

ANEXA nr. 2 la HCLnr.26/28.04.2025

TEMA DE PROIECTARE

**„ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471,
COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”**

Elaborată conform Anexa nr. 2 din HG 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Beneficiar: COMUNA VULTURU
JUDEȚUL VRANCEA

Aprob,
Primar,
Nicușor Păcuraru

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „ASFALTARE STRADA COTUL VULTURULUI, KM: 0+000÷0+471, COMUNA VULTURU, JUDEȚUL VRANCEA”

1.2. Ordonator principal de credite: Comuna Vulturu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : Comuna Vulturu

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Vulturu, județul Vrancea

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: DRUM DESIGN S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Terenul în suprafață de **2260 mp** propus a fi ocupat de acest traseu este situat în comuna Vulturu, județul Vrancea. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Vulturu.

Strada se regăsește în **Anexa nr. 65 la H.G. 908/2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Vulturu, actualizat prin HCL nr. 87/2017.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Vulturu și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

Tronsonul de drum propus a fi modernizat urmează actualul traseu al străzii, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Strada Cotul Vulturului, sat Vulturu, în lungime de 471 m, propusă în proiect spre modernizare, reprezintă tronsonul care face legătura cu proiectul finanțat prin Programul Anghel Saligny până la intersecția cu drumul național DN 23.

Platforma drumului are o lăţime cuprinsă între 5,00 ÷ 6,50, partea carosabilă este cuprinsă între 4,00 ÷ 5,50 m şi acostamente de 2 x 0,50 m.

Drumul are o fundaţie din balast de 10,00 - 25,00 cm, fără profil transversal corespunzător.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:

Prin comună trece drumul naţional DN 23, care leagă Focşaniul de Brăila. Din acest drum se ramifică la Vulturu drumul judeţean DJ 204D, care duce spre nord la Suraia şi mai departe spre vest la Focşani. Tot din DN 23, la Boţârlău se ramifică drumul judeţean DJ 204G, care duce spre nord tot la Suraia şi mai departe la Vânători.

c) surse de poluare existente în zonă: nu este cazul

d) particularităţi de relief: zonă de şes

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

Pe traseul străzii proiectate există reţele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă şi de canalizare.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – ridicare la cota proiectată a părţii carosabile a căminelor existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

g) posibile obligaţii de servitute: nu este cazul

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz – lucrările se vor executa pe platforma străzii existente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Vulturu şi în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a judeţului Vrancea.

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţiunilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie: Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni: Lucrările propuse se vor realiza în zona străzii existente şi nu vor afecta suprafeţe de teren cu altă destinaţie. Traseul propus a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Vulturu la drumul naţional DN 23 şi la principalele obiective sociale si economice.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările propuse se vor realiza în zona străzii existente şi nu vor afecta suprafeţe de teren cu altă destinaţie. Traseul propus a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Vulturu la drumul naţional DN 23 şi la principalele obiective sociale si economice.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic şi economic cu scopul menţinerii viabilităţii străzii, adaptarea structurii rutiere la factorii de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

- Lungimea străzii propuse a fi modernizate este de 0,471 km
- Lățime platformă = 5,00 - 6,50 m
- Lățime parte carosabilă = 4,00 - 5,50 m
- Clasa tehnică V
- Categoria de importanță – normală (C)

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare: Conform reglementărilor în vigoare

d) număr estimat de utilizatori: locuitorii din zonă, precum și persoane fizice și juridice care dețin terenuri, societăți și vizitatori.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: 7 ani

f) nevoi/solicitări funcționale specific – Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: În conformitate cu prevederile legale

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

DALI se va întocmi în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată.

Principalul obiectiv a Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenții - DALI solicitat îl reprezintă creșterea siguranței traficului rutier și pietonal.

Obiectivul general al proiectului: Creșterea calității vieții în comuna Vulturu prin asigurarea unui unei infrastructuri adecvate de acces menite să dinamizeze sectorul economic și să genereze dezvoltarea locală.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Prescripții tehnice principale care se au în vedere la proiectarea și executarea lucrărilor de construcții

- Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G nr. 742/2018 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- H.G nr. 343/2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Aprob,
Beneficiar,
COMUNA VULTURU
PRIMAR,
Nicușor Păcuraru

Întocmit,
DRUM DESIGN S.R.L.
DIRECTOR
Ing. Oglan Viorel