

HOTĂRÂRE NR. 167/2022

privind aprobarea depunerii proiectului “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apel de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința ordinară din data de 28.06.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 166/2022 și Referatul de aprobare nr. 166/1/12/21.06.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea depunerii proiectului “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apel de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Având în vedere Raportul nr. 166/1/13/21.06.2022 al Biroul PFI-DL din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan.

În baza avizului Comisiei de specialitate „Juridică și de disciplină”, înregistrat sub nr.161/1/14/28.06.2022 a Consiliului local Vulcan;

Văzând dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont de prevederile Anexei la Ordin nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (3) lit. a) precum și ale art. 166 alin. (2) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRÂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă depunerea proiectului “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apel de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local , investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Art. 2 - Se aprobă valoarea maximă eligibilă solicitată pentru proiectul “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” în sumă de **6.891.780 lei**

fără TVA, calculat la cursul Infoeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.3. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Consiliul Local al Mun. Vulcan își exprimă acordul cu privire la susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” așa cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice solicitate în etapa de implementare.

Art.6 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului – Județul Hunedoara, Primarului Municipiului Vulcan, Biroul Dezvoltare Locală, Direcției Economice, Serviciului Achiziții și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 28.06.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STAN ILEANA



CONTRASEMNEAZĂ: SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

Această hotărâre fost adoptată în ședință ordinară în data de 28.06.2022, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:18

Prezenți :15

Pentru :15

Împotrivă:0

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Pentru proiectul "Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan"

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență,</i> <i>Componenta 10 – Fondul Local</i> <i>Investiția II – Mobilitate urbană durabilă</i> <i>Sub-investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local / metropolitan</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/I.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Vulcan este situat în Județul Hunedoara, la 12 de km Sud-Vest de Petroșani. Este situat în partea de Vest a depresiunii Văii Jiului, la o distanță de 12 km față de Petroșani și circa 100 km de Deva. Suprafața totală a Municipiului Vulcan este de 77,73 km² reprezentând aproximativ 1,1% din suprafața totală a Județului Hunedoara și 0,07% din suprafața regiunii Transilvania. Având în vedere faptul că la nivelul Municipiului Vulcan există o configurație stradală care permite dezvoltarea sistemelor alternative de transport în condiții de siguranță, în cadrul PMUD a fost inclusă în cadrul tematicii 4 – <i>Sisteme alternative de mobilitate</i> acțiunea de intervenție 4.10 – <i>Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan</i>, căreia i se circumscrie și prezentul proiect.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Investiția pentru care se aplică presupune: crearea unei rețele de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Vulcan, având o lungime de 7.000 metri liniari și o lățime de 2,4 metri, care va avea ca punct de pornire str. Bdul. M.Viteazui, spre municipiul Lupeni (limita administrativ teritorială), investiția este așadar reprezentată de construirea a 7 km piste pentru biciclete, având o lățime totală de 2,4 metri. Se va avea în vedere realizarea lucrărilor de construcții pentru realizarea infrastructurii de rulare, montarea de echipamente de protecție și delimitare, montarea de echipamente de semnalizare. Necesitatea investiției este justificată de următoarele considerente: ▪ inexistența infrastructurii de deplasare cu bicicleta la nivelul Municipiului, ceea ce face ca principala opțiune modală să fie deplasarea cu autoturismul propriu, fapt ce generează supraaglomerare a traficului și creșteri ale nivelului de poluare; ▪ risc crescut în ceea ce privește siguranța deplasării cu mijloacele de transport nemotorizate, fapt ce descurajează deplasarea cu bicicletele sau cu trotinetele; ▪ existența unei cereri în creștere privind deplasarea nemotorizată, în special ținând cont de faptul că stațiunea Pasul Vulcan, care aparține din punct de vedere administrativ Municipiului Vulcan atrage anual un număr

		din ce în ce mai ridicat de turiști. Oportunitatea investiției este dată de faptul că există posibilitatea construirii infrastructurii de deplasare cu ajutorul bicicletelor, prin intermediul fondurilor alocate prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul Municipiului Vulcan nu au fost implementate privind dezvoltarea sistemului de transport alternativ, primele inițiative fiind în derulare la momentul de față, acestea fiind prevăzute ca viziune de dezvoltare strategică în cadrul PMUD. Cu toate acestea, au existat inițiative de îmbunătățire a infrastructurii de transport.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	▪ <i>Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani – Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani Green Line</i>”, Cod SMIS 122120. Proiectul este în curs de implementare și presupune legarea tuturor localităților Văii Jiului printr-o linie de autobuze electrice, care ar permite deplasarea turiștilor de la locul de parcare către locul de îmbarcare spre stațiunea Pasul Vulcan. Corelarea cu proiectul de față se realizează prin prisma obiectivului de promovare a transportului nepoluant.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Municipiul Vulcan va propune spre finanțare în cadrul Componentei C10 din PNRR, următoarele tipuri de proiecte: ▪ Sisteme inteligente de management urban (sub-investiția 1.2 – sub-componenta TIC); ▪ Construirea de locuințe pentru tineri aflați în situație de risc (investiția 2); ▪ Achiziția și instalarea de stații de încărcare electrică pentru vehicule (investiția 2) Toate proiectele, inclusiv cel de față presupun investiții prietenoase cu mediul, care nu produc prejudicii mediului înconjurător și care se aliniază politicilor europene în materie de sustenabilitate.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin realizarea obiectivului de investiții se previzionează obținerea următoarelor beneficii: ▪ Stimularea mobilității populației, prin încurajarea mijloacelor nemotorizate de deplasare; ▪ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul localității; ▪ Fluidizarea traficului rutier, ca urmare a reducerii numărului de deplasări cu autoturismul propriu; ▪ Îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de siguranță și de încredere a locuitorilor în ceea ce privește deplasarea cu bicicleta / trotineta electrică.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul propus îndeplinește condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului privind Investiția 1, Sub-investiția 1.4., astfel: a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană / Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare Investiția este inclusă în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat la nivelul localităților <i>Petrila - Petroșani – Aninoasa - Vulcan - Lupeni – Uricani</i> în Valea Jiului, respectiv aceasta se regăsește cu titlul 4.10. „<i>Mobilitate urbană verde</i> -

Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în municipiul București.

- b) Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens)**

La nivelul Municipiului Vulcan nu există străzi cu 2 benzi/sens.

- c) Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.**

Infrastructura va fi proiectată în conformitate cu **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete**, lățimea pistei pentru biciclete va fi de 2,4 metri. Pistele vor fi separate de partea carosabilă prin borduri cu înălțimea de maxim 5 cm. În plus față de spațiul de siguranță, în zona interioară a virajului nu se vor amplasa obstacole mai înalte de 1 m la mai puțin de 1 m de traseul bicicletelor. Pistele vor fi proiectate între fluxul pietonal și cel motorizat.

- d) Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.**

Pistele sunt proiectate astfel încât să permită atât circulația bicicletelor, cât și a trotinetelor electrice, conform legislației privind circulația pe drumurile publice.

- e) Pistele și zona adiacentă acestora vor îndeplini simultan următoarele condiții:**

- Sunt organizate pe un singur sens de mers;
- Au o lățime de 2,4 metri, fiind asigurată siguranța circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/ utilizatori;
- Sunt proiectate fără obstacole, pe întreg traseul;
- Este asigurată un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor nu vor exista obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;
- Suprafața pistei va fi asigurată dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Pistele vor fi prevăzute cu sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
- Pistele vor fi proiectate pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Pistele vor asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la

		capete. Toate aceste elemente vor fi incluse în caietele de sarcini ale prestării serviciilor de proiectare și ulterior ale execuției lucrărilor de construcții pentru pistele propuse. f) Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Investiția este inclusă în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat la nivelul localităților <i>Petrila - Petroșani – Aninoasa - Vulcan - Lupeni – Uricani</i> în Valea Jiului, respectiv aceasta se regăsește cu titlul 4.10. „<i>Mobilitate urbană verde - Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în municipiul București</i>”. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este în curs de elaborare de către Sigma Mobility Engineering, coform contractului de servicii nr. 1/19.01.2022. g) Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local. Traseul pe care sunt proiectate pistele prezintă continuitate și asigură conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local: punct de pornire str. Bdul. M. Viteazui, spre municipiul Lupeni (limita administrativ teritorială) În ceea ce privește indicatorii obiectivului de investiții, apreciem faptul că aceștia vor fi atinși după cum urmează: ▪ Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan: 7,0 km ▪ Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate: 2.000/an Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.
8.	Descrierea procesului de implementare	În ceea ce privește procesul de implementare a proiectului, acesta se va derula conform ciclului managementului de proiect. Procesul de implementare presupune: ▪ Semnarea contractului de finanțare cu MDLPA; ▪ Organizarea achiziției serviciilor de proiectare tehnică (fazele Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic și Asistență Tehnică din partea proiectantului); ▪ Derularea activităților de proiectare tehnică; ▪ Organizarea achiziției de execuție a lucrărilor; ▪ Realizarea pistelor, a sistemelor de demarcație și a celor de protecție și recepția pistelor. ▪ Asigurarea managementului proiectului; ▪ Asigurarea măsurilor de informare și publicitate.

9.	Alte informații	Proiectul contribuie la atingerea obiectivului de acoperire cu servicii de mobilitate în zona periurbană/urbană funcțională a Municipiului Vulcan și de promovare a modurilor alternative de mobilitate. Bugetul alocat realizării investiției este de nepoluante este de 1.400.000 euro fără TVA, asigurat în totalitate din prealocarea aferentă UAT Municipiul Vulcan. Proiectul nu este generator de venituri nete. Infrastructura nu va fi utilizată economic/ comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat. Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor
----	-----------------	---

Municipiul Vulcan, 28.06.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STĂNIULEANA



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

Descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan”

a) Descrierea investiției

Investiția principală a proiectului “Mobilitatea urbană verde – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în Municipiul Vulcan” este reprezentată de construirea a 7 km piste pentru biciclete având o lățime de 2,4 metri. Se va avea în vedere realizarea lucrărilor de construcții pentru realizarea infrastructurii de rulare, montarea de echipamente de protecție și delimitare, montarea de echipamente de semnalizare.

b) Durata de implementare a obiectivului de investiții: 24 luni.

c) Detaliere cheltuieli:

- 7 km piste x 200.000 euro/km = 1.400.000 euro respectiv 6.891.780 lei fără TVA, calculat la cursul Infoeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare

d) Indicatorii obiectivului de investiții:

- * număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale: 7 km;
- * număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate: 2.000/an

Municipiul Vulcan, 28.06.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STANCIULEANA



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA