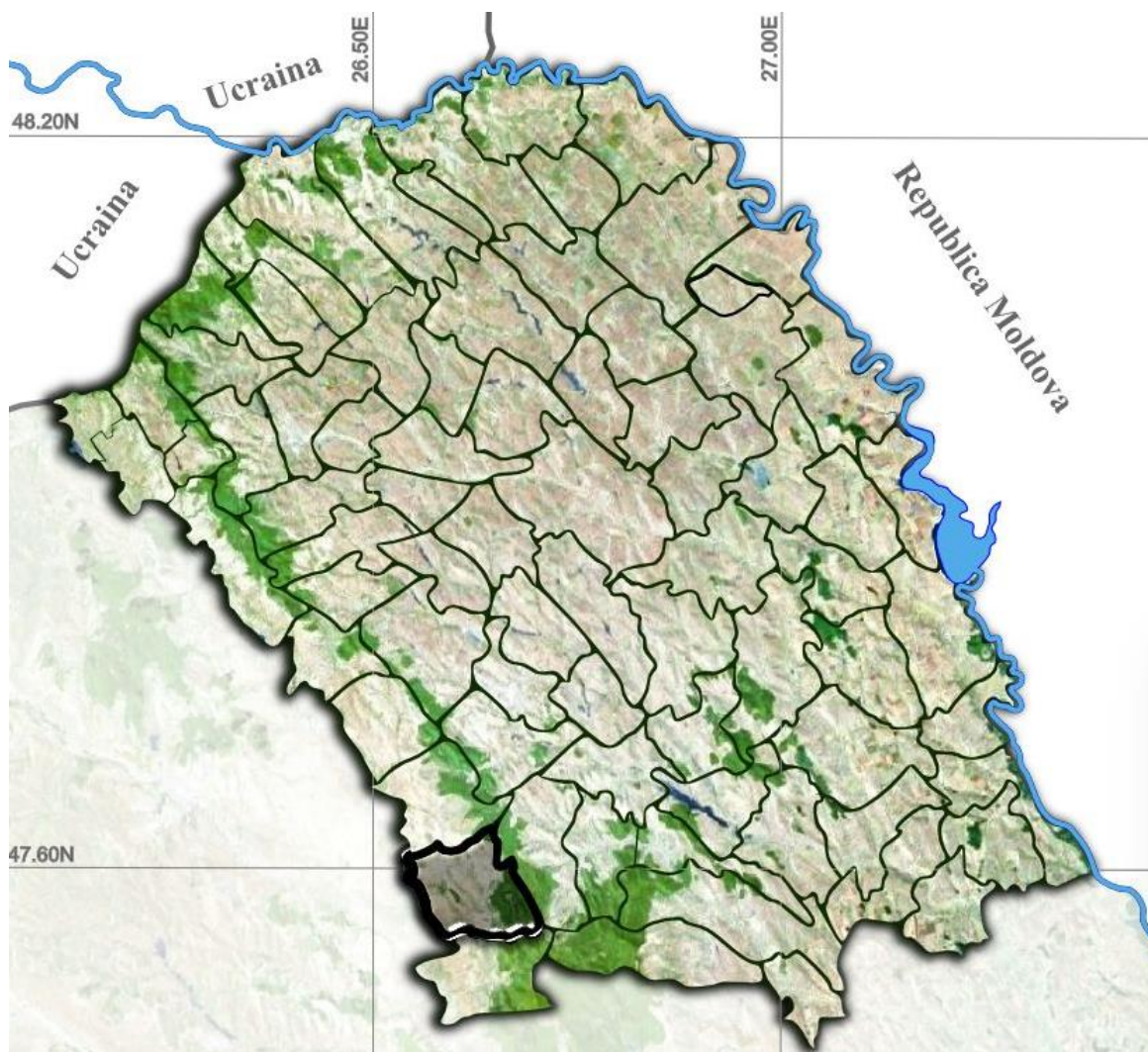


Tema de proiectare:

Amenajare trotuare în comuna Vorona pe

DJ 208C, de la km 11+660 la km 13+110

dreapta



Beneficiar: comuna Vorona, județul Botoșani

Faza de proiectare: " Temă de proiectare"

2026

BORDEROU

1. Informatii generale.	4
1.1. Denumirea obiectivului de investitii.	4
<i>Amenajare trotuare în comuna Vorona pe DJ 208C de la km 11+660 la km 13+110 dreapta</i>	4
1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor	4
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)	4
1.4. Beneficiarul investitiei	4
<i>Comuna Vorona, județul Botoșani</i>	4
1.5. Elaboratorul temei de proiectare	4
<i>S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.</i>	4
2. Date de identificare a obiectivului de investitii.	4
2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala	4
2.2 Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:	5
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	5
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	5
c) surse de poluare existente în zonă;	5
d) particularități de relief;	6
Teritoriul comunei Vorona din Județul Boroșani se află geografic în Moldova, în nord -vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.	6
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	6
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	6
g) posibile obligații de servitute;	6
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	6
Nu este cazul.	6
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	6
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	6
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:	6
a) destinație și funcțiuni;	6

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; 7
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; 7
- d) număr estimat de utilizatori; 7
- e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; 8
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice..... 8
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;..... 8

Tema de proiectare pentru investitia:
Amenajare trotuare în comuna Vorona pe DJ 208C de la
km 11+660 la km 13+110 dreapta

1. Informatii generale.

1.1. Denumirea obiectivului de investitie.

Amenajare trotuare în comuna Vorona pe DJ 208C de la km 11+660 la km 13+110 dreapta

1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor

Fonduri guvernamentale

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Comuna Vorona, județul Botoșani

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Vorona, județul Botoșani

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investitie.

2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

La momentul de față străzile propuse spre reabilitare nu corespund cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale.

Circulația se face pe străzile din balast degradate pe care se circulă pe tot timpul anului dar cu restricții de viteză din cauza îmbrăcăminții care poate produce accidente prin dislocarea segmentelor din dale și datorită neamenajării corespunzătoare în plan și spațiu a curbelor.

Regimul juridic:

Potrivit celor specificate în extrasele de carte funciară CF 52141 terenul cu suprafața de 96.319 mp este parțial intravilan și aparține domeniului public al Comunei Vorona.

Regimul economic:

Folosința actuală: trotuare.

Destinația stabilită: zonă căi de comunicație.

Regimul economic:

Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

Utilizări interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare au impact negativ asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

Utilități existente: rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă.

2.2 Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Vorona este situată în zona de deal, partea de sud-vest a județului Botoșani, la 20 km de municipiul Botoșani și în apropierea confluenței Râului Siret cu Râul Suceava. Din punct de vedere al coordonatelor geografice, comuna Vorona este delimitată de traversarea paralelei 47 grade 36'37" latitudine Nordică și a meridianului de 26 grade 41'28" longitudine estică.

Lucrările pentru executia trotuarelor se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejurimi.

Suprafața ocupată: 93.319 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Vorona este situată în partea de sud-est a județului Botoșani, în regiunea istorică Moldova. Se află la o distanță de aproximativ 20 km față de municipiul Botoșani, având un cadru natural pitoresc, străbătut de râul Siret și înconjurat de păduri bogate și dealuri blânde.

Comuna este formată din mai multe sate, printre care Vorona, Vorona Mare, Vorona-Teodoru, Icușeni, Poiana, Joldești și Vorona-Centru. Această zonă este recunoscută pentru peisajele sale naturale, dar și pentru tradițiile populare bine păstrate și ospitalitatea locuitorilor.

Un element emblematic al comunei este Mănăstirea Vorona, un important lăcaș de cult ortodox și un reper cultural și spiritual pentru întreaga regiune. Aici se organizează periodic evenimente religioase și culturale care atrag vizitatori din împrejurimi, dar și de la distanță.

Economia locală este predominant agrară, dar în ultimii ani s-au dezvoltat și mici afaceri locale și activități turistice, valorificând cadrul natural de excepție al zonei. Educația este reprezentată prin școli gimnaziale și grădinițe, iar infrastructura locală se află într-o continuă reabilitare.

Comuna Vorona se evidențiază prin echilibrul dintre tradiție și modernitate, fiind o comunitate activă care își valorifică patrimoniul și resursele locale pentru a-și asigura dezvoltarea durabilă.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

d) particularități de relief;

Teritoriul comunei Vorona din Județul Boroșani se află geografic în Moldova, în nord -vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesită asigurarea lor:

- rețea de electricitate,
- rețea de apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Drumul județean DJ208C nu se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectul prezentei documentații îl reprezintă un trotuar din Comuna Vorona pe o lungime de 1,450 km, străzi situate în intravilanul Comunei Vorona, conform inventarului domeniului public cu respectarea Planului Urbanistic General.

Comuna Vorona			
NR	DENUMIRE	LUNGIME (m)	POZIȚII KM
1	DJ 208C	1450.00	11+660 – 16+110
TOTAL (m)		1450.00	

Constructii			
NR	DENUMIRE	Adresa	Observatii
1	52141 - C1	Jud. Botosani, UAT Vorona, loc. Vorona Noua, DJ 208C km 9+571- km 14+567	Nr niveluri:1 S construita la sol: 40 mp, S construita desfasurata:40 mp; Podet din beton la km 10+918
2	52141 – C2	Jud. Botosani, UAT Vorona, loc. Vorona Noua, DJ 208C km 9+571- km 14+567	Nr niveluri:1 S construita la sol: 28 mp, S construita desfasurata:28 mp; Podet din beton la km 11+144
3	52141 – C3	Jud. Botosani, UAT Vorona, loc. Vorona Noua, DJ 208C km 9+571- km 14+567	Nr niveluri:1 S construita la sol: 35 mp, S construita desfasurata:35 mp; Podet din beton la km 11+552
4	52141 – C4	Jud. Botosani, UAT Vorona, loc. Vorona Noua, DJ 208C km 9+571- km 14+567	Nr niveluri:1 S construita la sol: 47 mp, S construita desfasurata:47 mp; Podet din beton la km 12+534
5	52141 – C5	Jud. Botosani, UAT Vorona, loc. Vorona Noua, DJ 208C km 9+571- km 14+567	Nr niveluri:1 S construita la sol: 56 mp, S construita desfasurata:56 mp; Podet din beton la km 14+095

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor oraşului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situaţiilor de urgenţă, creştere atractivităţii şi competitivităţii zonei.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;
Lungimea total a trotuarului este de 1450 ml.

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

La proiectarea, execuţia şi intervenţiile asupra străzilor se va ţine seama de categoriile funcţionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranţa circulaţiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali şi de apărare, de utilizarea raţională a terenurilor, conservarea şi protecţia mediului înconjurător şi de planurile de urbanism şi de amenajarea teritoriului aprobate potrivit legii, precum şi de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerinţele persoanelor cu dizabilităţi şi de vârstă a treia.

Privind exigenţele tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice este necesar respectarea:

- Ordonanţa Guvernului Nr. 43/1997*) privind regimul drumurilor.
- legea nr.13 din 26 iulie 1974 – legea drumurilor.
- legea 10/1995 si Legea177/2015 (completarea Legii 10) privind calitatea in constructii.
- legea 137 /1995 – privind protecţia mediului.

Lucrările propuse prin prezenta documentaţie nu afectează în nici un fel calitatea apelor, aerului neexistând surse de poluanţi şi concentraţii de poluanţi rezultaţi pe faze tehnologice şi de activitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Conform recensământului efectuat în 2021, populaţia comunei Vorona se ridică la 6.636 locuitori, în scădere faţă de recensământul anterior din 2011, când se înregistraseră 7.492 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (91,31%).

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 5 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Traficul pietonal se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente, circulația pietonilor desfasurandu-se pe acostamentul și pe partea carosabilă a drumului județean DC 208C.

Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului

La marginea drumului, lângă trotuar vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând executia trotuarelor.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Implementarea proiectului de reabilitare a străzilor va contribui la realizarea unui transport rutier durabil, va conduce la o dezvoltare sistematică și armonioasă a zonei de intervenție, la creșterea calității mediului și a calității vieții, la creșterea atractivității/ valorii zonei, la creșterea potențialului economic al zonei, atragerea atenției potențialilor investitori și apariția unor noi locuri de muncă.

În ce privește modul de relaționare cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, implementarea proiectului de reabilitare a străzilor, va realiza:

- De pe suprafața platformei trotuarului noi create, apele meteorice se vor evacua prin sistemul de rigole/șanțuri proiectate.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Prin reabilitarea străzilor va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. În momentul prezentei documentații, nu există trotuare în zona indicată

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- ✚ legii 10/1995 și legea 177/2015 (completarea Legii 10) – privind calitatea în construcții;
- ✚ legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- ✚ legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- ✚ legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- ✚ HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- ✚ HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.

- + Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- + Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător.
- + HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- + HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- + Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- + HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- + HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și post utilizare a construcțiilor.
- + Ordonanta 60/2001 – privind achizițiile publice;
- + HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/ 2001 ;
- + Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- + Ordin al MF si MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;
- + Legea 106/1996 – privind protecția civilă;

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

Studiile topografice au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării pieselor desenate conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea exactă a rețelelor de utilități, a limitelor de proprietăți, a acceselor etc.

Studiile topografice se vor efectua urmărind următoarele etape:

- Consultare planuri, hărți la scări mari, recunoașterea terenului și obținerea avizelor pentru începerea lucrării. Aceasta fază se realizează pentru culegerea informațiilor preliminare, cât și pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

- Proiectul rețelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:

- Proiectul rețelei geodezice de sprijin
- Proiectul rețelelor de nivelment geometric

În acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configurația fiecărei rețele), modul de materializare al punctelor, metodele de măsurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilității între puncte, distribuția echilibrată a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinări GPS, compensări de rețele.

- Materializarea punctelor rețelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi și alte tipuri de materializări (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.

- Prin măsuratori GPS se vor testa punctele din rețeaua de stat și se vor alege minim 4 puncte vechi din rețeaua planimetrică de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite în zona tronsonului de drum I ce urmează a fi măsurat. Informația preluată cu GPS-ul se prelucrează cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor și transcalculul rețelei în Sistemul de Proiecție STEREO 70.

- Compensarea rețelelor de sprijin se va face ca rețea liberă astfel încât să se asigure o precizie interioară a rețelei de ± 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagră 1975.

Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe sectorul de drum județean analizat precum și a caracteristicilor geotehnice ale terenului de fundare și a naturii acestora.

Aceste studii se bazează pe sondaje care se vor face acostamente și în zona dintre limita de proprietate și platforma drumului, pe partea dreaptă ale drumului județean și pe slituri în dreptul sondajelor dar pe partea cealaltă a drumurilor.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Litologia și caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, în locațiile unde urmează a fi amplasate infrastructurile lucrărilor de artă (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundație a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate și anume:

- Tipul pamanturilor;
- Caracteristicile fizico – mecanice;
- Caracteristicile de compactare;

- Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismică, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antisismică a construcțiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:

- Zona seismică de calcul;
- Coeficientul de seismicitate K_s ;
- Perioada de colt T_c .

În funcție de caracteristicile specifice fiecărei zone în parte, specialiștii geotehnicieni vor adapta tema la condițiile existente.

Studiul geotehnic se va întocmi conform prevederilor din NP 074-2013 - **NORMATIV PRIVIND DOCUMENTAȚIILE GEOTEHNICE PENTRU CONSTRUCȚII**.

Expertiză tehnică - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, și Legii 177/2015 (completarea Legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, alineat 2, care are următorul conținut: "Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza

unei expertize tehnice intocmite de un expert tehnic atestat si, dupa caz, in baza unui audit energetic intocmit de un auditor energetic pentru cladiri atestat, cuprind proiectarea, executia si receptia lucrarilor care necesita emiterea in conditiile legii a autorizatiei de construire sau de desfiintare, dupa caz. Interventiile la constructiile existente se consemneaza obligatoriu in cartea tehnica a constructiei".

Expertiza va fi intocmita in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 20 pentru modificarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 34/2007 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumurilor “;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumurilor in localitatile rurale “;
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 “Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul“;
- STAS 1709/2-90 “Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul“
- SR EN 13242:2008 “Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare “;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 “Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice“;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STA 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;

- Instrucțiuni tehnice ind. C243/1993 – măsuratori, recensăminte și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție este documentația tehnico-economică elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

DALI-ul se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare. Conținutul cadru al documentației de avizare a lucrărilor va fi conform HG 907 /2016.

Data:

Întocmit

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Ing. Nechifor Eduard-Marian

**Președinte de ședință,
Consilier,**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Laurențiu-Marian Anică**