

ANEXA nr 2 la HCL nr. _____ din 06.10.2021

Beneficiar: Comuna VORONA

Nr. 9817 din 04.10.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Vorona, jud. Botoșani”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna VORONA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției Comuna VORONA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei VORONA, județul Botoșani iar terenurile ocupate în momentul de față de sectoarele drumurilor comunale ce vor fi asfaltate prin proiect sunt în inventarul domeniului public al comunei VORONA.

Regimul economic

Folosința actuală a terenului - drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

Regimul tehnic

Conform ordinului nr. 46/1998 al Ministerului Transportului privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile din proiect se încadrează în clasa tehnică V, pentru o perioadă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală sub 750 vehicule fizice.

Documente cadastrale

Terenurile aferente drumurilor comunale modernizate sunt în curs de intabulare și de obținere a numărului cadastral.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronson 1: Vorona(catun Chiscovat) din DJ208 – strada Principala DC 55C L=2,018km

Tronson 2: Vorona Teodoru (Pancu) din DJ208C – de la Saidruc spre Vorona Teodoru Lungime L=2,669km

Tronson 3: Vorona Teodoru (Dobrovolschi) din DJ208C capat sat, inclusiv intrare Biserica Lungime L= 2,593km

Tronson 4: DC 56 (Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H pana la monument) Lungime L=1,415km

Tronson 5: DC 55H din DJ 208C pana la monument Icuseni Lungime L=1,277km

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Vorona este situată în partea de sud-vest a județului Botoșani, într-o zonă binecuvântată, cu locuri minunate și oameni vrednici, în apropierea confluenței Râului Siret cu Râul Suceava. Situată în zonă de deal, această comună se află localizată la o distanță de aproximativ 22 km față de capitala de județ, orașul Botoșani

Comunitatea rurală are o bună accesibilitate, atât rutieră cât și feroviară prin gara situată la 14 km distanță în Liteni (județul Suceava)

Comuna Vorona se învecinează:

- la nord – cu comuna Corni,
- la sud – cu comuna Tudora,
- la est – cu comuna Cristești,
- la vest – cu județul Suceava și râul Siret.

c) surse de poluare existente în zonă;

Se vor identifica în DALI și se va tine cont de prevederile Acordului de mediu

d) particularități de relief;

Pe teritoriul comunei se întâlnesc forme de relief create de acțiunea apelor curgătoare, de șiroire și a torenților, prezentate prin văi consecvente (Valea Siretului) și subsecvente (a afluenților Siretului), platouri și culmi interfluviale, șei, abrupturi cuestiforme și de eroziune, albiile majore, terase, ravene, ogașe și organisme torențiale, glaciuri proluvio-coluviale, deplasări (alunecări de teren), solifluxiuni, surpări, relief biogen și relief antropic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona studiată sunt rețele electrice amplasate lângă limitele de proprietate și nu vor fi afectate de investiția la care face referire documentația, alimentare cu apă, canalizare

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în CU. De asemenea, dacă în perioada executiei lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina detinatorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; Lucrările se vor realiza pe platforma drumului existent, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Planul de Urbanism General al comunei VORONA.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Tronson 1: Vorona (catun Chiscovat) din DJ208 - strada Principala DC 55C L=2,018km

Tronson 2: Vorona Teodoru (Pancu) din DJ208C - de la Saidruc spre Vorona Teodoru Lungime L=2,669km

Tronson 3: Vorona Teodoru (Dobrovolschi) din DJ208C capăt sat, inclusiv intrare Biserică Lungime L= 2,593km

Tronson 4: DC 56 (Poiana spre Icuseni Dispensar - DJ208H până la monument) Lungime L=1,415km

Tronson 5: DC 55H din DJ 208C pana la monument Icuseni Lungime L=1,277km

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanta a constructiei conf. HG766/1997 este "C" (Constructii de importanta normala). Conform ordinului nr. 46/1998 al Ministerului Transportului privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice drumurile se incadreaza în clasa tehnica V, pentru o perioada recomandata de 15 ani, avand intensitatea medie zilnica anuala sub 750 vehicule fizice, intensitatea traficului fiind foarte redusa.

În extravilan viteza de baza (de proiectare) este de 50 km/h, conform prevederilor OG nr.43/1997 actualizat, pentru drum comunal de clasa tehnică V.

În intravilan drumurile comunale au și rol functional de strada rurala, astfel viteza de baza (de proiectare) este de 25/40km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25km/h în conditiile de limitare de proprietati impuse în localitate.

Structura rutiera și elementele geomtrice ale drumurilor, se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor în vigoare.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta santuri inerbate.

c) număr estimat de utilizatori;

Cei 8.823 de locuitori ai comunei VORONA, conform evidenței registrului agricol precum și persoanele fizice și juridice care detin terenuri agricole în zona, vizitatori.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normala de functionare (initiala sau intre doua reparatii capitale) se estimeaza la minim 16 ani pentru drumuri comunale.

e) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Pentru drumurile comunale ce urmeaza a fi modernizate, tema proiectare solicita rezolvarea urmatoarelor cerinte de calitate:

- proiectarea lucrarilor de modernizare, astfel incat structura rutiera sa poata prelua incarcarile și presiunile rezultate din traficul exprimat în osii standard de 115kN, perioada de perspectiva fiind de 15 ani, asigurand astfel rezistenta și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice.
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori categoriei de drum, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta și confort în circulatia auto.
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze în prevederile legale, tinand seama și de constrangerile de latime date de limita proprietatilor adiacente.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în conditii optime prin santuri.
- lucrari de siguranta circulatiei rutiere.
- lucrari de amenajari protectia mediului și sanatatea oamenilor/siguranta în exploatare.

f) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La elaborarea DALI se vor respecta cerintele CU, a regulamentului de urbanism al comunei VORONA, respectiv a acordului de mediu aferent investiei.

g) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentatia tehnico-economica se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1195 privind calitatea în constructii, Ordinul M.T. nr. 45/1995 pentru Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, Specificatia tehnica privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor cu o banda și doua benzi de circulatie, în mediul rural aprobat de M.T. prin Ordinul nr. 66N/1998, prevederile Ordinului M.T. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitati rurale și cu celelate reglementari tehnice în vigoare.

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 a HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul - cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

La elaborarea evaluarii pretului unitar pe categorii de lucrari, proiectantul va acorda o atentie deosebita întocmirii acesteia. Toate preturile și tarifele vor fi cele existente pe piata la momentul întocmirii documentatiei tehnico-economice DALI, dar se vor respecta limitele prevazute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HG 1460/2008-Strategia nationala pentru dezvoltarea durabila a Romaniei- Orizonturi 2013-2020-2030;

- OG 28/2013.pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala;

- OG nr.71/2002 privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadru al documentatiilor

tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016;

- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin H.G. nr. 273/1994;

- Legea apelor 107/1996;

- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

- Legea 319/2006 Legea securității și sănătății în muncă

- Ordin AND nr. 116/1999 - Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor.

- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;

- Normativ AND 584-2012 – Traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- Normativ AND 602-2012 – Metode de investigare a traficului rutier;
- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice.

Întocmit

CONSILIER ACHIZIȚII PUBLICE

Constantin-Alin ALECSA

COMUNA VORONA