



MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA nr. 246 din 11.10.2010

**privind aprobarea Regulamentului serviciului de administrare
a domeniului public și privat al municipiului Zalău și a Caietului de sarcini pentru
administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul
Zalău**

Consiliul Local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul comun al Direcției Economice și al Direcției Tehnice nr. 45179/04.10.2010

-art. 23 alin. 4 din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările ulterioare;

-H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

-H.C.L. nr. 208/2010 privind aprobarea formei gestiunii delegate a unor servicii de utilități publice, a regulamentelor, studiului de oportunitate, caietelor de sarcini a serviciilor de utilități publice respectiv atribuirea acestei gestiuni delegate în favoarea S.C. Citadin Zalău S.R.L. în condițiile art. 31¹ din Legea 51/2006; -H.C.L. nr. 167/2010 privind aprobarea cotei de dezvoltare precum și a prețurilor și tarifelor pentru activitățile prestate de S.C. Citadin Zalău S.R.L.;

-Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al municipiului Zalău,

În baza art. 36 alin. 2 lit. c și d, art. 36 alin. 6 lit. a și art. 45 alin. 3 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Regulamentul serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău-administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău** prevăzut în **Anexa nr. 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Caietul de sarcini pentru administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău** prevăzut în **Anexa nr. 2** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și S.C. Citadin Zalău S.R.L.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția Administrație Publică Locală
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- S.C. Citadin Zalău S.R.L.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Pop Eugen



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Potroviță Stelian

**REGULAMENT AL SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI ZALĂU**

**ADMINISTRAREA, ÎNȚEȚINEREA ȘI REPARAREA DRUMURILOR PUBLICE DE
INTERES LOCAL DIN MUNICIPIUL ZALĂU**

CAP. 1- DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1.

În conformitate cu prevederile:

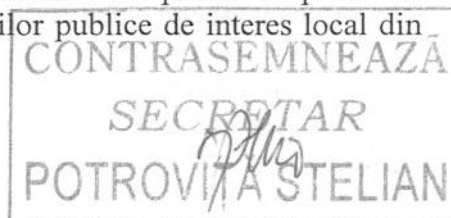
- art. 8 alin. (2) lit. h din Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006;
 - Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
 - art. 2 din HGR 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a OG 71/2002;
 - Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002
- Tinind cont de prevederile :
- Ordonanta 43/1997 republicata, privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - Ordinul ORDIN Nr. 356/107 din 4 mai 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
 - Ordinul 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități urbane;
 - Ordonanță de urgență nr. 195/2002 republicată, cu modificarile și completarile ulterioare privind circulația pe drumurile publice
 - Legea 50/2001 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificarile și completarile ulterioare
 - Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;
 - Normativul NE -033-05 pentru întreținerea și repararea strazilor;
 - ORDIN nr. 1608 / 2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămințile bituminoase pe timp friguros", Indicativ NE 025-2003
 - Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;

s-a elaborat prezentul REGULAMENT privind administrarea domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

SECȚIUNEA I- Domeniul de aplicare

ART. 1

(1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul municipiului Zalău.



(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activităților serviciului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public precum și la repararea și întreținerea bunurilor mobile și imobile care constituie infrastructura edilitar-urbana aferenta activitatilor serviciului.

(4) Operatorul serviciului, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului, se va conforma prevederilor prezentului regulament.

(5) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță care trebuie asigurați de catre operator sunt prevăzuți în prezentul regulament.

(6) Prezentul regulament nu se aplica urmatoarelor activitati:

- activitatea de semnalizare rutiera si managementul traficului, reglementarea circulatiei pe străzile din municipiul Zalau a vehiculelor care se realizeaza de catre operatorul de semnalizare rutiera si managementul traficului, conform regulamentul si caietului de sarcini specific acestei activitati, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice si reglementarilor in vigoare.
- activitatea de parcare în localitate, în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră, care se realizeaza de catre operatorul parcarilor, in conditiile stabilite prin regulamentul serviciului de administrarea a domeniului public si privat, activitatea de administrare, exploatare si intretinere parcare si caietului de sarcini specific, aprobate prin HCL, cu respectarea normelor tehnice si reglementarilor in vigoare.
- activitatea de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor si / sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiul Zalau, care se realizeaza de catre un operator economic in conditiile regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor si / sau remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Zalau, aprobat prin HCL.
- activitatea de salubritate stradala, dezapezire si combatere a poleiului care se realizeaza in cadrul serviciului de salubritate, de catre operatorul de salubritate conform Regulamentului serviciului de salubritate si a caietelor de sarcini specifice, aprobate prin HCL.
- activitatile de intretinere si reparatii la instalatiile si echiparile care nu constituie lucrari rutiere, cum sunt: iluminatul public, retelele tehnico-edilitare,etc.

ART. 2

Prezentul regulament se aplică activității de administrare, întreținerea și reparare a drumurilor publice de interes local, incluzind strazile si drumurile comunale din municipiul Zalau.

ART. 3.

(1) Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului se face cu respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- securitatea serviciului furnizat/prestat;
- continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitatea serviciului la cerințele comunităților locale;
- accesul liber și nediscriminatoriu al beneficiarilor finali la serviciului de administrare a domeniului public și privat și la informațiile referitoare la acestea;
- tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate, dupa caz;
- consultarea beneficiarilor finali în procesul de luare a deciziilor privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului.

(2) Desfășurarea activităților edilitar-urbane din sfera serviciului, trebuie să asigure:

- satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public general ale comunității locale și, implicit, creșterea calității vieții;
- gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

-ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului furnizat/prestat;

-crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism;

-descentralizarea serviciilor și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;

-protejarea și valorificarea domeniului public și privat;

-protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și sit-urilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

-protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

-protecția și securitatea cetățenilor împotriva criminalității stradale;

ART.4.

Administrarea drumurilor de interes local se va realiza astfel incit sa contribuie la realizarea obiectivelor privind o noua mobilitate urbana, astfel:

-imbunatatirea serviciilor oferite de administratorul rețelei de drumuri publice din municipiul Zalău;
-cresterea sigurantei si securitatii transportului urban, prin crearea unei infrastructuri rutiere de buna calitate, inclusiv trotuare pentru pietoni si biciclisti, iluminatul public corespunzator si sisteme inteligente de transport;

-fluidizarea traficului urban - reducerea aglomeratiilor si eliminarea congestiilor, cresterea vitezei de transport si reducerea timpilor de stationare, prin imbunatatirea si modernizarea infrastructurii drumurilor, realizarea de alternative la folosirea masinii personale, sisteme inteligente de management al traficului, utilizarea unor vehicule mai mici pentru distributia locala de marfuri si planificarea eficienta a rutelor de distributie, imbunatatirea conditiilor de transport in comun si planificarea eficienta a acestuia, etc

-reducerea poluarii prin utilizarea vehiculelor noi nepoluante de catre autoritatile publice in transportul public local si parcul auto propriu al institutiilor adminstrate de Consiliul local, introducerea restrictiilor de trafic si a sistemelor de taxare;

-utilizarea mai eficienta a spatiului rutier existent prin asigurarea unui transport urban de marfa si calatori inteligent, aplicarea unor sisteme de taxare inteligente, a unui sistem de informare a cetatenilor inteligent;

-cresterea accesibilitatii infrastructurii de transport si aserviciilor pentru toate categoriile de participanti la trafic, inclusiv prin asigurarea unui transport in comun de calitate;

ART.5. Activitatea de administrare, întreținere și reparații drumuri va asigura :

a) executarea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și parcaje în strictă concordanță cu programele de lucrari aprobate si cu strategia de dezvoltare a serviciului;

b) verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

c) creșterea eficienței lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de reparare și întreținere a drumurilor;

e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

f) colaborarea cu operatorul de semnalizare rutiera si cu poliția rutieră pentru identificarea, analiza, rezolvarea problemelor rezultate din activitatea curentă – în limita competențelor si comunicarea acestora catre Consiliul local în vederea luarii masurilor ce se impun pentru cele care nu sunt în competența acestora;

g) protejarea unor sectoare de drumuri si imbunatatirea conditiilor de mediu din localitate inclusiv prin restrictionarea circulatiei pentru anumite categorii de vehicule

h) descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare ;

ART. 6.

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- *activități edilitar-gospodărești* - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localității, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală;

- *domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

- *domeniul public al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

- *infrastructura edilitar-urbană* - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;

- *serviciu de administrare a domeniului public și privat* - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

- *drumuri* - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

- *drum public* - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

- *drumuri publice de interes local* - drumuri care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) *drumuri comunale, care asigură legăturile:*

(i) *între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;*

(ii) *între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;*

(iii) *între sate;*

b) *drumuri vicinale* - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) *străzi* - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc;

- *zona drumului public* - cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;

- *ampriza drumului* - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- *zone de siguranță* - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997 republicată cu modificările și

completările ulterioare, pentru drumurile comunale; zonele de siguranță în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

-zone de protecție- sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale - zonele de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului; zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului;

-ampriza strazii- spațiul amenajat ocupat de toate elementele constructive ale starzii inclusiv terenul sistematizat inclusiv terenul sistematizat pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale strazii, care marchează limita de proprietate; în cazul în care strada nu este marginită de garduri sau clădiri, prin ampriza starzii se înțelege suprafața afectată de terasamente;

-zona strazii- include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

-parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

-trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

-amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

-parcare publică se înțelege orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, aflat pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al orașului;

-durată normală de funcționare a strazii- durata de utilizare în condiții normale de exploatare exprimate în ani, de la darea în circulație a strazii până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale; prin utilizare în condiții normale de exploatare se înțelege funcționarea strazii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și reparații;

-lucrări de întreținere - totalitatea lucrărilor care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor în condiții normale de exploatare, activități care au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător;

-lucrări de reparații- totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a strazii produsă ca urmare a exploatarei normale sau a acțiunii agenților de mediu;

-intervenții de urgență- acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor;

-autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;

-vehicul-orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de aceasta;

ART. 7

(1) Serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău-administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice.

(2) Infrastructura edilitar –urbana este alcătuită din ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând din : drumuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, alte dotări specifice inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării activităților.

(3)Elementele componente ale strazii sunt: caile de circulație și încadrările lor, platforme pentru parcaje, stațiile mijloacelor de transport în comun, lucrările de artă, echipamente și construcții necesare dirijării și siguranței circulației, spații verzi aferente, instalații tehnico-edilitare și de iluminat amplasate în apriza strazii, amenajări specifice transportului în comun, mobilierul stradal.

(4)Zona strazii cuprinde: partea carosabilă, acostamentele, santurile , rigolele, trotuarele , spațiile verzi, parcajele, suprafețe de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(4) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

ART. 8

Serviciul trebuie să îndeplinească, la nivelul utilizatorilor, indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al Municipiului Zalău, din prezentul regulament.

SECȚIUNEA a 2-a Accesul la serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

ART. 9

(1) Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul municipiului Zalău au garantat dreptul de a beneficia de acest serviciu.

(2) Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul, la indicatorii de performanță ai serviciului și la clauzele contractuale.

(3) Operatorul serviciului este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

(4) Operatorul serviciului este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de autoritățile administrației publice locale.

SECȚIUNEA a 3-a- Documentația tehnică

ART. 10-(1) Prezentul regulament stabilește documentația tehnică minimă pentru operatorul care asigură serviciul de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău.

(2) Regulamentul stabilește documentele necesare exploatării, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

(3) Detalierea prevederilor prezentului regulament privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de utilaje.

ART. 11 - (1) Operatorul va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

- a) hotărîrea de atribuire și contractul de delegare;
- b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;

d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările sau completările la zi;

e) cărțile tehnice ale construcțiilor;

f) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și, după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;

g) procese-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;

h) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc.;

i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:

1. procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;

2. procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;

3. procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;

4. procese-verbale de punere în funcțiune;

5. lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;

6. procesele-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și a remedierilor;

7. documentele de aprobare a recepțiilor și de predare în exploatare;

j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;

k) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;

l) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;

m) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;

n) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;

o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;

p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice conform instrucțiunilor în vigoare;

q) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;

r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;

s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc.;

t) bilanțul de proiect și rezultatele bilanțurilor periodice întocmite conform prevederilor legale, inclusiv bilanțul de mediu, după caz.

(2) Documentațiile referitoare la construcții energetice se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

ART. 12

(1) Documentația de bază a lucrărilor și datele generale necesare exploatarei, întocmită de operatorii economici specializați în proiectare, se predă titularului de investiție odată cu proiectul lucrării respective.

(2) Operatorii economici care au întocmit proiectele au obligația de a corecta toate planurile de execuție, în toate exemplarele în care s-au operat modificări pe parcursul execuției și, în final, să înlocuiască aceste planuri cu altele noi, originale, actualizate conform situației reale de pe teren, și să predea proiectul, inclusiv în format optoelectronic, împreună cu instrucțiunile necesare exploatarei, întreținerii și reparării instalațiilor proiectate.

(3) Organizațiile de execuție și/sau montaj au obligația ca, odată cu predarea lucrărilor, să predea și schemele, planurile de situații și de execuție modificate conform situației de pe teren, în cazul în

care nu s-au făcut modificări față de planurile inițiale, se va preda câte un exemplar din aceste planuri, având pe ele confirmarea că nu s-au făcut modificări în timpul execuției.

(4) În timpul execuției lucrărilor se interzic abaterile de la documentația întocmită de proiectant, fără avizul acestuia.

ART. 13

(1) Operatorul are obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute la art. 11 alin. (1), organizată astfel încât să poată fi găsit orice document cu ușurință.

(2) Este obligatorie constituirea unei banci de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra strazilor.

(3) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(4) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

SECȚIUNEA a 4-a-Îndatoririle personalului operativ

ART. 14

(1) Personalul de deservire operativă se compune din toți salariații care deservesc infrastructura destinată prestării serviciului de administrare a domeniului public și privat administrarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău.

(2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în **procedurile operaționale**.

(3) Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii în funcție de:

- a) gradul de periculozitate a instalațiilor ;
- b) gradul de automatizare a instalațiilor;
- c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d) necesitatea supravegherii instalațiilor și a activității.

ART. 15

În timpul prestării serviciului personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și desfășurarea activităților, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

CAPITOLUL 2- ASIGURAREA SERVICIULUI ȘI CONDIȚII DE FUNCȚIONARE

ART.16-(1) Operatorul are obligația de a administra, întreținere și repararea drumurile publice de interes local din municipiul Zalău, concesionate, în condițiile prezentului regulament, a caietului de sarcini pentru activitatea de administrarea, întreținerea și repararea a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, precum și a normelor tehnice și reglementărilor în vigoare specifice domeniului, în scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță.

(2) Obligația se extinde și asupra sectoarelor de drumuri naționale, județene și comunale, inclusiv lucrările de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul municipiului Zalău.

ART.17. (1) **Drumurile publice de interes local** din municipiul Zalău aparțin proprietății publice a municipiului Zalău și pot fi clasificate ca:

- a) drumuri comunale, care asigură legătura între oraș și satul Stina;
- b) străzi - drumuri publice din interiorul localității, indiferent de denumire

(2) Străzile din municipiul Zalău se clasifică în raport cu **intensitatea traficului și cu funcțiile** pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

(3) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local.

ART.18 (1) Operatorul are obligația actualizării încadrării strazilor pe categorii funcționale, în funcție de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, prin prezentarea propunerilor de încadrare către Consiliul local, în vederea promovării hotărârii de consiliu local, în condițiile stabilite de legislația privind regimul drumurilor.

(2) Termenul pînă la care operatorul va prezenta propunerea de încadrare actualizată este **15.11.2010**

(2) Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.

ART.19.(1).Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, în afara platformei drumului, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(2)Amplasarea parcarilor, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor se stabilește de către autoritățile publice locale împreună cu Poliția rutieră.

Lucrări de întreținere și reparare a drumurilor. Clasificare, planificare, proiectare și avizare, organizare și executare lucrări, recepție.

ART.20.

(1) În scopul asigurării condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort cu respectarea normelor în vigoare, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, **operatorul execută lucrări de întreținere și reparații a drumurilor incluzând strazile și drumurile comunale**, acestea cuprinzând totalitatea activităților de intervenție determinate de uzura sau degradare în condiții normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului mentionat la alin(1) este necesara urmarirea **permanenta** a starii tehnice a drumurilor, respectiv strazilor, pentru depistarea zonelor in care trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate; se mentioneaza in mod deosebit necesitatea investigarii starii tehnice in special in perioada de trecere spre si de la sezonul rece.

(3) Masurile generale de urmarire a starii strazilor sunt prevazute in **Normativul NE-033-05 iar cele pentru alte drumuri decit starzi in Normativul AND 540/2002**; este obligatorie constituirea de catre operator a unei baze de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor.

(4) Tipurile de defectiuni ce pot interveni la diversele componente ale strazilor sunt prezentate in Normativul NE-033-05.

ART.21. (1) Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor, **sunt definite de Normativul AND 554-2002 pentru drumurile comunale si Normativul NE-033-05** pentru strazi si trebuie executate de catre operator astfel incit sa satisfaca cerintele traficului actual si ale traficului la finele duratei normale de functionare, fiind clasificate in : **lucrari planificate si lucrari accidentale.**

(2) Lucrarile planificate sunt:

- lucrari de intretinere, adica acele lucrari cu caracter permanent care se executa in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a localitatii in scopul mentinerii elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara pericol a circulatiei;

- lucrari de reparatii curente, sunt acele lucrari care se executa periodic in scopul compensarii pariale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente ale strazii, spre a fi repuse in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei;

- lucrari de reparatii capitale, sunt acele lucrari care se executa la intervale mari de timp, la sfirsitul duratei normale de functionare, in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a strazii; in cadrul reparatiilor capitale sunt cuprinse si refacerea la parametri initiali sau la un nivel tehnic superior a strazilor desfacute cu ocazia introducerii unei instalatii tehnico-edilitare subterane.

(3) Lucrarile/interventiile accidentale sunt lucrarile care se executa in regim de prima urgenta pentru restabilirea circulatiei (eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulatie, burdusiri aparute ca urmare a fenomenului de inghet-dezghet, restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale, interventii la retele edilitare) care se executa dupa tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

ART. 22 (1) **Activitatile prevazute pentru lucrarile de intretinere, lucrarile de reparatii curente si lucrarile de reparatii capitale strazi, sunt cele definite de Normativul NE-033-05, fiind specifice elementelor componente ale strazilor , astfel:**

- lucrari privind caile de circulatie;

- lucrari privind lucrarile de arta: poduri, pasaje, podete, ziduri de sprijin;

(2) In cadrul lucrarilor de reparatii curente sunt cuprinse si o serie de **activitati specifice** determinarii caracteristicilor tehnice ale strazilor, capacitatii portante a structurilor rutiere si starii de viabilitate a cailor de circulatie precum si ale traficului, asa cum sunt definite in **Normativul NE-033-05**. Activitatile privind evaluarea traficului nu fac obiectul prezentului regulament, acestea fiind desfasurate de operatorul serviciului de semnalizare rutiera si managementul traficului, care **are obligatia punerii datelor de monitorizare a traficului la dispozitia operatorului** serviciului de administrare, intretinere si reparatii drumuri, conform Protocolului incheiat intre parti.

(3) Activitatile prevazute pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri, altele decit strazi sunt cele definite de Normativul AND 554-2002.

ART 23.(1) Periodicitatea efectuării lucrarilor de intretinere strazi se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se executa pe același sector de strada; aceasta perioada se incadreaza in intervalul ciclului de reparatii curente si respectiv capitale.

(2) **Periodicitatea normata a lucrarilor de intretinere** este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, **Anexa nr.1**. Perioada dintre doua lucrari succesive de intretinere poate fi majorata daca lucrarile se prezinta in stare buna de functionare.

ART.24 (1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de reparații curente se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se execută pe același sector de stradă; această perioadă se încadrează în intervalul ciclului de reparații capitale.

(2) **Periodicitatea normata a lucrarilor de** reparații curente este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, **Anexa nr.2**.

ART.25 (1) Lucrarile de **reparații capitale** se efectuează de regula după consumarea duratei normale de functionare .

(2) Durata normală de functionare pentru partea carosabilă, trotuare, parcaje și după caz piste pentru bicicliști este prevazuta in **Normativul NE-033-05, tabelul nr.1, iar pentru poduri și podete in tabelul nr.2**

ART.26. Periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri, altele decât străzi, se stabilește conform AND 554/2002.

ART 27.

(1) **Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații drumuri**, incluzând străzile și drumurile comunale va ține seama de următoarele **principii**:

-evitarea dispersării fondurilor alocate

-crearea de legături continue între diferitele zone ale localității și între oraș și satul aparținător pentru asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizate astfel încât să facă față cerințelor de transport atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;

- acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulație precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;

-acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate în urma calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;

-alegerea soluției optime de reparații , pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, pentru obținerea eficienței maxime a utilizării fondurilor disponibile;

-respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități.

(2) Volumul lucrărilor de reparații și fondurile necesare executiei se stabilesc pe baza de documentații tehnico-economice în funcție de :

-starea tehnică și funcționalitatea drumului/străzii respective;

-compoziția și intensitatea traficului actual și de perspectivă;

(3) În scopul determinării volumului de lucrări se vor efectua periodic, la intervale de 5 ani, măsurători tehnice (relevee, revizii, controale cantitative sau calitative) și se va ține la zi evidența privind comportarea drumului/străzii; operatorul va solicita la același interval de timp date privind compoziția și intensitatea traficului care îi vor fi furnizate de către operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului.

(4) Lucrarile accidentale datorate calamitatilor, se execută în prima urgență.

(5) Lucrarile de întreținere și reparații se execută pe baza unui **program de perspectiva** și unor **programe anuale de lucrări, care se elaborează pe baza realizărilor perioadei, respectiv anului anterior de programare și a notelor de fundamentare elaborate în acest sens.**

(6) **Programul de perspectiva** cuprinde volumele globale de lucrări și costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale , economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor ce s-ar produce în lipsa realizării lucrărilor respective.

(7) **Programele anuale de lucrări**, se defalca din programul de perspectivă , în ordinea urgenței de realizat.

(8) Lucrarile de reparații capitale se nominalizează separat în programe, pentru fiecare obiect, pe baza de indicatori globali.

(9) Programarea lucrărilor de întreținere și reparații se va face avându-se în vedere următoarele:
- pentru lucrări de întreținere se vor efectua evaluări globale ținându-se seama de lucrările similare realizate în anii precedenți, respectiv volume de lucrări și preturi medii realizate pe categorii de operații, inclusiv modificările aparute privind condițiile de execuție, pretul materialelor și transporturilor;

- pentru lucrările de reparații curente și capitale, detalierea se face pe baza devizelor și a proiectelor de execuție, întocmite în prealabil;

- pentru lucrările accidentale documentațiile de decontare se pot întocmi ulterior execuției, pe baza proceselor verbale de constatare, a dispozițiilor de șantier, a situațiilor de lucrări și volumelor de lucrări efectiv realizate

(10) Operatorul serviciului de administrare a domeniului public și privat, activitatea de administrare, întreținere și reparații drumuri publice de interes local din municipiul Zalău va întocmi **Programul de perspectivă**, în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a Normativului NE-033-05, respectiv AND 540/2002, și-l va transmite spre aprobare Consiliului local al municipiului Zalău până la **15.11.2010**.

(11) Operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului va pune la dispoziția administratorului drumurilor, măsurătorile de trafic necesare pentru planificarea lucrărilor cf NTPE 033-05 și AND 554/2002, **pe măsura efectuării acestora**, cu prioritizarea măsurătorilor pe drumuri/străzi în ordinea clasificării pe categorii funcționale.

(12) **Programele anuale de lucrări** vor fi întocmite de către operator în primele 6 luni ale anului care precede execuția lucrărilor și propuse spre aprobare Consiliului local al Municipiului Zalău, prin defalcarea din programul de perspectivă. Programele vor preciza: amplasarea, categoria și volumul lucrării; cantități de materiale de aprovizionat; lucrări de pozare și reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte lucrări tehnice ale străzii ce trebuie să precedă lucrările de reparații ale străzii; măsuri de siguranță circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata lucrărilor

ART.27

(1) **Documentațiile tehnico-economice** pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri/străzi, se elaborează, de regulă, în fazele normale de proiectare (studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție), corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.

(2) Stabilirea listei lucrărilor ce trebuie proiectate se face prin defalcarea din programul multianual (de perspectivă), elaborat pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere.

(3) Elaborarea documentațiilor se face astfel:

- pentru lucrări de întreținere - de către serviciile tehnice ale administratorului drumului/starzii;
- pentru lucrări de reparații curente de complexitate redusă, de către serviciile tehnice ale administratorului drumului/străzii, iar pentru cele de complexitate și volum mare de către compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/străzii sau de către unități de proiectare specializate;

- pentru lucrări de reparații capitale de către compartimentele de proiectare ale administratorului drumului/străzii sau de către unități de proiectare specializate;

- pentru lucrări accidentale, cu caracter urgent și operativ ce trebuie executate imediat pentru restabilirea circulației (cum sunt: prevenirea și combaterea efectelor inundațiilor, cutremurelor sau altor calamități) documentația se poate elabora pe parcursul execuției, în aceleași condiții ca și documentația pentru reparații curente. Aceste documentații se elaborează pe baza actelor de constatare întocmite la fața locului de către comisia tehnică convocată de administratorul drumului.

(4) Avizarea documentației tehnico-economice se face de comisia tehnică a administratorului drumurilor/străzilor și în funcție de specificul lucrărilor de alte autorități, conform prevederilor legale. Aprobarea documentațiilor se face de către organul de conducere al administratorului drumurilor/străzilor.

(5) Documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de reparatii capitale se va realiza in conformitate cu prevederile planurilor de urbanism si studiului de organizare a circulatiei din localitate, fiind insotita de acordul politiei rutiere.

ART.28. (1) Executarea lucrarilor de intretinere si reparatii se realizeaza de catre operator pe baza programelor anuale de lucrari si a documentatiilor tehnico-economice avizate si aprobate conform prevederilor legale.

(2) La organizarea lucrarilor se va tine seama de urmatoarele criterii:

- se va da prioritate reparatiei drumurilor/strazilor in stare rea, intens solicitate de trafic, in ordinea categoriei tehnice a acestora;

- pentru lucrarile de reparatii care se executa pe intreaga lungime a drumului/strazii, in cazul unor volume mari de lucrari, se va organiza lucrul in 2 sau 3 schimburi prin prevederea executiei in flux continuu, cu procedee tehnologice cit mai eficiente, utilaje multifunctionale si consumuri de energie redus;

- se va prevedea, de regula, executia lucrarilor pe jumatate din latimea partii carosabile, astfel incit pe cealalta parte sa se poata circula in ambele sensuri sau intr-un singur sens, dar in acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulatie pentru celalalt sens;

- in toate situatiile se va da importanta deosebita semnalizarii rutiere pentru circulatia curenta si pentru avertizarea punctelor de lucru, atit ziua cit si noaptea;

- cind circulatia trebuie deviata pe o ruta ocolitoare, aceasta va fi aleasa dupa o analiza atenta a traseului, a latimii partii carosabile, a capacitatii portante a structurii rutiere, asigurindu-se parcursi minime.

(3) Executia lucrarilor se realizeaza cu aplicarea **procedurilor tehnologice specifice in functie de natura si solutia aplicata, avind ca referinta standardele si normativele pentru executia drumurilor.**

(4) La stabilirea procedurii si tehnologiei de reparatie se vor avea in vedere urmatoarele criterii:

- asigurarea unei productivitati cit mai mari si un nivel calitativ sau de performanta stabilite prin documentatia tehnica;

- utilajele sa fie adecvate volumelor de lucrari, utilizindu-se munca manuala numai in cazul volumelor mici si dispersate;

- solutia tehnica aleasa pentru repararea imbracamintei strazii va trebui aleasa astfel incit sa asigure mentinerea starii tehnice a imbracamintei inconjuratoare locurilor reparate;

- reparatiile vor fi realizate la cota caii, de regula in straturi cu grosimi uniforme astfel incit sa nu se formeze depresiuni sau praguri;

- executia reparatiilor imbracamintei bituminoase va asigura o buna aderenta a mixturilor fata de imbracamintea bituminoasa veche;

- reparatia partii carosabile va asigura o suprafata buna de circulatie ca planeitate, rugozitate pante transversale si longitudinale;

- reparatia portiunilor degradate ale caii se va efectua folosind materiale si sisteme constructive similare acelor din restul strazii, solutiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu administratorul strazii;

- materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate in vederea reutilizarii;

- suprafata care trebuie reparata nu se va limita strict la suprafata degradata ci va ingloba fisurile adiacente slabite sau desprinse;

ART.29 Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale, atit pe parcursul realizarii obiectivului pentru lucrarile ascunse, cit si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie.

ART.30 Organizarea si realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii strazi se va corela cu celelalte lucrari de echipare tehnico-edilitara in ampriza strazii si se vor realiza avind ca referinta reglementarile tehnice prevazute de standardele si normativele de drumuri pentru fiecare categorie de lucrari (terasamente, consolidari, fundatii si substraturi, strat de baza, imbracaminti, incadrari, trotuare, etc)

ART.31 In cadrul lucrarilor de intretinere si reparatii se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea noilor conditii functionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

ART.32 (1) Administratorii instalațiilor subterane amplasate in zona drumurilor/strazilor sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare a strazii in cazul in care intervin la instalatii sau cind se produc degradari ale strazilor din diverse cauze ale instalatiilor subterane. Executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii avizate de catre administratorul drumului/strazii.

(2) Condițiile de realizare a lucrarilor de refacere sunt prevazute in HCL de aprobare a *Regulamentului* pentru emiterea avizului de spargere si refacere a infrastructurii domeniului public si privat al municipiului Zalau si al statului roman aflat in administrarea Consiliului Local al municipiului Zalau.

ART 33.

(1) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet , operatorul va lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

ART.34. (1) In vederea *asigurării materialelor necesare* administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau,operatorul poate organiza activitati specifice de producție betoane si mixturi asfaltice si alte asemenea.

ART.35. Materialele utilizate pentru activitatea de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor sunt explicitate in normele tehnice specifice diverselor categorii de lucrari.

Principalele materiale utilizate sunt indicate in:

- SR 174 pentru imbracaminti bituminoase;
 - SR 183 pentru imbracaminti din beton de ciment rutier
 - SR 7970 pentru straturi din anrobate bituminoase;
 - STAS 6400 pentru straturi de baza si de fundatie
 - NE 012 pentru betoane turnate monolit
 - NE 013 pentru elemente prefabricate din beton
 - SR 662 pentru produse de balastiera
 - SR 667 pentru produse de piatra concasata
- precum si a altor standarde si reglementări in vigoare aplicabile.

Conditii de exploatare a drumurilor publice de interes local. Restrictii.

ART.36 – (1) Operatorul, administrator al drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, are obligația menținerii drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță si confort.

(2) În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării. Executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, sau executantul lucrărilor conform alin.1, răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(4) Răspunderea în cazul **semnalizării permanente**, pentru desfasurarea traficului în condiții de siguranță revine operatorului care desfasoara activitatea de semnalizare rutiera si management al traficului.

ART.37 – (1) Operatorul, în calitate sa de administrator al drumurilor poate institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări sau pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate.

(2) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului/strazii numai cu avizul poliției rutiere, **inclusiv** la propunerea operatorului de semnalizare rutiera și managementul traficului, pentru care acesta a obținut avizul poliției rutiere, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(3) Instituirea restricțiilor se va realiza după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

(4) Toate restricțiile instituite de către administratorul drumurilor vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere. Lucrările de semnalizare rutiera vor fi executate numai de operatorul de semnalizare rutiera, conform protocolului încheiat între cei doi operatori de servicii.

(5) Prin excepție de la alin. (1), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice direct operatorului de semnalizare sau executanților de lucrări în zona drumurilor.

ART.38 - (1) Restricțiile pentru protecția unor **sectoare de drumuri**, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, **se stabilesc prin regulament care se aproba prin HCL.**

(2) În zonele protejate ale localității se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul poliției rutiere.

ART.39

În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorul acestora va lua măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și / sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz, informând totodată utilizatorii cu privire la acestea.

ART. 40

Pe drumurile publice din municipiul Zalău **sunt interzise** :

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului

Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

j) comerțul ambulant, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră;

k) blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

CAP. 3-DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale

ART. 42

(1)-Autoritățile administrației publice locale acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspund față de acestea pentru:

a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;

b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul

(2) Autoritățile administrației publice locale au următoarele **obligații** față de utilizatori:

a) să asigure gestionarea și administrarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin hotărârea de dare în administrare;

b) să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului, utilizând principiul planificării strategice multianuale;

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului;

e) să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului;

f) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de utilitate publica și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

g) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;

h) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator prin contractul de administrare-prestare

ART.43

Autoritățile administrației publice locale au în raport cu operatorul următoarele drepturi:

a) de a stabili și de a aproba Strategia de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public si privat al municipiului Zalau, inclusiv programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului delegat, cu consultarea operatorului;

b) de a solicita informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciilor prestate si la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea publica si privata data in concesiune;

c) de a monitoriza si controla furnizarea / prestarea serviciului de utilitate publica delegat, continuitatea si realizarea indicatorilor de performanta si eficienta modul de administrare, exploatare, conservare si mentinere in functiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de utilitati publice, modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

- d) de a sancționa operatorul în cazul în care acesta nu realizează indicatorii de performanță și calitate și nu asigură continuitatea serviciilor;
- e) de a rezilia contractul de delegare, în condițiile legii, în cazul în care operatorul nu respectă obligațiile asumate.

ART.44-Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziție operatorului de servicii publice Strategia de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău și programele de măsuri și acțiuni pentru îmbunătățirea și dezvoltarea serviciului;
- b) să acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;
- c) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz în așa fel încât să se pastreze capacitatea de a realiza serviciul;
- d) să aloce necesarul anual de fonduri pentru investiții conform Strategiei de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău și programului de perspectivă;
- e) să aprobe taxele și tarifele pentru utilizarea drumurilor publice ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Zalău date în administrare operatorului, prin hotărâre a consiliului local;
- f) să controleze și monitorizeze periodic următoarele:
 - modul de reglementare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către operator, inclusiv în relația cu utilizatorii;
 - serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
 - îndeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate/furnizate;
 - modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului;
 - modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

Drepturile și obligațiile operatorului

ART.45

Operatorul serviciului, indiferent de forma de organizare și / sau de forma de proprietate, are calitatea de autoritate contractantă și are obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

ART. 46

Operatorul serviciului are următoarele **drepturi**:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile care fac obiectul hotărârii de atribuire și a contractului de delegare;
- b) să încaseze contravaloarea serviciilor / activităților prestate;
- c) să inițieze modificarea și / sau completarea prezentului regulament, în cazul modificării reglementărilor și / sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza acestuia;
- d) să încaseze taxele și tarifele stabilite prin hotărârea consiliului local referitoare la activitatea prestată și să propună fundamentat modificarea acestora;
- e) să aibă exclusivitatea prestării activităților serviciilor în raza unității administrativ-teritoriale pentru care are hotărâre de atribuire și contract de delegare;

ART. 47. Operatorul de servicii publice are următoarele **obligații**:

- a) să țină contabilitate separată pentru fiecare activitate în parte și pentru fiecare serviciu;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și cu respectarea prezentului regulament, a caietelor de sarcini ale activităților, prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare și să execute integral și la timp activitățile prevăzute în programele de lucrări ;
- c) să răspundă pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice și juridice ;

- d) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează serviciile, în condițiile legii;
- e) să dețină toate avizele, acordurile, autorizațiile necesare prestării activităților specifice serviciilor, prevăzute de legislația în vigoare;
- f) să presteze serviciul în întreaga rază administrativ-teritorială Zalău, în condițiile implementării Strategiei de dezvoltare a serviciului de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, a programelor de dezvoltare a infrastructurii tehnico- edilitare aferente serviciului și să asigure continuitatea serviciului;
- g) să își asigure dotarea tehnică și în utilaje, materialele necesare și să dispună de personalul aferent prestării serviciilor;
- h) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în prezentul regulament, să îmbunătățească în mod continuu calitatea serviciului prestat;
- i) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor specifice de operare;
- j) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun;
- k) să ia măsuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afectează funcționarea serviciului și să limiteze durata intervențiilor;
- (l) să înainteze Consiliului local propunerea actualizată de încadrare pe categorii functionale a strazilor, prin modificarea HCL nr.65/03.04.2006, până la 15.11.2010;
- (m) să întocmească fundamentat **programul de perspectiva** pentru lucrările de întreținere și reparații și să-l înainteze Consiliului local pentru aprobare, până la **15.11.2010**.
- (n) să întocmească fundamentat **programele anuale de lucrări** în primele 6 luni ale anului care precede executia lucrărilor și să le propună spre aprobare Consiliului local al Municipiului Zalău, prin defalcarea din programul de perspectiva.

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

ART. 48 - (1) Au calitatea de utilizator, membrii comunităților locale, beneficiari individuali sau colectivi, direcți ori indirecti, ai serviciului.

(2) Utilizatorii au, în principal, următoarele drepturi:

- a) să utilizeze, liber și nediscriminatoriu, serviciul în condițiile prevăzute prin prezentul regulament;
- b) să solicite și să primească, în condițiile legii și a prezentului regulament, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operator prin furnizarea / prestarea unor servicii inferioare, calitativ și cantitativ, parametrilor tehnici stabiliți prin normele tehnice în vigoare și prezentul regulament;
- c) să sesizeze autorităților administrației publice locale competente orice deficiențe constatate în sfera serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora, îmbunătățirea activității și creșterea calității serviciului;
- d) să se asocieze în organizații neguvernamentale pentru apărarea, promovarea și susținerea intereselor proprii;
- e) să primească și să utilizeze informații privind serviciul public care îl vizează;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind activitățile din domeniu;
- h) să se adreseze, individual ori colectiv, prin intermediul unor asociații reprezentative, autorităților administrației publice centrale sau locale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice ori instanțelor judecătorești, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect.

ART. 49 *Persoanele fizice și juridice*, au în principal, următoarele obligații:

a) să respecte prevederile prezentului regulament;

b) să accepte limitarea cantitativă sau întreruperea temporară a prestării serviciului pentru execuția unor lucrări de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii, conform prevederilor prezentului regulament;

c) să nu împiedice accesul utilajelor de intervenție pentru stingerea incendiilor, precum și a utilajelor operatorilor, necesare desfășurării activității specifice serviciului, spre locul de intervenție al acestora drumuri, trotuarele și aleile din jurul imobilelor, etc

d) să respecte normele de igienă și sănătate publică stabilite prin actele normative în vigoare.

CAP. 4 - DETERMINAREA CANTITĂȚILOR ȘI VOLUMULUI DE LUCRĂRI PRESTATE

ART.50

(1) Modul de determinare a cantității prestațiilor pentru activitatea de întreținere și reparații drumuri publice de interes local din mun. Zalău se stabilește pe baza **normelor de deviz** prevăzute în indicatoarele de norme de deviz.

(3) Imputernicitii autorității publice locale, vor controla, conform programului de lucrări aprobat, activitatea prestată de către operator- cantitatea și calitatea lucrărilor executate, respectarea graficelor de timp și vor confirma lucrările executate; aceștia vor întocmi procese-verbale de constatare privind neefectuarea lucrării sau calitatea necorespunzătoare a acesteia, pe care le vor transmite operatorului de servicii publice; procesele-verbale de constatare întocmite de către reprezentanții beneficiarului vor fi luate în considerare la întocmirea și confirmarea situațiilor de lucrări transmise pentru avizare.

(4) Pe baza procesului-verbal de constatare, autoritatea administrației publice locale, aplică penalitățile prevăzute în contractul de delegare și după caz sancțiunile prevăzute în prezentul regulament al serviciului.

CAP. 5- INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI DE EVALUARE

ART. 51.(1) Autoritățile administrației publice locale sunt responsabile de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale și a legislației în vigoare specifice activităților prestate;

(2) Autoritățile administrației publice locale urmăresc și sancționează operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

ART. 52

(1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operator pentru asigurarea serviciului.

(2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea serviciului în întreaga arie de responsabilitate;
- c) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciu;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

ART. 543

Indicatorii de performanță se referă la următoarele activități:

- a) măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;

- b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- c) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) soluționarea în timp util a reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciile de salubritate;
- e) prestarea serviciului pentru întreaga arie pentru care are contract de delegare a gestiunii;
- f) prestarea de servicii conexe serviciului - informare, consultanță.

ART. 54

În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b) gradul realizării activităților conform programelor de lucrări aprobate;
- d) evidența clară și corectă a lucrărilor executate;
- e) înregistrarea activităților privind măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii prestațiilor;
- f) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora.

ART.55

În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și A.N.R.S.C., au acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de administrare;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințată prin contractul de administrare;
- e) modului de calcul a valorii activității prestate;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

ART. 56

Indicatorii de performanță și de evaluare ai serviciului sunt prevăzuți în **Anexa nr. 1** la prezentul regulament .

CAP. 6 – DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

ART.57 - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

ART.58 - (1) Constituie contravenții și se sancționează potrivit legii, faptele prevăzute la art.47 din Legea 51 / 2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, ale art.42 din Ordonanța 71 / 2002 și ale art. 61, aplicabile din Ordonanța 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.59 - (1) Prevederile art. 65 se completează cu prevederile **HCL 170/2007** cu modificările ulterioare, privind obligațiile și responsabilitățile ce revin cetățenilor, instituțiilor publice, agenților economici, celorlate persoane juridice pentru buna gospodărire , întreținere și înfrumusețare a localității, păstrarea permanentă a curățeniei în municipiul Zalău.

ART.60 - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 58 și aplicarea sancțiunilor se face conform competențelor stabilite de Legea 51/2006, Ordonanța 71/2002 aprobată cu modificări prin Legea 3/2003 și Ordonanța 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, de către primar și împuterniciții acestuia, precum și de către administratorul drumurilor publice din municipiul Zalău și alte persoane împuternicite potrivit legii.

(2) În vederea constatării contravențiilor prevăzute la art. 58 reprezentanții împuterniciți prevăzuți la alin. (1) au acces, dacă acest lucru se impune, în condițiile legii, în clădiri, încăperi, la

instalații și în orice alt loc, unde au dreptul să verifice instalații precum și să execute măsurători și determinări. Atât operatorul, cât și utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziție reprezentanților împuterniciți documentele cu privire la serviciul de utilități publice furnizat/prestat.

(3) Organele de poliție sunt obligate să acorde, la cerere, sprijin reprezentanților împuterniciți.

(4) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la art. 58 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2 / 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180 / 2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART.61- (1) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natura tehnică, tehnologică și legislativă.

(2) Anexa 1 face parte integrantă din prezentul regulament.



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

ANEXA 1- Indicatori de performanță si de calitate ai serviciului de administrare a domeniului public si privat al municipiului Zalău- administrarea,întreținerea si repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

Nr. crt.	INDICATORI DE CALITATE ȘI PERFORMANȚĂ	Trimestrul				Total an
		I	II	III	IV	
0	1	2	3	4	5	6
I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE						
1.	Numărul de solicitări de îmbunătățire a parametrilor de calitate ai activității prestate, rezolvate, raportat la numărul total de cereri de îmbunătățire a activității, pe categorii de activități.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
II. MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CANTITĂȚII SERVICIILOR PRESTATE						
2	Numărul de reclamații rezolvate privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate pe tipuri de activități și categorii de utilizatori din programele de lucrari anuale aprobate .	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
3	Ponderea din numărul de reclamații de la pct.2 care s-au dovedit justificate.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
4	Procentul de solicitări de la pct.3 care au fost rezolvate în mai puțin de 30 zile lucrătoare.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
III. FACTURAREA SI INCASAREA CONTRAVALORII PRESTATIILOR						
5	Încadrarea în normele de consum la manoperă și materiale utilizate în procesele tehnologice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
IV. RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE UTILIZATORILOR						
6	Numărul de sesizări scrise, raportate la numărul total de utilizatori	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
7	Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 de zile calendaristice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
8	Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 11 care s-a dovedit a fi întemeiat.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI						
9	Numărul de încălcări ale obligațiilor operatorului rezultate din analizele și controalele organismelor abilitate.	0	0	0	0	0
V. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI A CĂROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITĂȚI						
10	Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-au îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității.	0	0	0	0	0
11	Valoarea despăgubirilor acordate de catre operator pentru situațiile de la pct. 15 raportată la valoare totală facturată aferentă activității.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
12	Numărul de neconformități constatate de Consiliul Local al municipiului Zalău	0	0	0	0	0
13	Respectarea planificării prestației, încadrarea în termen a	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100

	lucrărilor executate fata de programul de lucrari anual aprobat					
--	--	--	--	--	--	--

ANEXA 1 la HCL 246/11.10.2010
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Eugen

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Potrovița
POTROVIȚA STELIAN

CAIET DE SARCINI

pentru activitatea de administrare, întreținere și reparații drumuri publice de interes local din municipiul Zalău



ART. 1. - În conformitate cu prevederile:

- art. 8 alin. (2) lit. h din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006,
- OG 71/2002 privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,
- HGR 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului 71/2002;
- HCL nr 65 din 03.04.2006 privind încadrarea strazilor din mun Zalău în categoriile prevăzute de OG 43/1997 privind regimul drumurilor

Ținând cont de prevederile:

- Ordonanța 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități urbane;
- Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;
- Normativul NE -033-05 pentru întreținerea și repararea strazilor;
- ORDIN nr. 1608 / 2004 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămintele bituminoase pe timp friguros", Indicativ NE 025-2003
- Ordonanță de urgență nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare privind circulația pe drumurile publice
- Legea 50/2001 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

s-a elaborat prezentul caiet de sarcini pentru activitatea de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

CAP. 1 Obiectul caietului de sarcini

ART. 2-Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activității de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, din cadrul serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 3 - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- de administrare, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, indiferent de modul de gestiune adoptat.

ART.4-Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității de administrare, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART.5-(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITĂ STELIAN

- (2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea activității.
- (3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activității.

ART. 6- Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public public și privat al municipiului Zalău-administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, prestat de către operator.

CAP. 2 Cerințe organizatorice minimale

ART. 7- Operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, va asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău precum și a instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de specificul activității;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin regulamentul serviciului de administrare a domeniului public public și privat al municipiului Zalău- administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, prestat de operator;
- d) furnizarea autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;
- e) întreținerea și repararea drumurilor în condiții de siguranță și eficiență tehnico-economică, cu respectarea tehnologiilor și a instrucțiunilor tehnice de exploatare;
- f) întreținerea și menținerea în stare permanentă de funcționare a rețelei de drumuri, în conformitate cu normele tehnice și reglementările în vigoare;
- g) prestarea serviciului în întreaga arie de operare pentru care are contract de delegare;
- h) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- i) organizarea, planificarea și urmărirea execuției lucrărilor în mod sistematic și la timp pentru a se asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și conservarea patrimoniului rutier;
- j) elaborarea programului de perspectivă și a programelor anuale de lucrări de întreținere și a reparațiilor a drumurilor/strazilor, podurilor și podetelor stradale și a anexelor aferente acestora și avizarea acestora de către Consiliul Local al Municipiului Zalău;
- k) respectarea procedurilor tehnice de execuție a lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor/strazilor, podurilor și podetelor stradale și a anexelor aferente acestora, în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor în vigoare, aplicabile;
- l) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- s) evidența orelor de funcționare a utilajelor;
- t) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- u) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- w) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- x) să țină contabilitate separată pentru fiecare activitate în parte;
- z) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

ART. 8-Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public public și privat al municipiului Zalau, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, prestat de către operator.

ART. 9

(1) Finantarea cheltuielilor curente pentru prestarea activității precum și pentru întreținerea, exploatarea și functionarea sistemului aferent se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților se asigură prin bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului.

Veniturile operatorului se constituie prin încasarea contravalorii serviciilor prestat/furnizate, cu asigurarea următoarelor principii:

- a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- c) asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor.

(2) Prețurile aferente serviciului se fundamentează, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

(3) Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice, aferente sistemelor de utilități publice, se asigură din următoarele surse:

- a) fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local;
- b) credite bancare, ce pot fi garantate de consiliul local;
- c) fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- d) fonduri speciale constituite pe baza unor taxe speciale, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- e) fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- f) participarea capitalului privat în cadrul unor contracte de parteneriat public-privat de tipul "construiește - operează - transferă" și variante ale acestuia, în condițiile legii;
- g) alte surse, constituite potrivit legii.

(4) Obiectivele de investiții publice specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de utilități publice, ce implică fonduri de la bugetele locale, transferuri de la bugetul de stat sau fonduri comunitare, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

(5) Decontarea serviciilor prestate se va face **lunar**, pe baza facturilor emise de operator, însoțite de situațiile de lucrări confirmate și acceptate la plata de către delegatar. Situațiile de lucrări vor fi întocmite conform programelor de lucrări aprobate.

(6) Operatorul va utiliza la întocmirea situațiilor de lucrări următoarele :

- cota de profit-3%
- redevența -5%
- cheltuieli indirecte- 6%
- manopera tarifară orară- 7 lei/oră

CAP.3 Activitatea de administrare, întreținere și reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau

ART. 10-Operatorul are permisiunea de a desfășura activitatea de administrare , intretinere si reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a municipiului Zalau.

ART. 11-(1)Reteua drumurilor pe care se executa lucrarile de administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea sunt cuprinse în Anexa nr. 1

ART. 12 – Podurile si podetele stradale care fac obiectul administrarii, repararii, intretinerii si exploatarei sunt prevazute în Anexa nr.2.

ART.13.- (1) Parcarile care fac obiectul repararii si intretinerii la platforme sunt prevazute în Anexa nr.3

ART.14. Anexele nr. 1, nr.2 si nr.3 vor fi completate prin includerea tuturor drumurilor publice din municipiul Zalau, a podurilor si podetelor, parcarilor publice aferente serviciului delegat, conform inventarului bunurilor mobile și imobile aferente serviciului **prevazut în Anexa 1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu modificarile si completarile ulterioare.**

ART. 15- (1)Executia lucrarilor se realizeaza cu aplicarea **procedurilor tehnologice specifice in functie de natura si solutia aplicata, avind ca referinta standardele si normativele pentru executia drumurilor.**

(2) Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor, sunt definite de Normativul NE-033-05 pentru strazi pentru Normativul AND 554-2002 pentru drumuri comunale.

ART.16-Prestarea activitatii de administrare, intretinere si reparare a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau se executa cu utilajele, echipamentele si mijloacele de transport, prevazute în anexa nr.4 .

ART. 17 – Numarul de personal necesar pentru prestarea serviciului este prevazut în Regulamentul de organizare si functionare al operatorului.

ART. 18 – (1) Lucrarile de intretinere si reparatii se executa pe baza unui program de perspectiva, a unor programe anuale de lucrari de falcate din programul de perspectiva, care se elaboreaza pe baza realizarii perioadei respectiv anului anterior de programare si a notelor de fundamentare elaborate în acest sens de catre operator si avizate de catre Consiliul local precum si a programelor trimestriale si lunare defalcate din programul anual, comunicate catre autoritatea publica locala.

(2)Programele de lucrari(tipul si periodicitatea lucrarilor) vor fi stabilite conform regulamentului serviciului, pe baza Normativului NE-033-05 pentru intretinerea si repararea strazilor si respectiv Normativul AND 554-2002 pentru drumuri comunale.

(3)**Programul de perspectiva** cuprinde volumele globale de lucrari si costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor functionale, economice si sociale realizabile, precum si evidentierea pierderilor ce s-ar produce în lipsa realizarii lucrarilor respective

(4)Operatorul serviciului de administrare a domeniului public si privat, activitatea de administrare, intretinere si reparatii drumuri publice de interes local din municipiul Zalau va întocmi **Programul de perspectiva**, în conformitate cu prevederile prezentului regulament si a Normativului NE-033-05 si-l va transmite spre aprobare Consiliului local al municipiului Zalau pina la 15.11.2010

(5)**Programele anuale de lucrari vor fi întocmite de catre operator în primele 6 luni ale anului care precede executia lucrarilor si propuse spre aprobare Consiliului local al Municipiului Zalau**, prin defalcarea din programul de perspectiva, în ordinea urgentei de realizat. Programele vor fi însoțite de fisele de fundamentare si memoriile tehnico-economice justificative si vor fi aprobate odata cu aprobarea bugetului local, anual. Acestea vor preciza : amplasarea, categoria si volumul lucrarii; cantitati de materiale de aprovizionat; lucrari de pozare si reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte lucrari tehnice ale strazii ce trebuie sa preceada lucrarile de reparatii ale strazii; masuri de siguranta circulatiei si rutele ocolitoare pentru efectuarea circulatiei pe durata lucrarilor

(6) **Periodicitatea normata a lucrarilor de intretinere** este cea prevazuta în Normativul NE-033-05, **Anexa nr.1.**Perioada dintre doua lucrari succesive de intretinere poate fi majorata daca lucrarile se prezinta în stare buna de functionare.

(7) **Periodicitatea normata a lucrarilor de de reparatii curente** este cea prevazuta in Normativul NE-033-05, **Anexa nr.2.**

(8) Lucrarile de **reparatii capitale** se efectueza de regula dupa consumarea duratei normale de functionare .

(9) Durata normala de functionare pentru partea carosabila, trotuare, parcaje si dupa caz piste pentru biciclisti este prevazuta in **Normativul NE-033-05, tabelul nr.1, iar pentru poduri si podete in tabelul nr.2**

(10) Lucrarile accidentale sunt lucrarile care se executa in regim de prima urgenta pentru restabilirea circulatiei (eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulatie, burdusiri aparute ca urmare a fenomenului de inghet-dezghet, restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale, interventii la retele edilitare) care se executa dpdv tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

Pentru aceste lucrari de reparatii, documentatia se elaboreaza pe baza actelor de constatare intocmite la fata locului de catre comisia tehnica convocata de administratorul drumului, putindu-se elabora pe parcursul executiei, in aceleasi conditii ca si documentatia pentru reparatii curente.

(11) Programarea lucrarilor de intretinere si reparatii se va face avindu-se in vedere urmatoarele:
-pentru lucrari de intretinere se vor efectua evaluari globale tinandu-se seama de lucrarile similare realizate in anii precedenti, respectiv volume de lucrari si preturi medii realizate pe categorii de operatii, inclusiv modificarile aparute privind conditiile de executie, pretul materialelor si transporturilor;

-pentru lucrarile de reparatii curente si capitale, detalierea se face pe baza devizelor si a proiectelor de executie, intocmite in prealabil;

-pentru lucrarile accidentale documentatiile de decontare se pot intocmi ulterior executiei , pe baza proceselor verbale de constatare , a dispozitiilor de santier, a situatiilor de lucrari si volumelor de lucrari efectiv realizate

ART.19.

(1) Evidenta lucrarilor efectuate se face zilnic de catre operator prin personalul tehnic de specialitate; pe baza acestora operatorul va intocmi situatii de lucrari lunare, prin aplicarea normelor de deviz din indicatoarele de norme de deviz nationale.

(2) Confirmarea si receptia cantitativa si calitativa a lucrarilor executate se asigura **lunar de imputernicitii primarului**, din cadrul serviciilor de specialitate. Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale, atat pe parcursul realizarii obiectivului pentru lucrarile ascunse, cit si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie

(3) Confirmarea si acceptarea la plata a lucrarilor se asigura lunar, de administratorul public, pe baza situatiilor de lucrari, conform Programelor de lucrari aprobate

(4) Autoritatile administratiei publice locale, prin personalul imputernicit, vor urmări și verifica atingerea și respectarea indicatorilor de calitate și de performanță ai serviciului ; imputernicitii primarului vor controla prin sondaj și/sau ca urmare a sesizărilor venite din partea populației privind activitatea depusă de operator, iar în cazul în care rezultă neconformități se încheie un proces-verbal de constatare privind neefectuarea lucrării sau calitatea necorespunzătoare a acesteia.

(5) Pe baza procesului-verbal de constatare, autoritatea administrației publice locale, aplică penalitățile prevăzute în contractul de delegare, precum și sancțiunile prevăzute în Regulamentul serviciului.

(6) Prestarea activității se va desfășura cu respectarea prevederilor legislației de mediu, protecției muncii și prevenirii și stingerii incendiilor, în vigoare, astfel:

- Normele de protecția muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri, aprobate de MTTc prin Ordinul nr.9/1982;

-Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, emise de MI și MT în 2000;

- Legea nr. 265/29.06.2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificări și completări ulterioare

- Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în munca cu modificările și completările ulterioare

- Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319 / 2006, aprobate prin HG nr. 1425 / 2006

- Legea nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apărarea împotriva incendiilor

- Legea 481/2004 privind protecția civilă;

- Ordinul 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de protecția împotriva incendiilor precum și alte reglementări în vigoare specifice domeniilor.

(7) Se va asigura semnalizarea cu indicatoare corespunzătoare a lucrărilor executate în zona drumurilor/strazilor, conform prevederilor legale în vigoare.

(8) Operatorul va obține, detine și respecta toate autorizațiile/acordurile/avizele prevăzute de lege pentru desfășurarea activității.

ART. 20 - Prestarea activităților de administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău se va executa astfel încât să se realizeze :

a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;

b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;

c) controlul calității serviciului prestat;

d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;

e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;

f) respectarea regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău - administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău, aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;

g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;

h) asigurarea mijloacelor auto și utilajelor pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încredințată;

i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;

j) îndeplinirea indicatorilor de performanță prestării activității, specificați în regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat al municipiului Zalău, administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău

k) urmărirea și înregistrarea indicatorilor de performanță pentru serviciu, aprobați;

l) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

m) instituirea unui sistem prin care să poată primi informații sau să ofere consultanță și informații privind orice problemă sau incidente care afectează sau pot afecta siguranța, funcționalitatea și/sau alți indicatori de performanță;

n) informarea utilizatorilor despre planificarea anuală a lucrărilor ce se vor efectua, care pot afecta calitatea serviciului;

o) un sistem de înregistrare, investigare, soluționare și raportare privind reclamațiile făcute în legătură cu calitatea serviciilor;

ART. 20-Anexele 1-4 fac parte din prezentul caiet de sarcini.

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2016
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Pop Eugen
CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

Anexa nr. 1 la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, întreținere și reparații străzi-
Retena strazilor pe care se execută lucrările de administrare, întreținere și reparații

Nr.Ct.	Denumire strada	Categoria	Lungime, km	Lățime parte crosabila	Tip îmbracaminte	Lungime sanctuari (km)	Lungime trotuare (km)
CATEGORIA I							
1	B-dul Mihai Viteazul	E	8.74		14 1.5km beton +asfalt 0.8 km pavaj asfalt 6.44 km asfalt		11
CATEGORIA III							
2	Gheorghe Doja	E	1.9		10.5 1.9 km asfalt		3.16
3	P-ta 1 Decembrie 1989	E	0.1		7 0.1 asfalt		0.2
4	Corneiu Coposu	E	2.5		7 2.5km asfalt	0.3	2.8
5	Kossuth Lajos	M	0.95		7 0.95km asfalt	0.3	1.8
6	Gheorghe Lazar	M	0.5		7 0.5km asfalt		1.34
7	22 Decembrie 1989	M	2.47		7 1.72 km pavaj+asfalt; 0.75 asfalt		0.63
8	T. Vladimirescu	M	1.02		7 1.02 km asfalt	0.55	1.1
9	Porolissum	M	1.6		7 1.6 km asfalt		1.05
10	Bujorilor	M	2.45		7 2.45 km asfalt		0.13
11	Moigradului	M	0.19		0.19 km asfalt		0.2
12	P-ta Iuliu Maniu	M	0.2		7 0.2asfalt		1.065
13	Cetatii	M	2		7 2.0 km asfalt		6.3
14	S. Barnutiu	M	3.17		14 1.47 km asfalt		
					7 1.7 km beton+asfalt		
CATEGORIA III							
15	Alunului	P	0.25		4 0.25 km asfalt		
16	Andrei Muresanu	M	1.7		5 0.15 km beton+asfalt-M 0.38 km beton -M 6 0.72 km pietruit -P 3 0.45km panint-P 6 0.705 km beton-M	0.49	1.15
17	Andrei Saguna		1.25			0.1	0.95

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Eugen
ROMANIA
JUD. SALAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

				0.545 km pietruit-P		0.7
18	Armoniei	M	0.31	7 0.310 km asfalt		0.2
19	Alimpuu Barbulovici	M	0.2	7 0.20km beton + asfalt		0.15
20	Ady Endre	M	0.15	7 0.150 km-beton		1.5
21	Avran Iancu	M	0.86	7 0.860 km-beton +asfalt		1.6
22	B.P.Hasden	M	0.95	7 0.950km beton+asfalt		
23	Bradului	M	0.13	4 0.13 km beton+asfalt		
24	Buday Nady Antal	P	0.28	5 0.28km pietruit		
25	Capriarei	M	0.23	7 0.23 km asfalt		0.3
26	Cerbului	M.	0.36	5.5 0.36km pavaj + asfalt		0.7
27	Closca	M	0.77	6 0.770km pavaj + asfalt	0.1	
28	Crângului	M	0.51	6 0.14 km asfalt		
				0.96 km pietruit		
29	Crisan	M	0.575	7 0.425 km asfalt		1.02
				0.150 km beton+asfalt		
30	Dacia	M	0.1	5 0.100km pietruit+asfalt		0.44
31	Decebal	P	0.44	5 0.44km pietruit		
32	C.D.Gherea		0.93	5 0.450km asfalt M		
				7 0.480km pietruit P		1.6
33	Dumbrava	M	0.85	7 0.300 km beton+asfalt		
				7 0.55 km asfalt		1.635
34	Fabricii	M	1.18	7 0.830km beton+asfalt		
				7 0.350 km asfalt		1.45
35	G-ral Dragalina	M	0.79	7 0.790 km beton+asfalt		0.2
36	Goeorge Cosbuc	P	1.84	7 0.27km asfalt; 0.38 pietruit	0.4	
				3 1.19 km pamant		0.47
37	Ioan Nechita	M	0.47	7 0.36 km beton+asfalt		
				0.11 km asfalt		1.1
38	Industriei	M	1.73	7 1.73 km beton+asfalt		1.2
39	Lt.Col.Pretorian	M	0.6	7 0.600km beton+asfalt		0.075
40	I Mai	M	0.176	7 0.176km asfalt		0.6
41	9 Mai	M	0.3	7 0.300km asfalt		0.5
42	M.Eminescu	M	0.65	7 0.100 km beton+asfalt		
				0.55 km asfalt		

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN



ANEXA 2 la HCL 246/11-10-2010
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Eugen

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2016

ROMANIA
Județul Sălaj
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
10.05.2016

66	Baii	P	0.36	3.5	0.36km pietruit			
67	Branduselor	P	0.25		0.25 pamant			
68	Braducului	P	0.165	3.5	0.165km pietruit			
69	Cetinei	P	0.275		0.275 kmpietruit			
70	Cimintirului	P	1.48	6	1.48 km pamint			
71	Ciresului		0.34	4.5	0.25km asfalt-M			
					0.09 kmpietruit-P			
72	Ciocarliei	M	0.42	6	0.42 km asfalt			0.2
73	Colinei	P	0.3	6	0.300 km pamint			
74	Crimului	M	0.12	7	0.100km asfalt	0.06		0.12
					0.02 km pavaj			
75	Depozitelor		0.99	5	0.700 km beton-M			
					0.29 km pamint-P			
76	Drumul Sarii	P	1.1	7	1.1 km pamint			
77	Dumbravita	M	0.15	7	0.15 beton+asfalt			
78	Deleni	P	0.8	4	0.8pamint			
79	Dudului	P	0.6	3	0.6 pamint			
80	Elena Pop	P	0.14	7	0.14 pamint			
81	Fundatura	P	0.44	5	0.44pamint			
82	Gheorghe Bujor	P	0.06	6	0.06 pietruit			
83	Garii	P	0.19	5	0.19 pamint			
84	GHE.PopdeBasesi	P	0.64	7	0.64 pamint			
85	GHE.Sincai	P	1.15	7	1.15 pamint			
86	I. Coroiannu	M	0.25	7	0.25 BETON			
87	Kiss Karoly	M	0.19	3.5	0.19 beton+asfalt			0.19
88	I.Slavici	M	0.27	3.5	0.27 beton			
89	Aleal.Iliacului	M	0.4	6	0.4 asfalt			0.4
90	Luncii		0.65	6	0.45 asfalt-M			
				7	0.2 pamint-P			
91	Lazuri	P	1	3	1.00 pamint			
92	Lacului	M	0.38	6	0.38asfalt			
93	Lupului		1.5	4	0.7 beton-M			
					0.8 pietruit-P			
94	Liviu Rebreanu	M	0.18	7	0.18 beton			0.36

ANEXA 2 la HCL 846/11.10.2010
PRESEDINTE DE SEDINTA
Județul Sălaj
SALAȘI
Județul Sălaj

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

95	LT.Col.T.Moldoveanu	M	0.45	3.5	0.3 beton-M		0.1
				7	0.1 Sastfalt-M		
96	Aleea Margaretelor	M	0.25	6	0.25 asfalt		0.11
97	Magurice	P	0.2	3.5	0.2panmint		
98	Maciesilor		0.35	7	0.13 asfalt-M		
				3.5	0.22panmint-P		
99	Ferna pomicola Meses	M	0.18	3.5	asfalt		
100	Merilor	P	0.33	3	0.33 panmint		
101	Morii	M	0.5	5	0.5 beton	0.6	
102	Alea Mesteacanului	M	0.29	3.5	0.29 beton+asfalt		0.22
103	Cpt.M.D.Constantin	M	0.1	4	0.1 pietruit+asfalt		
104	Narciselor	M	0.25	3.5	0.25 asfalt		0.25
105	Nazuintei	M	0.325	3.5	0.325 asfalt		0.2
106	Noua	M	0.255	3.5	0.255 acfalt		
107	Nucilor	M	0.18	3.5	0.18 beton		
108	Oborului	P	0.225	5	0.225 pietruit		
109	Padureni	P	1	3	0.1 Pietrui,0.9panmint	2704 mp	
110	Petru Dulfu	P	0.21	3.5	0.21 panmint		
111	Parului	P	0.71	3.5	0.71 panmint		
112	Plevnei	P	0.35	3.5	0.25 km pietruit,0.10km panmint		
113	Pomilor		0.6	3.5	0.4 asfalt	0.2	0.23
					0.2 pietruit		
114	Plopului	P	0.15	5	0.15 panmint		
115	Paraului	M	0.75	3.5	0.75 asfalt		
116	Prunilor	P	0.13	5	0.13panmint		
117	Padurii	P	0.5	5	0.135 panmint		
					5.0.365 pietruit		
118	Razboieni	P	3.74	4	3.74 panmint		
119	Romana	P	0.4	7	0.4panmint		
120	Salcamilor	M	0.11	7	0.1 asfalt		0.11
121	Aleea Tinereului	M	0.1	3.5	0.18 asfalt		0.1
122	Tipografilor		0.775	6	0.375 asfalt-M		0.125
					0.25 pietruit-P		
					0.15 panmint-P		

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
 PRESEDINTE DE SEDINTA
 Eugenia
 JUD. SALAJ
 CONSILIU

CONTRASEMNEAZĂ
 SECRETAR
 POTROVIȚA STELIAN

123	Ala Toannei	M	0.1	3.5	0.1	asfalt		
124	Turturelelor	M	0.26	3.5	0.26	beton		0.08
125	Vaii	P	0.15		4	0.15	pietruit	
126	Valea Mitii	P	1.1		4	1.1	pietruit	
127	Visinilor	P	0.15		5	0.15	pietruit	
128	Vinatorilor	P	0.49		4	0.49	pietruit	
129	Veronica de Salaj	P	0.35		7	0.35	pannint	
130	Vililor	P	1.1		4	1.1	pietruit	
131	Alex. Philipide	P	0.78		7	0.78	pietruit	
132	Dumitru Margineanu	P	0.29		7	0.29	pannint	
133	Emil Bota	P	0.29		7	0.29	pannint	
134	Ioan Mango	P	0.25		7	0.25	pannint	
135	Ioan Ardelean Senior	P	0.3		7	0.30	pannint	
136	Leontin Ghergariu	P	0.28		7	0.28	pietruit	
137	Lucian Blaga	P	0.27		7	0.27	pannint	
138	M.R. Paraschivescu	P	0.62		7	0.62	pannint	
139	Marin Sorescu	P	0.18		7	0.18	pannint	
140	Nicolae Labis	P	0.15		7	0.15	pannint	
141	Petri Mor	P	0.18		7	0.18	pannint	
142	Cascadei		0.59		5	0.59	asfalt-M	
143	Salomon Josef	M	0.15		5	0.15	asfalt	
144	Sziksza Lajos	P	0.2		7	0.2	pannint	
145	Anatol E. Baconski	P	1.00			1.0	pietruit	
146	Ioan Barbu	M	0.086			0.086	asfalt	
147	Digului	P	0.185		6	0.185	pietruit	
148	Ala Dealului	P	0.28			0.28	pannint	*
149	Primaverii	M	0.31			0.31	asfalt	
150	Pinului	P	0.26	3.5		0.26	pietruit	
151	Ghiocelor	P	0.52		5	0.52	pietruit	
152	Nichita Stanescu	P					Gradina poporului	
153	Careiului	P					D.Morii	
154	Camil Baltazar	P					Gradina poporului	
155	George Bacovia	P					M.Gorki	
156	Petre Ispirescu	P					Gradina poporului	

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
PRESEDINTE DE SEDINTA

Po Eugeni

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR
POTROXITA STELIAN

157	Toporasilor	P						Sarnas			
158	T. Tuser	P						Sc.nr. 7			
159	V. Voiculescu	P						Gradina poporului			
160	Ion Caroiann	P						Gradina poporului			
161	Kines Gyula	P						Gradina poporului			
162	Tudor Arghenzi	P						Gradina poporului			
163	Stiejarului	P						Berindei			
164	Gorunului	P						Berindei			
165	Salciei	P						Berindei			
166	Artanului	P						Berindei			
167	Molidului	P						Gradina poporului			
168	Ioan Creanga	P						Gradina poporului			
169	Ion Neculce	P						Gradina poporului			
170	Aiudului	P						D. Morii			
171	Al.I. Cuza	P						Meses			
172	Al. Lapusneanu	P						Meses			
173	Al. Averescu	P						Meses			
174	Alx. cel Bun	P						Meses			
175	Aradului	P						D. Morii			
176	Argesului	P						D. Morii			
177	Artesului	P						D. Morii			
178	Armand Calinescu	P						Merilor			
179	Armatei	P						D. Morii			
180	Arthur Vaitoiann	P						Merilor			
181	Bacaului	P						D. Morii			
182	Beiusului	P						D. Morii			
183	Bicazului	P						D. Morii			
184	Brasovului	P						D. Morii			0.143
185	Bucurestului	P						D. Morii			
186	Campului	P						22 Decembrie			
187	Codrului	P						Grad. Onului			785 mp
188	Constantei	P						D. Morii			
189	C-tin Anghelescu	P						Merilor			
190	C-tin Argentoianu	P						Merilor			



ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2016
PRESEDINTE DE SEDINTA

Eugen

SECRETAR
POTROVITA STELIAN

191	C-tin Brancovianu	P					Meses			
192	Craiovei	P					D..Mortii			
193	Despina Doamna	P					Meses			
194	D.Cantenir	P					Meses			
195	D..A.Sturza	P					Merilor			
196	Domnita Balasa	P					Meses			
197	Domnita Elena	P					Meses			
198	Dunarii	P					D..Mortii			
199	Fagetului	P					Berindei (popas)			0.153
200	Frezilor	P					Vanatorilor			
201	Galatului	P					D..Mortii			
202	Giurgului	P					D..Mortii			
203	Hategului	P					D..Mortii			
204	Hunedoarei	P					D..Mortii			
205	Ialomitei	P					Meses			
206	Iancu de Hunedoara	P					D..Mortii			
207	Iasului	P					Merilor			
208	Ioan Ghica	P					D..Mortii			
209	Jiului	P					Merilor			
210	Lascar Catarciu	P					Gradina Onului			636 mp
211	Luminisului	P					Meses			
212	Maria Doamna	P					Meses			
213	Matei Basarab	P					Meses			
214	Matei Corvin	P					Gradina Onului			840 mp
215	Mioritei	P					Meses			
216	Mircea cel Batran	P					D..Mortii			
217	Muresului	P					Merilor			
218	Nicolae Iorga	P					D..Mortii			
219	Oltului	P					D..Mortii			
220	Oradei	P					Vanatorilor			
221	Pescariilor	P					Meses			
222	Petru Rares	P								
223	Simion Oros	P								
224	Somesului	P					Rotunda			

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
 PRESEDINTE DE SEDINTA
 Popa Eugen
 JUDEȚUL GALATI
 PRIMĂRIA RAȘĂRIT
 SECRETAR
 POTROVIȚA STELIAN

225	Spicului	P				Panic			
226	Stefan Batori	P				Meses			
227	Stefan cel Mare	P				Meses			
228	Timisoarei	P				D. Morii			
229	Timisului	P				D. Morii			
230	Tisei	P				Rotunda			
231	Catinei								
232	Magnoliei								
233	Aleea Movilestilor					Meses			
234	Ana Ipatescu								
235	Begoniilor					Belvedere			
236	Zambilelor					Belvedere			
237	Dalilor					Belvedere			
238	Malinului					Belvedere			
239	Nuferilor					Belvedere			
240	Izvorului					Ortelec est la Doujii			
241	Livezilor					Sarmas- Lieget			
242	Ogorului					Sarmas- Lieget			
243	Arinei					Sarmas- Lieget			
244	Ponorelor					Sarmas- Lieget			
245	Viitorului bl. ANLD-va Nord			0.398		D-va nord			
246	Aleea Soarelui					rez. Bradet			
247	Miron Radu			0.62		Grad. Onu			
248	str. Meses			0.18		Grad. Onu			
249	Dealul Morii			1.455		Grad. Onu			
250	str. Viitorului					D. Morii			0.693
251	str. Luminișului								
252	str. Mioritei								



ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
PRESEDINTE DE SEDINTA

Popescu Eugen

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR
POTROXITA STELIAN

ANEXA 2 1a HCL 24/11.10.2016
PRESEDINTE DE SEDINTA
Popescu Eugen

SECRETAR
~~SECRETAR~~
CONTRASEMNEAZĂ
POTROVITA STELIAN

Anexa 2 la caietul de sarcini-la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, intretinere si reparatii starzi- Podurile si podetele care fac obiectul intretinerii si reparatiilor la platforme

Denumire strada	Curs de apa/obiectiv traversat	Pozitia km	Tip	Anul constructiei/consolidarii	Suprastructura	Infrastructura	lungime/ Deschiderea	Latime platforma	Starca tehnica
str.22 Decembrie 1989 pod rampa	Valea Zaului	2+470	E		Beton armat	Culei beton,parapet metalic	2.75 ml	9 ml	buna
str.22 Decembrie 1989, pod poligon	Valea Zaului	2+60	E		Betonarmat	Culei beton,parapet metalic	4.5 ml	8 ml	buna
str.22Decembrie 1989, pod imoara	Valea Zaului	1+655	E		Beton armat	Culei beton,parapet beton	7 ml	6 ml	buna
str.C.D.Gherea	Valea Zaului	0+85	E	1981	Beton armat	Culei beton,parapeti metalici	10.7 ml	7.8 ml	buna
str.C.D.Gherea, finina Obor	Valea Zaului	0+700	I		beton	Culei piatra	5.8 ml	4.5 ml	buna
str.B.N.Antal	Valea Zaului	0+160	I	1981	Beton	Culei piatra,parapet metalic	5.8 ml	4.5 ml	buna
str.C.D.Gherea	Valea Zaului	0+910			Beton,parapet metalic		10.5 ml	7.5 ml	buna
str.N.Balcescu	Valea Zaului	0+45	pod	1981	Beton armat	Culei beton,parapeti metalici	8.7 ml	7.5 ml	buna
str.22 Decembrie 1989(primarie)*	Valea Zaului	0+100	E	1981	Beton armat	Culei beton,parapet metalic	7.6 ml	11ml	buna
str.Parcului PTTR*	Valea Zaului	0+175	E		Beton armat	Culei	5 ml	4 ml	buna
str.Armoniei(bl.O2)	Valea Zaului	0+190	E		Beton armat	Culei beton,parapet metalic	10.5 ml	7.5 ml	buna
Statia de betoane SCCM(Kaufland)	Valea Zaului	0+190	E pod		Beton armat	Culei,parapet metalici	10.5 ml	7 ml	buna
b-dul M.Vieazul(PECO)	Valea Zaului	2+100	E	10.12.1974	Beton armat	Culei beton,parapet metalic	12.9 ml	18 ml	buna
ITA SC.Transurbis SA	Valea Zaului	0+195	E		Beton armat	Culei,beton,parapet metalic	17 ml	7.5 ml	buna
str.Maciesulor(IVV)	Valea Zaului	0+130	I		metal	Culei	13ml	4 ml	buna

la HCL 24/11.10.2010
 RECHIZITATE DE SEDINTA
 EUGEN
 10.10.2010

CONTRASEMNEAZA
 SECRETAR
 STELIAN

str. Depozitelor(atelier SC CAS SA)	Valea Zalăului	0+200	E	15.06.1976	Beton armat	Culei,piatră	15.3 ml	5.9 ml	buna
str. Depozitelor(statia transformare F.R.E)	Valea Zalăului	0+700	E		Beton armat	Culei, beton, parapet metalic	14ml	5.9 ml	buna
b-dul M. Viteazul(depozit III.F)	Valea Mitii	6+50	E	27.05.1972	Beton armat	Culei, beton, parapet metalici	13 ml	14 ml	buna
str. Fabricii(fabrica de piine)	Valea Sarmas	0+90	E		Beton armat	Culei beton, parapet metalic	5.7 ml	7 ml	buna
str. Porolissum(PECO)	Valea Sarmas	0+300	E		Beton armat	Culei beton, parapet metalic	4 ml	7.7ml	buna
str. Porolissum, str. Lt.col. Moldoveanu	Valea Sarmas	0+250	pod		Beton armat	Culei beton parap. metal.	3.5	6.5	buna
str. Sf. Vineri intersec. cu Rimului	Valea Dumbrava	0+200	E		Beton armat	Culei beton, parapet metalic	3ml	7 ml	buna
str. C. Coposu(SOCOM Servirea)	Valea Meses	1+200	E		Beton armat,	Culei beton, parapet metalic	3 ml	9 ml	buna
str. Gh. Bujor	Valea Meses	0+50			lemn		4 ml	5 ml	buna
str. Olariilor	Valea Meses	0+70	E		Beton armat	Culei beton, parapet metalic	3.5 ml	5.5 ml	buna
Pasaj b-dul Mihai Viteazul(spre Criseni), Linia CFR	Linii CFR	0+350	E		Beton armat	Culei, pile, beton	33.5 ml		buna
Pasaj b-dul M. Viteazul, linia CFR spre Hereclean	Linii CFR	5+350	E	t	Beton armat	Culei, pile, beton, parap et metalic	16 ml	15 ml	buna
str. Voievod Gelu cu Lt.col. Pretorian, Dumbrava Nord	strada	0+350	E		Beton armat, parapet metalic	Culei beton	16.5 ml	7 ml	buna
Pasarela zona Astralis	Valea Zalăului		podet		metal	Culei beton parap. met.	18.5	1.5	buna
Cart. S. Barnuțiu(b102) valea	Valea Dumbrava		pod		beton	culei beton	15	7	buna
Obor-fintina arteziana	Valea Zalăului		podet		metal		5 ml	6 ml	buna
C.D. Ghera	Valea Zalăului		podet		metal		5 ml	6 ml	inchis
C.D. Ghera (nr.127 a)	Valea Zalăului		podet		beton			5	6
Paraului	Valea Meses		podet		Prefabric. P2		2	8	buna

Lacului la intesec. cu Cascadei	Valea Meses		podet		Prefabric.P2		2	8	buna
Lacului cu Tipografiei	Valea Meses		podet		Prefabric.P2		2	8	buna
str.Industriei, linga calea ferata	Valea Mitii		podet		Teava metal	Parap.metal.	8	2.5	buna
.Industriei(intersec.cu str.viiilor)	Valea Mitii		podet		Teava metal	Parap.metal.	8	3	buna
Lupului linga calea ferata	Valea Mitii		pod		beton	Parap.	13.5	5.7	buna
Sarmas intersec.cu Ghioccelor	Valea Sarmas		podet		Tub beton		1	4	buna
Sarmas mai sus de intersec cu	Valea Sarmas		podet		Tub beton		1	4	buna
Gh. Sincal pe Sarmas	Valea Sarmas		pod		Profil I	Culei beton	3.7	4.2	buna
Podet Puz Berindei			podet		teava metalica		4	1	buna
Podet Puz Berindei			podet		tub premo 800mm		4	1	buna
str.Principala-podet Stina	Izvor Bulbuc		podet		tub premo 800mm		6	1	buna
str.Principala-podet Stina	valea Stanei				tub premo 1600mm		10	2	buna
str.Principala-podet Stina	str.Principala, nr.176-46		podet		tub premo 800mm		7	1	buna
str.Principala-podet Stina	valea Stanei		pod		beton armat		3	5	buna
	valea Stanei-biserica								
str.Principala-pod Stina	la scoala		pod		lenn		3	3	buna
str.Principala			podet		beton diam.		12	1	buna
Pod Stana					500 mm				
str.Principala nr.82	nr.82		podet		tub beton 500 mm		5	1	buna
Pod Stana									
str.Principala	nr.110-91		podet		tub premo 600mm		12	1	buna
str.Principala	spre Chichisa		podet		tub premo 600mm		6	1	buna
str.Principala	valea Meses		podet		tub premo		4	2	buna
str.Bujorilor	nr.40		podet		tub premo 500mm		7	1	buna
str.Bujorilor	nr.56		podet		tub premo		9	1	buna



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

str. Bujorilor	nr. 64		podet	1000mm	beton armat tip P2	9	2	buna
str. Bujorilor	nr. 142		podet	tub beton 800 mm		10	1	buna
str. Bujorilor	nr. 16		pod	beton armat	culei zidarie piatra	8	5	buna
str. Cetatii	nr. 58/A-67		POD	beton armat	culei zidarie piatra	5	7	buna
str. Cetatii	nr. 118		pod	beton armat	culei beton	9	4	buna
str. Maguriceii	nr. 7		podet	tub premo 800 mm		5	1	buna
str. Cetatii	nr. 6			tub premo 1000mm		10	1	buna
str. Moigradului	nr. 26-9/A		podet	beton armat		11	1	buna
str. Moigradului	NR. 1			tub beton 500mm		8	1	buna
str. Bujorilor	intersec. grad. Onului		podet	tub beton 500mm		11	1	buna
str. Fundatura	intersec. str. Bujorilor		podet	tub beton 1000mm		6	1	buna
str. Fundatura	nr. 2		podet	tub beton 1000mm		6	1	buna
str. Parului	nr. 1		podet	tub beton 600mm		6	1	buna
str. Dudului	nr. 1		podet	tub beton 2x600mm		3.5	1	buna
str. Dudului	nr. 2		podet	tub beton 600mm		5	1	buna

Nota: * este in executie lucrarea de acoperire a unui tronson din valea Zaltaului, in zona celor 2 poduri



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

Anexa 3 la caietul de sarcini pentru activitatea de administrare, intretinere si reparatii strazi- Parcarile care fac obiectul intretinerii si reparatiilor la platforme

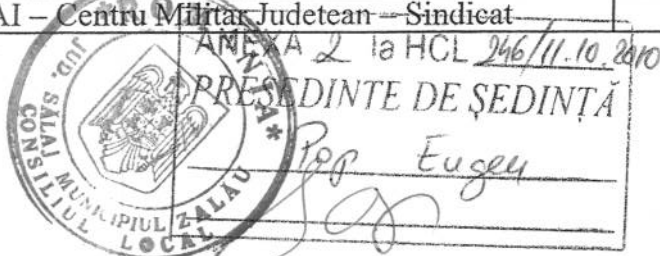
Nr. Crt	Denumire parcare	Nr. Locuri	Suprafata (mp)
	PARCARI OCAZIONALE – FARA PLATA		
1	Spitalul Judetean (Policlinica)	33	412.5
	PARCARI CURENTE		
1	PIATA IULIU MANIU – (sediu finante)	8	100
2	PIATA IULIU MANIU – (D.J. Sport – sediu PNL)	24	300
3	PIATA IULIU MANIU – (DSP)	5	62.5
4	PIATA IULIU MANIU – (ARDAF – EUROM BANK)	19	237.5
5	Strada UNIRII – (lateral hotel POROLISSUM)	15	187.5
6	Strada UNIRII – (ASIROM – magazin SILVANIA)	67	837.5
7	Hotel POROLISSUM	4	50
8	Strada UNIRII ALPHA BANK	6	75
9	B.C.R	15	187.5
10	B-dul MIHAI VITEAZUL - (Pizzeria Imbiss)	8	100
11	B-dul MIHAI VITEAZUL - (trotuar P-ta 1 DECEMBRIE PTTR)	14	175
12	B-dul MIHAI VITEAZUL - (Galeriile MESES)	28	350
13	B-dul MIHAI VITEAZUL - (Bloc 12 AB)	11	137.5
14	B-dul MIHAI VITEAZUL - (Blocurile A96, C1, C2, C3)	83	1037.5
15	Gara ZALAU	9	112.5
16	S.C FORTUNA	4	50
17	S.C PRIMAGRA	9	112.5
18	Casa de Pensii	30	375
19	Inspectoratul Teritorial de Munca	8	100
20	S.C ELCOND	26	325
21	S.C SILVANIA – Bulevard	54	675
22	S.C SILVANIA – Cantina	20	250
23	S.C Electrocentrale	40	500
24	S.C Electrica	60	750
25	S.C Romtrans	16	200
26	S.C Transvan	10	125
27	S.C Transvan – concesionat 554 mp		
28	S.C. Serv Consult – concesionat 365 mp		
29	S.C Universal	21	262.5
30	S.C Transelectrica	16	200
31	Pompieri	12	150
32	B-dul MIHAI VITEAZUL - (complex SEVERUS)	27	337.5
33	B-dul MIHAI VITEAZUL - (MULTICOM – ACR)	16	200
34	S.C Rominserv	71	887.5
35	Sala Sporturilor	50	625
36	S.C Prodpan	12	150
37	S.C Stejarul	11	137.5



2 la HCL 24/11.10.2010
PREȘINTE DE ȘEDINȚĂ
Eugen

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVITA STELIAN

38	S.C Prosol	17	212.5
39	S.C Regia Apelor Romane - SALAJ	9	112.5
40	S.C Rom Gaz	8	100
41	Bank Post	30	375
42	Strada 22 Decembrie 1989 (spate Primarie)	80	1000
43	Strada 22 Decembrie 1989 (agentia Protectia Mediului)	15	187.5
44	Strada 22 Decembrie 1989 – Str. Gh. Doja Clubul Tineretului	33	412.5
45	Strada GHEORGHE DOJA (Restaurant UNICUM)	11	137.5
47	Strada GHEORGHE DOJA (Bloc D 20 – D 48)	67	837.5
48	Strada GHEORGHE DOJA (Videlco – Strada Vanatorilor)	42	525
49	Strada GHEORGHE DOJA – Bloc PTTR	5	62.5
50	Strada CORNELIU COPOSU Bloc R 108	22	275
51	Strada CORNELIU COPOSU – ALBA CA ZAPADA	11	137.5
52	Strada AVRAM IANCU Bloc R 108	16	200
53	Strada AVRAM IANCU Bloc N 10	8	100
54	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc LIRA	64	800
55	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc FLORA	6	75
56	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc LIRA CRISTAL	24	300
57	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Tribunal	6	75
58	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc D53 – Arhivele	10	125
59	Strada TUDOR VLADIMIRESCU (vis-à-vis de Politia	10	125
60	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Autogara – Bloc	23	287.5
61	Strada TUDOR VLADIMIRESCU Bloc Guliver G164	58	725
62	Strada TUDOR VLADIMIRESCU (vis-à-vis de Spitalul vechi)	12	150
63	Strada TUDOR VLADIMIRESCU (fantana arteziana	6	75
64	Strada SIMION BARNUTIU (magazin SCALA)	16	200
65	Strada SIMION BARNUTIU (Bloc 3B Strada MAXIM	26	325
66	Strada SIMION BARNUTIU Bloc H10	20	250
67	Strada SIMION BARNUTIU Scoala VOIEVOD GELU	10	125
68	Strada SIMION BARNUTIU (VEROZAL)	30	375
69	Strada DUMBRAVA Bloc D 22, D 23 (complex)	24	300
70	Strada POROLISSUM Statia PECO	11	137.5
71	Strada POROLISSUM Scoala Generala Nr. 4	8	100
72	Strada CRISAN – PUBLISERV	10	125
73	Strada CRISAN – Bloc F 4 – Bloc IJGCL	31	387.5
74	Strada CRISAN OTP BANK	6	75
75	Strada CRISAN Bloc V1, V2	12	150
76	Strada CRISAN Bloc I58	22	275
77	Strada CRISAN Bloc R	17	212.5
78	Strada 9 MAI – Centru Militar Judetean – Sindicat	33	412.5



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

POTROVIȚA STELIAN

79	Strada 9 MAI Bloc Y	18	225
80	Strada ARMONIEI Bloc D4	29	362.5
81	Strada ARMONIEI magazin mobila	15	187.5
82	Piata ASTRALIS	25	312.5
83	Strada KISS KAROLY	98	1225
84	Strada 9 Mai	7	87.5
85	Strada Gh.Doja	9	112.5
86	Strada Sf.Vineri bl.B1,bl.B17	7	87.5
	TOTAL	1906	23825
PARCARI DE RESEDINTA			
CARTIERUL BRADET			
1	Strada P.L. SIMA Blocurile : P23, P24	40	500
2	Aleea Mesteacanului Bloc P20	6	75
3	S.C. SERVIREA (spate)	11	137.5
4	Strada AVRAM IANCU Bloc N2	15	187.5
CARTIERUL STADION			
5	Strada B.P. HASDEU Blocurile H23, H27	26	325
6	Strada B.P. HASDEU Bloc H35	22	275
7	Strada B.P. HASDEU Blocurile H37, H39B	24	300
8	Strada STADION Bloc S1	20	250
9	Hotel STADION	8	100
CARTIERUL LIBERTATII			
10	Strada GH. DOJA Bloc 14 (spate)	10	125
11	Strada LIVIU REBREANU Bloc K2 (fata)	9	112.5
12	Strada GH. DOJA Bloc D23 (spate)	8	100
13	P.T.7 (lateral)	5	62.5
CARTIERUL PACII			
14	Strada PACII Bloc B1A, B1C	21	262.5
15	Strada PACII Bloc P13	6	75
16	Strada PACII Bloc P14, P15	14	175
17	Strada PACII Bloc L2	7	87.5
18	Strada PACII Bloc SMA	4	50
19	P.T.1	11	137.5
20	Strada NAZUNTEI Bloc C7-9	22	275
21	Strada PACII G10	7	87.5
CARTIERUL POROLISSUM			
22	Strada POROLISSUM Bloc S40	8	100
23	Strada POROLISSUM Bloc S28	8	100
24	Strada POROLISSUM Bloc S32	8	100
25	Strada POROLISSUM Bloc S25	12	150
26	Strada POROLISSUM Bloc S12	12	150
CARTIERUL SIMION BARNUTIU			
27	Strada SFANTA VINERI Bloc A10	20	250
28	Strada SFANTA VINERI Bloc B32	15	187.5
29	Strada SFANTA VINERI (KAUFLAND)	15	187.5
30	Strada SFANTA VINERI Bloc B41	14	175

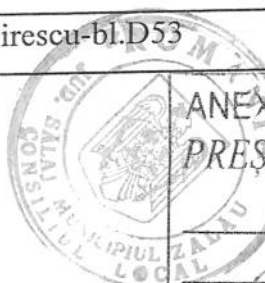


ANEXA 2 la HCL 246/11-10.2010
PRESEDINTE DE SEDINTA

Pop Eugen

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚĂ STELIAN

CARTIERUL DUMBRAVA NORD			
31	Strada IULIU COROIANU Bloc B2	8	100
32	Strada IULIU COROIANU Bloc B6	12	150
33	Strada GEN. DRAGALINA Bloc D1	21	262.5
34	Strada I. NICHITA Bloc F9 – F11	14	175
35	Strada I. NICHITA Bloc F19 – F23	18	225
36	Strada I. NICHITA Bloc F6 – F10	53	662.5
37	Strada V. DELEU Bloc G4	12	150
38	Strada V. DELEU Bloc G5 – G15	22	275
39	Strada V. DELEU Bloc G16	7	87.5
40	Strada V. DELEU Bloc G18	20	250
41	Strada V. DELEU Bloc G22	12	150
42	Strada Lt. Col. PRETORIAN N101 – N105	9	112.5
43	Strada Lt. Col. PRETORIAN N107 – N116 – N3 – N5	60	750
44	Piata DUMBRAVA NORD	48	600
BULEVARDUL MIHAI VITEAZUL			
45	Blocurile MV1-MV2	10	125
46	Bloc MV7	17	212.5
47	Bloc MV10	17	212.5
48	ZAHANA (lateral)	6	75
49	C.E.C. (spate)	40	500
50	Bloc HORIA	5	62.5
51	Bloc T 159	30	375
52	Aleea Tineretului Bloc G105	30	375
53	Aleea Tineretului Bloc C 20	8	100
54	Cartier Pacii bl.A1 sc.A,B;bl.P14	9	112.5
55	Aleea Ritmului bl.A16,C23,H2	8	100
56	Str.Armoniei -spate bl.A21,B35,B36	12	150
57	Aleea Ritmului-bl.C22,B30,C23	6	75
58	Aleea Astrei(spate Violeta)bl.P1-4, D2,D4,L1	34	425
59	Str.Sf.Vineri bl.A23, B7, A7, C23, C22, B30	18	225
60	Str,Sf.Vineri-bl.A13,B30,A7,B35	14	175
61	Str.Sf.Vineri-bl.B19,A14	14	175
62	Al.Toamnei-linga Gradinita;bl,A14,B29	6	75
63	Str,Sf.Vineri-sens unic urcare coborire	105	1312.5
64	Str,Sf.Vineri-bl.B1,B2,B17	27	337.5
65	Str,Sf.Vineri-bl.B3,B2,B17	20	250
66	Str.T.Vladimirescu-bl.D53	22	275



ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Pop Eugen

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

67	Str.Crisan-sens unic		74	925
68	Cartier Bradet		416	5200
69	Cartier Dumbrava II , Bl. P26-P28		11	138
70	Cartier Dumbava II , Bl. T5		38	475
	Total		1721	21038

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚĂ STELIAN

Anexa nr. 4 la caietul de sarcini pentru activitatea de administrarea, repararea, intretinerea si exploatarea drumurilor publice de interes local din municipiul Zalau
-Dotarea cu utilajele, echipamente si mijloace de transport

Tip	Nr (buc.)	Caracteristici	An de fabricatie	Starea tehnica	Necesar minim
Statie mixturi asfaltice str. Fabricii nr.28	1	Max.40t/ora	1995	Buna	1
Statie de betoane, str Fabricii.nr.28	1	3.5 t/ora	-	Buna	1
Atelierul mecanic pentru utilaje, str Fabricii nr. 28	1	-	-	Buna	1
Autobasculanta	1	10 t	1997	Buna	1
Autobasculanta	3	16 t	1991,1995, 2008	Buna	3
Autobasculanta	3	8.5 t	1984,1995, 1993	Buna	3
Autobasculanta	1	5 t	1994	Casata	1
Autobasculanta	1	8 t	2008	Buna	2
Autogreder G180	1	180CP	-	Buna	1
Autospeciala	2	5 t	1996,1996	Buna	2
Autospeciala cu macela	1	H=14m/2 pers.	2006	Buna	1
Buldoescavator TEREX	1	100CP	2008	Buna	1
Caterpillar	1	83 CP	2003	Buna	2
Cilindru compactor HAMM	1	12 t forta	2002	Buna	2
Cilindru compactor vib. Bomag	1	1.8 t forta	2004	Buna	1
Cilindru compactor hidraulic	1	8-12 t forta	1989	Casat	1
Cisterna	1	8 mc	1976	Buna	2
Escavator P603	1	0.6 mc	1989	Casat	1
Freza asfalt Wirtgen	1	1000 mm	2001	Buna	1
Grup electrogen	1	7.5 KW	1998	Casat	1
Grup sudura	1	500Ah	1976	Buna	1
IFRON	4	65 CP	1986,1976, 1995,1990	1 buc. casat restul bune	4
Reciclator asfalt BA 700	1	7 t/h	2005	Buna	1
Repartizator asfalt Wogele	1	80t/h	2002	Buna	1
Semigreder Coruc	1	2.7 ml	1993	Buna	1
Taietor asfalt	1	O 450	1998	Buna	2
Autobasculanta IVECO	1	8.5 t	2008	Buna	1
Incaractor cu brat frontal Bob Cat	1	40 CP	2008	Buna	2

ANEXA 2 la HCL 246/11.10.2010
 PRESEDINTE DE SEDINTA

Pog Eugen


CONTRASEMNEAZĂ
 SECRETAR
 POTROVIȚA STELIAN