



MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR.209

Din 19 noiembrie 2012

privind aprobarea formei gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului, studiului de oportunitate, caietului de sarcini a serviciului, respectiv atribuirea directă a gestiunii delegate a acestui serviciu în favoarea SC Transurbis SA Zalău

Consiliul Local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul comun al Direcției Tehnice, Direcției Economice și al Direcției Patrimoniu nr. 44607/26.09.2012;

- prevederile art.21, art.24, art.25, art.26, art.27 alin.1, art.28, art.30 alin.3 lit. a și b din Legea nr.92/2007 privind transportul public local;

- Ordinul Nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

- prevederile art.3, art.23, art. 24, art.25, art.30 alin.5 și alin.12 din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică cu modificările ulterioare;

- prevederile art.5, art.6, art.8 din Ordinul nr.263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul Nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;

- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională;

În temeiul art. 36 alin. 2 lit. a și c, d, alin.5 lit.a, alin.6 lit.a punctual 14 și art.45 alin.3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă ca formă de gestiune - **gestiunea delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** în Municipiul Zalău.

Art. 2. În vederea atribuirii în forma gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se aprobă:

- **Studiul de oportunitate** prevăzut în anexa nr.1 parte integrantă a prezentei hotărâri .

- **Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** ce constituie anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

- **Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**, inclusiv programul de transport public local de persoane prin curse regulate și capacitățile de transport necesare, conform anexei nr.3 parte integrantă a acestei hotărâri.

Art. 3. Se aprobă **atribuirea directă a gestiunii delegate a serviciului de transport public local prin curse regulate** către SC Transurbis SA Zalau, societate al carei acționar unic este Municipiul Zalău, în condițiile art.27 alin.1 din Legea 92/2007, pe o durată limitată de **6 ani**.

Se aprobă **concesionarea sistemului de transport public local** aferent serviciului, reprezentând lista bunurilor date în concesiune, prevăzut în **anexa nr.4** la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** prevăzut în **anexa nr.5** la prezenta hotărâre.

Art. 5. Tarifele pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, sunt cele aprobate prin HCL nr.226/13.09.2010.

Art. 6. Modalitatea de acordare a **subvențiilor** de la bugetul local si **facilităților** pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, prestat de către SC Transurbis SA Zalau sunt cele prevăzute prin **HCL 24/13.02.2012**.

Art. 7. Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, prevăzute în **anexa nr.6** la prezenta hotărâre, la atribuirea licențelor de traseu pentru SC Transurbis SA nu se vor percepe taxe de emitere.

Art. 8. SC Transurbis SA Zalău va întocmi si propune spre aprobare consiliului local, **regulamentul propriu de organizare si functionare** pentru desfasurarea serviciului de transport public local, conform prevederilor art.30, alin.5 din Legea 51/2006.

Art. 9. Se imputernicește Primarul Municipiului Zalău să semneze contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art.10. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția tehnică, Direcția Economică, Direcția Patrimoniu si SC TRANSURBIS SA ZALĂU.

Art.11.Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul Municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală;
- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică
- Directia Patrimoniu
- SC TRANSURBIS SA ZALAU
- afișare la sediu, presa locală

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bălăjel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Petroviță Stelian

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Stelian Petroviță'.

ANEXA NR. 1 la HCL...209...DIN...19.11.2012.

STUDIU DE OPORTUNITATE

**PENTRU FUNDAMENTAREA DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL ZALAU**

ANEXA 1 la HCL 209/19.11.2012
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bătăjă Teodor

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

ZALAU, octombrie 2012

CUPRINS

CAPITOLUL I- Obiectul si scopul studiului.....	PAG.3-9
CAPITOLUL II- Identificarea serviciului/activității, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată.....	PAG.10-24
CAPITOLUL III- Situația economico-financiară actuală a serviciului.....	PAG 25-29
CAPITOLUL IV- Investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.....	PAG 29-30
CAPITOLUL V-Motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii.....	PAG.30-31
CAPITOLUL VI- Nivelul minim al redevenței.....	PAG.31
CAPITOLUL VII- Durata estimată a contractului de delegare.....	PAG.31-32
CAPITOLUL VIII-Concluzii.....	PAG.32



CAPITOLUL I- Obiectul si scopul studiului

1. Definirea serviciului

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop analiza oportunitatii delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Zalau.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul municipiului Zalau sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane face parte din categoria serviciilor de transport public local care includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

La nivelul municipiului Zalau sunt organizate serviciile de la punctele a), c) și d).

De asemenea este organizat și serviciul public de transport marfa (transporturile publice efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone) în regim de taxi,.

Aceste servicii sunt reglementate prin HCL 57/10.03.2008 .

Obiectul prezentului studiu de delegare este serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prestat în momentul de față de SC Transurbis SA.

Conform Legii 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, la nivelul unei unitati administrativ teritoriale, transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor Legii 92/2007;

b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, denumite în continuare Norme.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Zalău se realizează prin intermediul unei **infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport**, formează sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate.

Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;

d) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate desfasurat la nivelul municipiului Zalau, se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011.

a¹) autobuze urbane;

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local de persoane prin curse regulate se afla în proprietatea publică și privată a municipiului Zalau, ori în proprietatea SC Transurbis SA Zalau, persoana juridică de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale municipiului Zalau, în condițiile legii.

În momentul de față la nivelul municipiului Zalau serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este organizat și se desfășoară în modalitatea gestiunii delegate către SC TRANSURBIS SA ZALAU, în baza Contractului de concesiune a transportului public de călători în municipiul Zalau, nr. 42999/ 2171 din 08.11.2006, cu durata de 10 ani.

Conform prevederilor art.28 din Legea 92/2007- Legea serviciilor de transport public local, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local, **pentru transporturile realizate cu autobuze, este de cel mult 6 ani**. Conform prevederilor art.49, alin.(1) din această lege “Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, **dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege**”.

Ca urmare contractul de concesiune își va înceta valabilitatea la data de 08.11.2012

2.Gestiunea serviciului. Cadrul legal al delegării.

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006 –Legea serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii 92/2007 - serviciilor de transport public local, înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemului aferent serviciului intra în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Gestiunea serviciului, reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului, în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

Gestiunea serviciului public se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemului.

Delegarea gestiunii serviciului reprezintă acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență, în condițiile prezentei legi, atât gestiunea propriu-zisă a serviciului ori a unei activități din sfera serviciului a cărui/cărei răspundere o are, cât și concesiunea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestuia/acesteia. Delegarea gestiunii serviciului implică dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității delegate.

În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale transferă, în totalitate ori numai în parte, drepturile și obligațiile cu privire la asigurarea serviciului public unui operator care poate fi societate comercială cu capital public, privat sau mixt. În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

Operatorii de servicii își desfășoară activitatea numai în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă. Conform prevederilor art 49, alin “(1²)” din Legea 51/2006 “În cazul atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, obținerea licenței este condiție suspensivă pentru executarea contractului de delegare a gestiunii. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea licenței în termen de 3 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii.”

Studiul de oportunitate se elaborează și aproba, în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, în

vederea fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, odata cu documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Studiul de oportunitate reprezintă analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare pentru furnizarea/prestarea serviciului/activității/activităților, precum și pentru administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente și cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- a) identificarea serviciului/activității, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului;
- c) investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

Modalitatea de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliul local. În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local **se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.**

Conform prevederilor art.30, alin(2) „Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- b) **societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;**”

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, astfel

„Autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

- a) licitație publică deschisă;
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.”

3. Lista reglementarilor minimale privind serviciul de transport public local e persoane prin curse regulate:

- Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- LEGE Nr. 92 din 10 aprilie 2007-Legea serviciilor de transport public local
- Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 au fost aprobate Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.
- OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica si normele de aplicare aprobate prin HGR 168/2007;
- HGR 745/2007 privind aprobarea Regulamentului de acordare a licentelor in domeniul serviciilor comunitare de utilitati publicelicentelor
- Legea nr. 195 / 2006-Legea-cadru a descentralizării
- HG 246/2006 pentru aprobarea Strategiei nationale privind accelerarea dezvoltarii serviciilor comunitare de utilitati publice
- alte reglementari si norme specifice domeniului.

CAPITOLUL II- IDENTIFICAREA SERVICIULUI/ACTIVITĂȚII, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Municipiul Zalău, reședința județului Salaj, situat în partea nord – vestică a României, în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest, ocupă o suprafață de 90,09 kmp și are o populație de 62927 locuitori (conform datelor de la Recensământul din 2002).Clima municipiului Zalău este de tip continental moderat, fără manifestări extreme.

S.C. TRANSURBIS S.A Zalău s-a înființat în baza hotărârii Consiliului Local Zalău nr.35 din 06.04.1998 și înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J31/159/25.05.1998. S.C. TRANSURBIS S.A. este societate pe acțiuni cu capital integral al Municipiului Zalău, unicul acționar fiind consiliul local al Municipiului Zalău. Societatea are sediul în Zalău, strada Fabricii nr.30/A, cod unic de înregistrare RO 10683385.

Obiectul principal de activitate al S.C. TRANSURBIS S.A este: „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931”.

S.C. TRANSURBIS S.A. își desfășoară activitatea în baza licențelor emise de către Autoritatea Rutieră Română pentru desfășurarea activității, astfel:

1. Licența seria LTP nr. 1004997 pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional, având termen de valabilitate 26.11.2016

2. Licența seria LTM nr. 0014951 pentru transportul rutier public de marfuri în trafic internațional. , având termen de valabilitate 28.04.2014

S.C. TRANSURBIS S.A. este singura societate din municipiul Zalău care execută transport public local de călători.

Activitatea de transport se desfășoară cu un număr de 51 programe zilnice, de luni până vineri, și cu un număr de 27 programe sâmbătă și 25 programe duminică. În prezent sunt stabilite 29 linii-trasee , din care 6 principale și 23 secundare.

Nr.crt	Linia	Lungimea	Nr.autobuze	Capacitatea
1	1	7.4	6	45-150
2	22	8.5	5	45-150
3	6	4.95	3	45-150
4	2	15.2	2	22-45
5	4	5.3	2	12-22
	4 barat	6.3		
6	11	9.8	1	45-102
7	14	5.8	1	22-45
8	5	13.5	1	12-24
9	7	4.25	1	12-24

10	13	3.2	1	12-24
11	13 barat	5.4	1	12-24
12	3	11.5	1	22
13	16	5.9	1	12-24
14	9	7.8	1	22
15	11 barat	10.7	1	22
16	19	3	1	22
17	15	5.7	1	22
18	12	1.05	1	12
19	6 barat	6.1	1	12
20	8	10.3	1	12
21	17	10.4	1	12
22	18	8	1	22
23	10	4.7	25	12-150
24	30	4.7	18	12-150

S.C. TRANSURBIS S.A. are în dotare un număr de **45 autobuze**, o autobasculantă, un tractor, un motostivuitor și 4 autoturisme.

Autobuzele sunt clasificate astfel:

- Autobuze BMC Procity – 5 bucăți (an de fabricație 2010)
- Autobuze IRISBUS – 2 bucăți (an de fabricație 2006)
- Microbuse IVECO – 10 bucăți (an de fabricație 2005)
- Autobuz Mercedes - Conecto – 5 bucăți (an de fabricație 2005)
- Autobuz Mercedes Benz – 2 bucăți (an de fabricație 1990, 1991)
- Autobuze MAN – 5 bucăți (an de fabricație 1988)
- Autobuze ISUZU – 5 bucăți (an de fabricație 1999)
- Autobuze UD 112 – 10 bucăți din care (cu ani de fabricație din 1988 ÷ 1996)
- Autobuz UD 117 – 1 bucată (an de fabricație 1996)

**SITUATIA BUNURILOR APARTININD DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL MUNICIPIULUI
ZALAU TRANSMISE IN ADMINISTRAREA SC TRANSURBIS SA**

Nr. inventar	Denumire mijloc fix	U.M.	Cantitate	Valoare	Caracteristici
12500	Statie - trotuar Centru (în fata Bibliotecii)	MP	15	19,152.43	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica

					-amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12501	Statie - trotuar UZ CASNIC	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12502	Statie - trotuar Armatura intors	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12503	Statie - trotuar Astralis	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12504	Statie - trotuar Dumbrava (intersectie str. S .Barbutiu cu str A.Barbulovici)	MP	15	19,262.97	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12505	Statie de autobuz - str.Lupului	BUC	1	17,182.00	Act aditional nr.4 din 15.02.2010 la contractual de concesiune al activitatii de transport
18000	POMPA DE COMBUSTIBIL	BUC	1	15,465.39	Achizitionata prin contractul 26656/21.05.2009 de catre PMZ pt TRANSURBIS . PV receptie nr. 39.914 din 11.08.2009 - 1 buc.pompa
19001	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960593	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu = NMC250LKBAB400006 SM:21960593 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l

19002	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960594	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400007 SM:21960594 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19003	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960592	BUC	10	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400008 SM:21960592 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19004	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400009 SM:21959915 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19005	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960154	BUC	1	722,099.04	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400010 SM:21960154 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit. rezervor=200 l
19051	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760233344	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571916 IMEI352848021064403
19052	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760234349	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570813 IMEI 352848021109133
19053	Dispozitiv Track GPS-SIM	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571772IMEI 352848020939001

	0769031044				
19054	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031045	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570791 IMEI 352848021112509
19055	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031046	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570504 IMEI 352848020968463
19056	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031047	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570096 IMEI 35284821091455
19057	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031048	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571667 IMEI 35284821116716
19058	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031049	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571777 IMEI 352848020949257
19059	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031050	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570816 IMEI 352848021109240
19060	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031051	BUC	1	1,227.97	SERIA 00569883 IMEI 352848020980708
19061	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031052	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570874 IMEI 352848020968331
19062	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031053	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571236 IMEI 352848020940793
19063	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031054	BUC	1	1,227.96	SERIA 00569960 IMEI 352848020934655
19064	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031055	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570852 IMEI 352848020930943
19065	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031056	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571232 IMEI 352848021116336
19066	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031057	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571773 IMEI 352848020944365
19067	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031058	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571814 IMEI 352848021111980

19068	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031059	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571535 IMEI 352848021111972
19069	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031062	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570987 IMEI 352848020932428
19070	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031063	BUC	1	1,227.97	SERIA 00569957 IMEI 352848020934424
19071	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031064	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571768 IMEI 352848020946717
19072	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031065	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571246 IMEI 352848020935330
19073	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031066	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571759 IMEI 352848020938540
19074	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031067	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570265 IMEI 352848021101379
19075	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031068	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570854 IMEI 352848020941718
19076	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031069	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571850 IMEI 352848021105446
		BUC	1	1,227.96	SERIA 00570795 IMEI 352848021118241
19078	19077	Dispozitiv Track GPS- SIM 0769031070	1	1,227.97	SERIA 00570967 IMEI 352848021105560
19079	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031072	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570105 IMEI 352848021105388
19080	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031073	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571682 IMEI 352848020942245
19081	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031074	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570794 IMEI 352848021118258
19082	Dispozitiv Track GPS-SIM	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571722 IMEI 352848020929671

	0769031075				
19083	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031076	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571728 IMEI 352848021097072
19084	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031077	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570549 IMEI 352848021113390
19085	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031078	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571071 IMEI 352848020936353
19086	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031079	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570360 IMEI 352848020934960
19087	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031080	BUC	1	1,227.96	SERIA 00535300 IMEI 352848021119173
19088	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031081	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571237 IMEI 352848020935173
19089	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031082	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571084 IMEI 352848021101213
19090	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031083	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571845 IMEI 352848020934036
19091	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031084	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570858 IMEI 352848020931651
19092	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031085	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571732IMEI 352848020948093
19093	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031086	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571679 IMEI 352848021108184
19094	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031087	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570347 IMEI 352848021113598
19095	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031088	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571538 IMEI 352848021107913
19096	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031089	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570501 IMEI 352848020968414

19097	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031092	BUC	1	1,227.97	SERIA 00568895 IMEI 352848021104571
19098	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120735	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571225 IMEI 352848021116369
19099	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120740	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570790 IMEI 352848021119140
19100	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031061	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570267 IMEI 352848021101262
	TOTAL VALOARE			3,801,602.96	

Bunurile proprii ale operatorului sunt:

Numar de inventar	Bunuri
1001	BAZA INTRETINERE
1002	ATELIER REPARAT
1003	RAMPA SPALARE + ITP
1004	DISPECERAT AUTOBUZE
1005	ATELIER TAMPLARIE
1006	STATIE COMPRIMARE
1007	MAGAZIE CENTRALA
1008	PLATFORMA BETONATA
2001	TRADUCTOR PT. ADAPTOR TUROMETRU
2002	CURATATOR CU PRESIUNE
2003	CURATATOR CU PRESIUNE - 558
2004	CRIC AERO HIDRAULIC
2005	PACHET BIO- CIRCLE II
2006	STAND FRANA TIP TECUCI
2007	PISTOL PNEUMATIC
2008	MASINA ALEZAT BIELE
2009	REDRESOR PORNIRE CU ORGON
2010	CENTRALA TERMICA
2011	CENTRALA TERMICA
2012	CENTRALA TERMICA
2013	CENTRALA TERMICA
2014	RECUPERATOR
2015	STATIE COMBUSTIBIL CU REZERVOR
2016	RETEA DE INST DE INCALZIRE
2017	APARAT DE SUDURA
2018	REDRESOR PORNIRE
2019	CONVERTIZOR SUDURA
2020	MASINA DE FREZAT
2021	STRUNG SNA 560x3000
2022	MASINA DE CUSUT
2023	MASINA DE RECTIFICAT
2024	BANC CENTRICUBAT
2025	BANC DIAGNOSTICARE
2026	POLIZOR DUBLU PD 500
2027	TRACTOR U 650
2028	MOTOSIVUITOR
2029	INSTALATIE ELECTRICA
2030	INSTALATII ELECTRICE
2031	MODERNIZARE INSTALATIE TERMICA
2032	GENERATOR SUDURA
2033	INSTALATIE ELECTRICA
2034	INSTALATIE VULCANIZARE
2035	INSTALATIE ELECTRICA
2036	CRIC HIDRAULIC 4 TONE

2037	PRELUNGIRE INSTALATIE TERMICA
2038	APARAT ECHILIBRAT
2039	CURATATOR CU PRESIUNE HDS
3001	TAHOGRAPH MOTOMETER
3002	SISTEM MASURARE COMBUSTIBIL
3003	OPACIMETRU
3004	SIS ACTIONARE STAND FRANARE
3005	ENDOSCOP INDUSTRIAL TESTO 319
3006	ETILOTEST DIGITAL BAC 100
3007	MODUL PENTRU VERIFICAT PRESIUNE
3008	ANALIZOR GAZ NMAS
3009	INSTALATIE DE VERIFICAT JOC DIRECTIE
3010	APARAT REGLAT FARURI
3011	ROBOT PORNIRE
3012	TESTER PENTRU AUTOBUZE
4001	AUTOBUZ SJ 02 LXV
4002	AUTOBUZ SJ 02 LXX
4003	AUTOBUZ SJ 02 LXY
4004	AUTOBUZ SJ 02 LYD
4005	AUTOBUZ SJ 02 LXW
4006	AUTOBUZ SJ 02 LYB
4007	AUTOBUZ SJ 02 LXZ
4008	AUTOBUZ SJ 01 SVR
4009	AUTOBUZ SJ 01 TCI
4010	AUTOBASCULANTA SJ 03
4011	VW CADDY KOMBI
4012	VW CADDY MAXI KOMBI
4014	AUTOBUZ SJ 02 JCI
4016	AUTOBUZ SJ 01 HGX
4017	AUTOBUZ SJ 01 HGW
4018	AUTOBUZ SJ 01 HMW
4019	AUTOBUZ SJ 01 HMX
4020	IVECO SJ 12 TUZ
4021	IVECO SJ 13 TUZ
4022	IVECO SJ 14 TUZ
4023	IVECO SJ 15 TUZ
4024	IVECO SJ 16 TUZ
4025	IVECO SJ 17 TUZ
4026	IVECO SJ 18 TUZ
4027	IVECO SJ 19 TUZ
4028	IVECO SJ 20 TUZ
4029	IVECO SJ 21 TUZ
4030	AUTOBUZ SJ 03 TUZ
4031	AUTOBUZ SJ 04 TUZ
4032	AUTOBUZ SJ 05 TUZ
4033	AUTOBUZ SJ 06 TUZ
4034	AUTOBUZ SJ 07 TUZ
4035	AUTOBUZ SJ 09 TUZ
4036	AUTOBUZ SJ 08 TUZ

4037	MIDIBUZ SJ 02 RFN
4038	MIDIBUS SJ 02 RFU
4039	MIDIBUZ SJ 02 RFV
4041	MIDIBUZ SJ 02 RFP
4042	MIDIBUZ SJ 02 RFO
4044	AUTOBUZ SJ 11 URB
4045	AUTOBUZ SJ 02 FCE
4048	AUTOBUZ SJ 02 JFV
4049	AUTOBUZ SJ 02 HRL
4051	AUTOTURISM VW POLO
4052	SKODA OCTAVIA
5001	LEPTOP FUJITSU
5002	LAPTOP 1 HP510
5003	LAPTOP 2 HP510
5005	NOTEBOOK DELL
5006	NOTEBOOK DELL
5007	DULAP COMUNICATIE 19
5008	LAPTOP DELL STUDIO
5010	CALCULATOR GENIUS
5011	CALCULATOR PENTIUM
5012	IMPRIMANTA EPSON LX
5014	CALCULATOR MONITOR
5015	CALCULATOR MONITOR
5018	COPIATOR CANON
5019	MASINA NUMARAT BANI
5020	MOBILIER
5021	HOL MAGNAT BROWN
5022	TELEVIZOR
5023	BIROU B2 V3
5024	DULAP DO11
5025	CASA DE BANI
5026	IMPRIMANTA EPSON
5027	IMPRIMANTA EPSON LX
5028	IMPRIMANTA LASER
5029	COMBINA PHILIPS
5030	CENTRALA TELEFONICA
5031	CHIOSC TERMOPAN
5032	TONETA PARCARE
5033	PANOU FIRMA
5034	PC INTEL + MONITOR
5035	PC INTEL + MONITOR
5036	NOTEBOOK ACER
5037	SISTEM VALIDATOARE
5038	GRUP SOCIAL

Activitatea S.C. TRANSURBIS S.A. este reglementata si prin HCL188 din 19.09.2011 a Consiliului Local Zalau care prevede regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport precum si traseele si programele de circulatie pentru mijloacele de transport public de calatori in municipiul Zalau.

Lucrarile mecanice si electrice privind **intretinerea si repararea autobuzelor** din cadrul S.C. TRANSURBIS S.A. se face in baza **autorizatiei tehnice** Clasa I, II si III nr. 9253/11.11.2010 emisa de catre **Registrul Auto Roman** pentru: repararea si reglarea transmisiei, sistemului de directie si franare, repararea echipamentului electric si repararea caroseriei pentru toate tipurile de autobuze aflate in dotarea unitatii (Clasa I de autorizare) si pentru inlocuire de materiale de exploatare (uleiuri, filtre, placute de frana, lichide, becuri si sigurante, curele transmisie) pentru toate autovehiculele aflate in cataloagele TEC DOC 2010 si AUTODATA 2010 (clasa a II-a de autorizare), repararea anvelopelor si/sau a camerelor de aer la rece (Clasa a III-a de autorizare).

De asemenea in cadrul unitatii se pot efectua inspectii tehnice periodice (ITP) pentru masinile din clasele de inspectie tehnica a II – a si a III – a in baza autorizatiei nr. 104/7 din 15.12.2010 emisa de catre Registrul Auto Roman, codul statiei fiind SJ - 001.

Intretinerea si curatarea zilnica a autobuzelor se face in cadrul spalatorii auto proprii.

Activitatea desfasurata este reglementata prin autorizatia de mediu nr. 127 din 14.09.2012, emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Salaj, valabila la 14.09.2022.

Pe langa **activitatea de baza societatea este autorizata pentru efectuarea urmatoarelor servicii:**

1. Servicii de inspectii tehnice periodice prin statia proprie I.T.P.
2. Servicii de reparare a anvelopelor si/sau a camerelor
3. Servicii de spalatorie auto (pentru toate categoriile de vehicule)
4. Servicii de diagnoza pentru toate tipurile si marcile de camioane, autobuze si autocare cu aparatura de ultima generatie si de cea mai buna calitate (TEXA Italia).
5. Rectificari arbori cotiti si bucsi biela.
6. Publicitate pe mijloacele de transport in comun ale societatii.

La aceasta data S.C. Transurbis S.A. efectueaza si **servicii de transport public judetean de persoane prin curse regulate speciale**, in baza licentelor de traseu emise de catre Consiliul Judetean Salaj, pentru transportul la si de la locul de munca a angajatilor din cadrul a 4 societati comerciale aflate pe raza comunelor Criseni si Hereclean.

Pentru transportul public de persoane desfasurat pe raza municipiului Zalau operatorul asigura
vanzarea biletelor de calatorie in urmatoarele puncte :

Nr. Ctr	DENUMIRE PRESTATOR	ORAR DE FUNCTIONARE		
		Luni-Vineri	Sambata	Duminica
	Bilete si abonamente			
1.	Dispecerat Transurbis (Gara CFR) – Statia Gara CFR	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰
2.	Dispecerat Transurbis (Centru) – Statia Centru	6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
3.	Dispecerat Transurbis (Uz Casnic) – Statia Uz Casnic	6 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	-
4.	Dispecerat Transurbis (Bradet) – Statia Bradet	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰
5.	Sediul S.C. Transurbis S.A. – Str. Fabricii nr.30/A	7 ⁰⁰ -15 ³⁰ (luni – joi) 7 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ (vineri)	-	-
	Bilete			
6.	S.C. HUDIN ANDA S.R.L. (Pizzeria Hudin) – Statia D- va Nord	6 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰
7.	S.C. HUDIN ANDA S.R.L. (Chiosc Fast Food) – Statia D-va Nord	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
8.	S.C. IULVIDANA SRL - Str. S. Barnutiu, Bl. SB 25, nr.79 – Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
11.	S.C. LOLITA SRL - Str. Simion Barnutiu, Bl. SB 23, nr. 77– Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰
10.	I.I. MILAS MARCEL - Str. S. Barnutiu, Bl.SB 4, ap.1 – Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
11.	S.C. CONSENSIO SRL - Str. S. Barnutiu, Bl.SB 27, ap.17 – Statia D-va Nord	8 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	-
12.	S.C. BISTRITEANA COM SRL - (Chiosc) – Statia Piata D-va Nord	7 ³⁰ - 19 ⁰⁰	7 ³⁰ - 13 ⁰⁰	-
13.	S.C. EPIONA TRANS SRL - Str. Iuliu Coroianu, Bl. D3, nr.3 – Statia Scoala 8	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	10 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
14.	S.C. ELY&ANDY SRL - (Chiosc Forneti) – Statia Spital	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
15.	S.C. ESALHO PROD COM SRL - (Chiosc Florarie) – Statia Spital	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰
16.	S.C. CELIROM SRL – (Magazin ABC) – Statia Spital	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
17.	S.C. CATMAR COM SRL - Str. S. Barnutiu, Bl. B1, ap.1 – Statia Liceu API	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
18.	S.C. VERDAINE SRL -(Magazin ABC), B-dul Mihai Viteazul – Statia Ciuperca	NON STOP	NON STOP	NON STOP
19.	S.C. STOICA VIORICA SRL - (Chiosc) – Statia Perla	NON STOP	NON STOP	NON STOP

20.	S.C. CIPRICOM SRL - (Magazin ABC), B-dul Mihai Viteazul – Statia Zahana	9 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	-
21.	S.C. ESALHO PROD COM SRL - (Bradet Magazin Codiflor)– Statia Uz Casnic	NON STOP	NON STOP	NON STOP
22.	S.C. MANEX SRL - (Magazin ABC)– Statia Pompieri	6 ¹⁵ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
23.	A.F. CRISAN - (Chiosc) – Statia Astralis	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
24.	S.C. ATCOM SRL - B-dul Mihai Viteazul Bl. A – Statia Silvania	9 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	-	-
25.	S.C. DELIA SRL - (Magazin ABC),Str. Gh. Doja, Bl. D38 – Statia D38	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ³⁰ -15 ⁰⁰
26.	S.C. BALENEAN NEMINA SRL - (Magazin ABC) – Statia Posta Bradet	6 ³⁰ - 22 ³⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
27.	S.C. UNIVERSAL SA – (Magazin ABC) – Statia Mag. Codiflor	7 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
28.	P.F.A. CHIS SERGIU - (Magazin ABC), Str. Luncii, nr. 18/A – Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -20 ⁰⁰
29.	S.C. FIBRE ART CONF SRL - (Magazin ABC), Str. Moigradului, nr. 4 – Loc. Ortelec	6 ³⁰ - 22 ³⁰	6 ³⁰ - 22 ³⁰	8 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
30.	S.C. PRODAN M. GHEORGHE SRL - (Magazin ABC), Str. Bujorilor, nr. 15– Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	-
31.	DOANI ALINA CRISTINA I.I. - Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	13 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
32.	S.C. AGHIRESAN COM SRL - (Magazin ABC), nr. 376 – Loc. Aghires	8 ⁰⁰ -12 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
33.	S.C. PRODEXANA SRL - (Magazin ABC), nr. 40 – Loc. Aghires	7 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰
34.	S.C. ROZEMARII SRL - (Magazin ABC), nr. 30 - Loc. Criseni	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
35.	S.C. DELIANA SRL - (Magazin ABC),Centru Loc. Stana	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
36.	S.C. GAMA DECOR SRL - Str. 22 Decembrie, nr. 190 – Statia Moara	7 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
37.	S.C. BRANDUSAN SRL - Str. Sarmas, nr. 36 – Statia Casa nr. 36	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
38.	S.C. DUMBRAVA NORD SRL - Str. Avram Iancu,	7 ³⁰ - 22 ⁰⁰	7 ³⁰ - 22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰

	Bl.,R108 – Statia Episcopia			
39.	S.C. HONEY POROLISSUM SRL - (Magazin ABC) Str. Porolissum, Bl. P87, ap.1 – Statia Spitalul Vechi	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
40.	S.C. SAUDIA SRL - Str. Traian, nr.5 – Statia Traian	7 ⁰⁰ - 21 ³⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰
41.	S.C. VICTORIA COM PROD SRL - Str. L.C.Pretorian, Bl. N105, ap.1 – Statia Pasarela	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	10 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
42.	S.C. PRODEXANA SRL -(Magazin ABC) - Dumbrava Nord	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
43.	S.C. CRISS&NAD PREST SRL Str. T. Vladimirescu, nr.39, Bl.G164, Ap.65 – Statia Spitalul Vechi	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	08 ³⁰ - 13 ³⁰
44.	S.C. COMAT S.A. - B-dul Mihai Viteazul – Statia Casa de Pensii	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
45.	SNACK VIORIS S.R.L. – Str. Simion Barnutiu	9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 13 ⁰⁰

Modificarea punctelor de vinzare va fi facuta cu acordul Consiliului de administratie.

CAPITOLUL III- Situația economico-financiară actuală a serviciului

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale,

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, astfel:” Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.”

În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Conform Legii 92/2007, acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al municipiului, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale. Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor de

mai sus sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Astfel în conformitate cu prevederile legii, procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

“a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.”

Tarifele în vigoare la biletele și abonamentele pentru transport practicate în momentul de față sunt cele aprobate prin HCL 226/13 septembrie 2010, data la care operatorul a fundamentat modificarea tarifelor existente.

Ulterior prin HCL 24/13 februarie 2012 au fost aprobate modificări ale HCL368/10.12.2007 prin care s-au stabilit modalitățile de acordare a subvențiilor de la bugetul local și stabilirea gratuității pentru pensionari, în sensul acordării de facilități elevilor, studenților, elevilor și studenților orfani, pensionarilor și persoanelor vîrstnice, persoanelor cu handicap grav și accentuat.

Art.84 (1) din Legea 1/2011, Legea educației naționale prevede ca: “Elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic. (2) Ca măsură de protecție specială, elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați pot beneficia de gratuitate pentru toate categoriile de transport menționate la alin. (1), pe tot parcursul anului calendaristic

Art.205 alin.2 din Legea 1/2011, Legea educației naționale prevede de asemenea ca: “În timpul anului școlar, studenții beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, feroviar și naval. Studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru categoriile de transport stabilite prin ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului”

Tarifele respectiv facilitatile la transportul public se prezinta astfel:

A. TARIFE

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Transport urban de calatori pe baza de bilet	Bilet /2 calatorii	4.00
2	Transport urban de calatori pe baza de abonament	Abonament/lunar	60.00
3	Abonamente nepersonalizate	Abonament/lunar	115.00
4	Bilet la suprataxa(taxabil in mijloacele de transport cu plata pe loc)	Bilet	40.00

B. FACILITATI

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Pensionarii , indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege-de la 64 ani barbati si de 59 de ani femeile), inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas	Cupon pensie si/sau act de identitate	gratuit
2	Legitimatie persoane cu handicap grav si accentuat	Legitimatie/ lunar	50.00
3	Elevi din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat si studenti	abonament	30 lei
4	Elevi orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați si studenții orfani sau proveniți din casele de copii	legitimatie	gratuit

Legea nr.341 din 12 iulie 2004, Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 stabilește ca luptătorii pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989 precum și urmașii eroilor martiri așa cum sunt definiți de Legea 341/2004 beneficiază de transport gratuit cu mijloacele de transport public local de persoane.

Situația economică a operatorului SC Transurbis SA pentru perioada 01.01.2012 - 31.08.2012 este următoarea :

Profitul societății este de 34.602,88 lei, principalele venituri sunt din vânzarea biletelor și abonamentelor în cuantum de 2.485.021 lei, iar diferența de 3.067.067 lei sunt venituri din subvenții și alte activități de prestări servicii.

Cheltuielile totale sunt în suma de 5.518.486 lei din care:

- cheltuieli cu motorina -1.458.431,03 lei;
- cheltuieli cu energie și apă -119.988 lei;
- cheltuieli cu salariile și asigurări sociale -2.385.685 lei;
- cheltuieli cu materiale, piese și anvelope 346.476,08 lei;
- cheltuieli cu amortizarea, dobânzi bancare, prime de asigurare, chirii și alte servicii executate de terți - 1.296.361 lei .

Cheltuielile curente de funcționare și exploatare aferente serviciului de transport public local prin curse regulate pe ultimii 3 ani sunt următoarele:

An	Total cheltuieli CURENTE
	LEI
2009	8.147.371
2010	7.923.944
2011	8.259.306

Cheltuielile nu includ TVA

Veniturile aferente activității de transport public local de persoane prin curse regulate, pe ultimii 3 ani sunt prezentate mai jos:

Nr. crt.	Venituri din vânzarea de bilete și abonamente	Subvenții de la bugetul local	Alte venituri*	Total venituri, lei
2009	3.991.764	3.980.119,44	190.550,56	8.162.434
2010	3.622.295	4.085.081,86	232.175,14	7.939.552

2011	3.837.747	4.276.931,23	253.942,77	8.368.621
------	-----------	--------------	------------	-----------

Sumele nu includ TVA

*In categoria alte venituri intra: venituri din transport, lucrari de rectificari arbori, activitatea ITP, chirii, reclame pe mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV - Investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investitiile de capital efectuate in ultimii 4 ani si sursele de finantare sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumire investitii	Valoare lei	Anul realizarii	Sursa de finantare (bugetul local/ operator)
1.	Sistem integrat de monitorizare si localizare prin GPS/GPRS	61,40 mii lei	2009	Buget local
2.	Achizitie pompa de motorina	15,47 mii lei	2009	Buget local
3.	Achizitie autobuze	3610,50 mii lei	2010	Buget local
4.	Modernizare sistem incalzire	62.406,50 lei	2010	Operator
5.	Instalatie electrica canale de lucru	3.405,55 lei	2010	Operator
6.	Instalatie electrica ITP\Spalatorie	2.762,37 lei	2011	Operator
7.	Tester diagnosticare autobuze	35.006,10 lei	2011	Operator
8.	Instalatie vulcanizare (echipamente)	60.568,00 lei	2011	Operator
9.	Generator sudura curent electric	2.499,99 lei	2011	Operator
10.	Aparat echilibrat roti	7.920,10 lei	2012	Operator
11.	Curator cu presiune	9.068,00 lei	2012	Operator

Sumele nu includ TVA

Avand in vedere situatia actuala a **parcului auto** consideram ca o parte importanta din mijloacele de transport ar trebui inlocuite ca urmare a vechimii acestora dar si pentru a putea asigura conditii de transport si mediu ridicate in concordanta cu legislatia in vigoare.

In acest sens ar fi necesare:

- **achizitia unui numar de minim 15 autobuze de capacitate medie (25-30 locuri pe scaune)**

Astfel am inlocui toate autobuzele marca UD 112 si UD 117 (ani de fabricatie cuprinsi intre 1988 – 1996) precum si o parte din autobuzele marca Isuzu (an de fabricatie 1999). In dotare ar ramane 7 autobuze cu ani de fabricatie cuprinsi intre anii (1988 – 1989) marca MAN si Mercedes dar acestea nu prezinta acelasi grad de uzura cu cele prezentate mai sus, putand fi folosite in continuare in conditii bune de exploatare si intretinere.

Alte investitii necesare sunt:

- modernizarea statiilor de autobuz prin realizarea de copertine de refugiu pentru calatori.
- modernizarea sistemului de afisaj stradal a programului de circulatie prin panouri electronice de informare care sa fie in corelare cu sistemul GPS aflat in functiune pe mijloacele de transport in comun.
- introducerea unor sisteme de eliberare bilete de calatorie in principalele statii de autobuze.
- modernizarea atelierelor din cadrul unitatii (lucrari de constructie si de dotari la nivel ridicat);
- infiintarea unui atelier de tinichigerie – vopsitorie prin modernizarea cladirilor existente in cadrul unitatii si ulterior autorizarea atelierului.
- infiintarea unor locuri de stationare a autobuzelor la capetele de linii principale.

CAPITOLUL V - Motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Autoritatea publica locala nu are posibilitatea de a desfasura in gestiune directa acest serviciu.

Serviciul este desfasurat in modalitatea gestiunii delegate de catre operatorul SC Transurbis SA la care consiliul local este unic actionar, acest operator avind resursele de personal, o dotare minima si experienta necesara pentru prestarea serviciului.

Motivele care stau la baza delegarii gestiunii prin atribuire directa, sunt justificate si de faptul ca acest serviciu este un serviciu subventionat. Conform Legii 92/2007, in conditiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport. Serviciul public subvenționat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

Serviciul public subvenționat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată.

Conform art.17 din Legea 92/2007, consiliul local are obligația “acordării de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;”

Autoritățile publice locale au obligația stabilirii subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului, precum și obligația asigurării resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

CAPITOLUL VII - Nivelul minim al redevenței

Având în vedere faptul că acest serviciu este subvenționat de către consiliul local se propune ca valoarea redevenței să fie zero.

CAPITOLUL VIII - Durata estimată a contractului de delegare

Conform Legii 92/2007, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Durata propusă pentru actualul contract de delegare este de 6 ani.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport rutier ;
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Se interzice titularului contractului de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către titularul acesteia unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorității publice locale, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL IX. Concluzii

Avind în vedere datele prezentate în studiu, se propune aprobarea modalității de gestiune delegată prin atribuire directă către SC TRANSURBIS SA.

În acest sens este necesară aprobarea studiului de oportunitate de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

Colectivul de elaborare



ANEXA NR. 2 la HCL NR. 209 DIN 19.11.2012 .

REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local

CAP. 1
Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciul de transport public local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

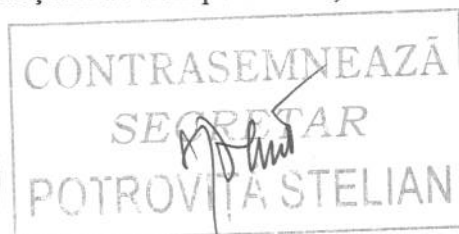
În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei Municipiului Zalău;

3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;



5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul local al Municipiului Zalău, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului Zalău, **programele de circulație**, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

13. autobuz- autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

14. inspecție tehnică periodică: operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

15. servicii regulat- serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

16. capăt de traseu- stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

17. cursă- parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

18. certificat de competență profesională- document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

19. întreprindere- orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă personalitatea juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică care exercită ocupația de transport în scopuri comerciale;

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din municipiul Zalău vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport rutier care deține licență de traseu valabilă.

ART. 10

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Zalău.

ART. 11

Operatorul de transport are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport (în cazul autobuzelor);
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
5. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
6. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalău

ART. 21

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea biletelor/abonamentelor de călătorie prin încheierea de contracte de prestări servicii;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orelor de plecare din stație, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe; aceasta cerință va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmînd a respecta aceste cerințe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai biletele/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale, cf modelului din anexa la prezentul regulament;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de bilete/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, etc.;
21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare; aceasta cerință va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmînd a respecta aceste cerințe;
25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3

Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 23

Operatorul de transport- care desfășoară activități de transport public local are următoarele drepturi:

- a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și valoarea subvenției pentru funcționarii serviciului, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele

individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local ;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local , cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractual de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. 4

Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

Nr. crt.	DENUMIRE INDICATORI	TRIMESTRUL				Total an
		I	II	III	IV	
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație din vina lui;	5	5	5	5	20
2	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea transportului față de programul de circulație din vina lui(raportat la numărul de curse planificate cf programului de circulație);	1%	1%	1%	1%	1%
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore din vina lui;	3	3	3	3	12
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 ;	-	-	-	-	-
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	100%	100%	100%	100%	100%
	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:					
	numărul de reclamații justificate;	10	10	10	10	40
	numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul total de reclamații;	100%	100%	100%	100%	100%
	numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale raportat la numărul total de reclamații	0	0	0	0	0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	45%	45%	45%	45%	45%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători raportat la durata lor de amortizare:					
	sub durata de amortizare;	10%	10%	10%	10%	10%
	peste durata de amortizare;	90%	90%	90%	90%	90%

8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	0	0	0	0	0
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale raportat la numărul obligațiilor operatorului de transport prevazute în regulament;	0	0	0	0	0
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport;	1	1	1	1	4

-indicatorii vor fi revizuiti pe masura modernizarii flotei de transport

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Indicatorii de performanță vor fi monitorizați și analizați de către operator iar în cazul neîndeplinirii acestora operatorul va stabili **un plan de măsuri** pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță.

(4) Operatorul va raporta cu **frecvență trimestrială** indicatorii de performanță realizați și planul de măsuri pentru realizarea indicatorilor, în cazul în care indicatorii nu au fost realizați.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță și a planului de măsuri, autoritățile administrației publice locale vor aplica sancțiunile prevăzute pentru nerespectarea acestora.

CAP. 5

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public, fără titlu de călătorie valabil, în loc de plată amenzii contravenționale au posibilitatea de a achita pe loc contravaloarea unui bilet la suprataxa la tariful de 40.00 lei, așa cum este stabilit **prin HCL 24/12.03.2012**, care certifică plata suprataxe. Suprataxa este valabilă doar pentru călătoria cu mijlocul de transport în care s-a constatat contravenția, până la capatul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, biletul de suprataxa eliberat își pierde valabilitatea.
- (3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarilor municipiului Zalău pe raza administrativ-teritorială a municipiului Zalău, conform legii, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.
- (4) Contravențiilor prevăzute conform alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

- (5) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare, în condițiile prevăzute la art 46¹ din legea 92/2007.

CAP. 6

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 30

Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.



ABONAMENT



Nume:.....

Prenume:.....

C.I.:Seria.....nr.....

Eliberat:___/___/2012

0001880

Valabil numai cu Tichetul Abonament



Zalău, str. Fabricii nr.30/A

Tel/Fax: 0260 617 790

S.C. TRANSURBIS S.A.
ZALĂU - STR. FABRICII NR. 30/A
* C.U.I. R 10633385

TICHET ABONAMENT 2012

Valabil de la.....până la

013001

Preț: 15 Lei

Valabil numai cu abonament Nr.

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia



Zalău, str. Fabricii nr.30/A

Tel/Fax: 0260 617 790

S.C. TRANSURBIS S.A.
ZALĂU - STR. FABRICII NR. 30/A
* C.U.I. R 10633385

TICHET ABONAMENT 2012

Valabil de la.....până la

010401

Preț: 30 Lei

Valabil numai cu abonament Nr.

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia



Zalău, str. Fabricii nr.30/A

Tel/Fax: 0260 617 790

S.C. TRANSURBIS S.A.
ZALĂU - STR. FABRICII NR. 30/A
* C.U.I. R 10633385

TICHET ABONAMENT 2012

Valabil de la.....până la

008451

Preț: 60 Lei

Valabil numai cu abonament Nr.

Împrumutarea abonamentului implică anularea acestuia

Rugăm compoziții aici	S.C. TRANSURBIS S.A. ZALĂU		Rugăm compoziții aici
	Nr 1323001		
	AUTOBUZ		
	Lei 4,00 RON		
Valabil 2 călătorii			

ANEXA 3 la HCL nr. 209/19.11.2012.

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

CAP. 1 Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.



CAP. 2 Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor

de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local (Regulamentul serviciului de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local, întocmit pe baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local).

ART. 8

Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local sunt prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.

CAP. 3 Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Zalău.

ART. 10

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea **programului de transport**, prezentat în **ANEXA NR. 1** la prezentul caiet de sarcini care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare,.

ART. 11

Denumirea stațiilor pentru fiecare traseu este prezentate în **ANEXA NR. 1**.

Amplasarea statiilor pentru fiecare traseu este prevazura in **ANEXA .2**.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Zalau, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea biletelor/abonamentelor de călătorie prin încheierea de contracte de prestari servicii;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orelor de plecare din stație, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe; aceasta cerința va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmînd a respecta aceste cerințe;
10. să supravegheze urcarea și coborîrea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de cîte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare; aceasta cerința va fi asigurată etapizat pe măsura modernizării flotei de transport, toate autobuzele noi urmînd a respecta aceste cerințe.

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

Anexa 1 la caietul de sarcini al serviciului de tras. public local de pers. prin curse regulate - Trasee și program de circuli.
A. Trasee principale in zilele de LUNI - VINERI

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație) între orele										Prima	Ultima
			5,30-7.20	7.30-9.55	10.10-12.40	12.55-15.00	15.00-16.50	17.05-20.25	20.45-23.10					
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia 1) Lungime:7,4 km Stații: Brădet,Codiflor , Episcopie,, Centru, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Rominserv, Multicom, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 12 maxim 150	5.30	7.30	10.10	12.55	15.10	17.05	20.45	5.30	23.10			
			5.45	7.40	10.25	13.10	15.20	17.25	21.05					
			6.00	7.55	10.40	13.25	15.30	17.45	21.25					
			la 6.10 Michelin	8.10	10.55	13.40	15.40	18.05	21.45					
			6.20	8.25	11.10	13.55	15.50	18.25	22.00					
			6.30	8.40	11.25	la 14,10 Michelin	16.00	18.45	22.10 la Michelin					
			6.40	8.55	11.40	14.25	16.10	19.05	22.25					
			6.50	9.10	11.55	14.30	16.20	19.25	22.40					
			7.00	9.25	12.10	14.40	16.30	19.45	22.55					
			7.10	9.40	12.25	14.50	16.40	20.05	23.10					
			7.20	9.55	12.40	15.00	16.50	20.25						
1	Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet (Linia 1) Lungime:7,4 km Stații: Gara,Silcotub,Cuprom,Filatura, Pompieri,Astralis,Casa de Moda, Zahana,Centru,Pizza Champion, D38,Magazin Simona, Bradet Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 12 maxim 150	5,55-7.55	7.55-10.25	10.40-13.25	13.40-15.30	15.40-18.05	18.45-22.25	20.45-23.38	5.55	23.38			
			5.55	7.40	10.40	13.40	15.40	18.45	22.40					
			6.10	7.55	11.10	13.55	15.50	19.05	22.55					
			6.20	8.10	11.25	14.10	16.00	19.25	23.10					
			6.30	8.25	11.40	14.20	16.10	19.45	23.20					
			6.40	8.40	11.55	14.30	16.20	20.05	23.38					
			6.45 cu 1B	8.55	12.10	14.40	16.30	20.45						
			6.50	9.10	12.25	14.50	16.40	21.05						
			7.00	9.25	12.40	15.00	16.50	21.45						
			7,05 cu 1B	9.40	12.55	15.10	17.05							
			7.10	9.55	13.10	15.15	17.25	22.10						
7.20	10.10	13.25	15.20	17.45	22.25									
7.30	10.25		15.30	18.05										

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)											
			între orele											
			7.24-8.00	8.00-11.00	11.00-14.00	14.00-15.00	15.00-19.00	19.00-23.10			Prima	Ultima		
	Brădet –D-va Nord (Sc. Nr.8)	min 12 max 150	7.24	8.07	11.05	14.07	15.07	19.05			6.52	23.10		
				8.22	11.35	14.37	15.52	19.35						
			7.30	8.37	12.35	14.37	16.07	20.05						
			circula	8.52	13.05	merge	16.52	21.05						
			numai pe	9.05	13.35	direct in		23.10						
			timpul	9.35		Gara de la	17.35							
			scolii	10.05		Scoala Gen..nr.8	18.05							
			7.38	10.35			18.35							
			7.52			14.52								
			3	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE								
(min. sau orele de trecere prin stație)														
între orele														
5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00				13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00			Prima	Ultima		
5.45	8.00	10.15				13.15	18.15	20.15			5.45	21.45		
6.30	8.15	10.45				13.45	18.45	20.45						
6.45	8.30	11.15				14.15	19.15	21.45						
7.40	8.45	11.45				14.30	19.45							
	9.00	12.15				16.30								
7.50	9.15	12.45				17.15								
circula	9.45													
numai pe														
timpul														
scolii														

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)			
	Gara – str.22Decembrie 1989 - Valea Mitii	minim 12 maxim 150	La orele 5.35 si 5.50 autobuzul va pleca din statia Astralis catre Valea Mitii 7.25;10.20;12.20;13.20;14.20;15.25;16.20;17.20;18.20;20.20;21.20;23.25		7.25	23.25
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:					
	Gara,Silcotub,Cuprom,Filiatura, Pompieri, Astralis, Casa de moda, Zahana, Silvania, Primaria Zalanu, Ciresica,Policolor, Moara, nr.220, Inserco, iesire 22 Dec, sos.de centura langa sere,sos.de centura vis à-vis de fostul CAP Aghires,Razboieni nr.10,Valea Mitii nr.28;					
4	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.	minim 12 maxim 150	la ora 6,35 autobuzul merge cu 2 barat prin Dumbrava			
	TRASEU ȘI STAȚII					
	Vala Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara					
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:	minim 12 maxim 150	6.00;6.15;7.15;8.00;11.00;13.00;14.00;15.00;16.00;17.00;18.00;19.00;21.00;22.00;23.55(garaj)		6.00	23.55
	Valea Mitii nr.28, Razboieni nr.10,sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107, sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires,sos. de centura vis-a-vis cu serele,întrare 22 Dec, Inserco, vis-a-vis imob 220, Moara, Elmont,nr.75, ClubT, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Rominserv, Multicom, Filiatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara					
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITAT E (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU
			(min. sau orele de trecere prin stație)				
5	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	6.20	7.50	11.50	15.50	6.20 20.20
	(Linia 4) Lungime: 5,3 km		6.35	8.50	12.50	16.50	
	Stații:		6.50	9.20	13.20	17.20	
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38- Centru - Casa de cultura - Casa		7.05	9.50	13.50	17.50	
	Pionerilor - Scoala nr.6 - Bar nr.10 - Spital - Liceul de Chimie -Scoala		7.20	10.50	14.50	18.20	
	nr.8.		7.35	11.20	15.20	19.20	
					20.20		
	(Linia 4) barat Lungime: 6,3 km						
	Stații:						
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38- Centru - Casa de cultura - Casa Pionerilor -			8.20	12.20	16.20	
Traian Intrare - Traian Iesire - Bar nr.10 (Maxim Gorki) - Spital - Lic. de Chimie		10.20	14.20				
Scoala nr.8							
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							
5	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITAT E (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU
	D-va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet	minim 12 maxim 22	6.25-7.55	8.10-12.10	13.10-17.10	17.40-20.40	6.25 20.40
			6.25	8.10	13.10	17.40	
			6.40	9.10	13.40	18.10	
			6.55	9.40	14.10	18.40	
			7.10	10.10	15.10	19.40	
			7.25	11.10	15.40	20.40	
			7.40	11.40	16.10		
			7.55	12.10	17.10		

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
			(min. sau orele de trecere prin stație)		Prima	Ultima	
			Între orele				
6	Bradet-Centru – Ortelec	minim 12 maxim 150	6.55 (are plecare din centru); 7.12; 8.12 (circula prin Uz Casnic) 9.12; 11.12; 12.12; 13.12; 14.12 (la aceasta ora vor fi doua plecari, iar in timpul vacantei va fi o singura plecare); 15.12; 16.12 (circula prin Uz Casnic); 17.12; 18.12; 19.12; 21.12 (circula prin Uz Casnic); 22.12		6.55	22.12	
	(Linia 11) lungime: 9,8 km						
	Stații:						
	Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Spitalul vechi, Ortelec Bazine, Ortelec nr.24A, Ortelec nr.46 , Ortelec 84, Ortelec Centru, Ortelec Popa, Ortelec nr.62A,Ortelec Baltoc, Ortelec nr.119, Ortelec Capat						
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
	(Linia 11) lungime: 9,8 km	minim 12 maxim 150	(min. sau orele de trecere prin stație)		Prima	Ultima	
Stații:	Între orele						
Ortelec Capat , Ortelec nr.119, Ortelec Baltoc , Ortelec nr.62A , Ortelec Popa, Ortelec Centru, Ortelec vis-avis Biserica noua, Ortelec nr.33 , Ortelec nr.24A , Ortelec Bazine ,Spitalul vechi, Zahana,Centru,Pizza Champion, D38,Magazin Simona, Bradet	6.20 (circula pana in centru) ; 7.15; 7.20 (nu circula in vacanta); 7.35, 8.00; 8.40; 9.40; 11.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 18.40; 19.40; 22.40;		6.20	22.40			
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz							

Nr.c rt	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		Prima	Ultima
7	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord	minim 12 maxim 45	7.30; 8.30; 9.30; 10.30; 11.30; 12.30; 13.30; 14.32; 15.32; 16.32; 17.32;		7.30	17,32
	(Linia 14) lungime: 5,8 km					
	Stații:					
	Bradet, Codiflor, Episcopie, Centru,Perla, Ciuperca,Uz Casnic, Roniserv, Multicom, str.Simion Barnutiū bl.1E, Piata D-va Nord					
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	TRASEU ȘI STAȚII					
	Piata Agroalimentara D-va Nord- centru-Bradet					
(Linia 14) lungime: 5,8 km	minim 12 maxim 45	7.05;8.05;9.05;10.05;11.05;12.05;13.05;14.05; 15.05;16.05;17.05;		8.05	17.05	
Stații:						
Piata D-va Nord, Bl.E10, Pompieri, Astralis,Casa de Moda, Zahana, Silvania, Pizzeria Champions, str.Gh.Doja bl.D38, Magazin Simona, Bradet.						
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.						

A. Trasee principale SAMBATA

Trasee și program de circulație S.C.TRANSURBIS S.A.

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)										Prima	Ultima
			Între orele											
			5.40-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-17.00	17.00-21.00	21.00-23.10					
1	Brădet – str.C.Coposu – Centru – Uz Casnic – Gara (Linia I) lungime: 7,4 km Stații: Brădet, Codiilor , Episcopie, Centru, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Rominserv, Multicom, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 12 maxim 150	6.10 la Michelin	8.45	10.45	13.45	14.45	18.10	22.10 la Michelin	5.40	23.10			
			6.25	9.05	11.05		15.05	18.35	22.30					
			6.40	9.25	11.25		15.25	19.00	22.55					
			7.05	9.45	11.45		15.45	19.25	23.10					
			7.25		12.05		16.05	19.55						
			7.45		12.25		16.25	20.15						
					12.45		16.55	20.40						
1	TRASEU ȘI STAȚII Gara – Centru – Gh.Doja – Bradet (Linia I) lungime: 7,4 km Stații: Gara, Silcotub, Cuprom, Filatura, Pompieri, Astralis, Casa de Moda, Zahana, Centru, Pizza Champion, bl. D38, Magazin Simona, Bradet Număr minim de autovehicule necesar: 6 autobuze	minim 12 maxim 150	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Între orele										Prima	Ultima
			6.00-8.00	8.00-11.00	11.00-13.00	13.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-23.20					
			6.00	8.05	11.05	13.05	15.00	18.10	21.05					
			6.20	8.25	11.25	13.45	15.20	18.35	21.40	6.00	23.38			
			6.40	8.45	11.45	14.05	15.40	19.00	22.10					
			7.00	9.05	12.05	14.25	15.55	19.25	22.40					
			7.10	9.45	12.25	14.45	16.05	19.55	23.05					
			7.20	10.05	12.45		16.25	20.15	23.38					
			7.40	10.25			16.55	20.40						
				10.45			17.25							
							17.45							

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)										Prima	Ultima
			între orele											
			5.45-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30						
1	Brădet-str.C.Coposu-D -va Nord-str.lt.col. Pretorian-str.Voievod Gelu - B-dul.M.Viteazul – Gara (Linia 22) Lungime: 8,5 km Stații: Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Gr.Șc.API, Spital Județean, Liceul de Chimie, Șc.nr.8, Centrul Militar, bl.N109, bl.E10, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara. Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.	min 12 max 150	5.45	8.2	13.50 la Michelin	16.50	20.50	22.15		5.15	22.5			
				8.5		17.00		22.50						
			6.05 la Michelin	9.20	14.20	18.20	21.50 la Michelin							
				9.50	14.50	19.20								
			6.15	11.20	15.20	19.50								
			6.45	12.20	15.50									
			7.20	12.50	16.20									
			7.30 la Jandarmi	13.20										
			7.50											
2	TRASEU ȘI STAȚII Gara - B-dul Mihai Viteazul - Str.Voievod Gelu - str.Lt.col.Pretorian - D-va Nord - Gh.Doja - Brădet (Linia 22) Lungime: 8,5 km Stații: Gara, Silcotub, Cuprom, Filatura, bl.N109, Centrul Militar, Șc.nr.8, D.Nord bl.1 E, Spital, Vișinilor, Zahana, Silvania, Pizzeria Champion, Gh. Doja D38, Magazin Simona, Brădet. Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.) min 12 max 150	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)										6.15	23.38
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30						
			6.15	8.20	14.20	16.50	21.20	22.50						
			6.45	8.50	14.30	17.20	22.20							
			7.05	9.20	14.50	17.35								
			7.20	9.50	15.15	17.50								
			7.50	10.20	15.20	18.50								
				11.20	15.50	19.50								
				11.50	16.20	20.20								
				12.50										
				13.20										
				13.50										

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			Între orele										Prima	Ultima
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30									
3	Brădet –D-va Nord (Sc.Nr.8)	min 12 max 150	7.00	12.00	17.30							7.00	21.35	
			8.00	12.30	18.00									
			8.30	13.00	18.30									
			9.00	13.30	19.05									
			9.30	14.00	19.35									
	Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze.		10.00	15.00	20.05									
			10.30	15.30	20.35									
			11.00	16.00	21.05									
			11.30	16.30	21.35									
TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU		
		Între orele										Prima	Ultima	
		5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00	13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00							
		5.45	8.45	10.15	13.15	18.30	20.15							
		7.20	9.15	11.00	13.45	18.45	21.00							
			9.45	11.15	14.15	19.30	21.15							
				11.45	15.45	19.45								
				12.30	16.15									
				12.45	16.45									
			17.15											

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
4	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii					
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:					
	Gara, Silcotub, Cuprom, Filiaura, Pompieri, Astralis, Casa de moda, Zahana, Silvania, Primaria Zalan, Ciresica, Policolor, Moara, nr.220, Inserco, iesire 22 Dec, sos. de centura langa sere, sos. de centura vis-à-vis de fostul CAP Agihres, Razboieni nr. 10, Valea Mitii nr.28;	minim 12 maxim 150	5.35 pleaca din Astralis; 7.25;9.20;13.20;15.25;21.25;23.25	7.25	23.25	
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara					
	(Linia 2) Lungime: 15,2 km					
	Stații:					
	Valea Mitii nr.28, Razboieni nr.10, sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107, sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Agihres, sos. de centura vis-a-vis cu serele, intrare 22 Dec, Inserco, vis-a-vis imob 220, Moara, Elmont, nr.75, ClubT, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Rominserv, Multicom, Filiaura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara	minim 12 maxim 150	6.00;8.00;10.00;14.00;16.00;22.00;23.55(gara)	6.00	23.55	
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.					

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU
			(min. sau orele de trecere prin stație)					
	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	6.20	9.20	15.20	18.20	6.20 19.20	
	(Linia 4) Lungime: 5,3 km		7.20	11.20	17.20	19.20		
	Stații:							
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38- Centru - Casa de cultura - Casa Pionierilor -							
	Scoala nr.6 - Bar nr.10 - Spital - Liceul de Chimie - Scoala nr.8.							
	(Linia 4) Barul Lungime: 6,3 km							
5	Stații:	minim 12 maxim 22	8.20	10.20	16.20		6.20 19.20	
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38-Centru - Casa de cultura - Casa Pionierilor -			12.20				
	Traian Intrare - Traian Iesire - Bar nr.10 (Maxim Gorki) - Spital - Lic. de Chimie -			14.20				
	Scoala nr.8							
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.							
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de	INTERVALUL DE SUCCEDARE					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU
	D-va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet		(min. sau orele de trecere prin stație)					
	(Linia 4) Lungime: 5,3 km		6.40-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.40	6.40 19.40	
	Stații:							
	Scoala nr. 8 - Bl.IE - Spital - vis -a-vis de Bar nr.10 - vis-à-vis de scoala nr.6 -		6.40	9.40	15.40	18.40		
	Casa Pionierilor - I.S.U. - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Zagor - Bradet		7.40	11.40	17.40	19.40		
(Linia 4) Barul Lungime: 6,3 km								
Stații:	minim 12 maxim 22	8.40	10.40	14.40				
Scoala nr. 8 - Bl.IE - Spital - vis-à-vis de Bar nr.10 -Iesire Traian - Intrare			12.40	16.40				
Traian - Casa Pionierilor - I.S.U. - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service -								
Zagor - Bradet								
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.								

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
					Prima	Ultima
6	Bradet-Centru – Ortelec	minim 12 maxim 150	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12;19.12; 21.12;		8.12	21.12
	(Linia 11) lungime: 9,8 km					
	Stații:					
	Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Spitalul vechi, Ortelec Bazine, Ortelec nr.24A, Ortelec nr.46 , Ortelec 84, Ortelec Centru, Ortelec Popa, Ortelec nr.62A,Ortelec Baltoc , Ortelec nr.119 , Ortelec Capat					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Ortelec Centru Bradet					
	(Linia 11) lungime: 9,8 km					
	Stații:	minim 12 maxim 150	8.00; 8.40; 9.40; 10.40; 12.40; 13.40; 14.40; 15.40; 16.00; 16.40; 17.40; 19.40;		8.00	19.40
	Ortelec Capat , Ortelec nr.119, Ortelec Baltoc , Ortelec nr.62A , Ortelec Popa, Ortelec Centru, Ortelec vis-avis Biserica noua, Ortelec nr.33 , Ortelec nr.24A , Ortelec Bazine, Spitalul vechi,Zahana,Centru,Pizza Champion, D38,Magazin Simona, Bradet					
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz					

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		Prima	Ultima
7	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord	minim 12 maxim 45	7.35; 8.35; 9.35; 10.35; 11.35; 12.35; 13.35; 14.35		7.35	17,32
	(Linia 14) lungime: 5,8 km					
	Stații:					
	Bradet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Roniserv, Multicom,, str. Simion Barnuti (bl. 1E), Piata D-va Nord					
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	TRASEU ȘI STAȚII					
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet					
(Linia 14) lungime: 5,8 km	minim 12 maxim 45	8,05;9,05;10,05;11,05;12,05;13,05;14,05; 15,05;		8.05	15.05	
Stații:						
Piata D-va Nord, Bl.E 10, Pompieri, Astralis,Casa de Moda , Zahana, Silvania, Pizzeria Champions, str. Gh.Doja (bl.D38), Magazin Simona, Bradet						
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz.						

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)										Prima	Ultima
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30						
2	Brădet-str.C.Coposu-D - va Nord-str. lt.col. Pretorian-str.Voievod Gelu -B- dul.M.Viteazul – Gara (linia 22) lungime: 8,5 km Stații: Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Gr.Șc.APL, Spital Județean, Liceul de Chimie, Șc.nr.8, Centrul Militar, bl.N109, bl.E10, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara. Număr minim de autovehicule necesar: 5 autobuze.	min 12 max 150	INTERVALUL DE SUCCEDARE										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)										Prima	Ultima
			5.35-8.00	8.00-14.00	14.00-16.25	16.45-20.20	21.20-22.30	dupa 22.30						
			6.15	8.20	14.20	16.50	21.20	23.38						
			6.45	8.50	14.30	17.20	22.20							
			7.05	9.20	14.50	17.35								
			7.20	9.50	15.05	17.50								
			7.50	10.20	15.20	18.50								
				11.20	15.50	19.50								
				11.50	16.20	20.20								
				12.50										
				13.20										
				13.50										

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)										PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele										Prima	Ultima
			7.00-12.00	12.00-16.30	17.30-21.30									
	Brădet – D-va Nord (Sc.Nr.8)	min 12 max 150	7.00	12.00	17.30							7.00	23.10	
			8.00	12.30	18.00									
			8.30	13.00	18.30									
			9.00	13.30	19.05									
			9.30	14.00	19.35									
			10.00	15.00	20.05									
			10.30	15.30	20.35									
			11.00	16.00	21.05									
			11.30	16.30	21.35									
			3	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)								
între orele										Prima	Ultima			
5.45-8.00	8.00-10.00	10.00-13.00				13.00-18.00	18.00-20.00	20.00-22.00						
5.45	8.45	10.15				13.15	18.30	20.15						
7.20	9.15	11.00				13.45	18.45	21.00						
	9.45	11.15				14.15	19.30	21.15						
		11.45				15.45	19.45							
		12.30				16.15								
		12.45				16.45								
						17.15								
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 12 max 150												5.45
	D-va Nord (Sc. Nr.8) - Bradet	min 12 max 150										5.45	21.15	

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE		INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA	
		(locuri/ mijl. de transp.)		(min. sau orele de trecere prin stație)		CAPETELE DE TRASEU	
	Gara – str.22Decembrie 1989 -Valea Mitii						
	(linie 2) Lungime: 15,2 km						
	Stații:						
	Gara,Silcotub,Cuprom,Filiatura, Pompieri, Astralis, Casa de moda, Zahana, Silvania, Primaria Zalău, Ciresica, Policolor, Moara, nr.220, Inserco, iesire 22 Dec, sos.de centura langa sere,sos.de centura vis-à-vis de fostul CAP	minim 12 maxim 150		5.35 pleaca din Astralis; 7.25;9.05 din centru;11.45 din centru;13.20;15.25;21.20;23.25		7.25	23.25
	Aghires,Razboieni nr. 10,Valea Mitii nr.28;						
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.						
4	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)		INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Valea Mitii-str.22 Decembrie 1989 - Gara						
	(linie 2) Lungime: 15,2 km						
	Stații:						
	Valea Mitii nr.28, Razboieni nr. 10, sos. de centura vis-à-vis cu imobilul nr.107, sos. de centura vis-à-vis cu fostul CAP Aghires,sos. de centura vis-à-vis cu serele, intrare 22 Dec, Inserco, vis-a-vis imob 220, Moara, Elmont, nr. 75, ClubT, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Rominserv, Multicom, Filiatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Gara	minim 12 maxim 150		6.00;8.00;9.25 pana in centru;12.05 pana in centru;14.00;16.00;22.00; 23.55(garaj)		6.00	23.55
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.						

Nr. crt	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITAT E (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE				PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU												
			(min. sau orele de trecere prin stație)																
5	Bradet - Closca - Maxim Gorki - D-va Nord (Scoala nr.8)	minim 12 maxim 22	<table><tr><td>6.20-9.00</td><td>9.00-15.00</td><td>15.00-18.00</td><td>18.00-19.20</td></tr><tr><td>6.20</td><td></td><td>15.20</td><td>18.20</td></tr><tr><td>7.20</td><td>11.20</td><td>17.20</td><td>19.20</td></tr></table>				6.20-9.00	9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20	6.20		15.20	18.20	7.20	11.20	17.20	19.20	6.20 19.20
	6.20-9.00						9.00-15.00	15.00-18.00	18.00-19.20										
	6.20							15.20	18.20										
	7.20						11.20	17.20	19.20										
	Stații:																		
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38- Centru - Casa de cultura - Casa Pionierilor - Scoala nr.6 - Bar nr.10 - Spital - Liceul de Chimie - Scoala nr.8.																		
	(Linia 4) Bar nr. Lungime: 6,3 km																		
	Stații:																		
	Bradet - Magazin Simona - Bl.D38- Centru - Casa de cultura - Casa Pionierilor - Traian Intrare - Traian Iesire - Bar nr.10 (Maxim Gorki) - Spital - Lic. de Chimie -Scoala nr.8																		
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.																		
5	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITAT E (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPEȚELE DE TRASEU												
	D- va Nord (Scoala Nr.8) - Maxim Gorki - Closca - Bradet																		
	(Linia 4) Lungime: 5,3 km																		
	Stații:																		
	Scoala nr. 8 - Bl.IE - Spital - vis -a-vis de Bar nr.10 - vis-à-vis de scoala nr.6 - Casa Pionierilor - I.S.U. - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Zagor - Bradet																		
	(Linia 4) Bar nr. Lungime: 6,3 km																		
	Stații:																		
	Scoala nr. 8 - Bl.IE - Spital - vis-à-vis de Bar nr.10 -Iesire Traian - Intrare Traian - Casa Pionierilor - I.S.U. - Alba ca Zapada - Episcopie - Dacia Service - Zagor - Bradet																		
	Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze.																		

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU				
			Prima	Ultima					
6	Bradet-Centru – Ortelec	minim 12 maxim 150	8.12; 9.12; 10.12; 12.12; 13.12; 14.12; 15.12; 16.12; 17.12; 19.12; 21.12;		8.12	21.12			
	(Linia 11) lungime: 9,8 km								
	Stații:								
	Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Spitalul vechi, Ortelec Bazine, Ortelec nr.24A, Ortelec nr.46 , Ortelec 84, Ortelec Centru, Ortelec Popa, Ortelec nr.62A, Ortelec Baltoc , Ortelec nr.119 , Ortelec Capat								
	TRASEU ȘI STAȚII		CAPACITATE (locuri/ mijl. de transp.)		INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				
	Ortelec Centru Bradet								
	(Linia 11) lungime: 9,8 km	minim 12 maxim 150			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU				
	Stații:								
	Ortelec Capat , Ortelec nr.119, Ortelec Baltoc , Ortelec nr.62A , Ortelec Popa, Ortelec Centru, Ortelec vis-avis Biserica noua, Ortelec nr.33 , Ortelec nr.24A , Ortelec Bazine , Spitalul vechi, Zahana, Centru, Pizza Champion, D38, Magazin Simona, Bradet								
	Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz			8.00	19.40				

Nr. crt.	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mișl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			(min. sau orele de trecere prin stație)		Prima	Ultima
7	Bradet-centru-Piata Agroalimentara D-va Nord	minim 12 maxim 45	NU CIRCULA			
	(Linia 14) lungime: 2,8 km					
	Stații:					
	Bradet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Ciuperca, Uz Casnic, Roniserv, Multicom, str. Simion Barnutiū (bl. 1E), Piata D-va Nord					
	TRASEU ȘI STAȚII	CAPACITATE (locuri/ mișl. de transp.)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
	Piata Agroalimentara D-va Nord-centru-Bradet	minim 12 maxim 45	NU CIRCULA			
	(Linia 14) lungime: 2,8 km					
	Stații:					
	Piata D-va Nord, Bl.E10, Pompieri, Astralis, Casa de Moda, Zahana, Silvania, Pizzeria Champions, str. Gh.Doja (bl.D38), Magazin Simona, Bradet					

Anexa 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate--Programul de transport -Trasee și program de circulație

B. Trasee secundare LUNI-VINERI

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
1	5	Astralis - Brădet – Stâna	minim 12 maxim 45	Tur	cu plecare din Zalău: 5,25; 6,25 (circula numai pe timpul scolii); 8,00; 13.10; 14,30 (circula numai pe timpul scolii); 16,00; 21,20; 23,35;
		lungime: 13,5 km			
		Stații:			
		Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet - Capat Bradet - Stana canton - Stana Deal - Stana Centru			
		Stâna - Brădet - Uz Casnic			
		lungime: 13,5 km	minim 12 maxim 45	Retur	cu plecare din Stana: 5,50; 7,00 (circula numai pe timpul scolii); 8,40; 13;40; 15,00 (circula numai pe timpul scolii); 16,30; 21,50; 24,00;
		Stații:			
		Stâna Centru - Stâna Deal - Stana canton - Capat Bradet - Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla -Ciuperca - Uz Casnic			
		Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)			
		lungime: 4,25 km			
2	7	Stații:	minim 12 maxim 45	Tur	(circula numai pe timpul scolii) cu plecare din Bradet: 7,05; 7,35; 11,50; 12,50; 13,50;15.50; 17.50; 19.50; 21.40;
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Județean - Scoala nr.7			
		Școala nr.7 - U.M. Brădet			
		lungime: 4,25 km			
		Stații:			
		Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visiniilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet	minim 12 maxim 45	Retur	(circula numai pe timpul scolii) cu plecare de la Scoala nr.7: 7,20; 7,55; 12,20; 13,20; 14,20; 16.20; 18.20; 20.20; 22.00
		Centru - Sarmas			
		lungime: 3,2 km			
		Stații:			
		Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
3	13	Sarmas Centru	minim 12 maxim 45	Tur	6,45; 7,15; 7,45; 9,45; 11,20; 12,20; 13,20; 13,55; 14,20; 15,20; 16,20; 17,20; 19.55; 21,50;
		lungime 3,2 km			
		Stații:			
		Sarmas Capat			
		Sarmas Centru			
		lungime 3,2 km	minim 12 maxim 45	Retur	6,30; 7,00; 7,30; ; 8,00; 10,00, 11,40; 12,40; 14,00; 15,00; 15,35, 16,35;
		Stații:			
		Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL			Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
4	13 barat	Bradet - Sarmas	minim 12 maxim 45	Tur	13.51; 14.16; 19.51; 21.46;		
		Lungime: 5,4 km					
		Stații:					
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat					
		Sarmas - Brădet					
		Lungime: 5,4 km					
		Stații:					
		Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas - Școala nr.4 - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet					
		Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod					
		Lungime: 11,5 km					
		Stații:					
		Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Gr.Șc.APl., Spital Județean, Șc.nr.8, Centrul Militar, bl.N109, bl.E10, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Ovi Prod.					
		S.c. Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet					
5	3	Lungime: 11,5 km	minim 12 maxim 45	Tur	6.18; 14.45 de la Oviprod		
		Stații:					
		Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.119 - Centru Militar - Școala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet					
		minim 12 maxim 45					
		Retur					
		7.00; 15.15					

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
6	16	Sarmas-Gara	minim 12 maxim 45	Tur	6.10; 14.10; 22.10;
		Lungime: 5,9			
		Stații: Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Autogara - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas			
		Lungime: 5,9			
		Stații: Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
7	9	Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I	minim 12 maxim 150	Tur	6.22; 6.52; 12.22; 14.22; 16.07; 22.22
		Lungime: 7,8 km			
		Stații: Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I.			
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet			
		Lungime: 7,8 km			
		Stații: I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
8	11 barat	Ortelec-Autogara-Gara	minim 12 maxim 150	Tur	6.05; 14.05; 14.30 (circula numai pe timpul scolii); 22.05; 23.55 (intra in garaj)
		Lungime: 10,7 km			
		Stații: Ortelec Capat - Ortelec nr.119 - Ortelec Baltoc - Ortelec nr.62A - Ortelec Popa - Ortelec Centru - Ortelec vis-avis Biserica noua - Ortelec nr.33 - Ortelec nr.24A - Ortelec Bazine - Spitalul vechi - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Astralis - Ortelec			
		Lungime: 10,7 km			
		Stații: Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi - Ortelec Bazine - Ortelec nr.24A - Ortelec nr.46 - Ortelec 84 - Ortelec Centru - Ortelec Popa - Ortelec nr.62A - Ortelec Baltoc - Ortelec nr.119 - Ortelec Capat			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
9	19	LT.I - Gara	minim 12 maxim 150	Tur	6.40;
		lungime: 3 km			
		Stații:		Retur	15.00;
		LT.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii Gara			
		Gara - LT.I.			
		lungime: 3 km	minim 12 maxim 150	Tur	6.30;
		Stații:			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Michelin Poarta II -Silcotub Poarta 2- Uzina Electrica - LT.I.		Retur	15.10
		Centru - Uz Casnic - LT.I.			
		lungime: 5,7 km			
10	15	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	6.40; 7,15; 7,40; 15,15; 16,15;
		Centru-Perla- Ciuperca -Uz Casnic- Rominerv- Multicom-Filatura-Michelin poarta 2-Silcotub poarta 2-Uzina Electrica -ITI			
		ITI-Centru		Retur	18.40; 19,15;
		lungime: 5,7 km			
		Stații:			
		LT.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Filatura-Pompieri-Astralis-Casa de Moda, Zahana, Centru,Pizza Champion, bl. D38, Magazin Simona, Bradet	minim 12 maxim 150	Tur	6,45; 7,20; 7,45; 15,20; 16,20;
		Bradet-Fundatia Acasa			
		lungime: 1,05 km		Retur	18,45; 19,20;
		Stații:			
		Bradet - Fundatia Acasa			
11	12	Bradet - Fundatia Acasa	minim 12 maxim 150	Tur	6,45; 7,20; 7,45; 15,20; 16,20;
		lungime: 1,05 km			
		Stații:		Retur	18,45; 19,20;
		Bradet - Fundatia Acasa			
		Fundatia Acasa - Sens Giratoriu Bradet - Bradet			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
12	6 barat	Bradet - Dumbrova Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market	minim 12 maxim 150	Tur	20.35; 21.35; 22.45
		lungime: 6,1 km			
		Stații:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar - It.col. Pretorian nr.19 - Pasarela D-va Nord			
		Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet			
		lungime: 6,1 km			
		Stații:		Retur	21.13; 22.13
		It. col. Pretorian - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.IE - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Simona - Bradet			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ		
13	8	Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod	minim 12 maxim 45	Tur	6.19; 15.22		
		lungime: 10,3 km					
		Stații:					
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod					
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet					
		lungime: 10,3 km					
14	17	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	6.10; 12,07(circula numai pe timpul scolii); 14,15; 16,25(circula numai pe timpul scolii).		
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4-Str. Lupului Capat					
		Bradet - str. Lupului					
		lungime: 10,4 km					
		Stații:					
		str. Lupului - Bradet					
14	17	lungime: 10,4 km	minim 12 maxim 150	Retur	6,40; 7,15; 12,40(circula numai pe timpul scolii doar pana la Gara); 14,55(circula pana la Gara); 17,00(circula pana la Gara).		
		Stații:					
		str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet					
		str. Lupului - Bradet					
		lungime: 10,4 km					
		Stații:					

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/milloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
15	18	Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	15,35; 23,18
		lungime: 8 km			
		Stații:			
		Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - lt. col. Pretorian nr.19 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj			
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin			
16	10	lungime: 8 km	minim 12 maxim 150	Retur	6.15
		Stații:			
		Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin			
		Gara - Astralis - str. Fabricii Garaj			
		lungime: 4,7 km			
17	30	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	7.45; 8.30; 8.35; 13.10; 13.30; 14.25; 15.00; 16.20; 21.10; 21.35; 21.50; 22.05; 22.25;
		Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Fabricii - Garaj			
		Garaj - str. Fabricii - Gara			
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
17	30	Garaj - Fabricii - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	6.15; 10.20; 12.55; 13.10; 13.45; 15.10.
		Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj			
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj			
17	30	Garaj - str. Fabricii - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	7.42, 7.57, 8.00, 8.15, 8.20, 8.45, 9.05, 9.15, 9.45, 10.15, 10.45, 11.45, 13.05, 13.30, 14.25, 14.35, 15.35, 16.00, 16.15, 17.10, 17.30, 23.10, 23.15, 23.30, 23.40.
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
		Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARÉ
18	25	Gara - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6.45; 14.45; 22.45;
		lungime: 2,6 km			
		Stații:			
		Gara - Fazanarie - Jandarmi		Retur	7.10; 15.10; 23.10;
		Jandarmi - Gara			
		lungime: 2,6 km			
		Stații:			
		Jandarmi - Fazanarie - Gara			

Anexa 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate--Programul de transport -Trasee și program de circulație

B. Trasee secundare SAMBATA

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARI
1	3	Astralis - Brădet – Stâna	minim 12 maxim 45	Tur	8,00, 21, 10;
		lungime: 13,5 km			
		Stații:			
		Astralis-Casa de Modă-Zahana-Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet - Capat Bradet - Stana canton-Stana Deal - Stana Centru			
		Stâna - Brădet - Uz Casnic			
		lungime: 13,5 km			
		Stații:			
2	7	Stâna Centru - Stâna Deal - Stana canton - Capat Bradet - Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic	minim 12 maxim 45	Retur	8,40, 21, 40;
		Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietriș)			
		lungime: 4,3 km			
		Stații:			
		Posta Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr. 7			
		Scoala nr.7 - U.M. Brădet			
		lungime: 4,3 km			
3	13	Stații:	minim 12 maxim 45	Retur	nu sunt plecari
		Scoala nr. 7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
		Centru - Sarmas			
		lungime: 3,2 km			
		Stații:			
		Centru - Perla - Porolissum - Sarmas intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
		Sarmas Centru			
		lungime 3,2 km	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
		Stații:			
		Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			

Nr. crt.	Linia	Traseul	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	Orele de plecare
	16	Sarmas - Gara	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
		Statii:			
		Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Autogara - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas			
	4	Statii:	minim 12 maxim 45	Retur	nu sunt plecari
		Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
		Ortelec-Gara			
		Statii:			
5	11	Ortelec Capat - Ortelec nr.119- Ortelec Baltoc - Ortelec nr.62A - Ortelec Popa - Ortelec Centru- Ortelec vis-avis Biserica noua- Ortelec nr.33 - Ortelec nr.24A - Ortelec Bazine - Spitalul vechi - Rominserv- Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Tur	6.05; 14.05; 22.05; 23.55 (intra in garaj)
		Gara - Astralis - Ortelec			
		Statii:			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis -Spitalul vechi - Ortelec Bazine - Ortelec nr.24A - Ortelec nr.46 - Ortelec 84- Ortelec Centru- Ortelec Popa- Ortelec nr.62A - Ortelec Baltoc - Ortelec nr.119 -Ortelec Capat			
6	9	Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I	minim 12 maxim 150	Tur	6.30; 14.30; 22.30
		Statii:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I			
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet			
	3	Statii:	minim 12 maxim 150	Retur	7.10; 15.10; 23.10;
		I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			

Nr. crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	12	Bradet-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 150	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		lungime: 1,05 km			
		Stații:			
		Bradet - Fundatia Acasa			
		lungime: 1,05 km			
		Stații:	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,20; 18,45; 19,20;
		Fundatia Acasa - Sens Giratoriu Bradet - Bradet			
		Bradet -Dumbrava Nord(Scoala nr.8)-Magazin Penny Market			
		lungime: 6,1 km			
		Stații:			
8	6	Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar - It.col. Pretorian nr.19 - Pasarela D-va Nord	minim 12 maxim 150	Tur	10.20; 11.50; 17.50; 18.50; 20.20; 21.20;
		Magazin Penny Market - Scoala nr.8 - Bradet			
		lungime: 6,1 km			
		Stații:			
		It. col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Simona - Bradet			
		Stații:	minim 12 maxim 150	Retur	10.43; 12.13; 18.13; 19.13; 20.43; 21.43

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
9	8	Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
		lungime: 10,3 km			
		Stații:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod			
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet			
10	13 brad	lungime: 10,3 km	minim 12 maxim 45	Retur	9.55; 12.55; 17.55; 19.55
		Bradet - Sarmas			
		lungime: 5,4 km			
		Stații:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
9	19	Sarmas - Brădet	minim 12 maxim 45	Retur	10.15; 13.15; 18.15; 20.15
		lungime: 5,4 km			
		Stații:			
		Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
		I.T.I - Gara			
9	19	lungime: 3 km	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Stații:			
		I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - I.T.I.			
		lungime: 3 km			
9	19	Stații:	Retur	nu sunt plecari	
		Gara - Silcotub - Cuprom - Michelin Poarta II -Silcotub Poarta 2- Uzina Electrica - I.T.I.			

Nr. crt.	LINEA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
		Centru - Uz Casnic - I.TI. lungime: 8,7 km Stații: Centru-Perla- Ciuperca -Uz Casnic- Rominserv- Multicom-Filatura-Michelin poarta 2-Silcotub poarta 2-Uzina Electrica -ITI ITI-Centru lungime: 5,7 km Stații: I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Filatura-Pompieri-Astralis-Casa de Moda, Zahana, Centru, Pizza Champion, bl. D38, Magazin Simona, Bradet Bradet-Dumbrava Nord- SC Ovi Prod lungime: 11,8 km Stații: Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Gr.Șc.API, Spital Județean, Șc.nr.8, Centrul Militar, bl.N109, bl.E10, Filatura, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Ovi Prod. S.c. Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet lungime: 11,8 km Stații: Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1E- Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
10	15		minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
				Retur	nu sunt plecari
13	3		minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
				Retur	nu sunt plecari
14	17	Bradet - str. Lupului lungime: 10,4 km Stații: Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4 - Str. Lupului Capat str. Lupului - Bradet lungime: 10,4 km Stații: str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E - Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
			minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari

Nr. crt.	Linia	Traseul	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	Orele de Plecare
15	18	Michelin - Spital Judetean - Scala - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	23.18
		lungime: 8 km			
		Stații:			
		Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - lt. col. Pretorian nr. 19 - Centrul Militar - Scoala nr. 8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj			
		Garaj - Scala - Spital Judetean - Michelin			
16	13	lungime: 8 km	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Stații:			
		Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr. 8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian NR. 19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin			
		Gara - Astralis - str. Fabricii - Garaj			
		lungime: 4,7 km			
17	30	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	13.10, 13.25, 13.40, 13.50, 14.25, 20.55.
		Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pomieri - Astralis - Fabricii - Gara			
		Garaj - str. Fabricii - Gara			
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
18	31	Garaj - Fabricii - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Retur	13.30, 14.15, 14.35, 14.45, 14.50, 15.15, 15.25
		Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj			
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca - Uz Casnic - Fabricii Garaj			
19	32	Garaj - str. Fabricii - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	7.40, 13.10, 13.15, 14.55, 20.45, 21.25, 22.05, 22.20, 23.25, 23.30, 23.40.
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Simona - Bradet			
		Stații:			

Nr. crt.	LINIA	TRASEUL		
		Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
18	Gara - Jandarmi	minim 12 maxim 45	Tur	6.45; 14.45;
	lungime: 2,6 km			
	Stații:			
	Gara - Fazanarie - Jandarmi			
	Jandarmi - Gara	minim 12 maxim 45	Retur	7.10; 15.10;
	lungime: 2,6 km			
	Stații:			
	Jandarmi - Fazanarie - Gara			

Anexa 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate--Programul de transport -Trasee și

program de circulație

B. Trasee secundare DUMINICA

Nr. crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
1	5	Astralis - Brădet – Stâna	minim 12 maxim 45	Tur	18,30;
		lungime: 13,5 km			
		Stații:			
		Astralis-Casa de Moda-Zahana-Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet - Capat Bradet - Stana canton - Stana Deal - Stana Centru			
		Stâna - Brădet - Uz Casnic			
		lungime: 13,5 km	minim 12 maxim 45	Retur	19,00;
		Stații:			
		Stâna Centru - Stâna Deal -Stana canton - Capat Bradet - Brădet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Ciuperca-Uz Casnic			
		Brădet – U.M. – Șc.nr.7 (retur pe str.Pietris)			
		lungime: 4,3 km			
2	7	Stații:	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecări
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Scoala nr.7			
		Scoala nr.7 - U.M. Brădet			
		lungime: 4,3 km			
		Stații:			
		Scoala nr.7 - Dumbrava II Gradinita - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet	minim 12 maxim 45	Retur	nu sunt plecări
		Centru - Sarماس			
		lungime: 3,2 km			
		Stații:			
		Centru - Perla - Porolissum - Sarماس intrare - Sarماس ABC - Sarماس Centru - Sarماس Capat			
3	13	Sarماس Centru	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecări
		lungime 3,2 km			
		Stații:			
		Sarماس Capat - Sarماس Centru - Sarماس ABC - Sarماس iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			
		lungime 3,2 km			
		Stații:	minim 12 maxim 45	Retur	nu sunt plecări
		Sarماس Capat - Sarماس Centru - Sarماس ABC - Sarماس iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			
		lungime 3,2 km			
		Stații:			
		Sarماس Capat - Sarماس Centru - Sarماس ABC - Sarماس iesire- Scoala nr.4 - Zahana - Centru			

Nr. Crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
4	16	Sarmas-Gara	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 5,9			
		Stații: Sarmas capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas Iesire - Scoala nr.4 - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - Sarmas Lungime: 5,9 Stații: Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Porolissum - Sarmas Intrare - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat			
5	11 barat	Ortelec-Gara Lungime: 10,7 km Stații: Ortelec Capat - Ortelec nr.119 - Ortelec Baltoc - Ortelec nr.62A - Ortelec Popa - Ortelec Centru - Ortelec vis-avis Biserica noua - Ortelec nr.33 - Ortelec nr.24A - Ortelec Bazine - Spitalul vechi - Rominserv - Multicom - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara	minim 12 maxim 150	Tur	6.05; 14.05; 22.05; 23.55 (intra in gara)
		Gara - Ortelec Lungime: 10,7 km Stații: Gara - Silcotub - Cuprom - Filatura - Pompieri - Astralis - Spitalul vechi - Ortelec Bazine - Ortelec nr.24A - Ortelec nr.46 - Ortelec 84 - Ortelec Centru- Ortelec Popa - Ortelec nr.62A - Ortelec Baltoc - Ortelec nr.119 - Ortelec Capat			
		Bradet-Centru-Spital-Scoala nr.8-I.T.I Lungime: 7,8 km Stații: Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Silcotub poarta 2 - Uzina Electrica - I.T.I			
		I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet Lungime: 7,8 km Stații: I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizaa Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
6	9	I.T.I. - Scoala nr.8 - Spital - Bradet Lungime: 7,8 km Stații: I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizaa Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	7,10;15,10; 23;10;

Nr. Crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
7	12	Bradet-Fundatia Acasa	minim 12 maxim 150	Tur	6,40; 7,15; 18,40; 19,15;
		lungime: 1,05 km			
		Stații:			
		Bradet - Fundatia Acasa			
		Bradet - Fundatia Acasa			
		lungime: 1,05 km			
		Stații:			
8	19	Fundatia Acasa - Sens Giratoriu Bradet - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	6,45; 7,20; 18,45; 19,20;
		I.T.I - Gara			
		lungime: 3 km			
		Stații:			
		I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Gara - I.T.I.			
		lungime: 3 km			
9	15	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Gara - Silcotub - Cuprom - Michelin Poarta II -Silcotub Poarta 2- Uzina Electrica - I.T.I.			
		Centru - Uz Casnic - I.TI.			
		lungime: 5,7 km			
		Stații:			
		Centru-Perla- Ciuperca -Uz Casnic- Rominerv- Multicom-Filatura-Michelin poarta 2-Silcotub poarta 2- Uzina Electrica -ITI			
		ITI-Centru			
		lungime: 5,7 km	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Stații:			
		I.T.I. - Uzina Electrica - Silcotub poarta 2 - Filatura-Pompieri-Astralis-Casa de Moda, Zahana, Centru, Pizza Champion, bl. D38, Magazin Simona, Bradet			

Nr. Crt.	LINIA	TRASEUL		
		Capacitate (locuri/miiloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
10	6 barat	Bradet-Dumbrava Nord(Scoala nr.8) - Magazin Penny Market		
		Lungime: 11,5 km		
		Stații:		
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul A.P.I - Spital Judetean - Liceul de Chimie -Scoala nr.8 - Centru Militar - lt.col. Pretorian nr.19 - Pasarela D-va Nord		
		Magazin Penny Market - Dumbrava Nord - Bradet		
		Lungime: 11,5 km		
		Stații:		
		Let. col. Pretorian NR.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - D-va Nord bloc.1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr. D38 - Magazin Simona - Bradet		
		Bradet-Dumbrava Nord-SC Ovi Prod		
		lungime: 10,3 km		
11	8	Stații:		
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Judetean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centru Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filatura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Ovi Prod		
		SC Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet		
		lungime: 10,3 km		
		Stații:		
12	13 barat	Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Filatura - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Judetean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet		
		minim 12 maxim 45		
		Retur		
		nu sunt plecari		
		lungime: 10,3 km		
		Stații:		
		Bradet - Sarmas		
		Lungime: 5,4 km		
		Stații:		
		Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Porolissum - Sarmas - Sarmas ABC - Sarmas Centru - Sarmas Capat		
12	13 barat	Sarmas - Brădet		
		Lungime: 5,4 km		
		Stații:		
		Sarmas Capat - Sarmas Centru - Sarmas ABC - Sarmas - Scoala nr.4 - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet		
		minim 12 maxim 45		
		Retur		
		10.15; 13.15; 18.15; 20.15		
		9.55; 12.55; 17.55; 20.00		
		Tur		
		10.20; 11.50; 17.50; 18.50; 20.20; 21.20;		
		Tur		
		Retur		
		10.43; 12.13; 18.13; 19.13; 20.43; 21.43		
		minim 12 maxim 150		
		minim 12 maxim 45		

Nr. Crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
		Bradet-Dumbrava Nord-SC Ovi Prod	minim 12 maxim 45	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 11,5 km			
		Stații: Brădet, Codiflor, Episcopie, Centru, Perla, Gr.Șc.API., Spital Județean, Șc.nr.8, Centrul Militar, bl.N109, bl.E10, Filiaтура, Cuprom, Silcotub, Casa de Pensii, Ovi Prod.			
13	3	S.c. Ovi Prod - Dumbrava Nord - Bradet	minim 12 maxim 45	Retur	nu sunt plecari
		Lungime: 11,5 km			
		Stații: Ovi Prod - Silcotub - Cuprom - Filiaтура - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord bl.1 E- Spital Județean - Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
		Bradet - str. Lupului	minim 12 maxim 150	Tur	nu sunt plecari
		Lungime: 10,4 km			
		Stații: Bradet - Codiflor - Episcopie - Centru - Perla - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian nr.19 - Pasarela - Filiaтура - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin - Strada Lupului - str. Lupului nr.4 - Str. Lupului Capat			
14	17	str. Lupului - Bradet	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Lungime: 10,4 km			
		Stații: str. Lupului Capat - str. Lupului nr.4 - str. Lupului - Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiaтура - str. lt. Col. Pretorian nr.19 - Centru Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Biserica Catolica - Spital Județean Visinilor - Zahana - Silvania - Pizza Champion -Gh. Doja nr.D38-Magazin Simona-Bradet			
		Michelin - Spital Județean - Scala - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	23.18
		Lungime: 8 km			
		Stații: Michelin - Gara - Silcotub - Cuprom - Filiaтура - lt. col. Pretorian nr.19 - Centrul Militar - Scoala nr.8 - Dumbrava Nord Bloc 1E - Spital Județean - Visinilor - Ciuperca - Uz Casnic - Garaj			
15	18	Garaj - Scala - Spital Județean - Michelin	minim 12 maxim 150	Retur	nu sunt plecari
		Lungime: 8 km			
		Stații: Garaj - Casa de Moda - Liceul API - Spital Județean - Liceul de Chimie - Scoala nr.8 - Centrul Militar - lt. col. Pretorian - Pasarela - Filiaтура - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara - Michelin			

Nr. Crt.	LINIA	TRASEUL	Capacitate (locuri/mijloc de transport)	Sensul	ORELE DE PLECARE
16	10	Gara - Astralis - str. Fabricii - Garaj	minim 12 maxim 150	Tur	13.30, 13.50, 22.00, 22.30.
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Gara - Silcotub - Cuprom - Filiaura - Pompieri - Astralis - Fabricii - Garaj			
		Garaj - str. Fabricii - Gara			
17	30	lungime: 4,7 km	minim 12 maxim 150	Retur	6.55, 14.45, 15.25.
		Stații:			
		Gara - Fabricii - Rominerv - Multicom - Filiaura - Cuprom - Silcotub - Casa de Pensii - Gara			
		Bradet - Uz Casnic - str. Fabricii - Garaj			
		lungime: 4,7 km			
18	25	Stații:	minim 12 maxim 150	Tur	13.30, 13.45, 14.05, 14.15, 16.00, 18.15, 21.55, 23.00,
		Garaj - str. Fabricii - Bradet			
		lungime: 4,7 km			
		Stații:			
		Garaj - str. Fabricii - Casa de Moda - Zahana - Silvania - Pizza Champion - Gh. Doja nr.D38 - Magazin Simona - Bradet			
19	35	lungime: 2,6 km	minim 12 maxim 150	Retur	5.30, 5.35, 5.40, 5.50, 6.05, 6.20, 6.50, 8.25, 13.35, 13.50, 14.00, 14.10,
		Stații:			
		Gara - Jandarmi			
		lungime: 2,6 km			
		Stații:			
20	40	Gara - Fazanarie - Jandarmi	minim 12 maxim 150	Tur	6.45; 14.45;
		Jandarmi - Gara			
		lungime: 2,6 km			
		Stații:			
		Jandarmi - Fazanarie - Gara			
21	45	lungime: 2,6 km	minim 12 maxim 150	Retur	7.10 (cu intrare prin Micheline); 15.10;
		Stații:			
		Jandarmi - Jandarmi			
		lungime: 2,6 km			
		Stații:			

Anexa 2 la Caietul de sarcini - Amplasarea statiilor

STATII TRANSPORT PUBLIC LOCAL ZALAU

	DENUMIRE STATIE	AMPLASARE STATIE
1	BRADET	Posta Bradet
2	CODIFLOR	Magazin Codiflor
3	EPISCOPIE	Episcopia Bradet
4	CENTRU	Dispecerat Centru
5	PERLA	Perla
6	CIUPERCA	vis-à-vis de Liceul Reformat
7	UZ CASNIC	Uz Casnic
8	ROMINSERV (I.A.I.F.O.)	Rominserv (fost I.A.I.F.O.)
9	MULTICOM	Multicom
10	FILIATURA (Bradet - Gara)	Magazin DiegoDiego
11	CUPROM (Bradet - Gara)	vis-à-vis de Cuprom
12	SILCOTUB (Bradet - Gara)	vis-à-vis Silcotub
13	CASA DE PENSII	Casa de Pensii
14	GARA	GARA CFR
15	SILCOTUB (Gara - Bradet)	Silcotub
16	CUPROM (Gara - Bradet)	Cuprom
17	UNIVERSAL (Gara - Bradet)	Universal
18	POMPIERI	Bloc MV2 nr.67
19	ASTRALIS	Posta Astralis
20	CASA DE MODA	Liceul Reformat
21	ZAHANA	Zahana
22	SILVANIA	Silvania
23	PIZZA CHAMPION	Bloc D20
24	GH. DOJA NR.D38	Bloc D38
25	MAGAZINUL SIMONA	Magazin European
26	POSTA BRADET (Gara - Bradet)	Bloc D86, nr. 86
27	BRADET HANUL DRUMETILOR	vis-à-vis Restaurant Hanul Drumetilor
28	LICEUL API (Bradet - Gara)	Liceul A.P.I. nr.1
29	SPITAL JUDETEAN(florarie)	Florarie
30	LICEUL CHIMIE 3	Poarta 2 Unitatea Militara
31	SCOALA 8 (Bradet - Gara)	vis-à-vis Scoala nr.8
32	CENTRUL MILITAR (Bradet-Gara)	vis-à-vis Centrul Militar
33	LOC. COL. PRETOR.nr.109 (Bradet-Gara)	Bloc N110
34	D-VA NORD bloc E 10	Bloc E10
35	LOC. COL. PRETOR.nr.109 Gara - Bradet	Bloc N109
36	CENTRU MILITAR (Gara - Bradet)	Centrul Militar
37	SCOALA 8 (Gara - Bradet)	Scoala nr.8
38	D-VA NORD bloc 1E nr.59	Bloc 1E nr.59
39	SPITAL JUDETEAN	Spital Judetean

40	VISINIILOR	Intersectie str. Visinilor
41	MAGAZINUL SIMONA(Linia nr.4)	Farmacia Catena
42	GH. DOJA NR.D38(Linia nr.4)	GH. Doja nr.71
43	CASA DE CULTURA	str.9Mai
44	CASA PIONERILOR (Bradet - D-va Nord)	Imob. Nr.20
45	Sc.Gen.nr.6(bradet - D.N.)	intrare Liceul Gh.Sincai din str.Closca
46	M. GORKI NR.10(bradet - D.N.)	Maxim Gorki Nr.10
47	TRAIAN NR.9 (D.N. - Bradet)	Traian Nr.9
48	TRAIAN NR.22 (D.N. Bradet)	Traian Nr. 22
49	TRAIAN 56 (bradet - D.N.)	Traian Nr. 56
50	TRAIAN 49 (D.N. - bradet)	Traian Nr.49
51	M. GORKI NR.10(D.N. - bradet)	Maxim Gorki. Nr. 10
52	Sc.Gen.nr.6(D.N.- Bradet)	Closca Nr. 59
53	CASA PIONERILOR (D-va Nord - Bradet)	Casa Pionerilor
54	ISU	str. Crinului nr.1
55	Restaurant ALBA CA ZAPADA	Restaurant Alba ca Zapada
56	EPISCOPIE (Linia nr.4)	Bloc R106 nr.25
57	DACIA SERVICE	vis-à-vis Dacia Service
58	PENSIUNEA. ZAGOR	Pensiunea Zagor
59	Silcotub poarta 2	Silcotub poarta 2
60	Uzina Electrica	vis-à-vis intrare Uzina Electrica
61	I.T.I.	intrare depozit Remat
62	Uzina Electrica retur	Uzina Electrica retur
63	Silcotub poarta 2 retur	vis-a-vis Silcotub poarta 2
64	MICHELIN poarta 2	str.Industiilor vis-à-vis intrare Michelin
65	Fundatia Acasa	intrare Fundatia Acasa
66	MICHELIN INTRARE	str.Lupului intrare Michelin
67	STR. LUPULUI centru	Intersectie intrare depozit
68	STR. LUPULUI NR.3	Imobilul nr. 3
69	STR. LUPULUI CAPAT	Hanul Ancutei
70	STR. LUPULUI NR.4	Imobilul nr. 4
71	STR. LUPULUI centru (Lupului-Gara)	Imobilul nr. 14
72	MICHELIN iesire	vis-à-vis Michelin
73	D-VA Nord Piata	Biserica Catolica
74	Porolissum Spitalul Vechi	Spitalul Vechi
75	Porolissum Scoala nr. 4	Scoala generala nr.4
76	Ortelec Bazine	Bazine
77	Ortelec nr.24A	Imob. Nr.24A
78	Ortelec nr.46	Ortelec nr.46
79	Ortelec nr.84	Ortelec nr.84
80	Ortelec Centru	Magazin Market
81	Ortelec Popa	Imob. Nr.36
82	Ortelec nr.62A	Imobilul nr. 62/A
83	Ortelec Baltoc	Imob. Nr.85
84	Ortelec nr.119	Imob. Nr. 119

85	Ortelec Capat	Ortelec capat de linie
86	Ortelec nr.119 (Ortelec-Zalau)	vis-à-vis Imobilul nr. 119
87	Ortelec Baltoc (Ortelec-Zalau)	Imobilul nr. 97
88	Ortelec 62/A (Ortelec-Zalau)	vis-à-vis Imobilul nr. 62/A
89	Ortelec Popa (Ortelec-Zalau)	vis-à-vis imob.46
90	Ortelec Centru (Ortelec-Zalau)	vis-à-vis de Magazin
91	Ortelec vis-à-vis nr.84	Ortelec vis-à-vis nr.84
92	Ortelec nr.33 (Ortelec-Zalau)	Imobilul nr. 53
93	Ortelec nr.9	Imobilul nr. 9
94	Ortelec Bazine (Ortelec Zalau)	vis-à-vis Bazine
95	Scoala nr.7	Scoala generala nr.7
96	Scoala Postliceala	Scoala Postliceala
97	Parcare Primarie	Primaria Municipiului Zalau
98	Ciresica	22 Dec. Imob. Nr. 75
99	Policolor	22 Dec. Imob. Nr. 114
100	22 Dec.Moara 22 (Gara-V.Mitii)	22 Dec. Imob. Nr. 165
101	22 Dec.Imob. Nr.220	22 Dec Imob. Nr. 240
102	22 Dec. Inserco	Peco Inserco
103	Iesire 22 Dec.	22 Dec.Imob. Nr.292
104	Soseaua de centura Sere	langa sere
105	Soseaua de centura vis-à-vis CAP	vis-à-vis cu fostul CAP Aghires
106	Razboieni (Gara - V. Mitii)	intersectie cu str. Razboieni nr.10
107	Valea Mitii nr.28	capat de linie; intersectie
108	Razboieni (V. Mitii - Gara)	intersectie cu str. Razboieni nr.10
109	Soseaua de centura vis-a vis imob 107	Imobilul nr. 107 Aghires
110	Soseaua de Centura CAP	fostul CAP Aghires
111	Soseaua de centura vis-à-vis Sere	vis-à-vis cu serele
112	Intrare 22 Dec.	Imobilul nr. 292 str. 22 dec. 1989
113	vis-à-vis Inserco	vis-à-vis Peco Inserco
114	Imob. Nr.220	Imob. Nr.220
115	22 Dec.Moara (V.Mitii-Gara)	22 Dec. Imob. Nr. 184
116	Elmont	22 Dec. Imob. Nr.111
117	22 Dec nr.75	22 Dec. Imobilul nr. 75
118	Club T	Clubul Tineretului
119	Sarmas intrare	Bloc S16
120	Sarmas centru	Sarmas Centru, intersectie
121	Sarmas Magazin Abc	vis-à-vis de ABC
122	Sarmas Capat	Imobilul nr.43
123	Sarmas centru (Sarmas-Zalau)	Centru Sarmas
124	Sarmas Abc	Imobilul nr. 36 ABC
125	Sarmas iesire	vis-à-vis de Bloc S16
126	iesire parc Bradet	iesire parc Bradet
127	Stana canton	Stana canton
128	Stina deal	Stana deal
129	Stana centru	Stana centru

130	Stina deal retur	Stana deal retur
131	Stana canton retur	Stana canton retur
132	iesire parc Bradet retur	iesire parc Bradet retur
133	Mihai Viteazul nr.84	Mihai Viteazul nr.84
134	Jandarmerie	Jandarmerie
135	Fazanerie	Mihai Viteazul nr.84 retur

ANEXA 3 la HCL 209/19.11.2012
 PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bălaș Teodor


CONTRASEMNEAZĂ
 SECRETAR
[Signature]
 POTROVITA STELIAN

Din cadrul: TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESION/ 3
 Inclusiv Mijloacele Fixe INTRATE in luna curenta
 Exclusiv Mijloacele Fixe IESITE in luna curenta
 Inclusiv Mijloacele Fixe COMPLET AMORTIZATE

Amexa 4-a
 a contractului
 la HCL nr. 209/19.11.2012.

DIRECTIA PATRIMONIUL				Lista de inventariere				Gestiunea TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE				Pagina 1		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Statie - trotuar Centru (in fata Bibliotecii) PV nr.3010/11.12.2008- montare copertina - racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203.72 lei	12500	MP		15.000			19,152.43	19,152.43			19,152.43		
2	Statie - trotuar UZ CASNIC PV nr.3010/11.12.2008- montare copertina - racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203.72 lei	12501	MP		15.000			19,548.95	19,548.95			19,548.95		
3	Statie - trotuar Armatura intors PV nr.3010/11.12.2008- montare copertina - racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu	12502	MP		15.000			19,548.95	19,548.95			19,548.95		

Comisia de inventariere		Gestionar (responsabil mijloace fixe)		Contabilitate
Numele si prenumele				

DIRECTIA PATRIMONIULUI				Lista de inventariere				Gestiunea TI SURBIS - MIJL.FIXE				Pagina 2		
				Luna AUGUST Anul 2012				CONCESIONATE						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	14203.72 lei													
4	Statie - trotuar Astralis PV nr.3010/11.12.2008- montare copertina - racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203.72 lei	12503	MP		15.000			19.548.95	19.548.95			19.548.95		
5	Statie - trotuar Dumbrava (intersectie str. S .Barbutiu cu str A.Barbulovici) PV nr.3010/11.12.2008- montare copertina - racordare la energie electrica - amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203.72 lei	12504	MP		15.000			19.262.97	19.262.97			19.262.97		
6	Statie de autobuz - str.Lupului	12505	BUC		1.000			17.182.00	17.182.00			17.182.00		
	Total								114.244.25			114.244.25		

Comisia de inventariere		Gestionar (responsabil mijloace fixe)		Contabilitate
Numele si prenumele				

DIRECTIA PATRIMONIU				7 Lista de inventariere Luna AUGUST Anul 2012				Gestiunea TI TRANSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/POPMPA DE COMBUSTIBIL Gestionar				Pagina 3		
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	POMPA DE COMBUSTIBIL Achizitionata prin contractul 26656/21.05.2009 de catre PMZ pt TRANSURBIS . PV receptie nr. 39.914 din 11.08.2009 - 1 buc.pompa	18000	BUC		1.000			15.465.39	15.465.39			15.465.39		
	Total								15.465.39			15.465.39		

	Comisia de inventariere	Gestionar (responsabil mijloace fixe)	Contabilitate
Numele si prenumele			

DIRECTIA PATRIMONIUL				Lista de inventariere				Gestiunea TI JSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Mijloace de transport				Pagina 5		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915 BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu=NMC250LKBAB4000 C9 SM:21959915 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l	19004	BUC		1.000			722.099.00	722.099.00			722.099.00		
5	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960154 BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu=NMC250LKBAB4000 10 SM:21960154 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l	19005	BUC		1.000			722.099.04	722.099.04			722.099.04		
Total									3.610.495.04			3.610.495.04		

	Comisia de inventariere	Gestionar (responsabil mijloace fixe)	Contabilitate
Numele si prenumele			

DIRECTIA PATRIMONIU				Lista de inventariere				Gestiunea TI SURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...				Pagina 6		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760233344 SERIA 00571916 IMEI352848021064403	19051	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
2	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760234349 SERIA 00570813 IMEI 352848021109133	19052	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
3	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031044 SERIA 00571772 IMEI 352848020939001	19053	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
4	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031045 SERIA 00570791 IMEI 352848021112509	19054	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
5	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031046 SERIA 00570504 IMEI 352848020968463	19055	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
6	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031047 SERIA 00570096 IMEI 35284821091455	19056	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
7	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031048 SERIA 00571667 IMEI 35284821116716	19057	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
8	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031049 SERIA 00571777 IMEI 352848020949257	19058	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
9	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031050 SERIA 00570816 IMEI 352848021109240	19059	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		

Comisia de inventariere		Gestionar (responsabil mijloace fixe)		Contabilitate
Numele si prenumele				

DIRECTIA PATRIMONIUL				Lista de inventariere				Gestiunea TF JSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...				Pagina 7		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Factice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031051 SERIA 00569883 IMEI 352848020980708	19060	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
11	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031052 SERIA 00570874 IMEI 352848020968331	19061	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
12	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031053 SERIA 00571236 IMEI 352848020940793	19062	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
13	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031054 SERIA 00569960 IMEI 352848020934655	19063	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
14	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031055 SERIA 00570852 IMEI 352848020930943	19064	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
15	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031056 SERIA 00571232 IMEI 352848021116336	19065	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
16	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031057 SERIA 00571773 IMEI 352848020944365	19066	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
17	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031058 SERIA 00571814 IMEI 352848021111980	19067	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
18	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031059 SERIA 00571535 IMEI 352848021111972	19068	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		

	Comisia de inventariere	Gestionar (responsabil mijloace fixe)	Contabilitate
Numele si prenumele			

DIRECTIA PATRIMONIU				Lista de inventariere				Gestiunea TI SURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...				Pagina 8		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031062 SERIA 00570987 IMEI 352848020932428	19069	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
20	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031063 SERIA 00569957 IMEI 352848020934424	19070	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
21	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031064 SERIA 00571768 IMEI 352848020946717	19071	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
22	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031065 SERIA 00571246 IMEI 352848020935330	19072	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
23	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031066 SERIA 00571759 IMEI 352848020938540	19073	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
24	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031067 SERIA 00570265 IMEI 352848021101379	19074	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
25	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031068 SERIA 00570854 IMEI 352848020941718	19075	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
26	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031069 SERIA 00571850 IMEI 352848021105446	19076	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
27	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031070 SERIA 00570795 IMEI 352848021118241	19077	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		

Comisia de inventariere		Gestionar (responsabil mijloace fixe)		Contabilitate
Numele si prenumele				

DIRECTIA PATRIMONIUL				Lista de inventariere				Gestiunea TI JSURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...				Pagina 9		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031071 SERIA 00570967 IMEI 352848021105560	19078	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
29	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031072 SERIA 00570105 IMEI 352848021105388	19079	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
30	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031073 SERIA 00571682 IMEI 352848020942245	19080	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
31	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031074 SERIA 00570794 IMEI 352848021118258	19081	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
32	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031075 SERIA 00571722 IMEI 352848020929671	19082	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
33	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031076 SERIA 00571728 IMEI 352848021097072	19083	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
34	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031077 SERIA 00570549 IMEI 352848021113390	19084	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
35	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031078 SERIA 00571071 IMEI 352848020936353	19085	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
36	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031079 SERIA 00570360 IMEI 352848020934960	19086	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		

	Comisia de inventariere	Gestionar (responsabil mijloace fixe)	Contabilitate
Numele si prenumele			

DIRECTIA PATRIMONIU				Lista de inventariere				Gestiunea T1 SURBIS - MIJL.FIXE CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...				Pagina 10		
				Luna AUGUST Anul 2012				Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031080 SERIA 00535300 IMEI 352848021119173	19087	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
38	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031081 SERIA 00571237 IMEI 352848020935173	19088	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
39	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031082 SERIA 00571084 IMEI 352848021101213	19089	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
40	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031083 SERIA 00571845 IMEI 352848020934036	19090	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
41	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031084 SERIA 00570858 IMEI 352848020931651	19091	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
42	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031085 SERIA 00571732 IMEI 352848020948093	19092	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
43	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031086 SERIA 00571679 IMEI 352848021108184	19093	BUC		1.000			1.227.96	1.227.96			1.227.96		
44	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031087 SERIA 00570347 IMEI 352848021113598	19094	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
45	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031088 SERIA 00571538 IMEI 352848021107913	19095	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		

Comisia de inventariere		Gestionar (responsabil mijloace fixe)		Contabilitate
Numele si prenumele				

DIRECTIA PATRIMONIUL				Lista de inventariere				Gestiunea TRISURBIS - MIJL.FIXE				Pagina 11		
				Luna AUGUST Anul 2012				CONCESIONATE/Alte mijloace fixe -...						
								Gestionar						
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate	Codul sau nr. de inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoarea de inventar	Deprecierea	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoarea	Motivul (cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031089 SERIA 00570501 IMEI 352848020968414	19096	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
47	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031092 SERIA 00568895 IMEI 352848021104571	19097	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
48	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120735 SERIA 00571225 IMEI 352848021116369	19098	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
49	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120740 SERIA 00570790 IMEI 352848021119140	19099	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
50	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031061 SERIA 00570267 IMEI 352848021101262	19100	BUC		1.000			1.227.97	1.227.97			1.227.97		
Total									61.398.28			61.398.28		

Total general

3,801,602.96

3,801,602.96

	Comisia de inventariere	Gestionar (responsabil mijloace fixe)	Contabilitate
Numele si prenumele			



Strada Fabricii nr. 30/A, Zalău
Cod Fiscal: R10683385
Nr. Reg. Com.: J/31/159/1998
Tel.: 0260.617790; 0260.616290
Fax: 0260.617790

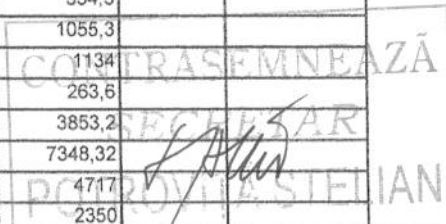
Anexa 4-b-

S.C. TRANSURBIS S.A.				Lista de inventariere Octombrie 2012					Active S.C. TRANSURBIS S.A.					
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor active	Nr. Inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoare de inventar	Descrierea	
				Stucuri		Diferente			Valoare	Diferente			Valoare	
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	BAZA INTRETINERE AUTO	1001	BUC	1	1			184931	184931			184931		
2	ATELIER REPARAT MOTOARE	1002	BUC	1	1			4816	4816			4816		
3	RAMPA SPALARE + ITP	1003	BUC	1	1			12955	12955			12955		
4	DISPECERAT AUTOBUZE	1004	BUC	1	1			8030	8030			8030		
5	ATELIER TAMPLARIE	1005	BUC	1	1			139401	139401			139401		
6	STATIE COMPRIMARE GAZ	1006	BUC	1	1			73	73			73		
7	MAGAZIE CENTRALA PENTRU PRODUSE	1007	BUC	1	1			139198	139198			139198		
8	PLATFORMA BETONATA	1008	BUC	1	1			10877	10877			10877		
9	TRADUCTOR PT ADAPTOR TUROMETRU	2001	BUC	1	1			1792,6	1792,6			1792,6		
10	CURATATOR CU PRESIUNE	2002	BUC	1	1			9398	9398			9398		
11	CURATATOR CU PRESIUNE - 558	2003	BUC	1	1			6936	6936			6936		
12	CRIC AERO HIDRAULIC	2004	BUC	1	1			1904	1904			1904		
13	PACHET BIO- CIRCLE II PT. ATELIE	2005	BUC	1	1			9376,57	9376,57			9376,57		
14	STAND FRANA TIP TECUCI	2006	BUC	1	1			2672,6	2672,6			2672,6		
15	PISTOL PNEUMATIC 2.160 NM	2007	BUC	1	1			2219	2219			2219		
16	MASINA ALEZAT BIELE	2008	BUC	1	1			2378,8	2378,8			2378,8		
17	REDRESOR PORNIRE CU ORGON	2009	BUC	1	1			3000	3000			3000		
18	CENTRALA TERMICA NR.3	2010	BUC	1	1			3844,8	3844,8			3844,8		
19	CENTRALA TERMICA NR.2	2011	BUC	1	1			13919	13919			13919		
20	CENTRALA TERMICA NR.1	2012	BUC	1	1			13919	13919			13919		
21	CENTRALA TERMICA	2013	BUC	1	1			14629,4	14629,4			14629,4		
22	RECUPERATOR PRESIUNE ULEI	2014	BUC	1	1			1684	1684			1684		
23	STATIE COMBUSTIBIL CU REZERVOR	2015	BUC	1	1			28851,55	28851,55			28851,55		
24	RETEA DE INST DE INCALZIRE	2016	BUC	1	1			14924,42	14924,42			14924,42		
25	APARAT DE SUDURA	2017	BUC	1	1			1155	1155			1155		
26	REDRESOR PORNIRE	2018	BUC	1	1			1126,1	1126,1			1126,1		
27	CONVERTIZOR SUDURA	2019	BUC	1	1			233,8	233,8			233,8		

S.C. TRANSURBIS S.A.				Lista de inventariere Octombrie 2012					Active S.C. TRANSURBIS S.A.					
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor active	Nr. Inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoare de inventar	Descrierea	
				Stucuri		Diferente			Valoare	Diferente			Valoare	Motivul(cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	MASINA DE FREZAT	2020	BUC	1	1			1015,2	1015,2			1015,2		
29	STRUNG SNA 560x3000	2021	BUC	1	1			1032,9	1032,9			1032,9		
30	MASINA DE CUSUT INDUSTRIALA	2022	BUC	1	1			32,6	32,6			32,6		
31	MASINA DE RECTIFICAT ARBORI COTI	2023	BUC	1	1			1361,5	1361,5			1361,5		
32	BANC CENTRICUBAT POMPE INJECTIE	2024	BUC	1	1			980,2	980,2			980,2		
33	BANC DIAGNOSTICARE ELCON	2025	BUC	1	1			505,3	505,3			505,3		
34	POLIZOR DUBLU PD 500	2026	BUC	1	1			1118,4	1118,4			1118,4		
35	TRACTOR J 650	2027	BUC	1	1			613,4	613,4			613,4		
36	MOTOSTIVUITOR	2028	BUC	1	1			647,7	647,7			647,7		
37	INSTALATIE ELECTRICA POMPA	2029	BUC	1	1			2114,44	2114,44			2114,44		
38	INSTALATII ELECTRICE CANALE AUTO	2030	BUC	1	1			3405,55	3405,55			3405,55		
39	MODERNIZARE INSTALATII INCALZIRE	2031	BUC	1	1			62406,5	62406,5			62406,5		
40	GENERATOR SUDURA	2032	BUC	1	1			2499,99	2499,99			2499,99		
41	INSTALATIE ELECTRICA	2033	BUC	1	1			6820,41	6820,41			6820,41		
42	INSTALATIE VULCANIZARE	2034	BUC	1	1			60568	60568			60568		
43	INSTALATIE ELECTRICA ITP	2035	BUC	1	1			2762,37	2762,37			2762,37		
44	CRIC HIDRAULIC 4 TONE	2036	BUC	1	1			2532,46	2532,46			2532,46		
45	PRELUNG RE INSTALATIE TERMICA	2037	BUC	1	1			5032,26	5032,26			5032,26		
46	APARAT ECHILIBRAT ROTI	2038	BUC	1	1			7920,1	7920,1			7920,1		
47	CURATATOR CU PRESIUNE HDS	2039	BUC	1	1			9068	9068			9068		
48	TAHOGRAPH MOTOMETER TIP SIEMENSUI	3001	BUC	1	1			2050	2050			2050		
49	SISTEM MASURARE COMBUSTIBIL	3002	BUC	1	1			1989	1989			1989		
50	OPACIMETRU	3003	BUC	1	1			8957	8957			8957		
51	SIS ACTIONARE STAND FRANARE	3004	BUC	1	1			4885,71	4885,71			4885,71		
52	ENDOSCCP INDUSTRIAL TESTO 319	3005	BUC	1	1			3439,06	3439,06			3439,06		
53	ETILOTEST DIGITAL BAC 100	3006	BUC	1	1			4875	4875			4875		
54	MODUL PENTRU VERIFICAT PRESIUNE	3007	BUC	1	1			4404,7	4404,7			4404,7		
55	ANALIZOR GAZ NMAS	3008	BUC	1	1			8089,4	8089,4			8089,4		
56	INSTALATIE DE VERIFICARE JOC DIR	3009	BUC	1	1			19661,5	19661,5			19661,5		
57	APARAT REGLAT FARURI	3010	BUC	1	1			983,8	983,8			983,8		
58	ROBOT PORNIRE	3011	BUC	1	1			2850	2850			2850		
59	TESTER PENTRU AUTOBUZE	3012	BUC	1	1			35006,1	35006,1			35006,1		
60	AUTOBUZ SJ 02 LXV	4001	BUC	1	1			91378,8	91378,8			91378,8		
61	AUTOBUZ SJ 02 LXX	4002	BUC	1	1			91378,8	91378,8			91378,8		
62	AUTOBUZ SJ 02 LXY	4003	BUC	1	1			91378,8	91378,8			91378,8		
63	AUTOBUZ SJ 02 LYD	4004	BUC	1	1			108147,8	108147,8			108147,8		
64	AUTOBUZ SJ 02 LXW	4005	BUC	1	1			108147,8	108147,8			108147,8		

S.C. TRANSURBIS S.A.				Lista de inventariere Octombrie 2012					Active S.C. TRANSURBIS S.A.					
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor active	Nr. Inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoare de inventar	Descrierea	
				Stucuri		Diferente			Valoare	Diferente			Valoare	Motivul(cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
65	AUTOBUZ SJ 02 LYB	4006	BUC	1	1			91378,8	91378,8			91378,8		
66	AUTOBUZ SJ 02 LXZ	4007	BUC	1	1			91378,8	91378,8			91378,8		
67	AUTOBUZ SJ 01 SVR	4008	BUC	1	1			12580,7	12580,7			12580,7		
68	AUTOBUZ SJ 01 TCI	4009	BUC	1	1			13478,6	13478,6			13478,6		
69	AUTOBASCULANTA SJ 03 DTL	4010	BUC	1	1			6776	6776			6776		
70	VW CADDY KOMBI 2.0/SDI	4011	BUC	1	1			57407,6	57407,6			57407,6		
71	VW CADDY MAXI KOMBI 105	4012	BUC	1	1			81227	81227			81227		
72	AUTOBUZ SJ 01 SVP	4013	BUC	1	1			12655,3	12655,3			12655,3		
73	AUTOBUZ SJ 02 JCI	4014	BUC	1	1			4564,9	4564,9			4564,9		
74	AUTOBUZ SJ 01 HGX	4016	BUC	1	1			4565,3	4565,3			4565,3		
75	AUTOBUZ SJ 01 HGW	4017	BUC	1	1			4565,3	4565,3			4565,3		
76	AUTOBUZ SJ 01 HMW	4018	BUC	1	1			4565,3	4565,3			4565,3		
77	AUTOBUZ SJ 01 HMX	4019	BUC	1	1			4565,3	4565,3			4565,3		
78	IVECO SJ 12 TUZ	4020	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
79	IVECO SJ 13 TUZ	4021	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
80	IVECO SJ 14 TUZ	4022	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
81	IVECO SJ 15 TUZ	4023	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
82	IVECO SJ 16 TUZ	4024	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
83	IVECO SJ 17 TUZ	4025	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
84	IVECO SJ 18 TUZ	4026	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
85	IVECO SJ 19 TUZ	4027	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
86	IVECO SJ 20 TUZ	4028	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
87	IVECO SJ 21 TUZ	4029	BUC	1	1			115638,4	115638,4			115638,4		
88	AUTOBUZ SJ 03 TUZ	4030	BUC	1	1			454125,2	454125,2			454125,2		
89	AUTOBUZ SJ 04 TUZ	4031	BUC	1	1			454125,2	454125,2			454125,2		
90	AUTOBUZ SJ 05 TUZ	4032	BUC	1	1			454125,2	454125,2			454125,2		
91	AUTOBUZ SJ 06 TUZ	4033	BUC	1	1			454125,2	454125,2			454125,2		
92	AUTOBUZ SJ 07 TUZ	4034	BUC	1	1			454125,2	454125,2			454125,2		
93	AUTOBUZ SJ 09 TUZ	4035	BUC	1	1			634644	634644			634644		
94	AUTOBUZ SJ 08 TUZ	4036	BUC	1	1			634644	634644			634644		
95	MIDIBUZ SJ 02 RFN	4037	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
96	MIDIBUS SJ 02 RFU	4038	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
97	MIDIBUZ SJ 02 RFV	4039	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
98	MIDIBUZ SJ 02 RFL	4040	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
99	MIDIBUZ SJ 02 RFP	4041	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
100	MIDIBUZ SJ 02 RFO	4042	BUC	1	1			79613,9	79613,9			79613,9		
101	AUTOBUZ SJ 11 URB	4044	BUC	1	1			3827,8	3827,8			3827,8		
102	AUTOBUZ SJ 02 FCE	4045	BUC	1	1			4359,8	4359,8			4359,8		
103	AUTOBUZ SJ 02 JFV	4048	BUC	1	1			4475,2	4475,2			4475,2		

S.C. TRANSURBIS S.A.				Lista de inventariere Octombrie 2012					Active S.C. TRANSURBIS S.A.					
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor active	Nr. Inventar	U.M.	CANTITATI				Pretul unitar	VALOAREA CONTABILA			Valoare de inventar	Descrierea	
				Stucuri		Diferente			Valoare	Diferente			Valoare	Motivul(cod)
				Faptice	Scriptice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
104	AUTOBUZ SJ 02 HRL	4049	BUC	1	1			4446,9	4446,9			4446,9		
105	AUTOTURISM VW POLO	4051	BUC	1	1			29870	29870			29870		
106	SKODA OCTAVIA	4052	BUC	1	1			63080	63080			63080		
107	LEPTOP FUJITSU SIEINENS	5001	BUC	1	1			3927,7	3927,7			3927,7		
108	LAPTOP 1 HP510	5002	BUC	1	1			2298	2298			2298		
109	LAPTOP 2 HP510	5003	BUC	1	1			2298	2298			2298		
110	NOTEBOOK DELL VOSTRO 1310	5005	BUC	1	1			3336	3336			3336		
111	NOTEBOOK DELL VOSTRO 1310	5006	BUC	1	1			3336	3336			3336		
112	DULAP COMUNICATIE 19	5007	BUC	1	1			2120	2120			2120		
113	LAPTOP DELL STUDIO 2.2 GHZ	5008	BUC	1	1			2116,8	2116,8			2116,8		
114	CALCULATOR GENIUS	5010	BUC	1	1			3470,5	3470,5			3470,5		
115	CALCULATOR PENTIUM IV	5011	BUC	1	1			4877	4877			4877		
116	IMPRIMANTA EPSON LX 2190	5012	BUC	1	1			2604	2604			2604		
117	CALCULATOR MONITOR FSC17 256 DOR	5014	BUC	1	1			2602,2	2602,2			2602,2		
118	CALCULATOR MONITOR FSC17 256DOR	5015	BUC	1	1			2602,2	2602,2			2602,2		
119	COPIATOR CANON IR2018	5018	BUC	1	1			4093,02	4093,02			4093,02		
120	MASINA NUMARAT BANI	5019	BUC	1	1			4167,3	4167,3			4167,3		
121	MOBILIER	5020	BUC	1	1			3792,2	3792,2			3792,2		
122	HOL MAGNAT BROWN PAT+FOTOLII	5021	BUC	1	1			2008,4	2008,4			2008,4		
123	TELEVIZOR	5022	BUC	1	1			782,5	782,5			782,5		
124	BIROU B2 V3	5023	BUC	1	1			112,3	112,3			112,3		
125	DULAP DO11	5024	BUC	1	1			168	168			168		
126	CASA DE BANI	5025	BUC	1	1			250	250			250		
127	IMPRIMANTA EPSON LX300	5026	BUC	1	1			354,3	354,3			354,3		
128	IMPRIMANTA EPSON LX	5027	BUC	1	1			1055,3	1055,3			1055,3		
129	IMPRIMANTA LASER	5028	BUC	1	1			1134	1134			1134		
130	COMBINA PHILIPS	5029	BUC	1	1			263,6	263,6			263,6		
131	CENTRALA TELEFONICA	5030	BUC	1	1			3853,2	3853,2			3853,2		
132	CHIOSC TERMOPAN	5031	BUC	1	1			7348,32	7348,32			7348,32		
133	TONETA PARCARE	5032	BUC	1	1			4717	4717			4717		
134	PANOU FIRMA LUMINOASA	5033	BUC	1	1			2350	2350			2350		
135	PC INTEL + MONITOR Nr.1	5034	BUC	1	1			1923	1923			1923		
136	PC INTEL + MONITOR Nr.2	5035	BUC	1	1			1923	1923			1923		
137	NOTEBOOK ACER	5036	BUC	1	1			2292	2292			2292		
138	SISTEM VALIDATOARE	5037	BUC	1	1			38378,7	38378,7			38378,7		
139	GRUP SOCIAL	5038	BUC	1	1			6402,76	6402,76			6402,76		
TOTAL								7191040	7191043			7191052		



ANEXA nr 5 a HCL nr. 209 din 19.11.2012.

CONTRACTUL
de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse
regulate din municipiul Zalau
Nr..... din.....

CAP. 1
Părți contractante

MUNICIPIUL ZALAU, prin Consiliul Local al Municipiului Zalau cu sediul în ZALAU, str Piata Iuliu Maniu, nr.3, județul Salaj, telefon/fax 0260.610550/0260.661869, cod unic de înregistrare 4291786, cont nr. RO23TREZ56124540251XXXXX deschis la Trezoreria Zalau, reprezentată prin CAPILNASIU S.V. Radu, având funcția de primar, Potrovita Stelian, avind functia de secretar si CUIBUS Mariana avind functia de director executiv al Directiei economice, pe de o parte, în calitate de delegatar

Și

Operatorul S.C. Transurbis S.A. , codul unic de înregistrare J 31/159/1998, cod fiscal RO 10683385, cu sediul principal în Zalau, str. Fabricii nr. 30/A, județul Salaj, reprezentată prin ing. Fort Calin Cristian, având funcția de Director Tehnic, pe de altă parte, în calitate de delegat, au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

CAP. 2
Obiectul contractului de delegare a gestiunii

ART. 1

Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul și obligația de a furniza/presta **serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului, în aria administrativ teritoriala Zalau.

ART. 2

Obiectivele delegatarului sunt:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții, prin promovarea calității și eficienței acestui serviciu;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- c) protecția mediului înconjurător;
- d) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;



- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului;
- f) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- g) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- h) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- i) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- j) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- k) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport;
- l) autonomia sau independența financiară a operatorului de transport;
- m) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- n) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

ART. 3

Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) **bunuri de retur**, în conformitate cu Anexa nr. 1-a, sunt bunurile publice transmise cu titlu gratuit în administrarea delegatului; de asemenea sunt bunuri de retur bunurile de orice natura realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin deplin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații delegatarului;
- b) bunuri de preluare, sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată, în condițiile legii; sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut delegatului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii.
- c) bunuri proprii, în conformitate cu Anexa nr.1-b - sunt bunurile proprii ale delegatului care au fost utilizate pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la litera b, și care la încetarea contractului rămân în proprietatea delegatului.

CAP. 3

Dispoziții generale

ART. 4



Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe următoarele:

- a) caietele de sarcini privind prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c).
- e) acte aditionale , daca exista
- f) alte anexe;

CAP. 4

Durata contractului

ART. 5

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani de la data semnării.

CAP. 5

Drepturile părților

Drepturile delegatului

ART. 6

Delegatul are următoarele **drepturi**:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciul public care face obiectul contractului de delegare a gestiunii;
- b) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, etc) și instalațiile auxiliare aferente acestora;
- c) să aibă exclusivitate pe traseele atribuite, pe durata contractului;
- d) să efectueze, cu informarea și aprobarea prealabilă a autorităților administrației publice locale, modificări temporare (suspendarea, limitarea, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, ori pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- e) să încaseze tarifele reprezentând contravaloarea serviciului prestat de la utilizatorii serviciului și subvențiile de la bugetul local și bugetul altor instituții, calculate ca diferența de tarif, în condițiile legii;
- f) să aplice tariful aprobat de către autoritatea administrației publice locale, conform legislației în vigoare;
- g) să solicite ajustarea și/sau modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, aprobate de A.N.R.S.C, prin Ordinul 272/2007;
- h) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- i) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii;

- j) să solicite renegocierea unor prevederi contractuale în cazul neprimirii subvențiilor în cuantumul și la termenele prevăzute;
- k) asigurarea echilibrului financiar al delegării;

Drepturile delegatarului

ART. 7

Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) de a asigura delegatului o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelilor de transport public local de persoane prin curse regulate- infrastructura și vehicule- prin următoarele mijloace: diferența de plată tarif pentru protecție socială, alocație bugetară de capital în limita resurselor financiare aprobate anual prin buget, garanții pentru credite interne și externe;
- b) de a acorda, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de traseu);
- c) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- d) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori, pe baza metodologiei elaborate și aprobate de autoritatea de reglementare competentă;
- e) să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de delegat;
- f) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- g) să sancționeze delegatul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate și continuitatea serviciului pentru care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv prevederile din regulamentul serviciului și din caietul de sarcini anexate la acesta;
- h) în cazul unor abateri grave ale delegatului, autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport;
- i) de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea delegatului;
- k) de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului public delegat;
- l) de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public delegat;
- m) de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciului public delegat;
- n) de a-și manifesta intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita delegatului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 90 de zile, delegatarul este obligat să își exercite dreptul de opțiune sub sancțiunea decăderii;
- o) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

p) de a inspecta bunurile, activitățile și serviciile publice delegate; de a verifica stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a delegatului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului;

r) să verifice respectarea clauzelor de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice sau private afectate serviciului;

s) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale încredințate pentru realizarea serviciului;

t) să retraga licența de traseu cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

CAP. 6

Obligațiile părților

Obligațiile delegatului

ART. 8

Delegatul are următoarele obligații:

a) să asigure:

- dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii;

- **respectarea capacităților de transport și a programelor de transport** impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

- menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

b) să respecte obligațiile stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul serviciului, licențele de traseu, precum și prin prevederile legislației în vigoare;

c) să furnizeze autorității administrației publice locale și autorităților de reglementare competente informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local.

d) să editeze, în colaborarea cu autoritățile administrației publice locale hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate ;

e) să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă;

f) să asigure tipărirea, distribuirea și vânzarea legitimațiilor de călătorie; legitimațiile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 27/2011.

g) să nu subdelege serviciul delegat și bunurile care fac obiectul concesiunii;

h) să nu ceseze contractul de delegare a gestiunii unei alte societăți cu excepția cazului în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca

filială a societății titularului, cu aprobarea autorității publice locale, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii;

i) în cazul în care efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local delegatul va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate;

j) să obțină de la autoritățile competente și să dețină pe toată durata prestării serviciului licențele de transport, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, avizele, acordurile, autorizațiile și alte documente stabilite de legislația în vigoare necesare prestării serviciului delegat;

k) să servească toți utilizatorii din unitatea administrativ-teritorială, în mod nediscriminatoriu, în condițiile programelor de reabilitare, extindere și modernizare aprobate ;

l) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în anexa la regulamentul serviciului delegat;

m) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;

n) să preia de la delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, patrimoniul necesar realizării serviciului delegat;

o) să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentul serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;

p) să utilizeze tarifele stabilite prin hotărârea consiliului local, calculate în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007;

r) să fundamenteze în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007; și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul delegat;

s) să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;

s) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

t) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;

t) să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia;

u) să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii;

v) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât termenul, forța majoră, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 12 luni ;

x) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

y) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;

z) să predea la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat;

aa) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);

ab) în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;

ac) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică

ad) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public;

ae) să asigure finanțarea pregătirii profesionale a propriilor salariați.

af) să platească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile provocate din culpa;

ag) să încheie contracte de asigurare pentru infrastructura serviciului delegat, în conformitate cu legislația în vigoare;

ah) să furnizeze cu regularitate autorităților publice locale și autorităților de reglementare competente informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul;

ai) să ia măsuri pentru îmbunătățirea eficienței energetice a serviciului și promovarea utilizării surselor regenerabile de energie și să asigure respectarea OG 22/2008 privind eficiența energetică și promovarea utilizării la consumatorii finali a surselor regenerabile de energie.

aj) să realizeze investiții prevăzute în anexa 3 la prezentul contract, în funcție de posibilitățile financiare;

Obligațiile delegatarului

ART. 9

Delegatarul are următoarele obligații:

a) de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;

b) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local prin curse regulate;

c) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea delegatului;

d) să asigure finanțarea, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractul de delegare, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operator din fonduri proprii;

f) în cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul de transport public local prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, va atribui aceste trasee după cum urmează:

- traseele prelungite vor fi atribuite delegatului (care deserveste traseele inițiale);
- traseele noi vor fi atribuite prin concesionare și contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor Legii 92/2007;

g) să informeze delegatul, cu 72 de ore înainte, în legatură cu efectuarea de lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

h) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători prin curse regulate, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și trecerilor de pietoni;

i) să predea delegatului la data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare;

j) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

k) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

l) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat;

m) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;

n) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege, din motive excepționale legate de interesul național sau local;

o) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;

p) să verifice periodic următoarele:

-serviciul public furnizat și nivelul de calitate al acestuia;

-îndeplinirea indicatorilor de performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora;

- asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între delegat și utilizatori;

- clauzele de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice;

-modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operator, inclusiv în relația cu utilizatorii;

-modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a tarifelor aferente serviciului;

r) să actualizeze periodic traseele și programele de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de

realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și în regim de taxi;

v) sa aprobe atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate, în condițiile legii;

CAP. 7

Tarifele si facilitatile practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora. Modul de acordare a subvențiilor .

ART. 10 . Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se va efectua în conformitate cu normele cadru privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor aprobat prin Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și cu respectarea prevederilor legilor speciale.

ART.11 Valoarea subvențiilor pentru serviciile de transport public local de persoane se calculează în conformitate cu prevederile Ordinului 272/2007 și se aproba prin hotărâre a consiliului local.

ART.11.

Tarifele si facilitatile serviciului delegat la data semnării prezentului contract **sunt** tarifele aprobate prin HCL 226/13 septembrie 2010 si respectiv prin HCL 24/13 februarie 2012 de modificare a HCL368/10.12.2007, asa cum sunt prevazute în **ANEXA NR.2 la prezentul contract.**

CAP. 8

Încetarea contractului de delegare a gestiunii

ART. 15

Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina delegatarului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- d) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului sau în cazul imposibilității obiective a delegatului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- e) în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului delegatului;
- f) alte clauze de încetare a contractului de delegare a gestiunii, convenite de părți, fără a aduce atingere prevederilor legale în vigoare.
- g) prin retragerea sau încetarea valabilității licențelor pentru furnizarea serviciului

CAP. 9

Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual

ART. 16

(1) Partile vor urmări permanent menținerea echilibrului contractual al delegării gestiunii serviciului.

(2) Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse.

(3) Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

CAP. 10

Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu între părți

ART. 17

(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract, toate obligațiile prevăzute de legislația de mediu în vigoare, precum și alte condiționalități de mediu viitoare, revin delegatului.

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract, delegatul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor legislației de mediu existente sau viitoare, care apare sau a avut loc după data intrării în vigoare a contractului

CAP. 11

Politica de menținere și recalificare a forței de muncă, precum și protecția acesteia

ART. 18

Delegatul va asigura forța de muncă necesară pentru prestarea serviciului, precum și formarea profesională a salariaților.

CAP. 12

Forța majoră

ART. 19

Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, imediat, producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă în termen de 90 de zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAP. 13

Administrarea patrimoniului public și privat

ART. 20

- (1) Bunurile de retur (proprietate publică a municipiului Zalau din componenta sistemului de transport) sunt supuse inventarierii anuale și se evaluează distinct, extracontabil, în patrimoniul operatorului. Operatorul va transmite delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia.
- (2) Bunurile proprietate publică a municipiului Zalau, aferente sistemului nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de operator, fiind inalienabile, imprescriptibile și insesizabile.
- (3) Administrarea bunurilor de retur se va face cu diligența unui bun administrator, delegatul având obligația păstrării acestora în stare bună, având în vedere starea acestora la data intrării în vigoare a contractului de delegare, conform procesului verbal de predare –preluare.
- (4) Delegatul are drept de servitute legală asupra sistemului pentru realizarea serviciului delegat.
- (5) Bunurile de retur, concesionate operatorului pe perioada delegării gestiunii, revin deplin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații, delegatarului, la încetarea contractului de delegare a gestiunii.
- (6) Bunurile realizate de operator în conformitate cu programul de investiții impus prin contractul de delegare a gestiunii constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini municipiului Zalau și sunt integrate domeniului public al municipiului Zalau

CAP. 14

Rezilierea contractului de delegare a gestiunii

ART. 21

- (1) În cazul nerespectării culpabile obligațiilor contractuale de către părți, contractul se reziliază, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă.
- (2) Rezilierea contractului pentru nerespectarea culpabilă a obligațiilor contractuale, cu plata unei juste despăgubiri în sarcina părții în culpă, va opera deplin drept fără sesizarea instanței de judecată, după transmiterea unei notificări de către partea vătămată, care să menționeze obligațiile contractuale încălcate, în cazul în care partea care nu și-a îndeplinit obligația, nu remediază încălcarea în termen de maxim 60 zile calendaristice de la primirea notificării.
- (3) În situația rezilierii contractului de delegare a gestiunii, operatorul serviciului are obligația asigurării continuității serviciului pînă la preluarea de către delegatar.

CAP. 15

Răspunderea contractuală

ART. 22

Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata sancțiunilor prevăzute în regulamentul serviciului.

CAP. 16

Litigii

ART. 23

Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului de delegare a gestiunii se supun instanței judecătorești competente, potrivit legii.

CAP. 18.

Programul de investitii

ART. 26

((1) Investitiile prevazute a fi realizate pe durata contractului de delegare, in functie de posibilitatile financiare, sunt prevazute in ANEXA NR. 3 la prezentul contract

(2) Sursele de finanțare a lucrărilor de investiții se asigură potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006:

a) fonduri proprii ale operatorilor în limita posibilităților financiare și/sau fonduri de la bugetul local alocate prin programul de investiții aprobat de Consiliul local al Municipiului Zalău;

b) credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;

c) fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;

d) fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;

e) alte surse, constituite potrivit legii.

CAP.19.

Alte clauze

ART. 27

(1) Se interzice delegatului subdelegarea serviciului.

(2) Se interzice delegatului cesionarea contractului de delegare a gestiunii unei alte societăți cu excepția cazului în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorității publice locale, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii;

ART. 28

Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în exemplare.

Delegatar,
MUNICIPIUL ZALAU,
prin Consiliul Local al Municipiului Zalau

Delegat,
SC TRANSURBIS SA

ANEXA NR. 2
la contractul de delegare a gestiunii
Tarifele si facilitatile pentru serviciul de transport public local de persoane prin
curse regulate

A. TARIFE

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Transport urban de calatori pe baza de bilet	Bilet /2 calatorii	4.00
2	Transport urban de calatori pe baza de abonament	Abonament/lunar	60.00
3	Abonamente nepersonalizate	Abonament/lunar	115.00
4	Bilet la suprataxa(taxabil in mijloacele de transport cu plata pe loc)	Bilet	40.00

B. FACILITATI

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Pensionarii , indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep.,privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege-de la 64 ani barbati si de 59 de ani femeile),inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas	Cupon pensie si/sau act de identitate	gratuit
2	Legitimatie persoane cu handicap grav si accentuat	Legitimatie/ lunar	50.00
3	Elevi din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat si studenti	abonament	30 lei
4	Elevi orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați si studenții orfani sau proveniți din casele de copii	legitimatie	gratuit

Anexa nr. 3 la contractul de delegare a gestiunii
Programul de investii in sistemul de transport public local de persoane prin curse
regulate in municipiul Zalău

Nr crt	Denumirea investitiei	Caracteristici
1	Autobuze -15 buc	Capacitate medie (25-30 locuri pe scaune)
2	Modernizare statii de autobuz	Realizarea de copertine de refugiu pentru calatori
3	Modernizarea sistemului de afisaj stradal a programului de circulatie	Montare panouri electronice de informare care sa fie in corelare cu sistemul GPS aflat in functiune pe mijloacele de transport in comun.
4	Introducerea unor sisteme de eliberare bilete de calatorie in principalele statii de autobuze.	
5	Modernizarea atelierelor din cadrul unitatii	
6	Infiintarea unui atelier de tinichigerie-vopsitorie	Prin modernizarea cladirilor existente in cadrul unitatii si ulterior autorizarea atelierului.
7	Infiintarea unor locuri de stationare a autobuzelor la capetele de linii principale	

ANEXA 5 la HCL 209/19.11.2012
 PRESEDINTE DE SEDINTĂ
 Balajel Teodor

CONTRASEMNEAZĂ
 SECRETAR
 POTROVITA STELIAN

JUD. SALAJ M. CONS. LOCAL ZALAU



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria ZL Nr.

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței de transport seria nr.

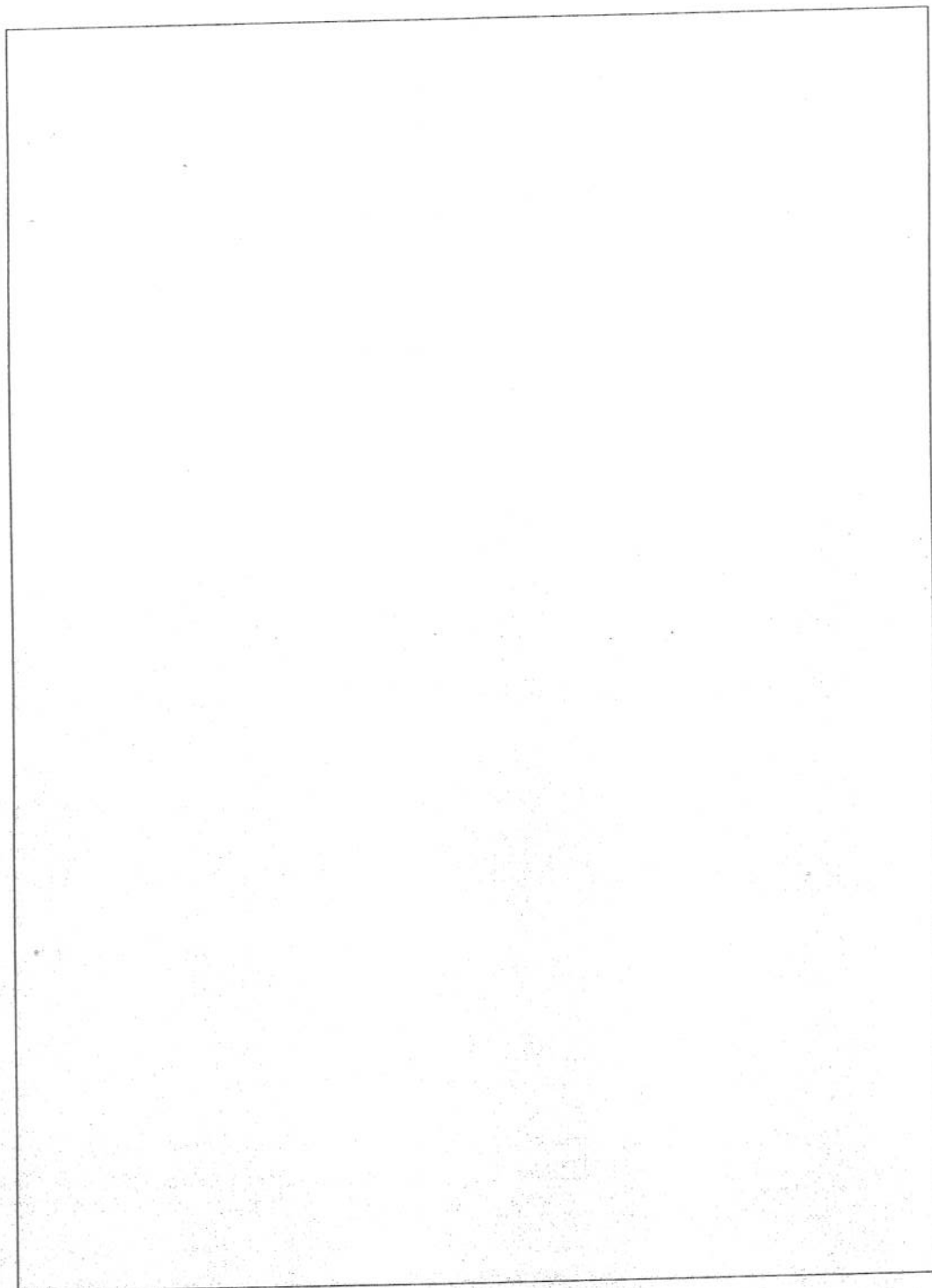
Emitent:
Primăria Municipiului Zalău

Data eliberării

Semnătura și ștampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:



Seria **ZL**. Nr.

CAIET DE SARCINI AL LICENTEI DE TRASEU

Seria ZL Nr. _____

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**A. Denumirea traseului :**

Linia / lungimea traseului	Nr.de statie	Denumirea statiei			
Linia Lungime	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
	19				
	20				
	21				
Zilele in care circula	Intervalul de succedare a curselor	Nr.mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecari de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
conform programului de transport aprobat					

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului:

Conform regulamentului si caietului de sarcini

Operatorul de transport
SC Transurbis SA

Primaria
Municipiului Zalau