

HOTĂRÂRE NR. 262/2022

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice în Municipiul Vulcan”

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 11.11.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 264/1/11/04.11.2022 și Referatul de aprobare nr. 264/1/12/04.11.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice în Municipiul Vulcan”;

Având în vedere Raportul nr. 264/1/13/04.11.2022 al Biroului PFI-DL din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Activități economico-financiare și agricultură”, înregistrat sub nr. 272/1/14/11.11.2022 a Consiliului local Vulcan;

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 1 alin 2) litera a) art.3 și art.4 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 4 lit d), art. 196 alin. 1) lit a) și ale art 243 alin. 1 lit a din OUG nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice în Municipiul Vulcan”, conform **anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice în Municipiul Vulcan” conform **anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Biroului PFI-DL și Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 11.11.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER MICLEA ROMEO-HORAȚIU

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

Această hotărâre fost adoptată cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:19

Prezenți :16

Pentru :16

Împotrivă: 0

Abțineri : 0

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

Denumirea obiectivului de investiții: - “Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice în Municipiul Vulcan”

1.1. Ordonator principal de credite/investitor: - Municipiul Vulcan, str. Mihai Viteazu, nr. 31, Municipiul Vulcan, Județul Hunedoara

1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.3. Beneficiarul investiției: - Municipiul Vulcan, str. Mihai Viteazu, nr. 31, Municipiul Vulcan, Județul Hunedoara.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. Deficiențe ale situației actuale:

Pentru a promova dezvoltarea durabilă, autoritățile publice trebuie să ia măsurile necesare pentru a limita efectele dăunătoare ale transporturilor și riscurile pentru sănătate, pentru a îmbunătăți gestionarea resurselor naturale, în special a consumului acestora. De asemenea, trebuie să ia măsuri pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru limitarea consecințelor acestora.

Municipiul Vulcan se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe căile rutiere.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport, de recreere, de menținere a sănătății, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza Municipiului Vulcan.

În prezent în zona studiată se circulă bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, participanții la trafic nefiind în siguranță. Nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor și a altor vehicule electrice.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- creșterea siguranței traficului cicliștilor și pietonilor;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental;
- dezvoltarea căilor rezervate și amenajate pentru circulația bicicletelor și altor vehicule electrice.
- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun la diverse puncte de interes, turistic și recreațional;

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Nesiguranța locuitorilor care se deplasează în mod frecvent cu bicicleta în Municipiul Vulcan prin existența unor distanțe de parcurs pe partea carosabilă și acostamentul drumurilor în cazul;
- costuri pentru deținătorii de biciclete, în creștere;

- impactul negativ asupra mediului prin creșterea noxelor de esapament.

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:

- COD SMIS: 122120-122199 "Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line".

Proiectul este în curs de implementare și presupune legarea tuturor localităților Văii Jiului printr-o linie de autobuze electrice, care ar permite deplasarea turistilor de la locul de parcare către locul de îmbarcare spre stațiune. Asta ar însemna că atunci când Lupeniul nu mai dispune de locuri de parcare, turistii să poată parca în localitățile învecinate de unde să se deplaseze către Straja folosind și linia de autobuze propuse prin proiectul Green Line.

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:*

- nu este cazul;

2.4. *existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:*

- nu este cazul;

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:*

- Creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport prietenoase ecologic prin folosirea bicicletelor la deplasarea navetiștilor și la deplasarea turiștilor spre zonele de interes turistic.
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Vulcan.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

- costurile unor investiții similare;
- standarde de cost pentru investiții similare;

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:*

1. Studiu de fezabilitate, conform HG 907/2016 — 100.390,00 lei + T.V.A.

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):*

Bugetul local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

- domeniul public al municipiului Vulcan

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

Localitatea este așezată la vest de municipiul Petroșani, la circa 12 Km, la est de orașul Lupeni, la circa 6 km și de circa 110 km de municipiul Deva (reședința județului Hunedoara).

În prezent Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Municipiul Vulcan este situat în județul Hunedoara.

Principalele axe de legătură rutiere și feroviare sunt:

- DN 66A Câmpul lui Neag - Uricani - Vulcan - Tg. Jiu; DJ 664 (Vulcan - Pasul Vulcan - Tg. Jiu), DJ 666 (Vulcan - Dealul Babii - Merișor),
- CF secundară, simplă, electrificată Livezeni - Vulcan - Lupeni, cu lung. de 3.2 km, care traversează teritoriul administrativ al municipiului, cu stația Vulcan (km 90+831 – 91+897).

c. surse de poluare existente în zonă:

- traficul auto;

d. particularități de relief:

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Un șir de înălțimi alcătuiesc o prispă ce domină Valea Jiului cu altitudini de 150 - 200 m, făcând trecerea de la regiunea muntoasă la cea depresionară.

Municipiul Vulcan este situat într-un cadru deosebit de pitoresc fiind încadrat de munții Vâlcan cu vârfurile Straja, Mutu și Negri spre sud și ramificațiile masivului Retezat spre nord (Zănoaga, După Piatră, Oboroca, Scorușu, Dealu Mare).

Relieful este reprezentat de culmi domoale, nu prea înalte, bine împădurite, în special cu păduri de foioase, mai rar conifere. Versanții Văii Jiului sunt străbătuți de numeroase văi scurte, dispuse simetric.

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

- Rețelele de pe amplasament nu necesită relocare;

g. posibile obligații de servitute:

- nu este cazul.

h. condiționării constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

- nu este cazul.

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- nu este cazul.

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a. destinație și funcțiuni:

În scopul creșterii calitatii vietii cetatenilor din municipiul Vulcan prin reducerea poluarii generate de noxele emanate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreational și util(naveta către locurile de munca).

Se propune construirea unei piste de biciclete pe ambele parti ale strazii Paroseni (DN 66A) cu dublu sens (sensurile coincid cu cele ale autoturismelor).

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- latimea pistelor de biciclete va fi de 1,30ml pe sens (cuprinde bordura mica inspre proprietati si bordura mare inspre rigola carosabila)

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de viață pentru pista de bicicleta va fi de 50 ani.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

- conform cerințelor din certificatul de urbanism.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Pentru obiectivele de investiții propuse se vor realiza, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, o documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor, un proiect tehnic de execuție și asistența tehnică din partea proiectantului.

La baza întocmirii Studiului de fezabilitate și a Proiectului Tehnic vor sta studiile de specialitate specifice (studiul geotehnic, studiul topografic etc).

Municipiul Vulcan, 11.11.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER MICLEA ROMEO-HORAȚIU

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA



TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule electrice in Municipiul Vulcan

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.4. Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primăria Municipiului Vulcan, BPFI-DL.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Pista de biciclete ce face obiectul prezentei teme de proiectare este amplasata în Municipiul Vulcan, str. Paroseni, județul Hunedoara, este dispusa pe teritoriul acestuia și aparține domeniului public al municipiului.

Se propune construirea unei piste de biciclete pe ambele părți ale străzii Paroșeni (DN 66A) cu dublu sens (sensurile coincid cu cele ale autoturismelor), în prezent în această zonă nu există infrastructura pentru biciclete și alte vehicule electrice, primăria dorește să realizeze o pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice conform standardelor.

Prin realizarea proiectului se urmărește:

- crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces facil al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau în alte zone de interes;
- scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport;
- diminuarea traficului;
- reducerea poluării și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea calității vieții în Municipiul Vulcan.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

- Conform planului topografic ce va fi pus la dispoziția proiectantului.

c) Surse de poluare existente în zonă

- Traficul auto;

d) Particularități de relief

Suprafața de teren analizată nu ridică probleme de pierdere a stabilității.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;
- Se vor consulta cerințele din certificatul de urbanism;

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate

- În funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Vulcan cu proprietarii rețelelor și cu respectarea recomandărilor beneficiarilor de utilități, menționate în avizele/ acordurile obținute.

g) Posibile obligații de servitute

- Nu este cazul în această etapă.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

- Nu e cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

- Conform certificatului de urbanism și a planului urbanistic general.

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau pe zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

- Nu e cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

- Amenajare pista de biciclete si alte vehicule electrice;
- Rezolvarea scurgerii apelor pluviale;
- Montare rigole și parapeți metalici de protecție (unde este cazul);

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Lățimea pistelor de biciclete va fi de 1,30m pe sens (cuprinde bordura mica înspre proprietăți si bordură mare înspre rigola carosabila)

- delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf sau .dwg) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor;
- carosabilul se va încadra cu borduri;
- se vor realiza accesele la proprietăți;
- se vor monta rigole și parapeți metalici de protecție (unde este cazul);

- se va asigura accesul riveranilor în mod corespunzător cu păstrarea cotelor actuale de acces la proprietăți;

- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, nu vor fi prevăzute lucrări de înierbare/ gazonare de nici un fel;

- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente;
- se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurge, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesie etc. dacă este cazul;
- se vor realiza ziduri de sprijin (dacă este cazul);
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație și marcaje corespunzătoare.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- Corelare cu situația din teren, cu respectarea informațiilor din certificatul de urbanism, avizele eliberate de proprietarii rețelelor de utilități și recomandările expertului tehnic.

d) Număr estimate de utilizatori

-

e) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse

- Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfalt sau pavaj pe fundație suplă este de 20 – 30 ani.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

- Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:

- Studiu de fezabilitate – 3 exemplare;
- Studiu geotehnic – 2 exemplare;

Acestea vor conține:

- Ridicare topografică;
 - C.F.-uri pentru tot obiectivul de investiție;
 - Studiu topografic va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
 - Indicatorii tehnico economici cu includerea categoriei străzilor și capacitățile acestora;
 - Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor;
 - Studiul topografic se va întocmi în sistem stereografic 1970;
 - Proiectantul va elabora documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor și acordurilor menționate în certificatul de urbanism;
 - Certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;
 - Studiul de fezabilitate va conține: memoriu tehnic, plan de situație și încadrare în zonă (sc 1:500);
- certificat de urbanism;
- Taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar;
 - Documentația tehnico – economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf), memoriul tehnic inclusiv în format word;

- Documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acestora. (H.G. 907/2016, Legea 50/1991, Legea 10/1995, șamd.)

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al Orașului Vulcan – Primăria Orașului Vulcan.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului

- Se vor avea în vedere informațiile stabilite prin P.U.G/ P.U.Z. al municipiului, avizele emise;
- Se vor respecta informațiile specificate în notificarea/ avizul Agenției Naționale de Mediu;
- Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de recomandările stipulate în expertiza tehnică și de informațiile menționate în studiile obținute din grija proiectantului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții; - HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizată*) privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru șantierelor temporar sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicat **)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- LEGE nr.448(A) din 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- HOTARARE nr.268 din 2007 privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap;
- HOTĂRÂRE nr. 273 din 14 iunie 1994 ('actualizată') privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente a
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Municipiul Vulcan, 11.11.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER MICLEA ROMEO-HORAȚIU

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

