

ROMANIA



NOTA CONCEPTUALA

**Infrastructura de incarcare a autovehiculelor electrice in comuna Vorona, Judetul
Botosani**

- Decembrie 2021 -

Documentație tehnică : NOTA CONCEPTUALA

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Obiectivul de investiții poartă denumirea de: "Infrastructura de încărcare a autovehiculelor electrice în comuna Vorona, Județul Botoșani"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Comuna Vorona, jud. Botoșani.

Adresa: str. Principală, nr. 380, comuna Vorona Județ: Botoșani, România

Telefon: 0231 688 604;

Email: uat@comunavorona.ro

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul;

1.4. Beneficiarul investiției

Beneficiar: comuna Vorona;

Adresa: str. Principală, nr. 380, comuna Vorona Județ: Botoșani, România

Telefon: 0231 588 604;

Email: uat@comunavorona.ro

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Determinanta în decizia autorității publice locale de a face demersuri în sensul dezvoltării infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice și hibrid a fost inexistența acestora la nivelul conturului studiat, atât la nivel public cât și privat.

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hibrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încărcare la nivelul comunei Vorona.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Scopul principal al investiției este înscrierea comunei Vorona pe harta punctelor de încărcare pentru autovehicule electrice și hibrid, asigurarea acestui serviciu pentru cetățenii comunei, creșterea numărului de cetățeni care tranzitează comuna, asigurarea unui climat modern, în vederea compensării decalajelor de tip urban-rural, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea unui sentiment de grijă față de mediu în rândurile cetățenilor.

Nu sunt de neglijat în această analiză nici alinierea comunei Vorona la obiectivele strategice la nivel național și comunitar.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Neimplementarea investiției propuse ar conduce la inexistența, în continuare, a infrastructurii de încărcare la nivelul comunei Vorona, acest fapt creând un real disconfort potențialilor utilizatori, nefiind încurajat transportul nepoluant și îngreunând, pe cale de consecință, primenirea preconizată a parcului auto.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu exista investitii similare derulate, datorita gradului sporit de noutate al tehnologiei.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Conform Strategiei UE pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon, publicate în 2016, obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără obstacole în întreaga EU

Strategia energetica a Romaniei prevede, de asemenea, promovarea instalarii de statii de reincarcare a autovehiculelor electrice si dezvoltarea rețelei de distributie a energiei electrice pentru sustinerea noilor consumatori.

Guvernul Romaniei manifesta un interes crescut fata de sustinerea unor astfel de investitii, deruland la nivelul anilor 2020-2021 un program de introducere a infrastructurii de incarcare a autovehiculelor electrice si hibrid la nivelul operatorilor privati (Electric Up)

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Principalele obiective specifice urmarite sunt:

- **Accesibilitatea:** Accesul permanent si nediscriminatoriu la infrastructura de incarcare
- **Siguranta in exploatare:** Prin utilizarea unei tehnologii sigure pentru utilizatori
- **Protectia mediului:** Prin promovarea unor tehnologii de transport nepoluant
- **Calitatea vietii:** Prin atingerea unor tinte de diminuare a gazelor cu efect de sera si reducerea poluarii la nivelul comunitatii locale.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Se estimeaza un cost de circa 190.000 lei TVA inclus pentru proiectarea, achizitionarea, instalarea si punerea in functiune a unei statii de incarcare. La nivelul comunei Vorona se urmareste achizitionarea unui numar de 5 (cinci) statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Se estimeaza costuri cu serviciile de proiectare tehnica de circa 6% din totalul investitiei de baza si costuri cu serviciile de consultata de circa 4% din investitia de baza.

Totodata, este necesara realizarea unui studiu geotehnic, pentru determinarea naturii terenului de fundare, studiu estimat la circa 3.000 lei fara TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Obiectivul va fi propus spre finantare prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla in intravilanul comunei Vorona si se afla in proprietatea Primariei comunei Vorona.

Imobilul descris nu se inscrie in listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este in acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinatia stabilita conform planurilor urbanistice este de: curti-construcții;

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentele propuse se afla in intravilanul comunei Vorona, jud. Botoșani.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Toate amplasamentele beneficiaza de acces direct din drumurile publice. Pentru fiecare statie de incarcare vor fi amenajate un numar de doua locuri de parcare.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu au fost identificate surse emitente de poluare deosebita, gradul de poluare fiind caracterizat drept unul slab.

d) particularități de relief;

Teren plat, relief caracteristic zonei din care face parte. Pentru determinarea naturii terenului de fundare se va întocmi un studiu geotehnic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Obiectivul necesită racordarea directă și dedicată la postul de transformare adiacent fiecărei locații în parte.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu au fost identificate rețele ce necesită relocalitate sau protejate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu au fost identificate niciun fel de sarcini care să graveze asupra amplasamentelor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Obiectivul va respecta regulamentele urbanistice aplicabile pentru fiecare amplasament în parte. Datorită suprafeței construite foarte mici, obiectivul propus se încadrează în prevederile legate de procentul de ocupare al terenului, respectiv cota de utilizare a terenului din zonele analizate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Obiectivele nu se află poziționate în zona monumentelor istorice sau de arhitectură.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Stație de încărcare a autovehiculelor electrice și hibrid.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Stație de reîncărcare cu două puncte de reîncărcare, unul funcționând în curent continuu de 50 kW și unul funcționând în curent alternativ de 22 kW.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de utilizare estimată zilnică: 3 ore

Obiectivele vor permite accesul permanent și neîntrerupt al utilizatorilor

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Locuri de parcare special amenajate

Bransament dedicat la rețeaua de energie electrică

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Întocmit

SC RED SOCKET SRL



DBel