



ROMÂNIA
Comuna Vorona, Județul Botoșani
Telefon / Fax: 0231 588 604
E-mail: uat@comunavorona.ro
Site: www.comunavorona.ro
C.I.F: 3672049



NOTĂ CONCEPTUALĂ

Obiectiv de investiții: **ILUMINAT PUBLIC ÎN ZONA CENTRALĂ A COMUNEI VORONA, JUDEȚUL BOTOSANI**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- **1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** *ILUMINAT PUBLIC ÎN ZONA CENTRALĂ A COMUNEI VORONA, JUDEȚUL BOTOSANI*
- **1.2. Ordonator principal de credite/Investitor:** *Comuna Vorona*
- **1.3. Autoritatea contractantă:** *Consiliul Local Vorona*
- **1.4. Amplasamentul obiectivului de investiții:** *Sector pietonal în lungime de 375 metri liniari, pe un areal cu topografie mixtă (spațiu verde/pământ, trotuar asfaltat, pavaj).*
- **Sectorul pietonal în lungime de 375 ml** -CF 52003 Domeniul public al Județului Botosani

2. Solicitări suplimentare formulate de investitor

- **2.1. Cerințe specifice privind tehnologia:** Utilizarea exclusivă a corpurilor de iluminat cu tehnologie **LED** de înaltă eficiență, cu un indice de protecție la intemperii de minimum **IP66** și rezistență la impact de minimum **IK08**.
- **2.2. Cerințe privind infrastructura electrică:** Realizarea rețelei de alimentare exclusiv prin varianta **subterană (LES)** pentru eliminarea cablurilor aeriene și creșterea siguranței în exploatare.
- **2.3. Cerințe privind automatizarea:** Implementarea unui sistem de control centralizat printr-un senzor crepuscular cu acționare manuală sau automata, în funcție de intensitatea luminii naturale, fără module de telegestiune individuală.

3. Date tehnice ale investiției

- **Lungime totală traseu:** 375 metri.

- **Număr stâlpi de susținere:** ~21 bucăți.
 - **Înălțime stâlpi deasupra solului:** 5 metri.
 - **Distanța medie între stâlpi:** ~18.75 metri.
 - **Tip rețea electrică:** Rețea Electrică Subterană (LES) cu cablu armat (tip CYAbY sau ACYAbY), protejat în tuburi PEHD flexibile corugate în cazul subtraversărilor.
 - **Adâncime de pozare:** 0.8 m în zone pietonale, 1.0 m la subtraversări de carosabil.
 - **Sistem de aprindere/stingere:** Comandă manuală și automată, cu un **senzor crepuscular** în funcție de intensitatea luminii.
 - **Tipul suprafețelor afectate de săpătură:** Mixt (Pământ/spațiu verde, trotuar asfaltat, pavaj).
-

4. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții

- **4.1. Necesitatea investiției:** Degradarea sistemului actual de iluminat pe sectorul de 375m generează un grad scăzut de siguranță publică pe timp de noapte, favorizează infracționalitatea și crește riscul de accidente rutiere sau pietonale.
 - **4.2. Oportunitatea investiției:** Alinierea la normele europene privind eficiența energetică și reducerea amprente de carbon. Utilizarea tehnologiei LED determină o scădere a consumului de energie electrică cu până la **60%** și diminuează drastic cheltuielile de mentenanță ale localității pe o perioadă de minimum 10-15 ani.
-

5. Estimarea suportabilității investiției publice

- **5.1. Sursa de finanțare estimată:** Bugetul local.
 - **5.2. Costuri de operare:** Costurile operaționale ulterioare vor fi asigurate integral din bugetul local și vor fi optimizate prin profilele de funcționare economică programate prin senzorul crepuscular.
-

6. Informații privind obținerea de avize și acorduri de principiu

Pentru faza următoare (Studiu de Fezabilitate), vor fi solicitate prin Certificatul de Urbanism următoarele avize principale:

- Aviz de amplasament de la distribuitorul regional de energie electrică (pentru punctul de racordare/firidă).
- Avize de la deținătorii de alte utilități subterane din zonă (apă, canalizare, gaze, telecomunicații) pentru evitarea rețelelor existente în timpul săpăturilor.
- Studiu geotehnic cu Ag/Af

- Ridicare topografica avizata OCPI
 - Aviz DJDP Botosani (terenul este domeniul public al judetului Botosani)
 - Aviz Agentia pentru Protectia mediului
 - Verificator de proiect
-

7. Strategia de punere în aplicare (Etape propuse)

Nota Conceptuală (Aprobată CL) → Temă de Proiectare → Certificat de Urbanism și Avize → Studiu de Fezabilitate (SF) → DTAC -emitere Autorizatie de construire - Proiect Tehnic (PT) și Execuție.

Intocmit

Timofte Daniela-consilier superior

Responsabil urbanism si Amenajarea teritoriului

Presedinte de sedinta

Consilier,

Contrasemnează

Secretar General

Laurentiu Marian Anicăi