



ROMÂNIA
Comuna Vorona, Județul Botoșani
Telefon / Fax: 0231 588 604
E-mail: uat@comunavorona.ro
Site: www.comunavorona.ro
C.I.F: 3672049



ANEXA NR.2 LA HCL NR /30.10.2025
Nr. 11289/20.10.2025

APROB

Primar,

Prof. Sergiu - Marian DASCĂLU

TEMA DE PROIECTARE

Obiectiv:

Construire stație de autobuz în localitatea Vorona Mare – DJ 208C, comuna Vorona, județul Botoșani

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Construire stație de autobuz în localitatea Vorona Mare – DJ 208C, comuna Vorona, județul Botoșani.

1.2. Ordonator principal de credite / Investitor:

UAT Comuna Vorona, județul Botoșani.

1.3. Ordonator de credite (secundar / terțiar):

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției:

UAT Comuna Vorona, județul Botoșani.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

UAT Comuna Vorona, județul Botoșani.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului

a) Regim juridic:

- Imobil situat în intravilanul localității Vorona Mare, comuna Vorona, județul Botoșani;
- Imobil aflat în proprietatea Consiliului Județean Botoșani;
- CF nr. 52139;

- Imobilul nu se află în zona de protecție a vreunui obiectiv de patrimoniu.

b) Regim economic:

- Folosință actuală: drum;
- Destinație conform PUG: drum;
- Conform Planului Urbanistic General (PUG) și Regulamentului Local de Urbanism (RLU), terenul se află în trupul C1 – Vorona Mare, subzona Li 11, rang localitate V, zona B.

c) Regim tehnic:

Stațiile de autobuz reprezintă componente esențiale ale infrastructurii de transport public, necesitând o planificare atentă din punct de vedere urbanistic și arhitectural. Acestea trebuie integrate armonios în mediul construit, asigurând accesibilitate, siguranță și confort pentru utilizatori.

Spațiile de așteptare constituie funcțiuni complementare infrastructurii de transport public.

Stația de autobuz propusă: localitatea Vorona Mare, strada Principală.

POT maxim admis = 35%

CUT = 1,05

2.2. Particularități ale amplasamentului

a) Descriere succintă a amplasamentului:

Amplasamentul propus este situat în localitatea Vorona Mare, strada Principală, comuna Vorona.

b) Relațiile cu zonele învecinate și accesuri:

Stația va avea acces direct din drumul județean DJ 208C.

c) Surse de poluare existente:

Zona este expusă unei poluări moderate cauzate de traficul rutier de tranzit, predominant local, cu emisii de CO₂ specifice zonelor cu viteză redusă de circulație.

d) Particularități de relief:

Amplasamentul se află în zona de câmpie, fără diferențe semnificative de nivel.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară:

- Zona este racordată la rețeaua electrică;
- Nu este necesară asigurarea altor utilități pentru funcționarea obiectivului.

f) Existența unor rețele edilitare care necesită protejare sau relocare:

Nu este cazul.

g) Posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) Condiționări constructive:

Distanțele minime și condiționările constructive vor respecta prevederile din Certificatul de urbanism și reglementările în vigoare.

i) Reglementări urbanistice aplicabile:

La elaborarea documentației tehnice se vor respecta destinația terenului și prevederile din documentațiile de urbanism aprobate, precum și avizele deținătorilor de rețele.

j) Existența monumentelor istorice / siturilor protejate:

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului propus

a) Destinație și funcțiuni:

Amplasamentul propus se află în intravilanul comunei Vorona, având funcțiunea de drum. Destinația obiectivului este „stație de autobuz” – spațiu public destinat transportului de persoane.

b) Caracteristici și date tehnice preconizate:

Stația de autobuz va avea o suprafață construită de aproximativ **6 mp**, realizată pe fundații continue, cu placă și trotuar din beton armat pentru accesul utilizatorilor.

c) Nivel de echipare și dotare:

Stația va fi echipată cu mobilier urban adecvat:

- 1 bancă pentru utilizatori,
 - 1 copertină,
 - 2 coșuri de gunoi,
- elemente realizate din lemn pe structură metalică, fixate de placa din beton.

d) Număr estimat de utilizatori:

Numărul utilizatorilor va fi determinat de proiectant în urma unei analize de trafic, estimându-se o creștere moderată după punerea în funcțiune a obiectivului.

e) Durata minimă de funcționare:

Conform reglementărilor legale, durata de viață estimată a echipamentelor și structurii este de minimum **10 ani**.

f) Nevoi funcționale specifice:

Asigurarea unor condiții moderne și sigure pentru utilizatorii transportului public local.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu cerințele urbanistice, de mediu și patrimoniu:

Documentația tehnică va respecta prevederile din avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism, ținând cont de toate condiționările urbanistice și de mediu aplicabile.

h) Criterii de proiectare:

La realizarea stației de autobuz se va ține seama de traficul existent și de tendințele de evoluție, de siguranța și confortul utilizatorilor, precum și de integrarea armonioasă în mediul construit.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil

Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu prevederile legislative și normative în vigoare, după cum urmează:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare (H.G. nr. 717/2010);
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- H.G. nr. 925/1995 privind verificarea și expertizarea tehnică de calitate a proiectelor și lucrărilor de construcții;
- H.G. nr. 273/1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- H.G. nr. 766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Termen de elaborare:

DTAC + PTh – 30 zile de la emiterea Ordinului de începere (perioada include proiectarea, verificarea documentației tehnice și obținerea avizelor).

Întocmit:

Consilier Timofte Daniela
Responsabil urbanism și amenajarea teritoriului
UAT Comuna Vorona

**Presedinte de sedinta
Consilier,**

**Contrasemneaza,
Secretar General
Laurentiu Marian Anicai**