



ROMÂNIA
Comuna Vorona, Județul Botoșani
Telefon / Fax: 0231 588 604
E-mail: uat@comunavorona.ro
Site: www.comunavorona.ro
C.I.F: 3672049



ANEXA nr 1 la HCL/19.10.2023

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea intocmirii studiului de fezabilitate privind
obiectivul de investitii:

**" ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA , JUDETUL
BOTOSANI "**

1. Informatii generale

Denumire obiectiv investitii: " " **ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN
COMUNA VORONA , JUDETUL BOTOSANI "**

Ordonator principal de credite -COMUNA VORONA

Beneficiar: UAT, comuna **Vorona**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus :

Starea tehnica existenta este necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta, drumurile analizate avand defecte ale suprafetei de rulare si ale complexului rutier, imbracamintea rutiera existenta nefiind conforma cu cerintele actuale de Securitate si confort.

Dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale, fie lipsesc, fie sunt intr-o stare necorespunzatoare, astfel incat apele pluviale nu pot fi colectate si evacuate din zona drumurilor, facilitand stagnarea acestora in zona amprizei drumurilor.

Planeitatea suprafetei de rulare a drumurilor este necorespunzatoare datorita unei imbracaminti rutiere nemodernizate, ducand la accelerari si franari cu frecventa mai mare, la zgomot, vibratii si praf.

Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumurile intr-o stare tehnica " rea" .

Structura rutiera existenta este intr-o stare avansata de degradare neavand capacitate portanta de preluare a incarcarilor provenite din traficul actual.

Datorita acestei structuri rutiere, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a drumurilor influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumurile nefiind modernizate, impermeabilizate, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de agresiv, atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau prin actiunea vantului.

În cazul în care pe aceste drumuri nu se vor executa lucrari de interventie in vederea modernizarii, o sa devina impracticabile, periclitand astfel desfasurarea in siguranta atat a traficului de vehicule cat si a celui pietonal

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri moderne, care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet-dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica " rea", atribuit pe ansamblu drumurilor analizate, consideram ca modernizarea acestora este absolut necesara si urgenta.

Tronsoanele de drumuri impietruite prezinta degradari caracteristice acestui tip de imbracaminte, care se datoreaza atat climatului, cat si lipsei de intretinere;

Atat in profil transversal cat si in profil longitudinal drumurile prezinta iregularitati și deformari, pantele nefiind asigurate face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafețelor de rulare.

Drumurile analizate nu sunt modernizate, nu sunt echipate cu dispozitive adecvate pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale, iar acolo unde acestea exista sunt degradate sau colmatate;

Acostamentele in zonele in care sunt intalnite sunt din pamant si au o latime variabila si in totalitate acoperite cu vegetatie;

Caracteristicile geometrice in plan si in profil longitudinal/transversal ale drumurilor analizate nu respecta standardele si normativele in vigoare .

Pe tronsonale de drum propuse spre modernizare se regasesc retele de apa si canalizare, necesitand ridicarea la cota a caminelor.

Se vor realiza accese auto si pietonale la proprietati.

Se vor realiza elemente de scurgere si evacuare a apelor pluviale, in general rigole de acostament si santuri din pamant, iar unde este strict necesar santuri betonate si rigole prefabricate din beton tip R1 si R3, rigole tip scafa.

Acolo unde situatia existenta din teren o impune se vor prevedea elemente de asigurare a stabilitatii taluzurilor.

- in aceasta situatie este necesara , utila si posibila demararea procedurilor pentru realizarea obiectivului de investitii " " **ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA , JUDETUL BOTOSANI** "

Avantaje ale investitiei propuse :

- asigură dezvoltarea activităților economice prin accesul facil în zona ;
- asigura accesul rapid la drumul judetean și de aici la institutiile publice din comuna Vorona cat și la orasele și localitatile din zona;

- scurteaza durata calatoriilor în transportul de calatori și marfuri;
- imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei și a fenomenului de inghet-dezghet;
- reduce costurile de transport și consumul de carburant și lubrefianti;
- diminueaza uzura prematura a componentelor autovehiculelor.

3. Estimarea suportabilitatii cheltuielii publice

- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei DALI 90.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru realizarea documentatiei pentru avize -17.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru avize -3.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru expertiza tehnica -15.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru studii topografice cu viza OCPI si studii geotehnice verificate AF -15.000 Lei fara TVA
- estimarea cheltuielilor pentru contractarea serviciilor de consultanta pentru depunerea la finantare a proiectului/ management de proiect 90.000 Lei fara TVA

4. Efectul pozitiv al investitiei publice

- se considera ca implementarea proiectului " " **ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VORONA , JUDETUL BOTOSANI** " **care** va contribui la modernizarea zonei , cresterea nivelului de trai al locuitorilor , posibilitatea de dezvoltarea al agentilor economici existenti si atragerea de noi investitii, crearea de noi locuri de munca.

Presedinte de sedinta
Consilier

Contrasemneaza
SECRETAR GENERAL
Laurentiu Marian Anicai

Intocmit
Timofte Ionela Daniela-consilier
Responsabil urbanism si amenajarea teritoriului