

HOTARARE

Privind modificarea si completarea HCL nr. 20/28. 04. 2023 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pe anul 2024 la nivelul comunei Viisoara
Nr. 59 /29.11.2023

Consiliul Local al comunei Viisoara, întrunit în ședința ordinară din data de 29.11.2023

În temeiul art.129 alin.(4) lit.c din O.U.G. nr. 57/2019 Codul Administrativ.

Având în vedere prevederile :

Conform prevederilor art.491 alin.1 din Legea 227/08.09.2015 privind Codul Fiscal, ,cu modificările si completările ulterioare sumele prevăzute la art.470 alin.5 și 6 din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei Euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea a anumitor infrastructuri.

Prevederile Legii nr. 52/2003, art.7 alin.13 privind transparența decizională în administrația publică

Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală

HG nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii nr.227/2015 privind Codul fiscal,cu modificările si completările ulterioare;

Legea 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 4 lit. c. și , art.196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTARASTE:

Art. 1 Se aprobă modificarea și se completează cap. IV din anexa HCL nr 20/ 28.04.2023 conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art . 2. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general a Comunei Viisoara, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Viisoara, Instituției Prefectului Județului Cluj, Compartimentului Financiar-Contabil, în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Viisoara și postare pe pagina de internet a comunei Viisoara.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CANANENCO MIRCEA

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL
BLAJ GHEORGHINA

Nr.voturi ptr: 14
Nr.voturi contra: 0
Abțineri: 0

Art. 470, alin. (5)

Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelurile pentru anul 2024 -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare
I. Vehicule cu 2 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1362
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1362
II. Vehicule cu 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	268
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	268	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1715
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1715
7. Masa de cel puțin 26 tone	1104	1715
III. Vehicule cu 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone,	1134	1800

dar mai mică de 29 tone		
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2670
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2670
6. Masa de cel puțin 32 tone	1800	2670

Art. 470, alin. (6)

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelurile pentru anul 2024 -lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Vehicule cu 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1526
9. Masa de cel puțin 28 tone	870	1526
II. Vehicule cu 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	840

4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	840	1014
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1014	1665
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1665	2312
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2312	3510
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2312	3510
9. Masa de cel puțin 38 tone	2312	3510
III. Vehicule cu 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1839	2560
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2560	3480
3. Masa de cel puțin 40 tone	2560	3480
IV. Vehicule cu 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2257
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2257	3122
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3122	4619
4. Masa de cel puțin 44 tone	3122	4619
V. Vehicule cu 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1670
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1670	2660
4. Masa de cel puțin 44 tone	1670	2660

1. Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea

anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

2. Sumele indexate conform alin. (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.