ca structura rutiera este degradata, neuniforma, cu multiple reparatii efectuate cu diferite materiale si tinand seama de studiul geotehnic si concluziile acestuia, este necesara inlocuirea in totalitate a acesteia pe tronsonul de la km 0+000 la km 5+950. Structura proiectata este una corespunzatoare traficului exceptional, cu un volum de 4.0-4.5 m.o.s., in conformitate cu expertiza de specialitate, datele de trafic, refacuta integral, alcatuita dintr-o sapatura de aprox. 70cm si apoi realizata astfel:

- Structura carosabil:
 - o Blocaj piatra bruta 25-30 cm
 - o Fundatie balast 30 cm
 - o Balast stabilizat 18 – 20 cm
 - o 8 cm AB 31.5
 - o 6 cm BAD 20
 - o 4 cm MAS 16



De la km 5+950 pana la finalul lucrarii, structura rutiera este una consolidata cu ocazia reabilitarii drumului national DN 1 H , pe traseul caruia se suprapune si bulevardul in aceasta zona. Ca atare, lucrarile propuse sunt ranforsare cu 6 cm BAD 20 si 4 cm MAS16 si consolidarea acostamentelor actuale cu imbracaminte asfaltica.

Trotuarele care necesita a se reface se vor amenaja cu:

- 6 cm pavaj din elemente prefabricate tip piscot din beton colorat
- 4 cm nisip pilonat
- 16 cm – strat din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 20 cm – strat din balast;

Structura pistei este incadrata de borduri din beton pe ambele parti, borduri mari cu sectiunea 200x250x500mm inspre carosabil si 100x150x500mm inspre trotuare sau zona verde.

- Structura de amenajare a pistelor de ciclisti:

- 4 cm – strat din BA8 colorat ;
- 16 cm – strat din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 20 cm – strat din balast;

Tot in aceasta zona a acceselor precum si in zona intersectiilor , se vor monta borduri inclinate pentru accesul autovehiculelor si a persoanelor cu dizabilitati motorii.

- Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Scurgerea apelor va fi asigurata prin introducerea unor guri de scurgere care se vor racorda la reseaua de canalizare pluviala noua, proiectata. In aceasta faza de proiectare, s-a prevazut o retea de canalizare pluviala PVC-KG DN 1000mm, cu caminele de vizitare din tuburi prefabricate, guri de scurgere din tuburi prefabricate din beton , descarcarea facandu-se la cele mai apropiate camine unitare intalnite pe traseu, printr-un racord d=200 mm, sau la caminele noi proiectate. Se va studia si posibilitatea introducerii unor guri de scurgere sub pista/trotuar care sa nu fie resimtite in trafic, respectiv realizarea a doua retele de canalizare pluviala pe fiecare parte a strazii, in vederea reducerii diametrului canalului colector , respectiv a legaturilor intre guri si camine. Dimensionarea retelei se va face pe baza datelor obtinute de la detinatorul retelei de canalizare. Colectoarele vor deversa ca si in prezent in mai multe locuri in Valea Zalaului, sau la podetele existente la capetele traseului.

Lucrări de reamplasare a rețelelor

In vederea reamplasarii rețelelor de cabluri (fibra optica, telefonie, Electrica, etc.), vor fi realizare canale tehnice pe ambele parti ale strazii, in masura in care se poate acestea vor avea traseele pe sub trotuare. Caminele vor fi din beton, cu sectiune patrata, acoperite cu un capac vizitabil, cu min. patru retele de cabluri. Capacele caminelor existente se vor ridica la cota din proiect, cu refacerea



corespunzatoare a lucrarilor, acordandu-se o importanta deosebita la modul de compactare a straturilor in jurul acestora.

Stalpii din beton Electrica vor fi mutati sau dezafectati, in proiectul de iluminat public fiind prevazuti a se realiza stalpi metalici cu lampadare, actualele retele de pe stalpi vor fi incluse in canalizatia subterana proiectata.

Amenajare zone verzi

In zonele verzi care se vor identifica ca si domeniu public, in limita posibilitatilor, se vor planta arbori sau arbusti, plante specifice cu capacitate de retentie ridicata a CO₂, se vor mobila locuri de joaca pentru copii si se va instala mobilier stradal (cosuri pentru deseuri, bancute, mese, stalpisor, panouri de afisaj, etc.

- Lucrari de siguranta circulatiei si semnalizare rutiera

Semnalizarea rutiera se va efectua conform SR EN 1848/1-2004, 1848/3-2004, 1848/4-2004, 1848/7-2004 - Siguranța circulației. Lucrarile vor consta in reamplasarea unor indicatoare de circulatie, amplasarea altora noi, marcaje orizontale de diferite forme, stalpisor de dirijare, dispozitive de iluminat optice. In zona trecerilor de pietoni, se vor realiza amenajari pentru persoanele cu dizabilitati, marcate cu senzori tactili sau acustici si borduri inclinate. Nu se vor modifica timpii de semaforizare prin acest proiect, alte modificari se vor putea face prin studiul de mobilitate existent in lucru la Primaria Zalau. Se va modifica pozitia unor treceri de pietoni.

- Retele, utilitati

In momentul de fata exista alte proiecte in curs de desfasurare, printre care canalizatia subterana de care se va tine seama in aceasta documentatie, proiect de iluminat, fibra optica. Nu se prevad lucrari de refacere a retelei de canalizare menajera, aceste lucrari nefiind eligibile in cadrul acestui proiect. Vor fi prevazute cantitati si vor fi evaluate lucrarile de refacere a bransamentelor retelelor existente.

Documentatia nu cuprinde studii pentru reabilitarea (consolidarea) podurilor si pasajelor existente pe traseu, ele facand obiectul altor documentatii.

ANEXA 2 la HCL 43 / 23.02.2014

PRESEDINTE DE SEDINTA

Balajel Geodot

Intocmit,

Ing. Razvan Campean



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

