

Beneficiar	Aprob
UAT VULTURU	
Nr...../ Data.....	(nume, funcția și semnătura)

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:

“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VULTURU, JUDETUL VRANCEA - ETAPA V”

1.2.Ordonator principal de credite/investitor:

UAT VULTURU

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

1.4.Beneficiarul investiției:

UAT VULTURU

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1.Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

Drumurile de interes local, ce fac obiectul prezentei investiții, sunt amplasate pe raza comunei Vultur, în satele Maluri și Hangulești, pe traseul existent al strazilor existente având o lungime de aproximativ de 4,139 km.

Din punct de vedere al structurii rutiere existente, drumurile de interes local sunt drumuri de clasă tehnică V și au o îmbrăcăminte la nivel de balast/asfalt, fără a avea însă capacitatea portantă necesară traficului actual.

Strazile se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din turisme, biciclete, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este “C” construcții de importanță normală, conform HGR 261/94.

Strazile (drumurile de interes local) au o parte carosabilă de 4-5.00 m lățime nu sunt încadrate de borduri din beton și trotuare, ci de acostamente înierbate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că pentru drumurile de interes local, starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, frecvente și pe suprafețe extinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale

de securitate și confort (cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcțiilor etc.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămintei existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot, uzuri de anvelope, poluare excesivă, etc.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin această investiție un număr de 8785 locuitori ai comunei Vultur, în localitățile Maluri și Hangulești din județul Vrancea, vor beneficia de o infrastructură rutieră modernă. Rețeaua de drumuri de interes local se integrează rețelei generale de drumuri din zonă, care asigură circulația și transporturile din toate domeniile activității sociale și economice. Rolul principal al rețelei de drumuri de interes local constă în asigurarea accesului la toate obiectivele și terenurile de interes local, pentru efectuarea transporturilor de materiale și produse, deplasarea uneltelor, utilajelor și tractoarelor, pentru executarea lucrărilor de orice natură,

Prin modernizarea acestor drumuri de interes local, conform normelor tehnice și a legislației în vigoare ce reglementează astfel de lucrări și va conduce la:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea a capacităților existente prin modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În cazul în care nu se realizează investiția, costurile de întreținere vor crește în continuare, iar pe termen scurt-mediu autoritatea locală va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

La nivel local se implementează alte proiecte de modernizare a drumurilor de interes local modernizare prin asfaltare, de implementare a rețelei de gaz și a rețelei de canalizare, lucru ce ridică gradul de civilizație prin înlăturarea factorilor care produc praf,

reducerea costurilor de intretinere a drumurilor, precum si ridicarea factorului de siguranta a populatiei pe drumurile publice.

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Prezentul obiectiv de investitii este inclus in strategia de dezvoltare locala a comunei Vulturu fiind inclus in lista cu proiecte strategice prioritare.

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului,folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European si a consiliului din 26 mai 2003 si Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European si a consiliului din 23 aprilie 2009.

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Principalele obiective urmarite prin realizarea investitiei sunt:

- Modernizarea a cca 4,037 km de strazi, care se incadreaza in categoria de drum de interes local;
- Imbunatatirea accesului la zonele invecinate;
- Imbunatatirea potentialului pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu;
- Realizarea unei retele de transport sigura, sporirea circulatiei si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil;
- Scaderea nivelului de poluare fonica a aerului;
- Posibilitatea utilizarii drumului pe tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- Reducerea volumului de praf care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase, prin circulatia vehiculelor;
- Eliminarea baltirilor de apa pe carosabil;
- Reducerea zgomotelor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

- Costurile unor investitii similare
- S-a luat in calcul costurile investitii similare, adaptate la situatia actuala.
 - Standarde de cost pentru investitii similare.
- Nu exista.

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Conform devizului general intocmit conform legislatiei in vigoare.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Buget local.

La nivelul teritoriului atât serviciile de baza pentru populatie cat si de infrastructura locala sunt slab dezvoltate si nu satisfac nevoile comunitatii rurale. In acest context, in zona sunt necesare a se realiza investitii care sa contribuie la imbunatatirea conditiilor generale de viata ale locuitorilor si care sa asigure, totodata, dezvoltarea serviciilor locale de baza. Toate aceste actiuni sunt eligibile pentru sprijin in cadrul prezentei masuri.

Prin urmare investitia sustine realizarea unor operatiuni care vor contribui la imbunatatirea nivelului de trai si a conditiilor generale de viata ale locuitorilor din zona. Concret, masura sprijina atat investitiile in crearea, imbunatatirea sau extinderea serviciilor locale de baza, cat si investitiile in crearea, imbunatatirea si extinderea infrastructurii la scara mai mica, inclusiv investitiile in domeniul energiei din surse regenerabile si economisirii energiei. Asadar, investitia aduce o valoare adaugata teritoriului intrucat stimuleaza dezvoltarea intregii comunitati locale, contribuind la:

- Dezvoltarea comunitatilor locale si crearea de locuri de munca;
- Crearea, imbunatatirea, respectiv extinderea serviciilor locale de baza destinate populatiei din zona;
- Promovarea mostenirii culturale si a specificului local traditional ce caracterizeaza zona;
- Dezvoltarea infrastructurii la scara mica din zona.

Valorificarea acestor noi oportunitati cere insa alocarea unor resurse semnificative din partea actorilor locali, atat la nivelul capacitatii administrative necesare pentru accesarea, implementarea si monitorizarea adecvata a acestor fonduri, cat si de ordin financiar, de furnizare a co-finantarii, a cheltuielilor neeligibile, etc.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regim Juridic

Terenul ce va fi ocupat cu lucrarile propuse, apartin domeniului public al comunei Vulturu si este administrat de consiliul local al comunei Vulturu, fiind situat in intravilanul comunei Vulturu, judetul Vrancea si este proprietatea CONSILIULUI LOCAL Vulturu.

Regim Economic

Folosinta actuala: - zona de drumuri de interes local

Destinatie - zona de drumuri de interes local

Regim Tehnic

Lungimea totala a drumurilor de interes local este de 4138.875 ml si o suprafata totala construita 28972.13 mp.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan):

Comuna Vulturu este amplasata in partea de S-E a județului Vrancea aproximativ la jumătatea distanței dintre paralelele de 45 și 46 grade latitudine nordică și jumătatea distanței dintre meridianele de 27 și 28 de grade de longitudine estică. Comuna ocupă o parte a extremității nord-estice din Câmpia Română.

Satele Maluri si Hangulesti se găsesc pe malul drept al Putnei la distanța de 10 km. Un alt sat component al acestei comune este satul Vadu-Roșca, care se află situat pe malul drept al Siretului deoparte și de alta a Putnei Vechi sau Putna Seacă, cum este denumită de localnici. Față de formele de relief mai îndepărtate comuna se găsește pe o porțiune îngustă "strâmbitoarea" limitată spre nord-vest de curbura Carpaților, iar la sud-est de cotul pe care îl face Dunărea spre Galați.

Comuna Vulturu formată din cele cinci sate ocupă marginea sud-estică a județului Vrancea. Șoseaua Focșani-Galați, ce trece prin mijlocul comunei, permite o bună legătură a comunei Vulturu cu municipiul Focșani, față de care se află situat la distanța de 22 km și față de Galați la 65 km.

Comuna Vulturu este situata la 18 Km de Municipiul Focsani si este strabatuta de drumul național DN 23.

Comuna Vulturu este delimitata conventional de teritoriile administrative ale localitatilor cu statut similar, in partea de nord-est comuna Suraia, in partea de sud- vest, comuna Tataranu, in partea de est comuna Namoloasa, in partea de sud comuna Maicanesti.

Comuna are in componenta satele Botarlau, Vulturu, Vadu Rosca, Hangulesti, Maluri si are o populație de 8785 de locuitori.

Suprafetele afectate aferente lucrarilor propuse

Lungimea totala a strazilor este de 4036.728 ml si o suprafata totala de 30253.82 mp.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

COMUNA VULTURU este delimitata conventional de teritoriile administrative ale localitatilor cu statut similar, dupa cum urmeaza:

- In partea de nord-est: Comuna Suraia;
- In partea de sud- vest: Comuna Tataranu;
- In partea de est: comuna Namoloasa;
- In partea de sud: comuna Maicanesti.

c. surse de poluare existente în zonă:

- nu este cazul

d. particularități de relief:

Din punct de vedere geologic , amplasamentul investigat , face parte din unitatea tectonica de tranzitie dintre Platforma Moldoveneasca, Platforma Moesica si cea Dobrogeana, care formeaza partea de SE a judetului Vrancea, fiind a treia mare unitate structurala a teritoriului judetului Vrancea denumita Depresiunea Barladului. Aceasta corespunde unui relief de campie si de coline joase. Peste un fundament cristalin este depusa o stiva groasa de peste 3000 m alcatuita din depozite sedimentare de la Paleozoic pana la cele mai recente, de varsta cuaternara si anume : nisipuri, pietrisuri, argile, nisipuri argiloase, loessuri si depozite loessoide. Legat de structura geologica interna si mai ales de miscarea blocurilor din fundament, ce se pun in contact pe teritoriul judetului, sunt amintite cutremurele de tip vrancean ce iai au epicentrul aici. Sunt situate pe un teren de varsta cuaternara, ce este alcatuit din : argile, prafuri nisipoase cu aspect loessoid, iar la diferite niveluri apar lentile si straturi de pietris cu nisip si bolovanis.

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- este asigurata posibilitatea racordarii la utilitatile tehnico-edilitare

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existenta unor eventuale retele edilitate in amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati.

g. posibile obligații de servitute:

- nu este cazul

h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

- Conditionarile constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii vor fi stabilite prin expertiza tehnica.

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- Interventia asupra constructiei cu destinatia drumuri se va face conform strategiei de dezvoltarea a comunei si a conditionarilor din avizele din certificatul de urbanism.

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- Nu exista monumente istorice/arhitectura sau situri arheologice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni:

Luand in considerare faptul ca in dezvoltarea in perspectiva a comunei Vulturii presupune si necesitatea imbunatatirii conditiilor si calitatii vietii, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere si prin realizarea unor cai de comunicatie moderne, este necesara modernizarea si reabilitarea drumurilor de interes local din comuna Vulturii.

Drumurile de interes local ce urmeaza a fi amenajat trebuie sa corespunda criteriilor de stabilitate la sarcinile statice, dinamice si seismice.

NR.CRT	DENUMIRE STRADA	LUNGIME (m)	PARTE CAROSABILA (m)	ACOSTAMENT (m)	SANT PAMANT (m)
1	ZAMBILELOR	563.351	4.00	2X0,50	2X1.00
2	BRADULUI	435.011	4.00	2X0,50	2X1.00
3	MACULUI	328.405	4.00	2X0,50	2X1.00
4	SALCAMULUI	305.137	4.00	2X0,50	2X1.00
5	GLADIOLELOR	304.833	4.00	2X0,50	2X1.00
6	MAGNOLIEI	269.812	4.00	2X0,50	2X1.00
7	ALBASTRELELOR	248.898	4.00	2X0,50	2X1.00
8	IRISULUI	298.372	4.00	2X0,50	2X1.00
9	MARULUI	247.31	4.00	2X0,50	2X1.00
10	MARGARETELOR	86.849	4.00	2X0,50	2X1.00
11	TRIFOIULUI	105.449	4.00	2X0,50	2X1.00
12	PELINULUI	105.669	4.00	2X0,50	2X1.00
13	LACRAMIOARELOR	105.842	4.00	2X0,50	2X1.00
14	ORHIDEEI	733.937	4.00	2X0,50	2X1.00
	TOTAL	4138.875			

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se preconizeaza executarea unei imbracaminti asfaltice in doua straturi, in care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici.

Profilele transversale proiectate tip, vor avea urmatoarea structura:

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) si ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Profil transversal tip pentru strazi a fost adoptat in functie de ampriza drumului si intalnim urmatoarele profiluri transversal tip, profiluri transversal tip pentru secundare:

➤ **Profil transversal tip strazi secundare:**

- platforma drum l= 5.00 ml
- parte carosabila l= 4.00 ml
- acostamente consolidate cu aceasi structura cu a partii carosabile l= 2 x 0.50 ml
- panta unica 2.5 %
- santuri de pamant pe ambele parti ale drumului

Structura rutiera noua propusa este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 - EB 16- rul 50/70 beton asfaltic cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605
- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4– EB 22.4 – leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm conf SREN 13242+A1
- Scarificare zestre existenta, utilizarea zestrei existente de minim 15 cm ca strat de forma si completare cu un strat de balast nisipos de 20-25 cm, conf SREN 13242+A1
- Acostamentele vor avea o structura rutiera asemanatoare cu a partii carosabile.

Scurgerea apelor in bune conditii are un rol important in prevenirea degradarilor in structura rutiera. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin:

- Santuri de pamant

- Podete D500
- c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata va fi stabilita pe baza normativelor specifice in vigoare.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

- se va avea in vedere accesibilizarea tuturor proprietatilor.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:
 - nu este cazul
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:
 - studiu topografic
 - studiu geotehnic
 - expertiza tehnica
- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:
 - nu este cazul

Data:	Întocmit:
.....	 (nume, funcția, compartiment și semnătura)