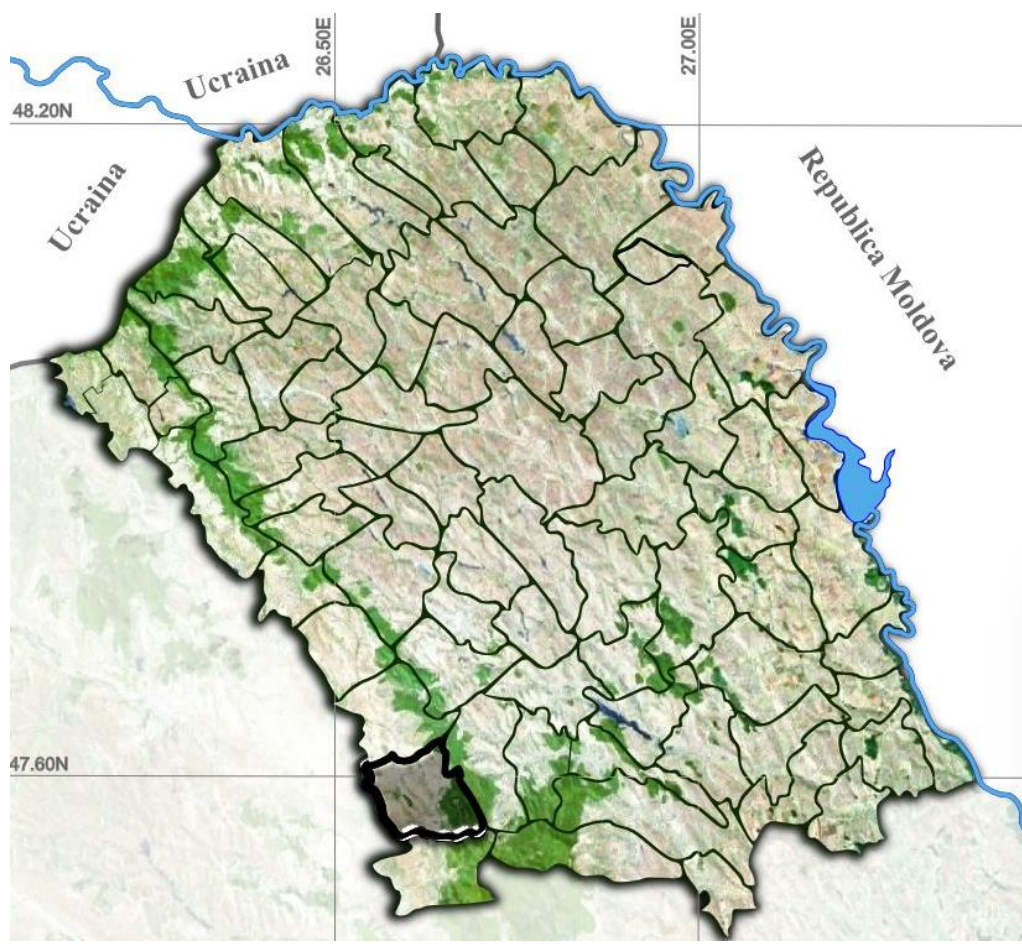


Tema de proiectare:

**Modernizare drum comunal DC 55A de la km
18+600 la km 15+700 în localitatea Icușeni,
comuna Vorona, județul Botoșani**



Beneficiar: comuna Vorona, județul Botoșani

Faza de proiectare: ” Temă de proiectare”

2026

BORDEROU

1. Informatii generale	4
1.1. Denumirea obiectivului de investitii.	4
<i>Modernizare drum comunal DC 55A de la km 18+600 la km 15+700 în localitatea Icușeni, comuna Vorona, județul Botoșani</i>	4
1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor	4
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar).....	4
1.4. Beneficiarul investitiei.....	4
<i>Comuna Vorona, județul Botoșani</i>	4
1.5. Elaboratorul temei de proiectare	4
<i>S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.</i>	4
2. Date de identificare a obiectivului de investitii.	4
2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala	4
2.2 Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:.....	5
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	5
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	5
c) surse de poluare existente în zonă;	5
d) particularități de relief;	6
Teritoriul comunei Vorona din Județul Boroșani se află geografic în Moldova, în nord -vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.....	6
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	6
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	6
g) posibile obligații de servitute;	6
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	6
Nu este cazul.	6
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	6
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	6
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:	6

a) destinație și funcțiuni;.....	6
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	7
c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;	7
d) număr estimat de utilizatori;	7
e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	7
f) nevoi/solicitări funcționale specifice.....	7
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;.....	8

Tema de proiectare pentru investitia:
Modernizare drum comunal DC 55A de la km
18+600 la km 15+700 în localitatea Icușeni,
comuna Vorona, județul Botoșani

1. Informatii generale.

1.1. Denumirea obiectivului de investitii.

Modernizare drum comunal DC 55A de la km 18+600 la km 15+700 în localitatea Icușeni, comuna Vorona, județul Botoșani

1.2. Ordonator principal de credite/inverstitor

Fonduri guvernamentale

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Comuna Vorona, județul Botoșani

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Vorona, județul Botoșani

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investitii.

2.1 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

La momentul de față străzile propuse spre modernizare nu corespund cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale.

Circulația se face pe străzile din balast degradate pe care se circulă pe tot timpul anului dar cu restricții de viteză din cauza îmbrăcăminții care poate produce accidente prin dislocarea segmentelor din dale și datorită neamenajării corespunzătoare în plan și spațiu a curbelor.

Regimul juridic:

Potrivit celor specificate în extrasele de carte funciară terenul cu suprafața de 130.738 mp este parțial intravilan și aparține domeniului public al Comunei Vorona.

Regimul economic:

Folosința actuală: drumuri.

Destinația stabilită: zonă căi de comunicație rutieră.

Regimul economic:

Funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

Utilizări interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare au impact negativ asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

Utilități existente: rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă.

2.2 Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Vorona este situată în zona de deal, partea de sud-vest a județului Botoșani, la 20 km de municipiul Botoșani și în apropierea confluenței Râului Siret cu Râul Suceava. Din punct de vedere al coordonatelor geografice, comuna Vorona este delimitată de traversarea paralelei 47 grade 36'37" latitudine Nordică și a meridianului de 26 grade 41'28" longitudine estică.

Lucrările pentru modernizarea drumurilor de interes local se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejmui.

Suprafață ocupată: 130.738 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Vorona este situată în partea de sud-est a județului Botoșani, în regiunea istorică Moldova. Se află la o distanță de aproximativ 20 km față de municipiul Botoșani, având un cadru natural pitoresc, străbătut de râul Siret și înconjurat de păduri bogate și dealuri blânde.

Comuna este formată din mai multe sate, printre care Vorona, Vorona Mare, Vorona-Teodoru, Icușeni, Poiana, Joldești și Vorona-Centru. Această zonă este recunoscută pentru peisajele sale naturale, dar și pentru tradițiile populare bine păstrate și ospitalitatea locuitorilor.

Un element emblematic al comunei este Mănăstirea Vorona, un important lăcaș de cult ortodox și un reper cultural și spiritual pentru întreaga regiune. Aici se organizează periodic evenimente religioase și culturale care atrag vizitatori din împrejurimi, dar și de la distanță.

Economia locală este predominant agrară, dar în ultimii ani s-au dezvoltat și mici afaceri locale și activități turistice, valorificând cadrul natural de excepție al zonei. Educația este reprezentată prin școli gimnaziale și grădinițe, iar infrastructura locală se află într-o continuă modernizare.

Comuna Vorona se evidențiază prin echilibrul dintre tradiție și modernitate, fiind o comunitate activă care își valorifică patrimoniul și resursele locale pentru a-și asigura dezvoltarea durabilă.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

d) particularități de relief;

Teritoriul comunei Vorona din Județul Boroșani se află geografic în Moldova, în nord -vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesită asigurarea lor:

- rețea de electricitate,
- rețea de apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Drumurilor de interes local nu se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectul prezentei documentații îl reprezintă o stradă din Comuna Vorona pe o lungime de 2,900km, străzi situate în intravilanul Comunei Vorona, conform inventarului domeniului public cu respectarea Planului Urbanistic General.

Comuna Vorona			
NR	DENUMIRE	LUNGIME (m)	POZIȚII KM
1	DC 55A	2900.00	15+700 – 18+600
TOTAL (m)		2900.00	

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor orașului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se vor moderniza drumurile utilizându-se o structură rutieră elastică cu mixturi asfaltice.

Lungimea total a drumurilor este de 2900 ml. Lățimea părții carosabile preconizată pe care se va interveni este de 2,75 – 5,50 m.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu dizabilități și de vârstă a treia.

Privind exigențele tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice este necesar respectarea:

- Ordonanța Guvernului Nr. 43/1997*) privind regimul drumurilor.
- legea nr.13 din 26 iulie 1974 – legea drumurilor.
- legea 10/1995 si Legea 177/2015 (completarea Legii 10) privind calitatea in constructii.
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea apelor, aerului neexistând surse de poluanți și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei Vorona se ridică la 6.636 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2011, când se înregistraseră 7.492 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (91,31%).

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 15 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Străzile, fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă și a autovehiculelor ocazionale atunci când starea străzilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea străzilor.

Modernizarea străzilor va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Implementarea proiectului de modernizare a străzilor va contribui la realizarea unui transport rutier durabil, va conduce la o dezvoltare sistematică și armonioasă a zonei de intervenție, la creșterea calității mediului și a calității vieții, la creșterea atractivității/ valorii zonei, la creșterea potențialului economic al zonei, atragerea atenției potențialilor investitori și apariția unor noi locuri de muncă.

În ce privește modul de relaționare cu Planul Local de Acțiune pentru Mediu, implementarea proiectului de modernizare a străzilor, va realiza:

- Minimizarea efectelor negative ale transportului asupra mediului (reducerea noxelor, a poluării sonore și a poluării prin vibrații), prin realizarea unei îmbrăcăminti rutiere moderne, rezistente la acțiunea traficului actual și de perspectivă;
- De pe suprafața parti carosabile noi create, apele meteorice se vor evacua prin sistemul de rigole/șanțuri proiectate.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Prin modernizarea străzilor va fi consolidată capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local, nevoi pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Străzile au structura alcătuită din balast, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.
2. Străzile care fac obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la un număr mare de gospodării și totodată constituie o cale de circulație rutieră folosită de locuitorii acestei zone pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte zone ale comunei;
3. Modernizarea străzilor reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe străzi, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
4. Modernizarea străzilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei Vorona, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe stradă;
5. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile comunei Vorona, județului Botoșani privind dezvoltarea rețelei rutiere de interes local;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Vorona.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- ✚ legii 10/1995 și legea 177/2015 (completarea Legii 10) – privind calitatea în construcții;
- ✚ legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.

- ✚ legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- ✚ legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- ✚ HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- ✚ HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- ✚ Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- ✚ Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător.
- ✚ HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- ✚ HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- ✚ Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- ✚ HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- ✚ HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și post utilizare a construcțiilor.
- ✚ Ordonanta 60/2001 – privind achizițiile publice;
- ✚ HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/ 2001 ;
- ✚ Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- ✚ Ordin al MF si MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;
- ✚ Legea 106/1996 – privind protecția civilă;

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

Studiile topografice au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării pieselor desenate conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea exactă a rețelilor de utilități, a limitelor de proprietăți, a acceselor etc.

Studiile topografice se vor efectua urmărind următoarele etape:

- Consultare planuri, harti la scări mari, recunoașterea terenului și obținerea avizelor pentru începerea lucrării. Aceasta fază se realizează pentru culegerea informațiilor preliminare, cât și pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

- Proiectul rețelilor de sprijin. Proiectul va cuprinde:

- Proiectul rețelei geodezice de sprijin

- Proiectul retelelor de nivelment geometric

În acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configurația fiecărei rețele), modul de materializare al punctelor, metodele de măsurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilității între puncte, distribuția echilibrată a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinări GPS, compensări de rețele.
- Materializarea punctelor rețelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi și alte tipuri de materializări (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.
- Prin măsurători GPS se vor testa punctele din rețeaua de stat și se vor alege minim 4 puncte vechi din rețeaua planimetrică de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite în zona tronsonului de drum I ce urmează a fi măsurat. Informația preluată cu GPS-ul se prelucrează cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor și transcalculul rețelei în Sistemul de Proiecție STEREO 70.
- Se vor avea în vedere numai acele puncte conservate, pentru care există certitudinea că nu a fost deteriorat marcajul.
- Compensarea rețelelor de sprijin se va face ca rețea liberă astfel încât să se asigure o precizie interioară a rețelei de ± 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagră 1975.

Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumurile analizate precum și a caracteristicilor geotehnice ale terenului de fundare și a naturii acestora.

Aceste studii se bazează pe sondaje care se vor face pe partea carosabilă și acostamente, alternative pe ambele părți ale drumurilor și pe slituri în dreptul sondajelor dar pe partea cealaltă a drumurilor.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcătuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia și caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, în locațiile unde urmează a fi amplasate infrastructurile lucrărilor de artă (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundație a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate și anume:
 - Tipul pamanturilor;
 - Caracteristicile fizico – mecanice;
 - Caracteristicile de compactare;
- Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismică, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antisismică a construcțiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:
 - Zona seismică de calcul;
 - Coeficientul de seismicitate K_s ;
 - Perioada de colt T_c .

În funcție de caracteristicile specifice fiecărei zone în parte, specialiștii geotehnicieni vor adapta tema la condițiile existente.

Studiului geotehnic se va întocmi conform prevederilor din NP 074-2013 - **NORMATIV PRIVIND DOCUMENTAȚIILE GEOTEHNICE PENTRU CONSTRUCȚII**.

Expertiză tehnică - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, și Legii 177/2015 (completarea Legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, alineat 2, care are următorul conținut: "Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și, după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, executia și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz. Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției".

Expertiza va fi întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 și Legea 177/2015 privind calitatea în construcții;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 20 pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2007 privind achizițiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protecția mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor și a construcției;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suplă și semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, și realizarea drumurilor în localitățile rurale";
- Normativ AND, indicativ 605-2014, privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț de lucrări de drumuri. Adăncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții de calcul"
- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrări de cai ferate și drumuri. Metode de încercare";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă;
- Norme generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STA 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie

Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie este documentația tehnico-economică elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

DALI-ul se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare. Conținutul cadru al documentației de avizare a lucrărilor va fi conform HG 907 /2016.

Data:

Întocmit

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Ing. Nechifor Eduard-Marian

**Președinte de ședință,
Consilier,**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Laurențiu-Marian Anică**