

HOTĂRÂRE NR. 7/2022

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii”

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința ordinară din data de 26.01.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 29/1/11/18.01.2022 și Referatul de aprobare nr. 29/1/12/18.01.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii”;

Având în vedere Raportul nr. 29/1/13/18.01.2022 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Juridică și de Disciplină”, înregistrat sub nr. 7/1/14/26.01.2022 a Consiliului local Vulcan;

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 1 alin 2) litera a) art.3 și art.4 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 4 lit d), art. 196 alin. 1) lit a) și ale art 243 alin. 1 lit a din OUG nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii**”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

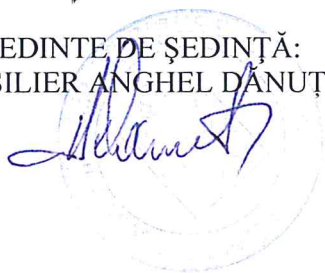
Art.2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii**” conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

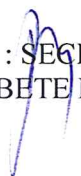
Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Direcției Tehnice, Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 26.01.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER ANGHEL DĂNUȚ



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA



Această hotărâre fost adoptată în ședință ordinară în data de 26.01.2022, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:19

Prezenți :19

Pentru :19

Împotrivă:0

Abțineri:0



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Judetul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31

Telefon: +40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910

web: www.e-vulcan.ro, E – mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



Anexa nr. 1 la H.CL NR.7/2022

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

- nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Obiectivul este un pod situat peste râul Baleia, în municipiul Vulcan, jud. Hunedoara. Podul a fost construit între anii 1960-1970 și nu a fost reabilitat.

În prezent starea tehnică a podului este în general necorespunzătoare, cele mai importante defecte și degradări constatate fiind următoarele:

- armături fără strat de acoperire
- beton cu aspect friabil și/sau zone din beton exfoliat
- beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii elementului
- coroziunea armăturii, pete de rugină și/sau fisuri sau crăpături orientate pe direcția acestora
- infiltrații de-a lungul armăturii pretensionate
- calea de pe pod este degradată

Față de cele prezentate, s-a identificat necesitatea executării lucrărilor de reabilitare a podului peste râul Baleia.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- reabilitarea podului va duce la îmbunătățirea transportului rutier și la creșterea siguranței pietonilor. De asemenea se va îmbunătăți aspectul urbanistic al zonei

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Impactul estimat în cazul nerealizării proiectului va fi semnificativ întrucât:

- nu se va obține asigurarea circulației în condiții de siguranță a acestui pod
- se vor institui restricții de circulație pentru viteză și tonaj care vor conduce la majorarea timpului necesar efectuării tranzitării podului și la creșterea poluării mediului

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

- nu este cazul

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Conform priorităților de dezvoltare ale Planului de dezvoltare regională a județului Hunedoara, principala prioritate este dezvoltarea durabilă a infrastructurii administrative.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

- nu e cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- asigură cu operativitate accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice)
- asigură accesul în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor, cadrelor didactice, elevilor, etc.
- asigură legătura la rețeaua de drumuri județene și naționale
- micșorarea gradului de poluare a zonei
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

- cheltuielile estimate pentru execuția obiectivului de investiții sunt de aproximativ de 2.000.000,00 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- cheltuielile estimate sunt de aproximativ 150.000 lei, cuprinzând: studii de teren, expertiză tehnică, documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții conform HG 907/2016, proiect tehnic și detalii de execuție

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare identificată)

- bugetul local, bugetul de stat prin programe de investiții

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Podul menționat se află în intravilanul municipiului Vulcan și aparține domeniului public.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S-V României), la poalele munților Vâlcăni, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcăni aflat în zona Munților Vîlcăni, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcăni (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Podul ce face obiectul acestei note conceptuale este situat pe strada Baleia, peste râul Baleia, având două deschideri de 5,60 m. Lungimea totală a acestui pod este de 14,30 m. Lățimea totală a podului este de 4,50 m și este compusă din partea carosabilă cu lățimea de 3,80 m și grinda parapetului cu lățimea de 2x0,35 m.

Obiectivul este un pod situat peste râul Baleia, în municipiul Vulcan, jud. Hunedoara. Podul a fost construit între anii 1960-1970 și nu a fost reabilitat.

În prezent starea tehnică a podului este în general necorespunzătoare, cele mai importante defecte și degradări constatate fiind următoarele:

- armături fără strat de acoperire
- beton cu aspect friabil și/sau zone din beton exfoliat
- beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii elementului
- coroziunea armăturii, pete de rugină și/sau fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia
- infiltrații de-a lungul armăturii pretensionate
- calea de pe pod este degradată

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- strada Baleia este legătura dinspre zona rezidențială spre drumul național DN 66A, în apropierea Termocentralei Paroșeni

c) surse de poluare existente în zonă

- traficul auto

d) particularități de relief:

- nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

- nu este cazul

g) posibile obligații de servitute:

Investiția nu este situată pe servituți particulare, ci doar pe terenul care are statut de domeniul public, aflat în proprietatea autorității locale a municipiului.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Pentru acest tip de investiție se vor respecta prescripții tehnice de domeniu cât și cerințele solicitate prin certificatul de urbanism sau alte informații urbanistice locale.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- conform Planului Urbanistic General (PUG) al municipiului Vulcan.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

- pod peste râul Baleia, municipiul Vulcan, jud. Hunedoara

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- se urmărește aducerea podului la parametrii optimi în conformitate cu legislația în vigoare și în baza expertizei tehnice efectuate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

- durata minimă de funcționare va fi stabilită ulterior pe baza normativelor tehnice specifice în vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

- nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

- nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea investiției, se va efectua expertizarea tehnică a podului. Prin expertiza tehnică se vor propune soluții de reabilitare, ținând cont de legislația și normativele specifice în vigoare. De asemenea, pentru realizarea investiției se va întocmi și un studiu geotehnic, pentru a evalua condițiile geotehnice necesare modernizării obiectivului ce va face obiectul documentației tehnico-economice. Va fi precizată structura terenului, până la adâncimea stabilită de legislația în vigoare, prin intermediul forajelor geotehnice. Se va stabili natura terenului de fundare recomandat, presiunea convențională a stratului de fundare, precum și riscul geotehnic al execuției lucrărilor.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

-nu este cazul

Municipiul Vulcan, 26.01.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER ANGHEL DĂNUȚ

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Județul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31
Telefon: +40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910
web: www.e-vulcan.ro, E – mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



9001:2015



ANEXA NR. 2 LA H.C.L NR. 7/2022

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare poduri în mun. Vulcan, jud. Hunedoara, str. Baleii”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.4. Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

SC ARCHISTUDIO SRL

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Podul ce face obiectul prezentei teme de proiectare este amplasat în municipiul Vulcan, județul Hunedoara și aparține domeniului public al municipiului.

Podul de pe str. Baleii este amplasat peste pârâul Baleia, în localitatea Vulcan, jud. Hunedoara. Acesta a fost construit în anii 1970, având o vechime de exploatare de peste 40 de ani, perioadă în care nu s-au efectuat reabilitări.

Datorită stării actuale precare sunt necesare lucrări de intervenții, obiectivele preconizate prin realizarea acestora, sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcăni, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcăni aflat în zona Munților Vâlcăni, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcăni (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Podul ce face obiectul prezentei documentații este amplasat intravilan în municipiul Vulcan și aparține domeniului public.

Podul peste râul Baleia are 2 deschideri de 5,60 m, rezultând o lungime a suprastructurii de 11,30 m și o lungime totală de 14,30 m. Lățimea totală a podului este de 4,50 m și este compusă din partea carosabilă cu lățimea de 3,80m și grinda parapetului cu lățimea de 2 x 0,35m.

Podul are următorul sistem constructiv:

- Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton armat și o pilă cu elevație lamelară. Atât culeele cât și pilele sunt din beton.
- Suprastructura podului este alcătuită din o dală din beton armat. Dala este echipată cu grinzi din beton armat.

b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

- Conform planului topografic ce va fi pus la dispoziția proiectantului.

c) Surse de poluare existente în zonă

- Traficul auto;

d) Particularități de relief

- Suprafața de teren analizată nu ridică probleme de pierdere a stabilității.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;
- Se vor consulta cerințele din certificatul de urbanism;

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate

- În funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Vulcan cu proprietarii rețelelor și cu respectarea recomandărilor beneficiarilor de utilități, menționate în avizele/ acordurile obținute.

g) Posibile obligații de servitute

- Nu este cazul în această etapă.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

- Nu e cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

- Conform certificatului de urbanism și a planului urbanistic general.

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau pe zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

- Nu e cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

- Pod pe strada Baleii peste pârâul Baleia.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

- Se urmărește aducerea podului la parametri optimi în conformitate cu legislația în vigoare, în baza expertizei tehnice și a studiilor de teren efectuate.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- Corelate cu situația din teren, cu respectarea informațiilor din certificatul de urbanism, avizele eliberate de proprietarii rețelelor de utilități și recomandările expertului tehnic.

d) Număr estimat de utilizatori

-

e) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse

- Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.17.2 – durata normală de funcționare a podurilor din zidărie este de 32 - 48 ani.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

-Nu e cazul.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului

- Se vor avea în vedere informațiile stabilite prin P.U.G/ P.U.Z. al municipiului, avizele emise;
- Se vor respecta informațiile specificate în notificarea/ avizul Agenției Naționale de Mediu;
-Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de recomandările stipulate în expertiza tehnică și de informațiile menționate în studiile obținute din grija proiectantului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- Legea 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;

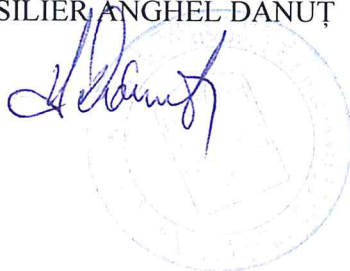
- HOTĂRÂRE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizată*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicat **)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- LEGE nr.448(A) din 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- HOTĂRÂRE nr.268 din 2007 privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap;
- HOTĂRÂRE nr. 273 din 14 iunie 1994 ('actualizată') privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente a
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Municipiul Vulcan, 26.01.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER ANGHEL DĂNUȚ



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

