



ROMÂNIA
Comuna Vorona, Județul Botoșani
Telefon / Fax: 0231 588 604
E-mail: uat@comunavorona.ro
Site: www.comunavorona.ro
C.I.F: 3672049



ANEXA nr 2 la HCL/25.10.2023

**TEMĂ DE PROIECTARE
FAZA:SF/DTAC/PTH+DDE**

INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**" ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE
IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI "**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. VINCI TECH S.R.L.
Adresa: Str. Mitropolit Varlaam nr. 54, Iasi
Tel/fax: 0744669529
E-mail: vinci.contact.is@gmail.com



2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul este în domeniul public al județului Botoșani, comuna Vorona, amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Vorona, având folosința actuală de drumuri de exploatare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Vorona este situată în partea de sud-vest a județului Botoșani, în apropierea confluenței Râului Siret cu Râul Suceava. Situată în zonă de deal, această comună se află localizată la o distanță de aproximativ 22 km față de capitala de județ, orașul Botoșani. Comunitatea rurală are o bună accesibilitate, atât rutieră cât și feroviară prin gara situată la 14 km distanță în Liteni (județul Suceava).

Comuna Vorona se învecinează:

- la nord – cu comuna Corni,
- la sud – cu comuna Tudora,
- la est – cu comuna Cristești,
- la vest – cu județul Suceava și râul Siret.

Tronsonul de drum de exploatare are o lungime totală de 4,4 km și este format din trei sectoare și anume DE 200, DE 1181 și DE 1186.

Acesta se racordează la drumul satec DS 370 care asigură legătura cu drumul județean DJ 208C și la intersecția drumurilor comunale DC 812 cu drumul comunal DC 55G care asigură legătura cu drumul județean DJ 208H.

Principalele societăți agricole deservite sunt:

SC SARAPROD SRL, SC CONSTANT AGRO SRL, II Livadariu Valea, II Cotoc Vasile, II Câmpanu Adrian, PFA Frunză Brândușa;

- Puncte de interes ce leagă aceste drumuri: Biserica Vorona Mare; Centrul de zi pentru copii "Speranța" Vorona Mare, Școala gimnazială „Luca Arbore” Vorona Mare; Biserica Icușeni, Școala "Alexandru cel Bun" Icușeni, acces spre Centrul de permanență Vorona, magazine;
- Drumurile se racordează la DS 370 care iese în DJ 208C (aprox. 300m) și la DC 55G c.
- Intersecție drum comunal: DC 56 - care asigură legătura la DJ 208 H;
- Societăți agricole deservite: SC SARAPROD SRL, SC CONSTANT AGRO SRL, II Livadariu Valea, II Cotoc Vasile, II Câmpanu Adrian, PFA Frunză Brândușa;
- Puncte de interes ce leagă aceste drumuri: Biserica Vorona Mare; Centrul de zi pentru copii "Speranța" Vorona Mare, Școala gimnazială „Luca Arbore” Vorona Mare; Biserica Icușeni, Școala "Alexandru cel Bun" Icușeni, acces spre Centrul de permanență Vorona, magazine;
- Drumurile se racordează la DS 370 care iese în DJ 208C (aprox. 300m).
- Intersecție drum comunal: DC 812 cu DC 55 G- care asigură legătura la DJ 208 H;

Dimensiunile drumurilor – lungime latime

" ASFALTARE DRUMURI DE EXPLOATARE IN COMUNA VORONA, JUDETUL BOTOSANI "				
	COMUNA VORONA	Lungime (m)	Parte carosabila (m)	Acostamente (m)
Drumuri analizate				
	Obiect - DRUM DE EXPLOATARE DE 200, DE 1181 si DE 1186. km. 0+000.00 – 4+400.00	4.400,00	4-5.50	2x0.5
TOTAL DRUMURI VORONA		4.400,00		

Tronsoanele studiate se afla in intravilanul si extravilanul comunei Vorona si sunt in proprietatea comunei Vorona, judetul Botosani.

Suprafata drumurilor ce urmeaza a fi modernizate este de cca. 45.000 mp.

Terenul aferent este de cca. 45000 mp.

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de modernizare drumuri se află în intravilan si extravilan pe domeniul public.

Suprafata afectată de lucrările de modernizarea a celor 3 sectoare de drumuri de exploatare este de cca. 45000mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna VORONA este situata in judetul BOTOȘANI, si are in componenta urmatoarele sate :

- VORONA,
- ICUȘENI,
- JOLDEȘTI,
- POIANA,
- VORONA MARE
- VORONA TEODORU.

Comuna Vorona este situată în partea de sud-vest a județului Botoșani, în apropierea confluenței Râului Siret cu Râul Suceava. Situată în zonă de deal, această comună se află localizată la o distanță de aproximativ 22 km față de capitala de județ, orașul Botoșani

Comunitatea rurală are o bună accesibilitate, atât rutieră cât și feroviară prin gara situată la 14 km distanță în Liteni (județul Suceava)

Comuna Vorona se învecinează:

- la nord – cu comuna Corni,
- la sud – cu comuna Tudora,
- la est – cu comuna Cristești,
- la vest – cu județul Suceava și râul Siret.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu exista.

d) particularități de relief;

Teritoriul comunei se încadrează în tipul de climă temperat continentală, într-o zonă de influență directă a climatului continental al Europei de Est, cu nuanțe de ariditate și a curenților atmosferici de nord-est și nord cu mase de aer reci și umede care pătrund nestingheriți, întrucât în calea lor nu se interpune nici un obstacol introducând uneori, iarna sau vara o nuanță climatică aparte (baltică).

Influențele climatului Europei Vestice sunt atenuate de obstacolul care-l reprezintă Carpații, deși majoritatea precipitațiilor sunt opera maselor de aer și a fronturilor atmosferice care se deplasează dinspre vestul și nord-vestul continentului, care trecând pe deasupra uzinei Phönix Baia Mare, Combinatul de prelucrare a celulozei și a hârtiei și a C.E.T. Suceava dau naștere la ploi acide în lunile iunie și iulie, cu efecte negative asupra unor culturi (legume, cartofi, pomi fructiferi, în special la pruni, a altor culturi și asupra pădurii).

Pe teritoriul comunei se pot individualiza o serie de topoclimate, cum ar fi: al văii Siretului, al platourilor și culmilor interfluviale, de pădure și de adăpost în partea vestică a dealurilor Căsoaia și Buda, unde sunt condiții foarte bune pentru cultura pomilor fructiferi și a viței de vie (zone exploatare din acest punct de vedere până în anul 1989).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe sectoarele de drumuri analizate există linii/cabluri de energie electrică pe stalpi.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) stadiul curent al sectorului de referință, particularități;

Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, scurgerea deficitară a apelor și lipsa întreținerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducând drumurile într-o stare tehnică "rea".

Structura rutieră existentă este într-o stare avansată de degradare neavând capacitate portantă de preluare a încărcărilor provenite din traficul actual al utilajelor agricole.

Datorită acestei structuri rutiere, circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios, mai ales în perioadele cu precipitații abundente.

Starea precară a drumurilor influențează negativ activitatea economică, socială și culturală a locuitorilor care locuiesc în această zonă (Holban). Drumurile nefiind modernizate, impermeabilizate, în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de agresiv, atât pentru localnici cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau prin acțiunea vântului.

În cazul în care pe aceste drumuri nu se vor executa lucrări de intervenție în vederea modernizării, o să devină impracticabilă, periclitând astfel desfășurarea în siguranță atât a traficului de vehicule cât și a celui pietonal.

Cele prezentate mai sus ne obligă la adoptarea în viitor a unei structuri moderne, care să reziste la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, să asigure portantă și să aibă dispozitive adecvate pentru o bună scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica “ rea”, atribuit pe ansamblu drumurilor analizate, consideram ca modernizarea acestora este absolut necesara si urgenta.

- cele 3 tronsoane de drumuri impietruite prezinta degradari caracteristice acestui tip de imbracaminte, care se datoreaza atat climatului, cat si lipsei de intretinere;
- atat in profil transversal cat si in profil longitudinal drumurile prezinta iregularitati și deformari, pantele nefiind asigurate face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafețelor de rulare.
- drumurile analizate nu sunt modernizate, nu sunt echipate cu dispozitive adecvate pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale, iar acolo unde acestea exista sunt degradate sau colmatate;
- acostamentele fie nu exista , sau in zonele in care sunt intalnite sunt din pamant si au o latime variabila si in totalitate acoperite cu vegetatie;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil longitudinal/transversal ale drumurilor analizate nu respecta standardele si normativele in vigoare .
- pe tronsonale de drum propuse spre modernizare nu se regasesc retele de apa si canalizare.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform reglementarilor documentatiei de urbanism faza PUG Vorona aprobata cu Hotararea Consiliului Local nr. 15/30.08.2008 si HCL 62 din 19.09.2018 – prelungire PUG.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Materializarea fizica pe teren a limitelor sectoarelor de drum, va fi stabilita, in mod obligatoriu, impreuna cu Beneficiarul (reprezentantii Primariei Comunei Vorona si reprezentantii Autoritatii locale pe raza careia se afla obiectivul), cu ocazia inceperii prestarii serviciilor de teren (geo – topo).

- a) destinație și funcțiuni;

Drumuri de exploatare.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pentru aducerea drumurilor la nivelul caracteristicilor tehnice a unor drumuri comunale si satesti este necesara proiectarea si executia lucrarilor de modernizare a fundatiei drumului inclusiv asigurarea scurgerii si evacuarii apelor pluviale din zona drumului, in scopul restabilirii/asigurarii conditiilor de siguranta a circulatiei, a asigurarii caracteristicilor de exploatare impuse unui drum communal/ satesc deschis circulatiei publice.

Se vor analiza doua scenarii in ceea ce priveste solutia tehnica de modernizare a drumurilor:

- Sistem rutier elastic, parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu acostamente balastate/betonate in zonele unde se vor executa santuri pereate;
- Sistem rutier rigid, parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu acostamente balastate/betonate in zonele unde se vor executa santuri permeate, si se vor compara atat din punct de vedere tehnic cat si economic.
- Sa se asigure reprofilarea, sa se adopte straturi de balast, de piatra sparta, strat de legatura (BADPC 22,4) si strat de uzura (BAPC16) in cazul sistemului rutier elastic sau dala din beton de ciment in cazul sistemului rutier rigid;
- Daca se considera necesar, pe sectoarele unde datorita limitelor de proprietate cerintele dimensionale nu pot fi asigurate, pentru siguranta circulatiei, proiectantul va prevedea restrictii de viteza sau de gabarit, cu respectarea legislatiei in domeniu;
- Santuri deschise din pamant si unde este cazul santuri betonate;
- Accesele existente la proprietati sunt practicabile si nu necesita inlocuirea/refacerea acestora.
- Se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la acelasi nivel tehnic, iar santurile se vor descarca direct in santurile sau rigolele drumului communal/satesc;
- Se vor realiza podete transversale de descarcare a apelor pluviale.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Santuri pereate pentru asigurarea colectarii si scurgerii apelor provenite din precipitatii;

d) număr estimat de utilizatori;

La proiectarea lucrarilor de modernizare a sectoarelor de drumuri comunale/satesti, se va avea in vedere incadrarea sectorului de drum in drum de clasa tehnica V., cu intensitatea traficului redus.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de functionare 15 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor prevedea elemente de siguranta (semnalizare orizontala si verticala), in conformitate cu prevederile tehnico in vigoare, borne kilometrice/hectometrice si dupa caz elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelari pentru limitarea vitezei in zona trecerilor de pietoni sa/ si a scolilor, etc.), parapete de protectie.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În cazul înlocuirii podetelor existente cu unele noi, se recomandă analizarea posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip: podete din elemente prefabricate – tubulare, casetate sau dalate, prevăzute cu camera de cadere și aripi, precum și sănt betonat deschis la fiecare ieșire și intrare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- - Se vor întocmi documentațiile pentru avizare prevăzute de legislația română în vigoare;
- - Documentațiile tehnico - economice se elaborează respectând cerințele și specificațiile tehnico prevăzute în prezenta temă de proiectare.
- - Documentațiile se vor verifica de către verificatorii atestați, se va obține viza expertului tehnic, după caz, în orice fază de proiectare precum și pe durata implementării proiectului.

Intocmit

S.C. VINCI TECH S.R.L.
Adresa: Str. Mitropolit Varlaam nr. 54, Iași
Tel/fax: 0744669529
E-mail: vinci.contact.is@gmail.com



Presedinte de sedinta
Consilier

Contrasemneaza
Secretar General
Laurentiu Marian Anicai