

HOTĂRÂRE NR. 93/2022

privind actualizarea Devizului general, a Indicatorilor tehnico-economici și a Descrierii investiției aferente proiectului de investiții:
„Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos”

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința ordinară din data de 31.03.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 94/1/11/24.03.2022 și Referatul de aprobare nr. 94/1/12/24.03.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind actualizarea Devizului general, a Indicatorilor tehnico-economici și a Descrierii investiției aferente proiectului de investiții: „Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos”;

Având în vedere Raportul nr. 94/1/13/24.03.2022 al Direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Activități economico-financiare și agricultură”, înregistrat sub nr. 86/1/14/31.03.2022 a Consiliului local Vulcan;

Având în vedere Raportul nr. 78/1/13/03.03.2022 al Direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Activități economico-financiare și agricultură”, înregistrat sub nr. 73/1/14/07.03.2022 a Consiliului local Vulcan;

Tinând seama de Contractul de finanțare nr. 7133/08.10.2021, la proiectul de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos” **Cod proiect SMIS: 137711;**

În baza ghidurilor de finanțare pe POR 2014-2020, Ghidul solicitantului condiții generale de accesare a fondurilor și respectiv Ghidul specific pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară: 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritate de investiții 9.1 - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității, Obiectiv Specific 9.1 - Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate;

În baza prevederilor art. 45, alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin.(4) lit d), art. 196 alin 1), lit. a) si ale art 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1 Se aprobă **Devizul general actualizat** pentru obiectivul „Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos”, conform **Anexei 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2 Se aprobă **Indicatorii tehnico-economici actualizați** pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos”, conform **Anexei 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3 Se aprobă Descrierea investiției actualizată pentru obiectivul de investiții „Reabilitare infrastructură rutieră în Colonia de Jos”, conform **Anexei 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre

ART. 4 Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr. 544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART.5 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului județului Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Direcției Tehnice, Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 31.03.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER ANGHEL DĂNUȚ



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

Această hotărâre fost adoptată în ședință ordinară în data de 31.03.2022, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:19

Prezenți : 18

Pentru : 18

Împotrivă: 0

Abțineri: 0

DEVIZ GENERAL

ANEXA 1
la HCL NR. 93/2022

al obiectivului de investiții "REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ ÎN COLONIA DE JOS"

ACTUALIZAT MARTIE 2022

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
			lei	lei	lei
CAPITOLUL I - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL I			0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL II - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII					
TOTAL CAPITOLUL II			0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ					
3.1	Studii		3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.1	Studii de teren	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică		2,500.00	475.00	2,975.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie		57,500.00	10,925.00	68,425.00
	3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	39,000.00	7,410.00	46,410.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00	0.00
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică		38,351.40	7,286.77	45,638.17
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	2,153.78	409.22	2,563.00
	3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,076.89	204.61	1,281.50
	3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,076.89	204.61	1,281.50
	3.8.2	Dirigenție de șantier	36,197.62	6,877.55	43,075.17
TOTAL CAPITOLUL III			101,851.40	19,351.77	121,203.17
CAPITOLUL IV - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ					
4.1	Construcții și instalații		2,784,432.31	529,042.14	3,313,474.44
	4.1.1	Str Libertatii	361,402.06	68,666.39	430,068.45
	4.1.2	Str Gh. Baritiu	234,436.61	44,542.96	278,979.57
	4.1.3	Str 22 Decembrie	125,083.59	23,765.88	148,849.47
	4.1.4	Str Tudor Vladimirescu	175,262.90	33,299.95	208,562.85
	4.1.5	Str Teiului	174,084.48	33,076.05	207,160.53
	4.1.6	Str Independentei	233,423.03	44,350.38	277,773.41
	4.1.7	Str Florilor	222,591.78	42,292.44	264,884.22
	4.1.8	Str Barierei	311,445.98	59,174.74	370,620.72
	4.1.9	Str Andrei Muresanu	154,300.10	29,317.02	183,617.12
	4.1.10	Str Jiului	97,086.58	18,446.45	115,533.03
	4.1.11	Instalații sanitare exterioare	576,013.29	109,442.53	685,455.82

4.1.12	Instalații electrice	7,988.23	1,517.76	9,505.99
4.1.13	Cămin de vizitare	111,313.67	21,149.60	132,463.27
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV		2,784,432.31	529,042.14	3,313,474.44
CAPITOLUL V - ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizare de șantier	13,922.16	2,645.21	16,567.38
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	13,922.16	2,645.21	16,567.38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	18,790.13	380.00	19,170.13
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2,798.35	0.00	2,798.35
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	13,991.77	0.00	13,991.77
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2,000.00	380.00	2,380.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	432,942.56	82,259.09	515,201.64
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	8,403.36	1,596.64	10,000.00
TOTAL CAPITOLUL V		474,058.20	86,880.94	560,939.15
CAPITOLUL VI - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL VI		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		3,360,341.91	635,274.84	3,995,616.75
din care C+M		2,798,354.47	531,687.35	3,330,041.81

Curs Infoeuro octombrie 2019 curs=4.7515 lei/euro

Beneficiar
MUNICIPIUL VULCAN

Proiectant general
SC PADPONT DESIGN SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
C.L. ANGHEL

ȘEF DE SECȚIE
[Signature]

CONTRASENURĂ:
SECRETAR GENERAL
RODO BETA MIHAELA

[Signature]

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

Loc. Simeria, str. Cuza Vodă, nr.3,
 jud. Hunedoara
 J20/379/2014, CUI: 33080367



1.1 Principali indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

a) *indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;*

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.7515 / 01.10.2019

Valoare totala: **3,995,616.75** lei CU TVA respectiv

3,360,341.91 lei fara TVA

Din care C+M **3,330,041.81** lei CU TVA respectiv

2,798,354.47 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 17 luni, din care 15 luni de executie

ANUL 1

Investitia **63,500.00** fara TVA

Din care C+M **0** fara TVA

ANUL 2

Investitia **3,296,841.92** lei fara TVA

Din care C+M **2,798,354.47** lei fara TVA

NOTA: - Valoarea totala inclusiv TVA , nu contine TVA-ul aferent cotelor CSC si ISC care nu sunt purtatoare de TVA.

b) *indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;*

DURATA DE REALIZARE (LUNI)

C+M: 15 luni (dupa Ordin de incepere a lucrarilor)

Capacitati in unitati fizice si valorice

- Functiunea : strazi
- Suprafata teren: 11 106.45 m²
- Lungimea total amenajata 1 959,50 m;
- Viteza de proiectare 25 km/h

c) *indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;*

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.7515 / 01.10.2019

Valoare totala: **3,995,616.75** lei CU TVA respectiv

3,360,341.91 lei fara TVA

Din care C+M **3,330,041.81** lei CU TVA respectiv

2,798,354.47 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 17 luni, din care 15 luni de executie

ANUL 1

Investitia **63,500.00** fara TVA

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL,
Simeria, str Cuza Vodă, nr. 3
Întocmit: Szakacs Albert Răzvan



august 2017

Faza : DALI

Din care C+M

0 fara TVA

ANUL 2

Investitia

Din care C+M

3,296,841.92 lei fara TVA

2,798,354.47 lei fara TVA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
P.L. ARGHEL DĂMUL



CONTRASENMAREA:
SECRETAR GENERAL
RODORETE MIHAELA

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

Loc. Simeria, str. Cuza Vodă, nr.3,
jud. Hunedoara
J20/379/2014, CUI: 33080367



Proiect nr. 181/2020
FEBRUARIE 2021

SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COLONIA DE JOS

FAZA: PT+DE+DTAC

ACTUALIZARE MARTIE 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL VULCAN, JUD. HUNEDOARA



1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1 Denumirea Obiectivului de Investiții

"REABILITARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COLONIA DE JOS"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Primarul U.A.T. MUNICIPIUL VULCAN, JUD. HUNEDOARA

1.3 Ordonator credite (secundar/terțiar)

Nu există ordonator secundar.

1.4 Beneficiarul Investiției

MUNICIPIUL VULCAN, JUD. HUNEDOARA

1.5 Elaboratorul proiectului

Proiectant general:

SC PADPONT DESIGN SRL,

Simeria, str. Cuza Vodă, nr.3, J20/379/2014, CUI: 33080367



SITUATIA EXISTENTA

În urma investigatiilor efectuate pentru stabilirea indicelui de degradare a îmbracamintei drumului și a structurii rutiere, se determina starea de degradare a acestuia functie de degradarile existente pe partea carosabila.

Pentru sectoarele cu structura **rutiera rigida**(**str.Tudor Vladimirescu** și **str. Teiului**) :

Aprecierea cantitativa a degradarilor pentru îmbracamintile din betone ciment se efectueaza prin luarea în considerare a tuturor tipurilor de degradari și a ponderii acestora.

Starea de degradare pe fiecare sector omogen este caracterizata de indicele de degradare (ID) calculat cu relatia:

ID=Numar de dale degradate/Numar total de dale pe banda de circulatie

$$ID = D1 + 0,5D2 + 0,5D3 \times N/S + 0,3D4$$

N-numarul dalelor pe o banda de circulatie;

S-suprafata sectorului de masurare pe banda (m2);

D1-numar dale tasate;

D2-numar dale plombate și faiantate;

D3suprafata afectata de fisuri și crapaturi transversale de colt, longitudinale, de forma neregulata;

D4-suprafata exfoliate.

Starea de degradare se calculeaza pe sectoare omogene determinandu-se indicele de degradare:

$$ID = (\text{suprafata degradata -m2}) / (\text{suprafata benzii de circulatie-m2})$$

Fiecare sector omogen este caracterizat și prin valoarea indicelui global de degradare (IG) determinat cu relatia:

$$IG = \sqrt{I.E. \text{ SU} \times I.E. \text{ ST}}$$

I.E.ST – indicele de evaluare structurala și reprezinta cat din suprafata îmbracamintei nu este afectata de degradarile structurale;

I.E.SU - indicele de evaluare structurala ce reprezinta cat din suprafata îmbracamintei nu este afectata de degradarile de suprafata.

În urma investigatiilor efectuate, s-a constatat ca pentru strazile expertizate ,starea de viabilitate existenta este total necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei în conditii normale, cu defectiuni ale suprafetei de rulare și ale complexului rutier, frecvente și pe suprafete extinse, cu o îmbracaminte rutiera neconforma cerintelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnica a îmbracamintei rutiere afectata de conditiile climaterice, cu viteze de circulatie reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitatii în corpul strazii (îmbracaminte rutiera care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafata care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnica necorespunzatoare, cu apele care pot stagna în zona constructiilor etc.).

Starea tehnica a strazilor investigate este necorespunzatoare, atât din punct de vedere al suprafetei de rulare cu degradari multiple pentru îmbracamintea rutiera rigida(gropi,faiantari,denivelari longitudinale și transversale, tasari dale,rupturi dale, etc.) cat și din punct de vedere al elementelor de siguranta circulatiei, determinat de absenta indicatoarelor rutiere,semnalizare, etc

În urma prelucrării datelor cu privire la starea de degradare a rezultat ca starea tehnică este **REA** (ANEXA1-2) iar conform instrucțiunilor tehnice în vigoare pe aceste strazi sunt necesare lucrări de modernizare a structurii rutiere, pentru ca circulația să se poată desfășura în condiții optime de siguranță și confort.

SITUATIA PROIECTATA **DRUMURI**

Obiectivul propus se finanțează și se află în intravilanul localității Vulcan pe strazile Gh. Baritiu, Andrei Muresanu, Libertatii, 22 Decembrie, Teiului, Tudor Vladimirescu, Independentei, Florilor, Bariei și Jiului iar lungimea totală a strazilor va fi de 1 959,50 ml. Strazile care urmează să fie realizate vor avea următoarele lungimi:

- Strada Gh. Baritiu	230,00 ml
- Strada 22 Decembrie	116,00 ml
- Strada Teiului	189,50 ml
- Strada Tudor Vladimirescu	153,00 ml
- Strada Independentei	224,00 ml
- Strada Florilor	197,00 ml
- Strada Barierei	236,00 ml
- Strada Andrei Muresanu	152,00 ml
- Strada Libertatii	355,00 ml
- Strada Jiului	107,00 ml

TOTAL LUNGIME STRAZI	1 959,50 ml
-----------------------------	--------------------

Strazile care se vor realiza vor avea lungimea de 1 959,50 m, desfășurându-se raza Municipiului Vulcan.

Descrierea pe faze tehnologice a investiției presupune următoarele:

- *Traseul în plan*
- *Profil transversal*
- *Structura rutieră*
- *Lucrări de colectare și evacuare a apelor meteorice*
- *Siguranța circulației*

Traseul în plan

Prin proiectare, drumul comunal va respecta STAS 863-85, prin se vor respecta cerințele minime privind elementele geometrice în plan ale drumului.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1,2 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 47-50/1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent al drumului comunal, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

Caracteristici principale ale traseului în plan vor fi următoarele:

- lungimea totală amenajată : 1 959,50 m;
- viteza de proiectare: 25 km/h
- construcția se încadrează în categoria C de importanță
- categoria a IV-a de strazi – strazi de folosință locală

În plan strazile se vor amenaja având lungimea totală de 1 959,50 ml și vor avea curbe de racordare respectând viteza de proiectare de 25 km/h. Traseul strazilor nu este în general sinuos, având curbe de racordare a aliniamentelor realizate cu arce de cerc având valorile cuprinse între 10...350 m. În zonele în care racordarea în plan s-a realizat cu valori sub limitele impuse de STAS, sunt zone în care limitele de proprietate sunt foarte apropiate de



amplasamentul existent al strazii, iar prin aceasta investitiei nu s-au prevazut relocari de proprietati sau despagubiri.

Profil longitudinal

In profil longitudinal, strazile vor respecta pasul minim de proiectare, precum si raza minima de racordare verticala. Declivitatile se vor incadra in valorile minime si maxime prevazute in standardele de proiectare, avand declivitatea minima 0,20%, iar declivitatea maxima va fi de 4,00%.

Profil Transversal

In profil transversal strazile Gh. Baritiu, Andrei Muresanu si Libertatii vor avea latimea partii carosabile de 5,50 m cu 2 benzi de circulatie ,iar profilul transversal se va realiza avand panta de tip acoperis cu valoare de 2.50%. Latimea strazilor 22 Decembrie, Teiului, Tudor Vladimirescu, Independentei, Florilor, Barierei si Jiului va fi de 4,00 m, iar profilul transversal se va realiza avand panta de tip unica cu valoare de 2.50%, strazile fiind de cu o singura banda.

Strazile vor avea partea carosabila incadrata cu borduri cu sectiunea de 20x25 cm asezata pe o fundatie din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 30x15 cm.

NOTA:

Conform STAS 10144/1-90 – STRAZI Profiluri transversale, prescriptii de proiectare, pentru categoria de strazi IV – de folosinta locala ar trebui prevazute trotuare de minim 1.00 latime pe ambele parti ale strazii. In cazul de fata, datorita limitelor de proprietate existente in evidentele OCPI si a celor fizice, nu se pot realiza prin aceasta investitie lucrari de realizare trotuare pentru circulatia pietonala. Astfel pentru evitarea producerii de accidente rutiere, pe zona strazilor studiate se vor monta indicatoare rutiere care vor prevedea faptul ca zona este una rezidentiala, iar viteza va fi limitata la 20 km/h.

Structura rutiera utilizata:

1. 25 cm strat de forma (pietruire existenta) conf. STAS 12253-84
2. 25 cm strat inferior de fundatie din balast conf. SR EN 13242 si STAS 6400
3. 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conf. SR EN 13242 si STAS 6400
4. 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul50/70 conf. SR EN 13108-1

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Apele pluviale de pe suprafata strazilor va fi preluata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si a rigolelor carosabile proiectate. Modul de realizare a instalatiei sanitare exterioare(modul de racordare a gurilor de scurgere la canalizare pluviala existenta) este obiectul altei documentatii. In cadrul acestei documentatii s-au prevazut de asemenea dispozitive de preluare a apelor pluviale, in speta realizarea de rigole carosabile

Rigole carosabile:

Se vor amenaja conform tabelului de mai jos. Adâncimea minimă a rigolelor va fi de 0.35 m și se vor realiza din beton de ciment C30/37 cu pereții având grosimea de 30 cm. Lățimea rigolei în plan va fi de 90 cm și se va așeza pe un pat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Vor fi acoperite cu dale prefabricate din beton de ciment C35/45 cu dimensiunea de 49x30x15 cm.

FEBRUARIE
2021

Faza : PT+DE+DTAC

nr. Qt.	Strada	poziție kilometrică	poziție kilometrică	lungime	Amplasare stanga/dreapta
		inceput	inceput		
1	22 Decembrie	0+000	0+015	20.00	partea stanga
2	Tudor Vladimirescu	0+000	0+028	36.00	partea stanga
3	Independentei	0+153	0+180	33.00	partea dreapta
4	Florilor	0+106	0+136	43.00	partea stanga
5	Barierai	0+052	0+067	24.00	partea dreapta
6	Barierai	0+075	0+125	70.00	partea dreapta
LUNGIME TOTALA=				226.00	

INSTALATII SANITARE

Pe traseul principal, str. Libertatii, se vor monta guri de scurgere cu depozit (geigere) care se vor racorda in caminele propuse , iar de pe strazile adiacente apele pluviale vor fi colectate cu ajutorul unor rigole stradale si descarcate in caminele proiectate.

Pe strada Andrei Muresanu se va proiecta o retea de canalizare realizata dintr-o conducta PVC KG, SN4, 315 mm, ingropata la o adancime cuprinsa intre 40 – 100 cm, conducta ce va fi pozata pe un strat de nisip de 15 cm si acoperita la randul ei tot cu un strat de nisip de 15 cm grosime.

Racordurile de la gurile de scurgere/rigole vor fi realizate din conducte PVC KG, SN4, 160 mm.

Pe str. Libertatii colectorul principal va avea un diametru de 400 mm si va fi realizat din conducta PVC KG, Sn4, ingropata la adancimi cuprinse intre 100 – 350 cm.

Sistemul propus are urmatoarele avantaje:

- ❖ costuri totale de investitie minime
- ❖ cheltuieli de exploatare si intretinere minime
- ❖ lucrarile propuse se coreleaza cu lucrarile hidroedilitare din zona si asigura o fiabilitate buna
- ❖ lucrarile propuse constituie practic o extindere a retelelor hidroedilitare existente, iar aceste lucrari vor fi preluate pentru intretinere si exploatare de acelasi operator de sistem existent in zona.

Situatia ocuparii definitive de teren

Retea de canalizare pluviala si guri de scurgere

-conducte de canalizare din țevi PVC-KG Dn 400 mm SN 4, îmbinate cu inele din cauciuc pozate la adâncimi de 1,0 – 3,5 m, în strat de nisip: 427 m

-conducte de canalizare din țevi PVC-KG Dn 315mm SN 4, îmbinate cu inele din cauciuc pozate la adâncimi de 0,4 – 1,0 m, în strat de nisip: 105 m

-camine de vizitare prefabricate din PP (PVC) cu capace carosabile din fonta: **18 buc.**

-guri de scurgere prefabricate din PP (PVC) cu gratate din fonta, amplasate pe radierul rigolelor betonate existente pe cele doua parti ale strazii: **35 buc.**

-racorduri ale gurilor de scurgere, din țevi PVC-KG Dn 160 mm, SN 4, îmbinate cu inele din cauciuc pozate la adâncimea de 0,4 – 1,5 m, în strat de nisip: L=300 m

Gurile de scurgere cu depozit cat si rigolele stradale vor fi racordate in caminele de vizitare.

Accesul la lucrarile propuse este asigurat din strada Libertatii.

Categoria de importanta a lucrarilor , conform HG 766/1997 este „C”-normala, iar din punct de vedere al gospodarii apelor, conform STAS 4273/83 lucrarile sunt incluse in clasa IV, categoria 4.

Durata estimata pentru realizarea investitiei este de cca. 2 luni.

DESCRIEREA CONSTRUCTIVA SI FUNCTIONALA

Canalizare pluviala

A fost propusa o retea de canalizare pluviala din tuburi PVC-KG, SN4, cu Dn **315-400 mm**, amplasate la adancimi justificate tehnico-economic, si guri de scurgere prefabricate.

FEBRUARIE
2021

Faza : PT+DE+DTAC

Lungimile conductelor de canalizare pluviala pe strazi:

1. str. Andrei Muresanu - PVC KG, Sn4, 315 mm, L=105 m
2. str Libertatii - PVC KG, Sn4, 400 mm, L=361 m
3. str. Gh Baritiu - PVC KG, Sn4, 400 mm, L=66 m
4. str.Libertatii si str.Baritiu – PEID 110 mm, SDR 17, Pn 10, L=245 m

3.RECEPTIE

Receptia lucrarilor de instalatii sanitare se efectueaza in conformitate cu prescriptiile privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor si anume:

-Normativ pentru verificarea calitatii lucrarilor de constructii si instalatii aferente-C56/2002

In vederea receptiei se va urmari daca executarea lucrarilor s-a facut in conformitate cu documentatia tehnico-economica si cu prescriptiile tehnice in vigoare cu privire la executarea lucrarilor,si anume:

- echiparea cu obiecte sanitare, aparate si agregate corespunzatoare
- respectarea traseelor conductelor
- folosirea materialelor prevazute
- rigiditatea fixarii in elementele de constructie a conductelor si aparatelor
- asigurarea dilatarii libere a conductelor
- modul de dispunere al armaturilor si aparatelor de control si accesibilitatea acestora
- aplicarea in executie a masurilor pentru diminuarea zgomotelor
- aspectul estetic general al montarii instalatiilor

Pentru lucrarile ascunse se vor respecta prescriptiile privind modul de verificare a calitatii si efectuarea receptiei lucrarilor ascunse,la executarea constructiilor si instalatiilor aferente.

4. NORME, STANDARDE, PRESCRIPTII

- I1 Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor tehnico-sanitare și tehnologice cu țevi din policlorură de vinil
- C56-2002 Normativ pentru verificarea calității si receptia lucrărilor de instalatii aferente construcțiilor.
- NP 003-96 Normativ pentru proiectarea și exploatarea instalațiilor tehnico-sanitare și tehnologice cu țevi din polipropilenă
- NP 084-03 Normativ pentru proiectarea, executare si exploatarea instalatiilor sanitare si a sistemelor de alimentare cu apa si canalizare utilizand conducte din material plastic
- STAS 1061 Țevi din polietilenă de înaltă densitate
- C142-85 Instrucțiuni tehnice pentru executarea și recepționarea termoizolațiilor la elementele de instalații
- ME 005-2000 Manual pentru întocmirea instrucțiunilor de exploatare privind instalațiile aferente construcțiilor

Inceperea executiei lucrarilor se va face numai dupa obtinerea de catre beneficiar a Autorizatiei de construire. Orice modificare adusa proiectului se va face pe raspunderea beneficiarului.

CL. ANCHETA DĂMOT


CONTRA SEMNEAZĂ . SECRETAR GENERAL
ROGOBETE MIHAELA

ÎNTOCMIT,
ING. SZAKACS ALBERT RĂZVAN

