



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Județul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31
Telefon: + 40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910
web: www.e-vulcan.ro, E - mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



HOTĂRÂRE NR. 258/2022

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„ AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI „

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința ordinară din data de 27.10.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 258/1/11/27.10.2022 și Referatul de aprobare nr. 258/1/12/27.10.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI „

Având în vedere Raportul nr. 259/1/13/27.10.2022 al Biroului PFI-DL din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Activități economico-financiare și agricultură”, înregistrat sub nr. 263/1/14/27.10.2022 a Consiliului local Vulcan;

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 1 alin 2) litera a) art.3 și art.4 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 4 lit d), art. 196 alin. 1) lit a) și ale art 243 alin. 1 lit a din OUG nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI” ,conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Biroului PFI-DL și Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 27.10.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:

CONSILIER MICLEA ROMEO-HORAȚIU

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL

JR. ROGOBETE MIHAELA



Această hotărâre fost adoptată în ședință ordinară în data de 27.10.2022, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:18

Prezenți :17

Pentru :17

Împotrivă:0

Abțineri:0

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

Denumirea obiectivului de investiții: - AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI

1.1. Ordonator principal de credite/investitor: - Municipiul Vulcan, str. Mihai Viteazu, nr. 31, Municipiul Vulcan, Judetul Hunedoara

1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției: - Municipiul Vulcan, str. Mihai Viteazu, nr. 31, Municipiul Vulcan, Judetul Hunedoara.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. Deficiențe ale situației actuale:

Strada ce face obiectul prezentei teme de proiectare este amplasată în municipiul Vulcan, județul Hunedoara, este dispusă pe teritoriul acestuia și aparține domeniului public al municipiului în lungime 140 ml și aprox l=3 ml, CF 63505, 63507, 63511, 62279, 63509.

Strada investigată a fost realizată de o bună perioadă de timp, durata de exploatare a acestora este depășită de mulți ani, iar pentru prelungirea acesteia intervențiile privind lucrările de întreținere au fost locale și nesemnificative, fapt ce a condus la starea de degradare actuală.

- ▶ Structura rutiera existentă este necorespunzătoare din punct de vedere al capacității portante;
- ▶ Elementele geometrice ale străzilor nu corespund cu reglementările tehnice de specialitate în vigoare;

- ▶ Suprafața de rulare prezintă numeroase gropi și denivelări care afectează în mod negativ deplasarea autovehiculelor dar și a pietonilor și a biciclistilor. În perioadele calde ale anului se formează praf care poluează aerul și crează disconfort locuitorilor cartierului iar în perioadele anului cu precipitații se formează noroi și îngreunează circulația rutieră, pietonală și ciclistă.

- ▶ Lipsa trotuare face traficul pietonal să se desfășoare îngreunat;
- ▶ Sistemele de colectare și evacuare a apelor fie lipsesc, fie nu asigură continuitatea scurgerii apelor

- ▶ Infiltrarea apelor în corpul drumului;

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

investiția propusă vizează dezvoltarea mobilității urbane prin asigurarea unei structuri rutiere corespunzătoare care să ofere participanților din trafic siguranță și confort. Amenajarea străzii va duce la îmbunătățirea legăturilor rutiere cu rețeaua existentă de străzi și drumuri din oraș.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În cazul nerealizării investiției, starea tehnică a străzii se va înrăutăți, degradarea structurii rutiere existente va continua, emisiile de carbon vor crește, la fel ea și costul de reparație a autovehiculelor, scurgerea defectuoasă a apelor pluviale se va amplifica, calitatea vieții locuitorilor din Municipiul Vulcan va fi în continuă scădere.

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:

Modernizare strazi si alei pietonale in zona strazii Alea Muncii

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:*

- nu este cazul;

2.4. *existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:*

- nu este cazul;

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:*

- Promovarea mobilității urbane;
- Îmbunătățirea calității deplasărilor cu autoturismul prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor Municipiului Vulcan.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

- costurile unor investiții similare;
- standarde de cost pentru investiții similare;

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:*

- a. Tema de proiectare – 1000 lei
- b. Studii de teren:
 - Studiu topografic, avizat OCPI în valoare estimată de 4.000 lei
 - Studiu geotehnic cu verificare Af în valoare estimată de 4.000 lei
- c. Expertiză Tehnică în valoare estimată de 6.000 lei
- d. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații– faza D.A.L.I. în valoare estimată de 2000 lei
- e. D.A.L.I. (Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții), conform HG 907/2016 în valoare estimată de 50.000 lei.

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):*

Fonduri nerambursabile precum:

- PNRR – Componenta C10: Fondul locativ;

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

- domeniul public al municipiului Vulcan

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcă, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

Localitatea este așezată la vest de municipiul Petroșani, la circa 12 Km, la est de orașul Lupeni, la circa 6 km și de circa 110 km de municipiul Deva (reședința județului Hunedoara).

În prezent Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcă (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Municipiul Vulcan este situat în județul Hunedoara.

Principalele axe de legătură rutiere și feroviare sunt:

- DN 66A Câmpul lui Neag - Uricani - Vulcan - Tg. Jiu; DJ 664 (Vulcan - Pasul Vulcan - Tg. Jiu), DJ 666 (Vulcan - Dealul Babii - Merișor),
- CF secundară, simplă, electrificată Livezeni - Vulcan - Lupeni, cu lung. de 3.2 km, care traversează teritoriul administrativ al municipiului, cu stația Vulcan (km 90+831 – 91+897).

c. surse de poluare existente în zonă:

- traficul auto;

d. particularități de relief:

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcă (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Un șir de înălțimi alcătuiesc o prispă ce domină Valea Jiului cu altitudini de 150 - 200 m, făcând trecerea de la regiunea muntoasă la cea depresionară.

Municipiul Vulcan este situat într-un cadru deosebit de pitoresc fiind încadrat de munții Vâlcă cu vârfurile Straja, Mutu și Negri spre sud și ramificațiile masivului Retezat spre nord (Zănoaga, După Piatră, Oboroca, Scorușu, Dealu Mare).

Relieful este reprezentat de culmi domoale, nu prea înalte, bine împădurite, în special cu păduri de foioase, mai rar conifere. Versanții Văii Jiului sunt străbătuți de numeroase văi scurte, dispuse simetric.

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

- Rețelele de pe amplasament nu necesită relocare;

g. posibile obligații de servitute:

- nu este cazul.

h. condiționării constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

- nu este cazul.

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- nu este cazul.

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a. destinație și funcțiuni:

Destinația propusă este de strazi de folosință locală ce asigură:

- accesul la locuințe;
- accesul populației pentru servicii curente sau ocazionale (școala, spital, agenți economici, alte instituții, etc.);
- accesul în și din rețeaua de strazi, drumuri locale, județene și naționale.

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- categoria a IV-a: strazi de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale.

c. durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de viață pentru pista de bicicletă va fi de 20 ani.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

- conform cerințelor din certificatul de urbanism.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz:

Pentru obiectivele de investiții propuse se vor realiza, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, o documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor, un proiect tehnic de execuție și asistența tehnică din partea proiectantului.

La baza întocmirii D.A.L.I.-ului și a Proiectului Tehnic vor sta studiile de specialitate specifice (studiul geotehnic, studiul topografic etc).

Municipiul Vulcan, 27.10.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER MICLEA ROMEO-HORAȚIU



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

AMENAJARE TRONSON 2, STR. VASILE ALECSANDRI

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

UAT MUNICIPIUL VULCAN

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) :

- nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

UAT MUNICIPIUL VULCAN

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

UAT MUNICIPIUL VULCAN – BPFIDL

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Strada ce face obiectul prezentei teme de proiectare este amplasată în municipiul Vulcan, județul Hunedoara, este dispusă pe teritoriul acestuia și aparține domeniului public al municipiului în lungime 140 ml și aprox l=3 ml, CF 63505, 63507, 63511, 62279, 63509.

Strada investigată a fost realizată de o bună perioadă de timp, durata de exploatare a acestora este depășită de mulți ani, iar pentru prelungirea acesteia intervențiile privind lucrările de întreținere au fost locale și ne semnificative, fapt ce a condus la starea de degradare actuală.

Pe lângă faptul că structura rutieră existentă este degradată, există problema cu evacuarea apelor de suprafață, din cauza pantelor longitudinale și transversale neadecvate și lipsa unui sistem de colectare și evacuare, ce provoacă stagnarea lor în anumite zone.

Datorită stării actuale precare sunt necesare lucrări de intervenții, obiectivele preconizate prin realizarea acestora, sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, municipiul Vulcan se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Localitatea Vulcan și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei fiind mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Din punct de vedere funcțional, strada, ținând seama de prevederile STAS 10144/3 face parte din rețeaua stradală secundară asigurând accesul și legături locale.

Strada în cauză are următoarele dimensiuni:

- lungime cca. 140 m;
- lățime cca. 3,0 m;

Sistemul rutier al străzii este din pământ și se dorește a se realiza din beton asfaltic.

b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

- Conform planului topografic ce va fi pus la dispoziția proiectantului.

c) Surse de poluare existente în zonă

- Traficul auto;

d) Particularități de relief

- Suprafața de teren analizată nu ridică probleme de pierdere a stabilității.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

- În funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Vulcan cu proprietarii rețelelor și cu respectarea recomandărilor beneficiarilor de utilități, menționate în avizele/acordurile obținute.

g) Posibile obligații de servitute

- Nu este cazul în această etapă.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

- Nu e cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

- Conform certificatului de urbanism și a planului urbanistic general.

j) **Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau pe zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție**

- Nu e cazul.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: "Regenerarea spațiilor verzi din municipiul Vulcan"

a) Destinație și funcțiuni

- Amenajare carosabil și trotuare;
- Rezolvarea scurgerii apelor pluviale;
- Montare rigole și parapeti metalici de protecție (unde este cazul);
- Amenajare accese auto și pietonale pentru accesul la proprietăți.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

- dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de datele specificate în expertiza tehnică, obținute din grija proiectantului la momentul elaborării documentației, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare; potrivit Ordinului 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, în baza datelor de trafic și a funcțiilor pe care le va îndeplini strada după modernizarea ei, proiectantului îi revine sarcina clasificării străzii în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care aceasta urmează să le îndeplinească după modernizare.

* Categoria străzii va fi un indicator tehnico-economic

- delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf sau .dwg) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor;
- carosabilul se va încadra cu borduri;
- se vor realiza accesele la proprietăți;
- se vor monta rigole și parapeti metalici de protecție (unde este cazul);
- se va asigura accesul riveranilor în mod corespunzător cu păstrarea cotelor actuale de acces la proprietăți;
- realizarea trotuarelor și a acceselor la proprietăți se va proiecta cu respectarea normativelor în vigoare fără a crea viitoare obstacol — denivelări în trotuarul nou ce se va realiza;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, nu vor fi prevăzute lucrări de înierbare/ gazonare de nici un fel;
- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente;
- se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurge, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesie etc. dacă este cazul;
- se vor realiza ziduri de sprijin (dacă este cazul);
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație și marcaje corespunzătoare.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- Corelare cu situația din teren, cu respectarea informațiilor din certificatul de urbanism, avizele eliberate de proprietarii rețelelor de utilități și recomandările expertului tehnic.

d) Număr estimat de utilizatori

-

e) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse

- Conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfalt sau pavaj pe fundație suplă este de 20 – 30 ani.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

- Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:

- Expertiză – 2 exemplare;
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții – 3 exemplare;
- Studiu geotehnic – 2 exemplare;

Acestea vor conține:

- Ridicare topografică;
- C.F.-uri pentru tot obiectivul de investiție;
- Studiu topografic va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- Indicatorii tehnico economici cu includerea categoriei străzilor și capacitățile acestora;
- Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor;
- Studiul topografic se va întocmi în sistem stereografic 1970;
- Proiectantul va elabora documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor și acordurilor menționate în certificatul de urbanism;
- Certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;
- Documentațiile pentru obținerea avizelor se vor redacta în două exemplare pentru fiecare avizator și vor conține: memoriu tehnic, plan de situație și încadrare în zonă (sc 1:500), cerere tip completată/ semnată și ștampilată; certificat de urbanism;
- Taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar;
- Documentația tehnico – economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf), memoriul tehnic inclusiv în format word;
- Documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acesteia. (H.G. 907/2016, Legea 50/1991, Legea 10/1995, șamd.)

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Vulcan – Primăria municipiului Vulcan.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului

- Se vor avea în vedere informațiile stabilite prin P.U.G/ P.U.Z. al municipiului, avizele emise;
- Se vor respecta informațiile specificate în notificarea/ avizul Agenției Naționale de Mediu;
- Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de recomandările stipulate în expertiza tehnică și de informațiile menționate în studiile obținute din grija proiectantului.

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;

- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizată*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporar sau mobile;

- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicat **)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;

- LEGE nr.448(A) din 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- HOTARARE nr.268 din 2007 privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap;

- HOTĂRÂRE nr. 273 din 14 iunie 1994 ('actualizată') privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente a

- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Municipiul Vulcan, 27.10.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER MICLEA ROMEO HORATIU



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL

JR. ROGOBETE MIHAELA