

ROMANIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA VIISOARA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

Privind implementarea proiectului **"Modernizare strazi în comuna Viisoara, judetul Cluj"**.

Nr. 2 / 4.01.2024

Consiliul local al comunei Viisoara, întrunit în ședința extraordinară din data de 4.01.2024.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege:

- Proiectul de hotărâre, inițiat de dl. Primar, avizat de comisiile de specialitate.

luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 73/28.12.2023, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 63 / 28.12.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (4) lit.d, art. 139 și art. 196 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

Consiliul Local al Comunei Viisoara adoptă prezenta:

H O T A R A S T E :

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului **„MODERNIZARE STRAZI ÎN COMUNA VIISOARA, JUDEȚUL CLUJ”**, denumit în continuare Proiectul.

Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 – Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției.

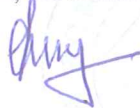
Art. 8 – Se aprobă Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Intervetii aferenta proiectului „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA VIIȘOARA, JUDEȚUL CLUJ”, aprobată prin H.C.L. nr..1/ 4.01.2024.

Art.9. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

Art.10. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Viisoara.

Art.11. - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.comunaviisoara.ro.

PRESEDINTE DE SEDINTA
HEGHEȘ ARTEMIE



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
BLAJ GHEORGHINA



Nr.voturi pentru: 14

Nr.voturi contra: -

Abtineri:

Nr.total consilieri prezenti: 14

Anexa la HCL nr. 2 din 4.01.2024

Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al investitiei

Pentru economia unei societăți, căile de comunicație reprezintă factorul principal care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, facilitând mobilitatea persoanelor și a bunurilor materiale și contribuind la sănătatea și siguranța oamenilor.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției se poate justifica prin următoarele:

- Strazile din localitatea Viisoara si din localitatea Urca, ce fac obiectul acestui studiu, sunt strazi de o mare importanta pentru locuitorii comunei, deoarece asigura astfel accesul catre cele mai importante centre social culturale si sanitare ale comunei si ale judetului Cluj si ale regiunii.
- Disconfortul mare produs de denivelarea si cedarea structurii rutiere impune necesitatea lucrarilor de modernizare a structurii rutiere.
- Asigurarea deplasării localnicilor pe drum spre primarie, serviciile sociale sanitare si culturale si spre terenurile agricole și la celelalte drumuri adiacente ce realizează legătura cu localitățile învecinate si cu drumul judetean/comunal;
- Scopul investiției este de a face ca circulația să se desfășoare în condiții normale si in deplina siguranta, inclusiv pe perioada anotimpurilor caracterizate prin abundenta precipitatiilor.
- Prin modernizarea structurii rutiere a acestor strazi se preconizeaza stimularea unor activități productive si economice ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- Realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea rezolvării circulației rutiere și pietonale în condiții de confort optim și de siguranța circulației, zona afectată, prezintă un risc crescut de producerea accidentelor.
- Un alt factor important ce impune necesitatea modernizarii sistemului rutier este dat de creșterea continuă a traficului rutier, de starea de viabilitate înrăutățită din cauza denivelărilor și a gropilor existente în partea carosabilă
- Nu in ultimul rand prin realizarea unei structuri rutiere moderne, se va produce o ameliorare a calității mediului și diminuarea surselor de poluare, datorita realizarii unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră și poluarea aerului, prin limitarea emisiilor poluante datorate vitezelor mici de deplasare, a prafului datorat structurii rutiere impropriei unor strazi in intravilanul localitatilor, etc.
- Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor prin posibilitatea realizarii unei intretineri

igienice mult îmbunătățită a părți carosabile, trotuarelor și rigolelor după realizarea lucrărilor de modernizare a acestora.

- Toate străzile ce fac obiectul prezentului studiu, sunt dotate cu rețea de alimentare cu apă și canalizare menajeră, astfel ca odată cu modernizarea străzilor nu mai sunt necesare lucrări de introducere a unor rețele subterane.
- Prin modernizarea sistemului rutier al acestor străzi se asigură o creștere semnificativă a condițiilor de viață a riveranilor prin asigurarea accesului modern la serviciile sociale, economice și culturale ale comunității.

Investiția propusă este deosebit de oportună pentru zona în care urmează să se realizeze. Odată cu modernizarea acestor cai de comunicație, se asigură:

- creșterea investițiilor și atragerea investitorilor;
- conectarea cu celelalte cai existente de deplasare, un trafic rutier în condiții de siguranță și confort;
- acces facil a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, ambulanță, poliție) precum și a mijloacelor auto pentru transportul public;
- condiții optime pentru scurgerea apelor pluviale de pe drum și din zona drumului, evitându-se astfel acumulările spontane de debite de apă;
- încurajarea investițiilor noi din mediul rural;
- dezvoltarea și accesibilizarea activităților economice din zonă;
- accesibilizarea obiectivelor de interes public

Avantajele rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

Avantaje sociale:

- realizarea unei infrastructuri moderne de care să beneficieze direct locuitorii localităților

Avantaje economice:

- costuri reduse de realizare a lucrărilor de întreținere și utilizare a străzilor
- un acces mai ușor la obiectivele economice și de interes public din zonă
- prin realizarea unor străzi cu caracteristici tehnice corespunzătoare se mărește posibilitatea de realizare a unor investiții noi.
- atragerea investitorilor

Avantaje tehnice:

- crește siguranța în exploatare a drumului prin îmbunătățirea planeității, rugozității și prin semnalizare corespunzătoare .
- prin realizarea îmbracamintii rutiere noi crește de asemenea siguranța participanților la trafic
- executia santurilor, a podetelor cu camere de cadere și coronamente au ca avantaj îndepărtarea apelor pluviale de pe carosabil , colectarea și transportul lor spre paraiele din zona.

Avantaje legale:

Străzile sunt proiectate conform Standardelor, Normativelor și legilor în vigoare atât naționale, cât și ale UE, deci legalitatea lucrărilor este respectată.

Din punct de vedere al situației juridice a terenului, de asemenea, se respectă legalitatea deoarece drumurile din comuna Viisoara, județul Cluj aparțin domeniului public al comunei.

Din perspectiva criteriilor de selecție specificate în *Ghidul solicitantului aferent investiției DR-28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural*, finanțată prin FEADR, necesitatea și oportunitatea investiției este determinată de următoarele principii: (1) principiul populației deservite; (2) principiul asigurării accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport; (3) principiul rolului multiplu.

1. Principiul populației deservite

1.1. Proiecte care deservește cât mai mulți locuitori

Pentru justificarea importanței proiectului *Modernizare străzi în comuna Viisoara, județul Cluj* din perspectiva criteriului proiectelor care deservește cât mai mulți locuitori din cadrul comunei, vom prezenta în cele ce urmează lungimile de drum din comuna Viisoara propuse pentru modernizare:

- Strada Bisericii, Sat Urca, pe o lungime de 286,00m;
- Strada Fanatelor, Sat Urca, pe o lungime de 134,68 m;
- Strada Luncii, Sat Urca, pe o lungime de 111,10 m;
- Strada Martisorului, intersecție cu DC63, Sat Urca, pe o lungime de 257,32 m;
- Strada Mica 2, Sat Urca, pe o lungime de 1.201,64 m;
- Strada Nucului, Sat Urca, pe o lungime de 134,68 m;
- Strada Abatorului, Sat Viisoara, pe o lungime de 128,34 m;
- Strada Primaverii 1, intersecție cu DJ 150, Sat Viisoara, pe o lungime de 389,268 m;
- Strada Murului, Sat Viisoara, pe o lungime de 410,00 m;
- Strada Randunicii, Sat Viisoara, pe o lungime de 241,70 m;

- Strada Noua, Sat Viisoara, pe o lungime de 319,26 m;
- Strada Paraului, Sat Viisoara, pe o lungime de 171,40 m;
- Strada Primaverii, Sat Viisoara, pe o lungime de 340,43 m;
- Strada Primaverii Infundata, Sat Viisoara, pe o lungime de 54,28 m;
- Strada Spicului Tr.1, Sat Viisoara, pe o lungime de 269,91 m;
- Strada Zambilelor, Sat Viisoara, pe o lungime de 182,35 m;
- Strada Zootehniei, Sat Viisoara, pe o lungime de 158,57 m;
- Strada Codiciului, Sat Viisoara, pe o lungime de 558,377 m.

Rezulta o lungime totala de **5.349,305 m** propusa spre modernizare prin prezentul proiect.

Lungimea totala a drumurilor de interes local, L_{com} , conform Inventarului Domeniului Public Aprobat prin HG 969/2002, publicat in Monitorul oficial - Anexa nr. 79, este de 42 km (pozitiile 28-30).

In baza acestor informatii, punctajul rezultat pentru proiecte care deservesc cati mai multi locuitori din cadrul comunei Viisoara este:

$$\frac{L_d}{L_{com}} \times 25$$

(conform Ghidului solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28, finantat prin FEADR)

Unde:

L_d – Lungimea drumului propus prin proiect ;

L_{com} – Lungimea totala a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului (UAT/asociatiile acestora infiintate conform legislatiei nationale in vigoare)

$$X \text{ (punctaj obtinut)} = \frac{5,349}{42} \times 25$$

Punctajul obtinut in urma calculului criteriului pentru proiecte care deservesc cat mai multi locuitori din cadrul comunei este de **3,1839 puncte**, din maximul de 25 de puncte posibile.

1.2. Populatie care nu a mai fost deservita prin PNDR pentru acelasi tip de investitie(acelasi tip de infrastructura)

Conform criteriilor de selectie din *Ghidului Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, solicitantii care nu au mai beneficiat de finantare in cadrul PNDR 2007-2013 si/sau PNDR 2014-2020 pentru o investitie similara (respectiv infrastructura rutiera de baza) obtin punctajul maxim de 20 puncte. Intrucat Comuna Viisoara a accesat fonduri in cadrul PNDR pentru infrastructura rutiera de baza vor obtine **0 puncte**.

1.3. Drumuri cu o structura rutiera nemodernizata

Drumurile de interes local propuse prin proiect a caror structura rutiera este nemodernizata sunt urmatoarele:

- Strada Bisericii, Sat Urca, pe o lungime de 286,00m;
- Strada Fanatelor, Sat Urca, pe o lungime de 134,68 m;
- Strada Luncii, Sat Urca, pe o lungime de 111,10 m;
- Strada Martisorului, intersectie cu DC63, Sat Urca, pe o lungime de 257,32 m;
- Strada Mica 2, Sat Urca, pe o lungime de 1.201,64 m;
- Strada Nucului, Sat Urca, pe o lungime de 134,68 m;
- Strada Abatorului, Sat Viisoara, pe o lungime de 128.34 m;
- Strada Murului, Sat Viisoara, pe o lungime de 410.00 m;
- Strada Randunicii, Sat Viisoara, pe o lungime de 241.70 m;
- Strada Noua, Sat Viisoara, pe o lungime de 319.26 m;
- Strada Paraului, Sat Viisoara, pe o lungime de 171.40 m;
- Strada Primaverii, Sat Viisoara, pe o lungime de 340.43 m;
- Strada Primaverii Infundata, Sat Viisoara, pe o lungime de 54.28 m;
- Strada Spicului Tr.1, Sat Viisoara, pe o lungime de 269.91 m;
- Strada Zambilelor, Sat Viisoara, pe o lungime de 182.35 m;
- Strada Zootehniei, Sat Viisoara, pe o lungime de 158.57 m;

Astfel o lungime de **4.401,66 m** sunt drumuri pietruite, ceea ce reprezinta un procent de **82.28%** din totalul de 5.349,305 m de drumuri propuse pentru modernizare.

Punctajul obtinut pentru criteriul 1.3. *Drumuri cu o structura rutiera nemodernizata* este punctajul maxim de **15 puncte**.

2. Principul asigurarii accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport

2.1. Investitii in infrastructura de drumuri care asigura legatura cu diferite categorii de cai rutiere

- *Acces la drumuri nationale*
 - Pentru acest criteriu se vor obtine **0 puncte**.
- *Acces la drumuri judetene*

- Legatura cu DJ150 se realizeaza prin modernizarea Strazii Primaverii 1, Sat Viisoara, pe o lungime de 389,268 m.
- Pentru acest criteriu se vor obtine **7 puncte**.
- *Acces la drumuri comunale*
 - Legatura cu DC61 este asigurata prin modernizarea Strazii Martisorului, sat Urca, pe o lungime de 257,32 m.
 - Pentru acest criteriu se vor obtine **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din *Ghidul Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, potrivit principiului asigurarii accesului la cai rutiere principale sau alte cai de transport se obtine un punctaj de **12 de puncte**.

3. Principiul rolului multiplu

3.1. Proiecte care prevad cai de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigura accesibilizarea scolilor/ gradinitelor/ creselor/ unitatilor tip after-school/ unitati medicale*

Prin modernizarea Strazii Codiciului se accesibilizeaza in mod direct Scoala Gimnaziala Viisoara din sat Viisoara.

Proiectele care accesibilizeaza in mod direct cel putin una din categoriile mentionate anterior, respectiv *scoli/gradinite/crese/ after-school/unitati medicale*, obtin **5 puncte**.

- *Proiecte care asigura accesibilizarea unui numar de minimum 2 agenti economici*

Prin modernizarea strazilor propuse prin proiect se accesibilizeaza direct urmatoorii agenti economici:

Crt.	Denumire agent economic	Adresa punct de lucru / sediu social	Activitate desfasurata	Sat
1	S.C. MAGIC XXL KRISS S.R.L.	Str. Codiciului, nr.13	Magazin general	Viisoara
2	S.C. PATRIGAB S.R.L.	Str. Primaverii 1, nr. 1410	Magazin general	Viisoara

Proiectele care asigura accesul direct la unui numar de minimum 2 agenti economici obtin **5 puncte**.

- *Proiecte care asigura accesibilizarea sediilor primariilor/unitatilor de cult/cimitirelor*

Prin modernizarea strazilor propuse in proiect se accesibilizeaza direct obiective de interes public, dupa cum urmeaza:

Crt.	Obiective sociale si de interes public	Sat
1.	Biserica Reformata (monument istoric)	Viisoara
2.	Biserica Ortodoxa	Viisoara

Proiectele care asigura accesibilizarea a cel putin uneia dintre categoriile mentionate mai sus, respectiv *sedii primariil/ unitati de cult/ cimitire*, obtin **5 puncte**.

Potrivit criteriilor de selectie a proiectelor specificate in *Ghidul solicitantului aferent investitiei DR-28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural*, finantata prin FEADR, punctajul maxim obtinut de proiectele care prevad cai de acces cu rol multiplu este de 15 puncte. Avand in vedere ca proiectul propus accesibilizeaza in mod direct toate categoriile de obiective (sociale, de interes public si agenti economici) va obtine un total de **15 puncte** pentru criteriul descris.

3.2. Proiecte care se executa pe tronsoane unde exista retele de apa/apa uzata

Pentru calculul punctajului aferent acestui criteriu de selectie, avand in vedere ca prin proiect se propune modernizarea unor strazi unde este exista atat infrastuctura de apa cat si de apa uzata, conform *Ghidului Solicitantului pentru accesarea interventiei DR-28*, pentru acest criteriu se obtine urmatorul punctaj maxim – **5 puncte**.

In sprijinul informatiilor de mai sus atasam prezentei Cereri de finantare, documentul privind existenta retelor de apa si canalizare emis de catre Compania de Apa Aries.

Prin urmare, analizand toate criteriile de selectie, investitia propusa va obtine un **punctaj total de 50,1839 din 100 puncte posibile**.

Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional și economic

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Lucrări de Drum

Străzile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua de drumuri a comunei Viisoara, județul Cluj.

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada [m]
1	Strada Bisericii	286,00

2	Strada Fanatelor	134,68
3	Strada Luncii	111,10
4	Strada Martisorului	257,32
5	Strada Mica 2	1201,64
6	Strada Nucului	134,68
7	Strada Abatorului	128,34
8	Strada Primaverii 1	389,268
9	Strada Murului	410,00
10	Strada Randunicii	241,70
11	Strada Noua	319,26
12	Strada Paraului	171,40
13	Strada Primaverii	340,43
14	Strada Primaverii Infundata	54,28
15	Strada Spicului Tr. 1	269,91
16	Strada Zambilelor	182,35
17	Strada Zootehniei	158,57
18	Strada Codiciului	558,377
Total		5.349,305

- Lungime totala axe proiectat : **L= 5.349,305 m**
- Categorie străzilor: IV – de folosință locală;
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;
- Viteza de proiectare propusa este de 10-20 km/h

Descrierea pe faze tehnologice, pentru investiția propusa, partea de drum se realizează în cadrul următoarelor capitole:

Traseul în plan

Principiul fundamental pentru reabilitarea unor strazi este, mentinerea traseului existent în plan, în profil longitudinal și în profil transversal, avându-se în vedere în același timp și prevederile STAS-ului 10144-90.

Se poate spune că elementele geometrice existente pe anumite porțiuni ridică probleme deosebite în ceea ce privește respectarea prevederilor STAS-ului 10144-90, având în vedere necesitatea mentinerii drumului pe traseul existent și necesitatea asigurării unei părți carosabile conform aceluiași STAS prin asigurarea optimă a accesului la proprietăți și a racordului la strazile adiacente. Viteza de proiectare propusa este de 10-20 Km/h.

Traseul în profil longitudinal

Pentru stabilirea liniei rosii in profil longitudinal s-a avut in vedere acelasi principiu enuntat mai inainte si anume, mentinerea traseului existent in profil longitudinal.

Se mentioneaza ca STAS 10144/90 cere corelarea elementelor geometrice in plan cu elementele geometrice in profil longitudinal. In consecinta solutiile de traseu in plan si in profil longitudinal s-au studiat impreuna, avandu-se in vedere in acelasi timp situatia terenului in profil transversal, mai exact spus solutiile proiectate ale traseului au fost astfel stabilite incat sa rezulte volume minime de sapaturi care se vor compensa cu volume de rambleu.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al drumului, ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodarii). Profilul longitudinal s-a studiat si tinand cont de scurgerea apelor astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

Profilul transversal

Elementele geometrice in profil transversal vor fi conform normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea strazilor, a STAS-ului 10144-90 si 2900-89, in functie de clasa tehnica a strazilor si ampriza existenta.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

- Parte carosabila 3.50m-6.00m
- Acostamente consolidate–variabile ca latime 0.00-0.75m
- Rigole betonate(santuri pereate) – latime medie 1.20m
- Rigole carosabile in zonele cu latimi reduse ele amprizei existente – latime 0.90m
- Rigole de acostament cu latimea de 0.60m

Sistem rutier

Structura rutiera:

- o 4cm mixtura asfaltica BA16 rul. 50/70
- o 6cm binder de criblura BAD22.4 rul. 50/70
- o 17cm strat de piatra sparta amestec optimal
- o Min.30cm fundatie din balast prin completarea fundatiei din materialul rutier existent

Structura rutiera pe strazile Primaverii 1 si Codiciului:

- o 6cm mixtura asfaltica BA16 rul. 50/70

- o Elemente împiedicare transmitere fisuri

Lucrari necesare pentru realizarea podului de pe strada Spicului

Pentru aducerea podului la nivelul cerințelor de siguranță și confort a circulației pietonale și a celei auto conform normelor actuale, acesta trebuie supus unei intervenții de reparații care are în vedere: demolarea podului existent și construirea unui pod nou.

Sisteme de scurgere a apelor pluviale

Apele vor fi colectate în santuri trapezoidale din beton C30/37, amplasate pe ambele părți ale străzii acolo unde ampriza existentă permite acest lucru sau doar pe o singură parte și vor fi conduse în lungul drumului către emisar.

Pe strazile sau în zonele cu ampriza existentă restrânsă s-au prevăzut rigole de acostament sau rigole carosabile care să preia apele pluviale de pe partea carosabilă și să o conducă către emisar.

Pentru realizarea traversării apelor pluviale de pe o parte pe alta a străzilor sau a străzilor laterale se vor realiza podete $\Phi 500$ din tuburi din beton armat. Pentru asigurarea continuității santurilor în dreptul acceselor se vor realiza podete din tuburi corugate cu diametrul minim de $\Phi 400$.

Siguranța circulației

Siguranța circulației constituie un domeniu caruia i s-a acordat o atenție deosebită, deoarece obiectivul lucrărilor care se propun a se realiza vor trebui să asigure o circulație în siguranță și confort a participanților la trafic. Pentru asigurarea acestora s-au luat următoarele măsuri de sporire a siguranței circulației:

- asigurarea, prin proiectare și execuție, a elementelor geometrice în plan, lung și profil transversal, conform prevederilor STAS-ului 10144-90: mărirea razelor curbelor circulare de racordare în plan orizontal, curbe progressive, amenajarea în spațiu a suprafeței părții carosabile, supralargiri în curbe, mărirea razelor curbelor de racordare verticale, mărirea declivităților, etc.
- Realizarea unei semnalizări verticale și orizontale care să corespundă cerințelor și să asigure un grad sporit de siguranță

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți investiției

1.Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții:

Valoarea totala (INV) inclusiv TVA = 13.500.798,97 lei

Din care construcții – montaj (C+M) inclusiv TVA = 11.565.764,93 lei

2.Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

- lungime totala axe proiectate: 5.349,305 m
- suprafața totala carosabil: 26.003,53 mp
- santuri si rigole: 7.255,55 mp

3.Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare in conformitate cu documentatia tehnico economica

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 21 luni.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
HEGHES ARTEMIE



CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL,
BLAJ GHEORGHINA

