



**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"**

Faza: D.T.A.C.

**S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L**



**MEMORIU JUSTIFICATIV PRIVIND CONTINUAREA
LUCRARILOR PENTRU OBIECTIVUL:**

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA,
JUDETUL BOTOSANI”**

I. DATE GENERALE

1. Beneficiarul investitiei: COMUNA VORONA.
2. Lucrarile la obiectivul „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI” sunt executate in baza Proiectului tehnic si detalii de executie nr. 126/2022, intocmit de proiectant S.C. UNICONT EXPERT S.R.L..
3. Executia lucrarii este asigurata de asocierea SC 07 CCC SRL in baza contractului de lucrari nr. 29 din 03.01.2024, in baza Autorizatiei de construire nr. 4 din 20.02.2023, emisa de COMUNA Vorona, judetul Botosani cu valabilitate 12 luni, de la data emiterii, interval de timp in care trebuie incepute lucrarile de executie.
4. Solutia tehnica propusa:

DESCRIEREA LUCRARILOR

A. Lucrari de modernizare a drumurilor

Lucrarile autorizate se executa pe amplasamentul existent si in ampriza drumului.

Suprafata totala de teren aferenta proiectului de investitie este de cca 52.710 mp fiind reprezentată de partea carosabilă a drumurilor, acostamentelor din piatră balast/consolidate, de drumurile laterale, elementele de colectare, dirijare si evacuare ape pluviale (santuri, rigole, podete).

Trosoanele de drumuri din comuna Vorona au următoarele caracteristici geometrice generale:

- Lungime: 5.271 m
- Lățime parte carosabilă: 4,00 – 5,50
- Panta în profil transversal: 2,5% cu pantă unica - 2,5% cu profil tip acoperis
- Acostamente (cons/piatra sparta) : 0,50 m
- Lățime platforma: 5,00 – 7,00 m
- Tipul structurii rutiere: suple
- Viteza de proiectare : 30 km/h

Drumurile in plan

Lungimea totala a celor 3 tronsoane este de L= 5.271 ml (5,271 km).

Traseul proiectat al drumurilor in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan, vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 STAS 10144-3/91 "Drumuri. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare", si O.M.T 49/1998.



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



Drumurile in profil longitudinal

Se va incerca pe cat posibil mentinerea niveletei actuale si corelare acesteia cu drumurile intersectate. Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate drumurilor.

La amenajarea in profil longitudinal se vor respecta prescriptiile STAS 10144-3/91, STAS 863-1985.

Daca inaltarea drumurii ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a drumurii si facilitand astfel scurgerea apelor de proprietatile adiacente.

Drumurile in profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor. In cele ce urmeaza prezentam fiecare strada in parte cu caracteristicile geometrice corespunzatoare:

- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din piatra sparta sau balast sau din beton de ciment: 4,00%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din asfalt: 2,50%

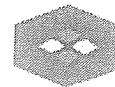
Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime (m)	Latimea PC (m)	Latime AC (m)	Tipul Acostamentului
1	Tronson 1: Strada Principala Acces Biserica Vorona(catun Chiscovat) din DJ208 – strada Principala DC 55C	2.260,00	4,00-5,50	0,50 - 0,75	Balast /Piatra Sparta
2	Tronson 3: DS – 150 (acces biserică) Vorona Teodoru (Dobrovolschi) din DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica DS 14, DS 104, DS 150, DS 185, DE 988, DE 989	1.635,00	4,00-5,50	0,50 - 0,75	Balast /Piatra Sparta
3	Tronson 4: Str. Eroilor (DC 56 DS 506 - DS 499) DC 56 (Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument)	1.376,00	4,00-5,50	0,50 - 0,75	Balast /Piatra Sparta
TOTAL LUNGIMI TRONSOANE					5,271



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



Structura rutiera

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru traseele studiate, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind modernizarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 550. Conform "Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 - cladiri si grupa 2 - constructii speciale" indicativ P 135-95 aprobat de MLPAT cu Ordin 2/N din 20 ianuarie 1995, pentru podete cu suprapstructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29% iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

Sistemul rutier pentru tronsoanele de drumuri ce urmeaza a fi modernizate se va realiza astfel:

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asphaltic tip BA PC16;
- 6.0 cm, strat de legatura din beton asphaltic deschis tip BAD PC 22,4;
- 12.0 cm, strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- 20.0 cm, strat inferior de fundatie din balast;
- Scarificare si completare zestre existenta cu balast in grosime de 10cm.

Drumuri laterale

Drumurile de acces se vor amenaja pe o lungime de 25 m si vor avea urmatoarele dimensiuni:

- Parte carosabila 3.00m
- Acostamente 2x0,50m

Sistemul rutier pentru drumurile de acces va avea urmatoarea alcatuire:

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asphaltic tip BA PC16;
- 6.0 cm, strat de legatura din beton asphaltic deschis tip BAD PC 22,4;
- 12.0 cm, strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- 20.0 cm, strat inferior de fundatie din balast;
- Scarificare si completare zestre existenta cu balast in grosime de 10cm.

Drumuri laterale

CARTIER	Vorona(catun Chiscovat	Pozitie kilometrica	Tip podet proiectat	Partea drumului	Lungime (m)
DJ208 – strada Principala DC 55C L=2,260km	TRONSON 1 Strada Principala	Km. 0+772	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km. 0+843	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km. 1+672	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km. 1+725	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00
		Km. 1+839	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00
		Km. 2+194	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
	Acces Biserica	Km. 0+097	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



CARTIER	Vorona Teodoru (Dobrovolschi)	Pozitie kilometrica	Tip podet existent	Tip podet proiectat	Lungime (m)
DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica Lungime L= 1,635km	TRONSON 3 DS – 150 (acces biserica)	Km.1+544	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00
CARTIER	DC 56 - Poiana spre Icuseni Dispensar	Pozitie kilometrica	Tip podet existent	Tip podet proiectat	Lungime (m)
Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument) Lungime L=1,376km	TRONSON 4 Str. Eroilor (DC 56 DS 506 - DS 499)	Km.0+801	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km. 0+805	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00
		Km. 0+864	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km. 1+220	Tubular ϕ 600	stanga	25,00
		Km.1+221	Tubular ϕ 600	dreapta	25,00
TOTAL DRUMURI LATERALE (bucati)					13

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice la drumurile laterale se vor executa podețe tubulare cu diametrul D=600. Poziția kilometrică a podețelor laterale corespunde cu cea a drumurilor laterale.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin intermediul santurilor si podețelor proiectate.

Pentru scurgerea si dirijarea apelor pluviale se vor realiza santuri pereate pentru declivitati mai mici de 1% sau mai mari de 4% si santuri din pamant pentru declivitati cuprinse intre 1% și 4%.

Se vor realiza:

- Santuri/rigole betonate in lungime de 10912 m.

Pozitionarea kilometrica a dispozitivelor de colectare a apelor este prezentata in tabelul de mai jos.



**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"**

Faza: D.T.A.C.

**S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L**



CARTIER	Vorona(catun Chiscovat)	Pozitie kilometrica	Partea drumului	Materialul din care este alcatuit	Lungime (m)
DJ208 – strada Principala DC 55C L=2,660km	TRONSON 1 Strada Principala Acces Biserica	Km. 0+000 - 2+260	Stanga - dreapta	betonat	4520
		Km. 0+000 –0+185	Stanga - dreapta	betonat	370
CARTIER	Vorona Teodoru (Dobrovolschi)	Pozitie kilometrica	Partea drumului	Materialul din care este alcatuit	Lungime (m)
DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica Lungime L= 1,635km	TRONSON 3 DS 150	Km.0+000-1+520	Stanga - dreapta	betonat	3040
	TRONSON 3 DS – 150 (acces biserica)	Km.1+520-1+635	Stanga - dreapta	betonat	230
CARTIER	DC 56 - Poiana spre Icuseni Dispensar	Pozitie kilometrica	Partea drumului	Materialul din care este alcatuit	Lungime (m)
Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument) Lungime L=1,376km	TRONSON 4 Str. Eroilor (DC 56 DS 506 - DS 499)	Km.0+000-1+376	Stg. - dreapta	betonat	2752
TOTAL LUNGIME SANTURI PEREATE					10912

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 9 podețe transversale de descarcare, cu diametrul $D=\phi 800$, si un podet tip C2 peste scurgere, conform tabelului de mai jos.

Podul de pe tronsonul 1 – km. 0+791.00 (pe cadre prefabricate tip C3) si podetul de pe tronsonul 3 – km. 0+261.00, nu fac parte din prezenta documentatie. Acestea se vor trata in volum separat si vor face obiectul altei documentatii tehnico – economice.

Amplasarea podețelor transversale se va face conform tabelului de mai jos:



**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"**

Faza: D.T.A.C.

**S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L**



Podete transversale de descarcare

CARTIER	Vorona(catin Chiscovat	Pozitie kilometrica	Tip podet existent	Tip podet proiectat	Lungime (m)
DJ208 – strada Principala DC 55C L=2,660km	TRONSON 1 Strada Principala	Km. 0+002	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
		Km. 0+791	Pod pe cadre prefabricate tip C3	Nu face parte din prezenta documentatie	-
		Km. 0+995	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
		Km. 1+741	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
	Acces Biserica	Km. 0+002	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
		Km. 0+183	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
CARTIER	Vorona Teodornu (Dobrovolschi)	Pozitie kilometrica	Tip podet existent	Tip podet proiectat	Lungime (m)
DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica Lungime L= 1,635km	TRONSON 3 DS 150	Km.0+000	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
		Km. 0+261	Podet tubular ϕ 1500	Nu face parte din prezenta documentatie	-
		Km. 1+453	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
	TRONSON 3 DS – 150 (acces biserica)	Km.1+530	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
CARTIER	DC 56 - Poiana spre Icuseni Dispensar	Pozitie kilometrica	Tip podet existent	Tip podet proiectat	Lungime (m)
Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument) Lungime L=1,376km	TRONSON 4 Str. Eroilor (DC 56 DS 506 - DS 499)	Km.0+055	Tubular ϕ 600	Tubular ϕ 800	7,50
		Km. 1+352	Tubular ϕ 1500	Podet tip C2	5 elemente tip C2
TOTAL PODETE DESCARCARE					10

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a avut în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierile de terenuri sau demolări.

Proiectarea traseului în plan și spațiu respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut respectând prevederilor STAS 863/85 - Elemente geometrice ale traseelor - prescripții de proiectare; Ordin nr. 1296/2017 – Normă tehnică privind proiectarea, construirea și



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L



modernizarea drumurilor; Ordin nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor din localitățile rurale.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare orizontală - marcaj rutier și verticală realizată din indicatoare rutiere în conformitate cu prevederile SR1848/1,2,3 - 2011. Marcajele rutiere se pot executa cu vopsea reflectorizantă sau prin folosirea de marcaje termoplastice, se recomandă ca variantă optimă marcajul cu vopsea reflectorizantă având în vedere clasa străzilor cu respectarea SR 1848/7 - 2015.

Se va executa marcaj marginal în funcție de lățimea părții carosabile a drumurilor propuse spre modernizare. Astfel, se va executa marcaj de tip linie discontinuă simplă de tip "I", din vopsea pe baza de solvent organic cu uscare la aer de culoare albă, cu grosimea peliculei ude de 600 microni conform SR 1848-7:2015.

Necesarul de indicatoare rutiere cuprinde indicatoare rutiere conform SR 1848-1,2,3:-2011, amplasate la intersecția dintre drumuri și în zonele de restricționare impuse.

De asemenea a fost prevăzut și parapet metalic tip N2, conform prevederilor normativului AND 593/2012.

B. Lucrări de podete

Podet tip C2 - nou tronson 4 – km. 1+352

Pentru ca podetele existente prezintă degradări care nu pot fi remediate prin lucrări de reparații, se impune demolarea lor și executia unor podete noi pe același amplasament care să asigure un deșeu corespunzător.

Având în vedere aceste caracteristici, cât și condițiile din amplasament (deschiderea albie, diferența de la talveg până la linia roșie), se impune realizarea unui podet pe cadre prefabricate tip C2.

1. Tipul lucrării de artă:	Podet tip C2
2. Obstacolul traversat:	Scurgere
3. Localitatea cea mai apropiată:	Vorona
4. Drumul pe care este amplasat:	Tronson 4
5. Tipul podului, după schema statică de rezistență:	podet elemente prefabricate
6. Materialul din care este alcătuit:	beton armat
7. Lungimea totală a podului:	2.60 m
8. Lățimea podului (partea carosabilă):	8.11 m
9. Tipul fundațiilor:	fundații directe
10. Tip infrastructuri:	elemente prefabricate C2
11. Tipul îmbrăcăminte pe pod:	mixtură asfaltică
12. Parapeți:	parapeți de protecție tip H2

Principalele etape de realizare a investiției

1. Execuție fundație din beton clasa C20/25

Se executa săpătura manuală și mecanizată necesară până la cota de fundare din proiect, Săpătura se va realiza sub protecția sprijinirilor berlineze

Fundația elementelor prefabricate se va executa din beton armat clasa C 20/25.



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



2. Montarea prefabricatelor tip C2

Structura de rezistență a podețului este formată din 5 elemente prefabricate tip C2.

Se montează cu macaraua cele 5 elemente tip C2. Elementele se montează pe o sapa de mortar de ciment M100, cu grosimea de 1.0 cm, la o distanță de 1.0 cm unul de celălalt.

3. Montarea aripilor prefabricate tip A3

Racordarea podețului cu terasamentul se face prin intermediul prefabricatelor tip A3.

La capetele amonte și aval se montează câte două elemente tip A3.

4. Execuția terasamentului

La partea exterioară a podețului se realizează un sistem drenant ce coaborează pe pereții exteriori până la consola drenului. Sistemul este alcătuit dintr-o hidroizolație de tip membrană, ce are rolul de a dirija apele din infiltrații până la consola drenului, și dirijate spre exterior prin chiuneta din pereții cadrului.

Se execută umplutura de pământ de o parte și de alta a prefabricatelor, se realizează sistemul rutier pe podeț.

5. Execuția sistemului rutier și a rampelor de acces

Se realizează umplutura de pământ și pe a doua jumătate de cale, și se completează sistemul rutier pe podeț și cca 15 m pe ambele părți ale podețului. Sistemul rutier este alcătuit din:

- 4.0 cm, strat de uzură din beton asfaltic tip BA PC16;
- 6.0 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD PC 22,4;
- 12.0 cm, strat de bază din piatră spartă naturală/artificială;
- 20.0 cm, strat inferior de fundație din balast, după decontaminarea, scarificarea, completarea, reprofilarea și compactarea zestre existente.

Se asigură siguranța circulației prin montarea parapetului de protecție zincat tip H2, pe ambele părți ale podețului.

6. Amenajare albie

Se realizează amenajarea albiei în interiorul podețului prin execuția unui pereu din beton C30/37.

C. Siguranța circulației

Pe timpul execuției lucrărilor semnalizarea acestora se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului - Ordin comun al Ministerului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411 / 1112 / 2000.

Semnalizarea lucrărilor de execuție reprezintă o sarcină a constructorului.

Recomandarea proiectantului este ca pe parcursul execuției lucrărilor circulația rutieră să fie deviată pe alte rute (dacă este posibil).

Indiferent de forma în care se prezintă, semnalizarea rutieră trebuie să furnizeze participanților la trafic indicațiile obligatorii necesare pentru a circula în siguranță pe drumul public. În acest scop este



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



prevăzută semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere). Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 18482 : 2011.

Semnalizarea orizontală

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7 / 2004. Această semnalizare va cuprinde marcaj axial.

Semnalizarea verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală va avea concordanta cu sistemul de marcare orizontal, pentru a nu creea confuzii și interpretări gresite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1:2008/C91:2009 Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7-/2004. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

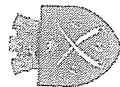
II. Necesitatea eliberării Autorizației de construire

Pentru executia lucrarilor la obiectivul " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI". s-a emis de catre Comuna Vorona, judetul Botosani Autorizatia de construire nr. 4 din 20.02.2023, cu valabilitate **12 luni**, de la data emiterii, interval de timp in care trebuie incepute lucrarile de executie. Valabilitatea Autorizatiei de construire, asa cum este precizat la capitolul C din autorizatie, este calculata de la data inceperii efective a lucrarilor respectiv 19.02.2024 (lucrarile fiind demarate in baza Ordinului de incepere nr. 1274 din 09.02.2024), situatie in care perioada de valabilitate se extinde pe intreaga durata de executie a lucrarilor autorizate de **24 luni**.

Avand in vedere ca:

In perioada de executie, pentru corelarea situatiilor aparute la teren cu proiectul tehnic au fost emise dispozitii de santier, lucru care a facut ca finalizarea lucrarilor sa nu se poata incadra in termenul de valabilitate prelungit stipulat la capitolul D din Autorizatia de construire nr. 4/20.02.2023.

La data expirarii termenului prelungit din Autorizatia de construire nr. 4 din 20.02.2023, la obiectivul " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI", mai sunt de executat lucrari in valoare de **4.571.695,22 lei exclusiv TVA**, asa cum este mentionat in Devizul lucrarilor ramase de executat, anexat prezentului Memoriu justificativ. Valoarea pe Categoriile de lucrari ramase de executat la 23.03.2026, se prezinta astfel:



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

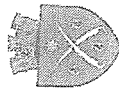
S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



Obiectiv: Modernizare drumuri de interes local în comuna Vorona, jud. Botosani
Beneficiar: Comuna Vorona
Executant: SC 07 CCC SRL

REST DE EXECUTAT

Nr. Crt.	Denumire	TOTAL	Valoare contract		Total - Dispozitia de santier nr.1+2+3		Rest de executat oferta	Rest de executat %
			lei		NC	NR		
I. Lucrari de constructii si instalatii								
4.1	Constructii si instalatii							
4.1.1	[0032.1] Tronson 1, L=2260 m	4.099.407,44	4.139.235,74	4.586,35	44.414,65	1.187.162,72	28,96	
4.1.1.1	[0032.1.1] Terasamente	129.924,33	129.924,33	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.1.2	[0032.1.2] Sistem rutier	2.395.266,08	2.395.266,08	0,00	0,00	570.341,93	23,81	
4.1.1.3	[0032.1.3] Scurgerea apelor	495.779,39	523.456,39	0,00	27.677,00			
4.1.1.4	[0032.1.4] Podete	65.301,46	65.301,46	0,00	0,00	97.677,44	19,70	
4.1.1.5	[0032.1.5] Drumuri laterale si intersectii	583.860,91	583.860,91	0,00	0,00	23.595,77	36,13	
	NC - podete laterale	4.586,35		4.586,35	0,00	292.844,21	50,16	
4.1.1.6	[0032.1.6] Semnalizare rutiera	91.036,34	91.036,34	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.1.7	[0032.1.7] Utilitati	53.955,16	53.955,16	0,00	0,00	87.314,42	95,91	
4.1.1.8	[0032.1.8] Zid de sprijin	279.697,42	296.435,07	0,00	16.737,65	53.955,16	100,00	
4.1.2	[0032.2] Tronson 3, L=1635 m	2.568.046,12	2.548.482,21	31.898,23	12.334,32	61.433,79	21,96	
4.1.2.1	[0032.2.1] Terasamente	87.122,77	87.122,77	0,00	0,00	714.807,26	27,83	
4.1.2.2	[0032.2.2] Sistem rutier	1.582.882,76	1.582.882,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.2.3	[0032.2.3] Scurgerea apelor	338.441,63	350.775,95	0,00	12.334,32	361.826,89	22,86	
				0,00	12.334,32	62.273,26	18,40	



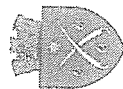
"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



Faza: D.T.A.C.

4.1.2.4	[0032.2.4] Podete	39.180,88	39.180,88	0,00	0,00	24.734,45	63,13
	NC - podete transversale	3.469,88	3.469,88	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.5	[0032.2.5] Drumuri laterale si intersectii	377.146,52	377.146,52	0,00	0,00	154.599,33	40,99
	NC - Accese proprietati	22.133,38	22.133,38	0,00	0,00	0,00	0,00
	NC - Demolare accese proprietati	28.428,35	28.428,35	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.6	[0032.2.6] Semnalizare rutiera	69.660,09	69.660,09	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.7	[0032.2.7] Utilitati	41.713,24	41.713,24	0,00	0,00	69.660,09	100,00
4.1.3	[0032.3] Tronson 4, L=1376 m	2.500.906,87	2.491.152,06	9.754,81	0,00	41.713,24	100,00
4.1.3.1	[0032.3.1] Terasamente	74.442,92	74.442,92	0,00	0,00	1.820.670,60	72,80
4.1.3.2	[0032.3.2] Sistem rutier	1.398.403,77	1.398.403,77	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.3	[0032.3.3] Scurgerea apelor	294.820,27	294.820,27	0,00	0,00	914.190,86	65,37
4.1.3.4	[0032.3.4] Podete	13.060,29	13.060,29	0,00	0,00	294.820,27	100,00
4.1.3.5	[0032.3.5] Drumuri laterale si intersectii	442.206,94	442.206,94	0,00	0,00	13.060,29	100,00
	NC - podete laterale L=12,5m	6.469,77	6.469,77	0,00	0,00	421.419,54	95,30
	NC - Demolare accese proprietati	3.285,04	3.285,04	0,00	0,00	6.469,77	100,00
4.1.3.6	[0032.3.6] Semnalizare rutiera	32.143,95	32.143,95	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.7	[0032.3.7] Utilitati	21.763,43	21.763,43	0,00	0,00	32.143,95	100,00
4.1.3.8	[0032.3.8] Podet C2	214.310,49	214.310,49	0,00	0,00	21.763,43	100,00
	NC - Podet C2	9.796,42	9.796,42	0,00	0,00	116.802,49	54,50
5.1.1	Lucrari de constr. Inst. aferente org. de santier	37.934,83	37.934,83	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.1	[0032.4] Organizare de santier	37.934,83	37.934,83	0,00	0,00	37.934,83	100,00
						37.934,83	100,00



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



5.1.1.1.1	[0032.4.1] Lucrari de constructii	34.257,12				
5.1.1.1.2	[0032.4.2] Desfiintare organizare de santier	3.677,71			34.257,12	100,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	17.685,10			3.677,71	100,00
5.1.2.1	[0032.4] Organizare de santier	17.685,10			17.685,10	100,00
5.1.2.1.1	[0032.4.3] Cheltuieli conexe	17.685,10			17.685,10	100,00
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	9.223.980,36	9.234.489,94	46.239,39	17.685,10	100,00
	TVA 19%:	1.752.556,26	1.754.553,08	8.785,48	3.778.260,51	40,96
	TVA 21%:	0,00				
	TOTAL VALOARE:	10.976.536,62	10.989.043,02	55.024,87	793.434,71	
					4.571.695,22	41,65



"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA
VORONA,
JUDETUL BOTOSANI"

Faza: D.T.A.C.

S.C. UNICONT
EXPERT S.R.L.



In consecinta, pentru Categoriile de lucrari ramase de executat la data de 23.03.2026, "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI", se impune eliberarea unei noi Autorizatii de construire care sa permita finalizarea lucrarilor la acest obiectiv si care respecte documentatia DTAC depusa in vederea emiterii Autorizatii de construire nr. 4 din 20.02.2023.

Intocmit
S.C. UNICONT EXPERT S.R.L.



Președinte de ședință

Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general