



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Județul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31

Telefon: +40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910

web: www.e-vulcan.ro, E-mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



HOTĂRÂRE NR. 129/2022

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara”

Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 10.05.2022;

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 132/1/11/06.05.2022 și Referatul de aprobare nr. 132/1/12/06.05.2022 întocmit de către Primarul Municipiului Vulcan din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara”

Având în vedere Raportul nr. 131/1/13/06.05.2022 al Biroului PFIDL din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan

În baza avizului Comisiei de specialitate „Activități economico-financiare și agricultură” înregistrat sub nr. 132/1/14/10.05.2022 a Consiliului local Vulcan;

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 1 alin 2) litera a) art.3 și art.4 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 4 lit d), art. 196 alin. 1) lit a) și ale art 243 alin. 1 lit a din OUG nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara” conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Birou PFIDL și Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STĂNILILEANA

Municipiul Vulcan, 10.05.2022

CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA

Această hotărâre fost adoptată în ședință extraordinara de îndată în data de 10.05.2022, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:19

Prezenți :13

Pentru :13

Împotrivă:0

Abțineri:0



ANEXA NR. 1 LA H.C.L NR.129/2022 NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

- nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În țara noastră mașinile electrice sunt încă rare. În 2014 s-au vândut în medie mai puțin de una pe lună, în timp ce în anul 2021 au fost înregistrate vânzări de aproape trei exemplare pe lună. Stăm mult mai rău decât țările din Europa de Vest, fiindcă au fost acordate subvenții importante abia anii trecuți pentru aceste mașini, în timp ce în țările din Vest existau subvenții încă din anul 2011.

În plus, există doar câteva zeci de stații de încărcare în toată țara și acest lucru „taie” încă de la început elanul potențialilor cumpărători.

În prezent pe teritoriul municipiului Vulcan nu există stații de încărcare electrice, analizând site-ul specializat: <http://www.plugshare.com/>, se poate observa cu ușurință, ca în zona Văii Jiului, există 1 singură stație de reîncărcare a mașinilor electrice, insuficient pentru a satisface cererea în creștere a numărului acestora.

Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria locațiilor din zona Valea Jiului, a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul, prin instalarea celor 14 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Vulcan.

Grupul țintă este reprezentat de locuitorii Municipiului Vulcan și persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Vulcan, turiști sau persoane care tranzitează orașul).

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În cazul nerealizării obiectivului de investiții, nu va exista infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, al căror număr se previzionează că va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea către moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Proiectul "Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului"

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Strategia de dezvoltare locală a municipiului Vulcan.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

- nu e cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

- cheltuielile estimate pentru execuția obiectivului de investiții sunt de aproximativ de 3.000.000,00 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- cheltuielile estimate sunt de aproximativ 150.000 lei, cuprinzând: studii de teren, documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, studiul de fezabilitate conform HG 907/2016, proiect tehnic și detalii de execuție

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare identificată)

- Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, bugetul local, Planul Național de Redresare și Reziliență,

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenurile pe care se vor construi cele 14 stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice se află în intravilanul municipiului Vulcan și aparțin domeniului public.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Amplasarea stațiilor de încărcare pe raza municipiului Vulcan:

- Amplasament 1 – str. Traian
- Amplasament 2 – str. Traian
- Amplasament 3 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 4 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 5 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 6 – str. Nicolae Titulescu
- Amplasament 7 – str. Nicolae Titulescu (zona Spital Municipal Vulcan)
- Amplasament 8 – str. Jiului
- Amplasament 9 – Bd. Mihai Viteazu
- Amplasament 10 – Parcare magazin Profi
- Amplasament 11 – Str. Morii (zona Napoli)
- Amplasament 12 – Str. Lăcrămioarelor
- Amplasament 13 – zona Pasul Vâlcan
- Amplasament 14 – zona Pasul Vâlcan

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- vor fi prezentate în faza de Studiu de fezabilitate

c) surse de poluare existente în zonă

- traficul auto

d) particularități de relief:

-nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- stațiile de încărcare electrice vor fi amplasate cât mai aproape de punctele de transformare din zonă

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

- nu este cazul

g)posibile obligații de servitute:

Investiția nu este situată pe servituți particulare, ci doar pe terenuri care au statut de domeniul public, aflate în proprietatea autorității locale a municipiului.

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Pentru acest tip de investiție se vor respecta prescripții tehnice de domeniu cât și cerințele solicitate prin certificatul de urbanism sau alte informații urbanistice locale.

i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- conform Planului Urbanistic General (PUG) al municipiului Vulcan.

j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

- nu este cazul

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Fiecare din cele 14 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate așa cum a fost arătat în paragrafele anterioare, va fi compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare, vor dispune de un minim de 2 locuri de parcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu

conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

- durata minimă de funcționare va fi stabilită ulterior pe baza normativelor tehnice specifice în vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

- nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

- nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- conform legislației în vigoare

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

- nu este cazul

Municipiul Vulcan, 10.05.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STĂNTULEANA



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Județul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31
Telefon: +40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910
web: www.e-vulcan.ro, E – mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



ANEXA NR. 2 LA H.C.L NR..129/2022

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Construire stații de încărcare electrice, municipiul Vulcan, județul Hunedoara”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.4. Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Municipiul Vulcan

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic: - Terenul este situat in intravilanul municipiului Vulcan și aparține domeniului public al municipiului Vulcan. intabulat în CF nr. 63236 Vulcan nr. cad. 63236. CF 63232 Vulcan. nr. cad 63232. CF nr. 63238 Vulcan nr. cad 63238, CF nr. 63247 Vulcan. nr. cad 63247. CF nr. 63235 Vulcan. nr. cad 63235. CF nr. 63237 Vulcan, nr. cad 63237, CF nr. 63234 Vulcan. nr. cad 63234. CF nr. 63239 Vulcan nr. cad 63239. CF nr. 63246 Vulcan nr. cad 63246. CF nr. 63244 Vulcan nr. cad 63244. CF nr. 63242 Vulcan. nr. cad 63242. CF nr. 63241 Vulcan nr. cad 63241. CF nr. 63326 Vulcan nr. cad 63246, CF nr. 63327 Vulcan nr. cad 63247

Regimul economic: folosință actuală: teren liber.

Potrivit Regulamentului Local de Urbanism aferent PUG-ului, terenurile fac parte din UTR-urile 1. 3. 4. 7. 15. 18.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni in plan)*

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S-V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Amplasarea stațiilor de încărcare pe raza municipiului Vulcan:

- Amplasament 1 – str. Traian
- Amplasament 2 – str. Traian
- Amplasament 3 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 4 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 5 – zona Primăria Municipiului Vulcan
- Amplasament 6 – str. Nicolae Titulescu
- Amplasament 7 – str. Nicolae Titulescu (zona Spital Municipal Vulcan)
- Amplasament 8 – str. Jiului
- Amplasament 9 – Bd. Mihai Viteazu
- Amplasament 10 – Parcare magazin Profi
- Amplasament 11 – Str. Morii (zona Napoli)
- Amplasament 12 – Str. Lăcrămioarelor
- Amplasament 13 – zona Pasul Vâlcan
- Amplasament 14 – zona Pasul Vâlcan

b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile
- Conform planului topografic ce va fi pus la dispoziția proiectantului.

c) Surse de poluare existente în zonă
- Traficul auto;

d) Particularități de relief
- Suprafața de teren analizată nu ridică probleme de pierdere a stabilității.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților
- stațiile de încărcare electrice vor fi amplasate cât mai aproape de punctele de transformare din zonă

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate
- nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute
- Investiția nu este situată pe servituți particulare, ci doar pe terenuri care au statut de domeniul public, aflate în proprietatea autorității locale a municipiului.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz
- Nu e cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent
- Conform certificatului de urbanism și a planului urbanistic general.

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau pe zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție
- Nu e cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Fiecare din cele 14 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate așa cum a fost arătat în paragrafele anterioare, va fi compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare, vor dispune de un minim de 2 locuri de parcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Stația de încărcare:

- Trebuie să deservească încărcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de încărcare în curent continuu DC, debitând o putere activă ≥ 50 kW și din al doilea punct de încărcare în curent alternativ CA, debitând o putere activă de ≥ 22 kW.
- trebuie să aibă 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC Type 2.
- trebuie să aibă cablu electric fix pentru alimentarea mașinilor electrice în curent alternativ [AC] și curent continuu [DC].
- Trebuie să aibă sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification (Identificare prin frecvență radio).
- trebuie să aibă sistem de generație a treia de comunicație radio mobilă 3G Universal Mobile Telecommunications System (UMTS).
- trebuie să aibă sistemul de comunicație de tip Open Charge Point Protocol (OCPP) versiunea 1.5 și 1.6.
- trebuie să se conecteze prin intermediul unui modem UMTS și prin intermediul sistemului de conexiune încorporat de tip Ethernet.
- trebuie să poată fi pornită sau oprită prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.

- trebuie sa aibă carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (*compatibilă IK10 și IP54*).
- trebuie să aibă un sistem de citire a cardurilor prin scanarea unei zone dedicate sau prin intermediul aparatului de identificare la purtător tokenul, în vederea pornirii sau opririi sesiunii de încărcare.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă un sistem de oprire de urgență de tip EPO (Emergency Power Off).
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă lumini pentru indicarea stării de funcționare, prin indicarea selectivă pentru determinarea fiecărei faze a stării de încărcare în timp real.
- Stația electrică de încărcare poate să aibă punctele de reîncărcare în curent alternativ AC și curent continuu DC separate la distanță de 2-3 m, astfel încât să se poată alimenta în mod facil două mașini electrice simultan, parcate în lungul axului drumului, în spic sau perpendicular pe axul drumului.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă posibilitatea în viitor de expandare a punctelor de alimentare prin atașarea unei "unități de conectare" suplimentare.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă în dotare un kit de amplasare în beton care se găsește în furnitura echipamentului.
- Stația electrică de încărcare trebuie să realizeze urmărirea și setarea automată a costurilor de încărcare.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă posibilitatea realizării unui management eficient și ușor a mai multor stații de încărcare prin configurația Hub/Satellite.
- Stația electrică de încărcare trebuie să aibă posibilitatea să distribuie eficient energia disponibilă prin intermediul serviciilor de Smart Charging.
- Stația electrică de încărcare trebuie să permită clientului să accedă la tarifele de încărcare configurabile.
- Stația electrică de încărcare trebuie să permită mentenanța și actualizări de software de la distanță.

Secțiunea încărcării în curent continuu [DC]

- Putere: *50 kW Mode 4 (încărcare DC - ChaDeMo și CCS 2)*.
- Tipuri cabluri fixe: *CCS 2 / ChaDeMo*.
- Număr de cabluri fixe: *2 buc.*
- Dimensiune cablu electric de alimentare fix: *Lungimea de 4,5 m, cu posibilitatea implementării unui cablu electric de alimentare de lungime de 3,75 m cu funcția auto-retractabilă (optional).*
- Conexiune rețea: *IT, TT or TN cu distribuția energiei electrice trifazice.*
- Capacitate conexiune: *Valoare Putere activă debitată de 50kW sau la tensiunea nominală de 500 V, DC, generează un curent debitat de maxim 120 A.*
- Eficiența (Randament): *Valoare de 95%.*
- Consum putere în stand-by: *Valoare Putere Activă = 700 W (cu funcția de încălzire) sau 100 W (fără funcția de încălzire).*
- Contorizare: *Contor kWh S-Bus Class B-MID-certified (IEC 62052-11, IEC 62053-21, EN 50470-1, EN 50470-3).*
- Protecție la scurt circuit, supracurent și curent de defect: *Înterupător magnetotermic de 125 A cu protecție diferențială de 10 mA.*
- Rating testare împotriva focului: *Am M3 (NF P 92-501).*
- Umiditate: *Max. 95%.*
- Temperatura de funcționare:
 - *-30°C ÷ +50°C (funcționare);*
 - *-40°C ÷ +60°C (depozitare).*
- Rating carcasa: *fără condensare IP54 (EN/IEC 62262), IK10 (EN/IEC 60529).*
- Certificare CE: *Da.*

- Conformitate: EN/IEC 61851-1, EN/IEC 61851-21, EN/IEC 61851-22, EN/IEC 62056, EN/IEC 62196-1, EN/IEC 62196-2, EN/IEC IEC 62305-4, EN/IEC 60950, Low Voltage Directive 2014/35/EU, ChaDeMo, ZE-Ready, EDF HN 64-S-41, EDF HN 64-S-43, EDF HN 64-S-52, UTE C 12.101, UTE C15.100, UTE C15.103, UTE C15.106, UTE C15.107.
- Conformitate E.M.I.: EN/IEC 61000-2-2, EN/IEC 61000-3-2, EN/IEC 61000-3-12, EN/IEC 61000-4-2, EN/IEC 61000-4-3, EN/IEC 61000-4-4, EN/IEC 61000-4-5, EN/IEC 61000-4-11, CISPR 16-2-1, CISPR 16-2-3, CISPR 22, EMC Directive 2014/30/EU
- Autorizare: RFID / NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO 18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C, -Classic, -Desfire).
- Indicatori status / HMI: 2 indicatori LED / ecran LCD de 7".
- Standarde de comunicare: GSM / GPRS / UMTS sau Ethernet.
- Protocoale de comunicare: OCPP 1.5 S, 1.6 S.
- Localizare: GPS.
- Structura: Otel galvanizat (structura), aluminiu (carcasa), otel inoxidabil (baza).
- Dimensiuni carcasa (WxHxD): 920 x 1920 x 450 mm
- Greutate: 650 kg
- Montare: Podea/sol cu kit de prindere și etanșare

Secțiunea încărcării în curent alternativ [AC]

- Putere de încărcare per conector: 22kW;
- Mod de încărcare: Mode 3, Z.E. Ready;
- Tip conector: Type 2;
- Număr de conectori: 1
- Certificare CE: Da;
- Putere ieșire: 1-faza sau 3-faze, 230V – 400V, 16A și 32A;
- Temperatura de funcționare: -25°C până la +60°C;
- Umiditate: Max. 95%;
- Autorizare funcționare: Auto START / Token (breloc chei) / card RFID;
- Informare status: Inel LED;
- Comunicație de date: GPS / GSM / UMTS / modem GPRS / controler cu cititor RFID;
- Protocoale de comunicație: OCPP 1.2, 1.5 și 1.6;
- Proiectate conform: IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2002), Renault Z.E.;
- Grad de protecție împotriva contactului cu praf și apă: IP54;
- Grad de rezistență mecanică: IK10;
- Standarde: NEN 1010, IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2002), IEC 60364-4-41 (2007), EN 62196-1 (2003), EN 60335-1 (2012), AC (2014);
- Materialul carcasei exterioare: Policarbonat;
- Dimensiuni (mm): 600 x 255 x 205 (L x W x H / 1 priză)
- Greutate: 11 kg (max.);
- Mod de montare mecanică: pe perete sau suport metalic;
- Contorizarea energiei electrice: contor kWh certificat-MID.

Montarea stațiilor de încărcare se va face pe postament din beton cu înălțimea de 100mm, cu rol de scurgere al apelor pluviale.

d) Număr estimat de utilizatori

- Locuitori ai municipiului Vulcan, persoane aflate în tranzit, turiști - posesori de autovehicule electrice.

e) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse

- Conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

-Nu e cazul.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului

- Se vor avea în vedere informațiile stabilite prin P.U.G/ P.U.Z. al municipiului, avizele emise;
- Se vor respecta informațiile specificate în notificarea/ avizul Agenției Naționale de Mediu;
- Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- vor fi stabilite în etapa de studiu de fezabilitate

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- ORDINUL nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 privind aprobarea ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
- Legea 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizată*) privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru șantierele temporar sau mobile;
- LEGE nr.448(A) din 2006 privind protecția si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- HOTARARE nr.268 din 2007 privind protecția si promovarea persoanelor cu handicap;
- HOTĂRÂRE nr. 273 din 14 iunie 1994 ('actualizată') privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Municipiul Vulcan, 10.05.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER AL STĂTULUI



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL
JR. ROGOBETE MIHAELA