



HOTĂRÂREA NR. 324

***privind aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului
în municipiul Vaslui pentru perioada 2024-2028***

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VASLUI

Având în vedere:

- Având în vedere adresa Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate - Direcției Județene Vaslui nr. 4523/2025, înregistrată la Primăria Municipiului Vaslui cu nr. 112987/2025;
- Referatul Primarului municipiului Vaslui nr. 125031/23.10.2025;
- Raportul de specialitate nr.125032/23.10.2025 al Direcției de Gospodărie Urbană;
- Rapoartele cu avizele comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local Vaslui;
- Având în vedere prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin (4) lit.g) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Vaslui pentru perioada 2024-2028, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției de Gospodărie Urbană.

Art.3. Hotărârea intră în vigoare conform art.198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului - județul Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Direcției de Gospodărie Urbană;
- Agenției Naționale pentru Mediu și Aarii Protejate - Direcției Județene Vaslui.

Vaslui, 30.10.2025

**Președinte de ședință,
Consilier,
Dăian Dumitru**



**Secretar General,
Eduard I. Șeșăușu**

Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	23
	Împotrivă	0
	Abțineri	0



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro

Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Anexa la HCL nr. 324 din data de 30.10.2025

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui pentru perioada 2024-2028

Data: 8 septembrie 2025

Nr. Studiu: 2287

Ediția: 2.5



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui

Beneficiar:

UAT MUNICIPIUL VASLUI

© 2025 Enviro Consult

Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (UAT Municipiul Vaslui)

Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, QC

Realizat de:

Paula Constantin, inginer

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO



Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Vaslui. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	14.05.24	BL	PC	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	25.02.25	BL	PC	GT	Document trimis spre analiză beneficiarului
2.1	11.03.25	BL	PC	GT	Document completat conform datelor de la beneficiar
2.2	01.07.25	BL	PC	GT	Document completat conform solicitărilor MMGA
2.3	01.07.25	BL	PC	GT	Document completat conform solicitărilor MMGA
2.4	08.08.25	BL	PC	GT	Document completat conform solicitărilor MMGA
2.5	08.09.25	BL	PC	GT	Document completat conform solicitărilor APM Vaslui

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/24.10.2024

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediul Seria RGX nr.049/24.10.2024.



Cuprins

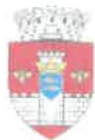
1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI	7
LOCALIZARE	7
RELIEF	7
CLIMA	7
SUPRAFAȚĂ	7
POPULAȚIA	7
SURSE DE ZGOMOT	8
TRAFIC RUTIER	8
INDUSTRIE	8
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	8
3. CADRUL LEGAL	9
4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG	11
5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	15
5.1. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE ...	15
5.2 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA SURSE INDUSTRIALE	17
5.3 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DRUMURILE PRINCIPALE	18
5.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL VASLUI	19
6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT. SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE	21
6.1. NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	21
6.2. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	21
6.3. ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE	22
7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	28



8. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNȚEPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI. INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....	29
8.1. MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ	29
8.2. MĂSURI PENTRU ATENUAREA ZGOMOTULUI PE DIRECȚIA DE PROPAGARE.....	31
8.3. MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA RECEPTOR	32
8.4. MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE.....	33
9. STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....	33
9.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN.....	33
9.2. ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER	34
10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT	35
11. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE.....	50

Cuprins Tabele

TABEL 1. DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL VASLUI - TRAFIC PENTRU ANUL 2022.....	8
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	11
TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	12
TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUIȚE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA.....	13
TABEL 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE	13
TABEL 6. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS.....	15
TABEL 7. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI MUNICIPIULUI VASLUI	15
TABEL 8. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ÎN MUNICIPIUL VASLUI	16
TABEL 9. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA SPITAL ÎN MUNICIPIUL VASLUI	17
TABEL 10. SUPRAFAȚA AFECTATĂ MUNICIPIUL VASLUI	17
TABEL 11. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SAFIR SRL	17
TABEL 12. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN15D	18
TABEL 13. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN24	19
TABEL 14. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL VASLUI.....	26
TABEL 15. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL VASLUI	27
TABEL 16. INFORMAȚII FINANCIARE MĂSURI PLANIFICATE MUNICIPIUL VASLUI	35
TABEL 17. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER	50
TABEL 18. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER	50



TABEL 19. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE.....	50
TABEL 20. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER- DRUMURI PRINCIPALE	51
TABEL 21. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE.....	51
TABEL 22. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER- DRUMURI PRINCIPALE	51
TABEL 23. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN – TRAFIC RUTIER	51
TABEL 24. REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL VASLUI.....	53
TABEL 25. REDUCEREA NUMĂRULUI CLĂDIRILOR DE EDUCAȚIE EXPUSE LA ZGOMOT – LZSN TRAFIC RUTIER	53
TABEL 26. REDUCEREA NUMĂRULUI CLĂDIRILOR DE EDUCAȚIE EXPUSE LA ZGOMOT – LN TRAFIC RUTIER	54
TABEL 27. REDUCEREA NUMĂRULUI CLĂDIRILOR DE SĂNĂTATE EXPUSE LA ZGOMOT – LZSN TRAFIC RUTIER	54
TABEL 28. REDUCEREA NUMĂRULUI CLĂDIRILOR DE SĂNĂTATE EXPUSE LA ZGOMOT – LN TRAFIC RUTIER	54



1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Vaslui este reședința și cel mai mare oraș al județului Vaslui, Moldova, situat pe Valea Bârladului, în aria de confluență a râurilor Vasluiet și Racova, în zona de contact dintre Colinele Tutovei și Podișul Central Moldovenesc.

Este amplasat în partea de nord-est a României, la coordonatele 46 grade 38' 18" latitudine nordică, și 27 grade 43' 45" longitudine estică, la 70 de km sud de Municipiul Iași. Din teritoriul administrativ al municipiului fac parte și localitățile Bahnari, Brodoc, Moara Grecilor, Reditu și Vișoara.

Relief

Municipiul Vaslui este situat pe Valea Bârladului, în aria de confluență a râurilor Vasluiet și Racova, în zona de contact dintre Colinele Tutovei și Podișul Central Moldovenesc, la altitudinea medie de 113 m.

Din punct de vedere al hărții de zgomot, diferențele de nivel sunt minore și prin urmare s-a considerat o suprafață plană, fără diferențe de nivel.

Clima

Pentru Municipiul Vaslui s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Vaslui pentru anul 2022.

Temperatura medie anuală 11,3°C, presiune atmosferică medie 1003,2 mbar, umezeală relativă 70 %.

Suprafața

Municipiul Vaslui ocupă o suprafață de aproximativ 68,44 km².

Populația

Populația municipiului Vaslui era la data de 01.07.2019 de 125780 persoane.
Sursa: adresa nr. 3134/14.01.2020 a Direcției Județene de Statistică Vaslui



Conform datelor primite de la Direcția Județeană de Statistică (adresa nr. 2455 din 10.07.2023), populația UAT Vaslui era de 63.035 locuitori, care locuiesc în 23.968 locuințe, date primite în urma recensământului populației și locuințelor din anul 2021.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Prin municipiul Vaslui trec următoarele drumuri principale:

DN15D: Piatra Neamț-Roman-Negrești-Vaslui

DN24: Mărășești-Tecuci-Bârlad-Vaslui-Iași-Sculeni-Republica Moldova

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Vaslui - trafic pentru anul 2022

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DN15D (RD_RO_00_322)	3292	3498160
DN24 (RD_RO_00_323)	5433	4664700

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC Transurb SA Vaslui. Aceasta operează trasee de autobuze.

INDUSTRIE

Din datele transmise de APM Vaslui, sunt două unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019, care nu înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

SC Vastex SA (fără activitate sub incidența după 2019)

SC Safir SRL

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Vaslui este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Vaslui, aflat în administrarea sa.



Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Vaslui prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 71852/05.04.2023 având ca obiect realizare "Actualizare Hartă de zgomot pentru Municipiul Vaslui", serviciile incluzând și revizuirea planului de acțiune pentru municipiul Vaslui.

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Vaslui prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.



Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

Valorile limită sunt stabilite conform Ordinului MMAP nr. 2328/2021.



4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Conform Ordinului MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ există următoarele valori-limită:

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).



Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

^{^1} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^{^2} În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului



sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 4. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 5. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zi}	$L_{seară}$	L_{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.



2	Valori de prag și limită admisibilă	45 [^] 2	45 [^] 2	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 [^] 3	45 [^] 3	45 [^] 3	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^2 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^3 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.



Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_zi	L_scară	L_noapte		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	45 ^{^1}	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^{^1} Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 – 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1. Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 7. Expunerea la zgomot a populației municipiului Vaslui

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	16110	4408	766	32	0
Trafic rutier - drumuri principale	1621	1963	626	32	0
Industrie	0	0	0	0	0



Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	16547	6023	980	35	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	1520	2233	754	32	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 8. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație în municipiul Vaslui

Aglomerarea Vaslui	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10	3	2	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	0	0	2	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

55 - 59 dBA: Liceul „Ștefan Procopiu”, Școala Gimnazială „Mihail Sadoveanu” (nr.10), Școala Gimnazială „Elena Cuza” (nr.4), Școala Gimnazială „Alexandra Nechita” (nr.8), Grădinița cu program prelungit nr.15, Grădinița cu program prelungit nr.8, Liceul Teoretic „Mihail Kogălniceanu”, Școala Gimnazială „Vasile Alecsandri”, Grădinița cu program prelungit nr.5, Școala Gimnazială „Constantin Parfene” (nr.3);

60-64 dBA: Școala „Ștefan cel Mare (nr.5)”, Palatul Copiilor, Școala „Gimnazială Mihai Eminescu” nr.6;

65-69 dBA: Școala Gimnazială (nr.2), Liceul cu Program Sportiv.

Aglomerarea Vaslui	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	20	5	2	0	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	0	0	2	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0



Tabel 9. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația spital în municipiul Vaslui

Aglomerarea Vaslui	Număr de clădiri speciale (spitale*) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	1	0	0	0	0
Drumuri principale	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

*Secția Pneumologie (Secția TBC) a Spitalului Județean Vaslui

Aglomerarea Vaslui	Număr de clădiri speciale (spitale*) expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	1	0	0	0	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	1	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Secția Pneumologie (Secția TBC) a Spitalului Județean Vaslui

Tabel 10. Suprafața afectată municipiul Vaslui

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri (kmp)	1,217	0,487	0,259	0,086	0	0
Drumuri principale (kmp)	0,342	0,302	0,201	0,083	0	0
Industrie (kmp)	0,001	0	0	0	0	0

5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 11. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Safir srl

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	1132	87	2	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 12. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN15D

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	945	806	12	0	0
Aria expusă	93522	77562	56752	0	0
Locuințe expuse	450	384	6	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	1146	84	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	545	40	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN24

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	719	1099	603	32	0
Aria expusă	136506	122917	111725	82147	0
Locuințe expuse	342	523	287	15	0
Spitale expuse	Secția Pneumologie (Secția TBC) a ui Județean Vaslui	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	1076	655	32	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	512	311	15	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.4 Zone liniștite în municipiul Vaslui

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Vaslui își asumă păstrarea ca zonă liniștită a Parcului Copou.

Această zonă liniștită va fi introdusă în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia, în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/20219, cu modificările și completările ulterioare.



6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1. Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 32 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 35 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 21284 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 7003 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag se observă că nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn}, respectiv de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte}.

În același timp se observă că sunt 15 clădiri cu destinația educație și o clădire cu destinația sănătate expuse la nivel de zgomot L_{zsn} de peste 56 dBA. Există 8 clădiri cu destinația educație sau sănătate expuse la valori ale zgomotului de peste 50 dBA pentru L_{noapte}.

6.2. Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, pe următoarele artere de categoria I și II:

- Str. Ștefan cel Mare – între Str. Decebal și Str. Republicii
- Str. Anton Pann – între Str. Cuza Vodă și Str. Slt. Ioanese Adrian
- Str. Slt. Ioanese Adrian – între Str. Delea și Str. Ștefan cel Mare



Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte, pe următoarele artere de categoria I și II:

- DJ 207 E – Brodoc, Rediu
- Str. Mihail Sadoveanu
- Str. Călugăreni
- Str. Castanilor
- Str. Slt. Ioanese Adrian
- Str. Ștefan cel Mare
- Bd. Traian
- Str. Decebal
- Str. Alecu Donici
- Str. Ștefan Ciubotărașu.

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, pe străzile de categoria a III-a sau a IV-a, nu se observă depășiri ale valorilor de prag nici pentru indicatorul Lnoapte, nici pentru indicatorul Lzsn.

După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă:

- Str. Ștefan cel Mare – între Str. Decebal și Str. Republicii
- Str. Anton Pann – între Str. Cuza Vodă și Str. Slt. Ioanese Adrian
- Str. Slt. Ioanese Adrian – între Str. Delea și Str. Ștefan cel Mare.

6.3. Analiza doză-efect a populației afectate

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, menționează:

1. Tipuri de efecte dăunătoare:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:



– cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

- gradul ridicat de disconfort (high annoyance – HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance – HSD).

2. Calculul efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

- riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

- riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\frac{\text{Apariția efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{}} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD, \text{rutier}} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) \cdot (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)



Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA,rutier} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \text{ (Formula 4)}$$

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 7)}$$

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j * (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j * (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10),}$$



unde:

- PAF_{x,y} este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- pj este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RR_{j,x,y} care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11),}$$

unde:

- PAF_{x,y,i} se calculează pentru incidența i;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:



$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12).}$$

unde:

- AR_{x,y} este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

Tabel 14. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Vaslui

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}	AR _{HSD,rutier}
45		100
46		100
47		100
48		133
49		133
50		49
51		61
52		61
53		61
54		73
55	355	12
56	387	14
57	387	14
58	419	16
59	452	16
60	133	1
61	142	1
62	150	1
63	159	1
64	177	1
65	33	0
66	34	0
67	37	0
68	39	0
69	42	0
70	2	0
71	2	0
72	3	0
73	3	0
74	3	0
75	0	0



76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0
Total	2.959	948

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Vaslui este resimțit de 2.959 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 948 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 9 persoane.

Rata de incidență luată în calcul a fost 4606 la 100000 locuitori (trim. 1 2024), potrivit Buletin Informativ Principalii indicatori ai cunoașterii stării de sănătate elaborat de INSP – CNSSP.

Tabel 15. Analiza disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din municipiul Vaslui

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}		AR _{HSD,rutier}	
	DN15D	DN24	DN15D	DN24
45			7	9
46			7	9
47			7	9
48			10	12
49			10	12
50			1	9
51			1	11
52			1	11
53			1	11
54			2	13
55	21	16	0	8
56	23	18	0	10
57	23	18	0	10
58	25	19	0	11
59	27	21	0	11
60	25	33	0	1
61	26	36	0	1
62	28	38	0	1
63	30	40	0	1
64	33	44	0	1



65	1	26	0	0
66	1	27	0	0
67	1	29	0	0
68	1	31	0	0
69	1	33	0	0
70	0	2	0	0
71	0	2	0	0
72	0	3	0	0
73	0	3	0	0
74	0	3	0	0
75	0	0	0	0
76	0	0	0	0
77	0	0	0	0
78	0	0	0	0
79	0	0	0	0
80	0	0	0	0
TOTAL	266	442	47	161

IHD	DN15D	DN24
Număr locuitori	1	2

Rata de incidență luată în calcul a fost 4606 la 100000 locuitori (trim. 1 2024) potrivit Buletin Informativ Principalii indicatori ai cunoașterii stării de sănătate elaborat de INSP – CNSSP.

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Anunțul privind procedura de consultare a publicului, desfășurată în perioada 20.03. – 19.04.2025, referitor la Harta de zgomot pentru Municipiul Vaslui actualizată și a Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui a fost publicat pe site-ul Primăriei Municipiului Vaslui,

<https://primariavs.ro/re.do?cmd=itemPage&id=23501&lctid=671&rcid=249&idcid=19407.19408&sdir=y&nsbin=y>. Anunțul se regăsește în Anexa 1 la prezentul document.

Anunțul și un articol <https://www.vreameanoua.ro/iata-zonele-din-municipiul-vaslui-unde-se-inregistreaza-cel-mai-mult-zgomot-planul-de-actiune-pentru-reducerea-zgomotului-in-consultare-publica/> au apărut în Vremea Noua cu privire la consultarea publică (vezi anexa 2.a. și 2.b.).



La finalizarea perioadei de consultare a publicului nu s-au primit observații, propuneri sau comentarii la adresele de mail, pe fax ori la registratura instituției, conform celor precizate în anunț.

8. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

8.1. Măsură pentru reducerea zgomotului la sursă

Măsura 1. Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători.

Sunt incluse următoarele investiții:

- "Proiect de extindere a rutelor traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători";
- "Implementarea sistemului de monitorizare inteligentă a transportului public integrat din Municipiul Vaslui"; - măsură pentru DN24
- "Proiect de achiziționare vehicule de transport de călători ecologice" (8 buc. autobuze hibrid cu minim 67 locuri-în circulație din 2021, respectiv 10 buc. troleibuze cu minim 90 de locuri- în circulație din 2023) – măsură pentru DN24.



Măsura 2. Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane

Achiziția a 13 autobuze electrice și a 18 stații de reîncărcare din care 13 lente și 5 rapide, acestea urmând să circule pe traseele de pe DN24 și DN15D.

Măsura 3. Reabilitare strada Decebal – DN 24

- Reabilitare str. Decebal, Alexandru cel Bun, Anton Pann și breteaua Centrul de Afaceri - lucrări de amenajare a sistemului rutier, amenajare trotuare, înlocuire instalații de iluminat public, amenajare spații verzi, reabilitare și extindere canalizare pluvială și lucrări conexe;
- Amenajare suplimentară a 2 sensuri giratorii, la joncțiunea dintre str. Decebal – str. C. Negri și str. Decebal – str. Hușului pentru fluidizarea traficului, reducerea zgomotului, creșterea gradului de siguranță rutieră și a timpului de așteptare în intersecție;
- Amenajare pistă de biciclete pe str. Decebal, între str. Ana Ipătescu și str. Hușului.

Măsura 4. Interzicerea accesului autovehiculelor de transport marfă cu masa de peste 7,5t între orele 23.00 – 07.00 pe Slt. Ioanese Adrian, măsură pentru păstrarea zonei liniștite, Parcul Copou.

Măsura 5. Utilizarea transportului în comun local, județean și intrajudețean.

Măsura 6. Utilizarea transportului în comun electric cu precădere pe strada Ștefan cel Mare – măsură pentru DN24.

Măsura 7. Continuarea programului de construire de piste de biciclete, inclusiv pe DN15D.



Măsura 8. Adoptarea unui Regulament Urban al Zgomotului care să conțină reglementările necesare pentru zgomotul rutier, industrial – de sub incidența Legii nr.121/2019, precum și pentru celelalte tipuri de zgomot urban.

Măsura 9. Sprijinirea achiziției autovehiculelor electrice și hibride prin reducerea/eliminarea impozitului aferent.

Măsura 10. Proiectarea zonelor rezidențiale noi astfel încât nivelul de zgomot la fațada propuselor locuințe să nu depășească 55 dBA pe timp de zi (07.00 – 23.00) sau 45 dBA pe timp de noapte (23.00 – 07.00).

Măsura 11. Continuarea extinderii unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video.

Măsura 12. Îmbunătățirea bazei GIS ce presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Vaslui, obligație conform Legii nr.121/2019.

8.2. Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare

Măsura 13. Pe străzile care nu necesită ameliorare urgentă, adoptarea unei limite de viteză de 30 km/h în zonele rezidențiale, în dreptul creșelor, grădinițelor, școlilor, liceelor, unităților din sistemul sanitar de stat sau privat. Beneficiarii vor fi 43 de unități educative și 4 spitale, respectiv totalitatea clădirilor cu destinația educație sau sănătate.

Măsura 14. Respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.



8.3. Măsuri pentru reducerea zgomotului la receptor

Măsura 15. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei - Școala Gimnazială Mihail Sadoveanu Vaslui

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare becuri cu led, etc.

Măsura 16. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei - Școala Gimnazială Elena Cuza Vaslui

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare becuri cu led, etc.

Măsura 17. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Donici, în care funcționează Clubul Pensionarilor pentru persoane de vârsta a III- a

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.

Măsura 18. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Dimitrie Sturza, în care funcționează Centrul de Zi pentru persoane de vârsta a III- a Buna Vestire

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.

Măsura 19. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Nicolae Iorga, nr. 62, în care funcționează Centrul Prietenia destinat persoanelor de vârsta a III- a

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.



Măsura 20. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Biruinței, în care funcționează Centru de Zi pentru persoane de vârstă a III- a Sfântul Nicolae

- Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.

8.4. Monitorizarea implementării planului de acțiune

Măsura 21. Se va monitoriza eficiența implementarea măsurilor din planul de acțiune prezent cu următoarele obiective:

- Realizarea unui raport asupra situației poluării fonice în municipiul Vaslui (anual, în luna ianuarie)
- Realizarea unui set de măsurări acustice în 9 puncte de interes la finalul monitorizării (luna noiembrie 2027), inclusiv pentru păstrarea zonei liniștite.

Măsura 22. Pe străzile limitrofe zonei liniștite se vor utiliza autovehicule electrice menționate la **măsura 2**.

9. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

9.1. Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcărilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.



Data finalizare: 31.12.2030

9.2. Ecologizarea transportul rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Vaslui
- logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Vaslui
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente - gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Data finalizare: 31.12.2030

9.3. Varianta Ocolire Vaslui

Noua variantă ocolitoare, proiect în valoare de peste 800 de milioane lei, va avea o lungime de 18 kilometri și va avea profil de drum național, cu o bandă pe sens și acostament lărgit de 1,5 m. Drumul va avea 9 poduri, pasaje și structuri casetate, 6 intersecții la nivel de giratorie și 2 parcuri de scurtă durată.

Această variantă ocolitoare va reduce nivelul de zgomot de pe străzile principale (DN24, DN15D) cu 6-9 dBA. De asemenea va elimina și depășirile valorilor pentru noaptea.

Data finalizare: 31.12.2033



10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Tabel 16. Informații financiare măsuri planificate municipiul Vaslui

Măsura 1.	Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători.
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Sunt incluse următoarele investiții: • "Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători"; • "Implementarea sistemului de monitorizare inteligentă a transportului public integrat din Municipiul Vaslui"-măsura pentru DN24; • "Proiect de achiziționare vehicule de transport de călători ecologice" (8 buc. autobuze hibrid cu minim 67 locuri-în circulație din 2021, respectiv 10 buc. troleibuze cu minim 90 de locuri- în circulație din 2023)-măsură pentru DN24.
Data de începere	2020
Data de finalizare/ Data la care măsură este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2027
Costuri implementare/Surse de finanțare	108.878.193,57 lei (TVA inclus)/ fonduri europene FEDR, bugetul național și bugetul local



Măsura 2, 22	Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane,
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Achiziția a 13 autobuze electrice și a 18 stații de reîncărcare din care 13 lente și 5 rapide. (măsură pentru DN24 și DN15D). Aceste autobuze se vor utiliza cu precădere pe străzile limitrofe parcului Copou (zona liniștită).
Data de începere	2022
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	36.904.310,30 lei (TVA inclus)/ fonduri europene, PNRR

Măsura 3.	Reabilitare strada Decebal – DN24
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	- Reabilitare str. Decebal, Alexandru cel Bun, Anton Pann și breteaua Centrul de Afaceri - lucrări de amenajare a sistemului rutier, amenajare trotuare, înlocuire instalații de iluminat public, amenajare spații verzi, reabilitare și extindere canalizare pluvială și lucrări conexe; - Amenajare suplimentară a 2 sensuri giratorii, la joncțiunea dintre str. Decebal – str. C. Negri



Măsura 3.	Reabilitare strada Decebal – DN24
	și str. Decebal – str. Hușului pentru fluidizarea traficului, reducerea zgomotului, creșterea gradului de siguranță rutieră și a timpului de așteptare în intersecție; • Amenajare pistă de biciclete pe str. Decebal, între str. Ana Ipătescu și str. Hușului.
Data de începere	01/01/2024
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2026
Costuri implementare/Surse de finanțare	29.550.945,36 lei (TVA inclus)/ buget local

Măsura 4.	Interzicerea accesului autovehiculelor de transport marfă cu masa de peste 7,5t între orele 23.00 – 07.00 pe Slt. Ioanese Adrian.
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	
Data de începere	01/01/2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025



Măsura 4.	Interzicerea accesului autovehiculelor de transport marfă cu masa de peste 7,5t între orele 23.00 – 07.00 pe Slt. Ioanese Adrian.
Costuri implementare/Surse de finanțare	0, costuri administrative

Măsura 5.	Utilizarea transportului în comun local, județean și intrajudețean.
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	
Data de începere	01/01/2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Anual, 31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	50000 euro



Măsura 6.	Utilizarea transportului în comun electric cu precădere pe strada Ștefan cel Mare – măsură pentru DN24D
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	
Data de începere	01/01/2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	Împărțit cu masura 2

Măsura 7.	Continuarea programului de construire de piste de biciclete, inclusiv pentru DN15D
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	
Data de începere	01/01/2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2027



Măsura 7.	Continuarea programului de construire de piste de biciclete, inclusiv pentru DN15D
Costuri implementare/Surse de finanțare	

Măsura 8.	Regulament Urban al Zgomotului
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Stabilirea regulilor privind generarea zgomotului în municipiul Vaslui, indiferent de sursa acestuia.
Data de începere	01/01/2026
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2027
Costuri implementare/Surse de finanțare	0

Măsura 9.	Sprijinirea achiziției autovehiculelor electrice si hibride prin reducerea/eliminarea impozitului aferent.
Sector sursă afectat	Transport



Măsura 9.	Sprijinirea achiziției autovehiculelor electrice și hibride prin reducerea/eliminarea impozitului aferent.
Descriere măsură	
Data de începere	01/01/2026
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2026
Costuri implementare/Surse de finanțare	

Măsura 10.	Regulament de proiectare a zonelor rezidențiale
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Proiectarea zonelor rezidențiale noi astfel încât nivelul de zgomot la fațada propuselor locuințe să nu depășească 55 dBA pe timp de zi (07.00 – 23.00) sau 45 dBA pe timp de noapte (23.00 – 07.00).
Data de începere	01/01/2026
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2027



Măsura 10.	Regulament de proiectare a zonelor rezidențiale
Costuri implementare/Surse de finanțare	0

Măsura 11.	Recensământ auto
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Continuarea extinderii unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video. Presupune realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Vaslui, cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027.
Data de începere	01/01/2026
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Anual, 31/12/2027
Costuri implementare/Surse de finanțare	



Măsura 12.	Îmbunătățire baza GIS
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Vaslui, obligație conform Legii nr. 121/2019.
Data de începere	permanent
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	permanent
Costuri implementare/Surse de finanțare	30.000

Măsura 13.	Limitarea vitezei în dreptul clădirilor speciale
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Pe străzile care nu necesită ameliorare urgentă, adoptarea unei limite de viteză de 30 km/h în zonele rezidențiale, în dreptul creșelor, grădinițelor, școlilor, liceelor, unităților din sistemul sanitar de stat sau privat.



Măsura 13.	Limitarea vitezei în dreptul clădirilor speciale
	Scopul este reducerea nivelului de zgomot la fațada clădirilor cu destinația educație și sănătate, pentru a reduce influența poluării fonice asupra celor potențial afectați.
Data de începere	01/01/2026
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2026
Costuri implementare/Surse de finanțare	

Măsura 14.	Respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	
Data de începere	Permanent
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	permanent
Costuri implementare/Surse de finanțare	0



Măsura 15.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei - Școala Gimnazială Mihail Sadoveanu Vaslui
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	11.071.571,95 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR

Măsura 16.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei - Școala Gimnazială Elena Cuza Vaslui
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023



Măsura 16.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei - Școala Gimnazială Elena Cuza Vaslui
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2026
Costuri implementare/Surse de finanțare	8.904.492,68 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR

Măsura 17	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Donici, în care funcționează Clubul Pensionarilor pentru persoane de vârstă a III- a
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025



Măsura 17	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Donici, în care funcționează Clubul Pensionarilor pentru persoane de vârstă a III- a
Costuri implementare/Surse de finanțare	1.329.018,70 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR

Măsura 18	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Dimitrie Sturza, în care funcționează Centrul de Zi pentru persoane de vârstă a III- a Buna Vestire
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	1.544.317,67 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR



Măsura 19	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Nicolae Iorga, nr. 62, în care funcționează Centrul Prietenia destinat persoanelor de vârstă a III-a
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	1.532.851,81 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR

Măsura 20.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Biruinței, în care funcționează Centru de Zi pentru persoane de vârstă a III- a Sfântul Nicolae
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Lucrări de creștere a eficienței energetice: înlocuire tâmplărie, placări exterioare, montare pompe de



Măsura 20.	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirea publică situată în Vaslui, str. Biruinței, în care funcționează Centru de Zi pentru persoane de vârsta a III- a Sfântul Nicolae
	căldură, panouri fotovoltaice, montare becuri cu led, etc.
Data de începere	01/01/2023
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31/12/2025
Costuri implementare/Surse de finanțare	950.915,31 lei (TVA inclus)/ Fonduri europene: PNRR

Măsura 21.	Monitorizarea eficienței planului de acțiune
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	- Realizarea unui raport asupra situației poluării fonice în municipiul Vaslui - Realizarea unui set de măsurări acustice în diferite puncte de interes
Data de începere	30/11/2025



Măsura 21.	Monitorizarea eficienței planului de acțiune
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Anual, 31/12/2027
Costuri implementare/Surse de finanțare	50.000 lei anual.

11. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel 17. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier L_{zsn} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
55-59	16110	12244
60-64	4408	3615
65-69	766	536
70-74	32	23
>75	0	0

Tabel 18. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier L_{noapte} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
45-49	16547	12079
50-54	6023	4035
55-59	980	657
60-64	35	26
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 19. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier-DN15D L_{zsn} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
55-59	945	652



60-64	806	572
65-69	12	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 20. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier- drumuri principale

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier-DN15D L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	-	-
50-54	1146	768
55-59	84	60
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 21. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier-DN24 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	719	539
60-64	1099	945
65-69	603	482
70-74	32	25
>75	0	0

Tabel 22. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier- drumuri principale

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier-DN24 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	1399	895
50-54	1076	785
55-59	655	511
60-64	32	32
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 23. Comparatie doză-efect după aplicarea măsurilor din plan – trafic rutier din aglomerare

Interval zgomot dBA	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	calculat	proгноzat	diferența	calculat	proгноzat	diferența



45-46				100	84	16
46-47				100	84	16
47-48				100	84	16
48-49				133	112	21
49-50				133	112	21
50-51				49	38	11
51-52				61	47	14
52-53				61	47	14
53-54				61	47	14
54-55				73	57	16
55-56	355	305	50	12	11	1
56-57	387	333	54	14	12	2
57-58	387	333	54	14	12	2
58-59	419	361	58	16	14	2
59-60	452	388	64	16	14	2
60-61	133	97	36	1	1	0
61-62	142	103	39	1	1	0
62-63	150	110	40	1	1	0
63-64	159	116	43	1	1	0
64-65	177	129	48	1	1	0
65-66	33	23	10	0	0	0
66-67	34	24	10	0	0	0
67-68	37	26	11	0	0	0
68-69	39	27	12	0	0	0
69-70	42	29	13	0	0	0
70-71	2	2	0	0	0	0
71-72	2	2	0	0	0	0
72-73	3	2	1	0	0	0
73-74	3	2	1	0	0	0
74-75	3	2	1	0	0	0
75-76	0	0	0	0	0	0
76-77	0	0	0	0	0	0
77-78	0	0	0	0	0	0
78-79	0	0	0	0	0	0
79-80	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2959	2414	545	948	780	168



Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Vaslui este resimțit de 2308 persoane, în scădere cu 22 % față de situația inițială.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 703 persoane, în scădere cu 25,8 % față de situația inițială.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 7 persoane, în scădere cu 22% față de situația inițială (presupunând că datele referitoare la incidență nu se vor modifica).

Tabel 24. Reducerea disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din municipiul Vaslui

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}		AR _{HSD,rutier}	
	DN15D	DN24	DN15D	DN24
45			2	2
46			2	2
47			2	2
48			4	3
49			4	3
50			0	2
51			0	3
52			0	3
53			0	3
54			1	3
55	7	2	0	2
56	8	3	0	3
57	8	3	0	3
58	9	3	0	3
59	9	4	0	3
60	4	9	0	0
61	4	10	0	0
62	4	11	0	0
63	5	11	0	0
64	5	12	0	0
65	0	3	0	0
66	0	3	0	0
67	0	3	0	0
68	0	4	0	0
69	0	4	0	0
70	0	0	0	0
71	0	0	0	0
72	0	1	0	0
73	0	1	0	0
74	0	1	0	0
75	0	0	0	0
76	0	0	0	0
77	0	0	0	0
78	0	0	0	0
79	0	0	0	0
80	0	0	0	0
TOTAL	63	88	15	40

Tabel 25.Reducerea numărului clădirilor de educație expuse la zgomot – L_{zsn} trafic rutier

Agglomerarea Vaslui - trafic rutier L _{zsn}	Număr de școli expuse	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	10	6



60-64	3	1
65-69	2	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 26. Reducerea numărului clădirilor de educație expuse la zgomot – Ln trafic rutier

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier L_{noapte} Interval dB(A)	Număr de școli expuse	
	Real 2022	Țintă 2027
45-49	20	12
50-54	5	3
55-59	2	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 27. Reducerea numărului clădirilor de sănătate expuse la zgomot – L_{zsn} trafic rutier

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier L_{zsn} Interval dB(A)	Număr de spitale expuse	
	Real 2022	Țintă 2027
55-59	1	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 28. Reducerea numărului clădirilor de sănătate expuse la zgomot – Ln trafic rutier

Aglomerarea Vaslui - trafic rutier L_{noapte} Interval dB(A)	Număr de spitale expuse	
	Real 2022	Țintă 2027
45-49	1	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001
SERVICIUL DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro

Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

DIRECȚIA DE GOSPODĂRIE URBANĂ

Nr. 60289/20.03.2025

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Primăria Municipiului Vaslui supune consultării publice

Harta de zgomot pentru Municipiul Vaslui actualizată

și

***Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui
pentru perioada 2024-2028***

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Vaslui www.primariavaslui.ro, secțiunea Anunțuri & Evenimente începând cu data de 20.03.2025.

Cei interesați pot depune în scris până la data de 19.04.2025 opinii, observații și propuneri privind conținutul documentației la Registratura instituției, str. Spiru Haret, nr. 2, pe adresa de e-mail: dezbatere@primariavaslui.ro sau pmv@primariavaslui.ro și/sau fax nr. 0235/315946.

Vremea nouă

STRA - SPORT - MEDIA TOATE - ANUNȚURI DELAGAZ GRID



ANUNȚ DE PARTICIPARE

Primăria Municipiului Vaslui reamintește tuturor celor interesați că, până pe data de 19 aprilie a.c., sunt supuse consultării publice Harta de zonot pentru Municipiul Vaslui actualizată și Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui pentru perioada 2024-2028.

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Vaslui: www.primariavaslui.ro, secțiunea Anunțuri & Evenimente începând cu data de 20.03.2025.

Cei interesați pot depune în scris opini, doveză și propuneri privind contribuții documentate la Registratura instituției, Str. Harar, nr. 2, pe adresa de e-mail: dezbatere@primariavaslui.ro sau prin@primariavaslui.ro și/sau fax nr. 0235/215946.



Vand garaj în Vaslui, 24 mp, propoziție permanentă, rotoare la uși, ușă de la uși, curent electric.

Preț 11.000 euro.
Telefon: 074474.003

ANUNȚ

STRA - Vremea nouă



GDPR & COOKIES

M. Economice - Str. Dragoș Vite - 581
București - Str. Dragoș Vite - 581

publicitate@vm X | Inbox (1,505) - office@vm.ro - V X | VIDEO | Arpagiu a ajuns la preț X | anunt_pmv_zgomot_27martie.jpg X +

incua.ro/wp-content/uploads/2025/03/anunt_pmv_zgomot_27martie.jpg

STIRI - Vremea nou... Webmail Login Google (104) YouTube VRN Your conversion is c... Home - Vremea no... Free Online OCR - L..

ANUNȚ DE PARTICIPARE

Primăria Municipiului Vaslui reamintește tuturor celor interesați că, până pe data de 19 aprilie a.c., sunt supuse consultării publice **Harta de zgomot pentru Municipiul Vaslui actualizată și Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Vaslui pentru perioada 2024-2028.**

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Vaslui www.primariavaslui.ro, secțiunea Anunțuri & Evenimente începând cu data de 20.03.2025.

Cei interesați pot depune în scris opinii, observații și propuneri privind conținutul documentației la Registratura instituției, str. Spiru Haret, nr. 2, pe adresa de e-mail: dezbatare@primariavaslui.ro sau pmv@primariavaslui.ro și/sau fax nr. 0235/315946.

anunt_pmv_zgomot... Mica Publicitate 27 ... Descărcări pagina 08.pdf - Ad... Factura - FacturaVR...

Președinte de comisie,
Consilier
Prisan Dumitru



Secretar general,
irs. Eduard Lăcățusu