



HOTĂRÂREA NR. 323

privind aprobarea Hărții strategice de zgomot a municipiului Vaslui

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VASLUI

Având în vedere:

- Referatul Primarului municipiului Vaslui nr. 125028/23.10.2025;
- Raportul de specialitate nr. 125029/23.10.2025 al Direcției de Gospodărie Urbană;
- Rapoartele cu avizele comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local Vaslui;
- Adresa nr. 107344/20.02.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Vaslui cu nr. 54697/2023, prin care Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, ne-a comunicat faptul că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au obligația să realizeze cartarea zgomotului și să elaboreze hărțile strategice de zgomot cât și planurile de acțiune și, totodată să creeze baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot;
- Având în vedere adresa Agenției pentru Protecția Mediului Vaslui nr. 1691/2025, înregistrată la Primăria Municipiului Vaslui cu nr. 51865/2025;
- Având în vedere prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.139 alin. (1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. b și alin (4) lit.g) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă harta strategică de zgomot pentru municipiul Vaslui și rapoartele aferente acesteia, conform Anexelor nr. 1-15, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției de Gospodărie Urbană,

Art.3. Hotărârea intră în vigoare conform art.198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului - județul Vaslui;
- Primarului Municipiului Vaslui;
- Direcției de Gospodărie Urbană
- Agenției Naționale pentru Mediu și Aarii Protejate - Direcției Județene Vaslui.

Vaslui, 30.10.2025

Președinte de ședință,
Consilier,
Prișan Dumitru



Secretar General,
Eduard Lăcătușu

Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	22
	Împotrivă	0
	Abțineri	1



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro

Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

ANEXA NR 1 LA HCL NR 323 DIN 30.10.2025

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Vaslui

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului

Data: 11 februarie 2025

Nr.Studiu: 2051-1



Raport

privind datele utilizate în
procesul de cartare a zgomotului
în vederea realizării hărților
strategice de zgomot, precum și
calitatea, acuratețea, modul de
utilizare și sursa acestora

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
VASLUI**

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO



Rezumat

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în conformitate cu art. 41, lit. b din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul VASLUI prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 71852 /05.04.2023 având ca obiect „Actualizarea hărții de zgomot pentru Municipiul Vaslui”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	28.09.23	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	06.12.23	BL	GM	GT	Clarificat număr locuitori
1.2	11.02.25	BL	GM	GT	Modificat antet



Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII	5
LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	5
RELIEF	6
SURSE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
INDUSTRIE	6
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	7
3. SCOPUL RAPORTULUI	7
4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ	7
DATE METEOROLOGICE	7
DATE TRAFIC RUTIER	7
DATE CLĂDIRI	10
DISTRIBUȚIA LOCUINȚELOR ȘI LOCUITORILOR ÎN CLĂDIRI REZIDENȚIALE	10
METODELE DE CALCUL	13
DATE UTILIZATE	13
SURSE DE ZGOMOT	14
TRAFIC RUTIER	14
INDUSTRIE	16
5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE	17

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA MUNICIPIULUI VASLUI	5
FIGURA 2. VEDERE 2D A MODELULUI DE CALCUL PENTRU MUNICIPIUL VASLUI	11
FIGURA 3. VEDERE 3D A MODELULUI DE CALCUL PENTRU MUNICIPIUL VASLUI	12
FIGURA 4. VEDERE 3D DE DETALIU PENTRU MUNICIPIUL VASLUI	13
FIGURA 5. HARTA STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL VASLUI	15
FIGURA 6. HARTA DRUMURILOR PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL VASLUI	15
FIGURA 7. ZONELE INDUSTRIALE DIN MUNICIPIUL VASLUI	16

Cuprins Tabele

TABEL 1. TIPURILE DE CATEGORII VEHICULE	8
TABEL 2. DATELE DE CALCUL PENTRU FIECARE CATEGORIE AUTO	9



1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII

Localizare geografică

Municipiul Vaslui este reședința și cel mai mare oraș al județului Vaslui, Moldova, situat pe Valea Bârladului, în aria de confluență a râurilor Vasluiet și Racova, în zona de contact dintre Colinele Tutovei și Podișul Central Moldovenesc.

Este amplasat în partea de nord-est a României, la coordonatele 46 grade 38' 18" latitudine nordică, și 27 grade 43' 45" longitudine estică, la 70 de km sud de Municipiul Iași. Din teritoriul administrativ al municipiului fac parte și localitățile Bahnari, Brodoc, Moara Grecilor, Reditu și Viișoara.

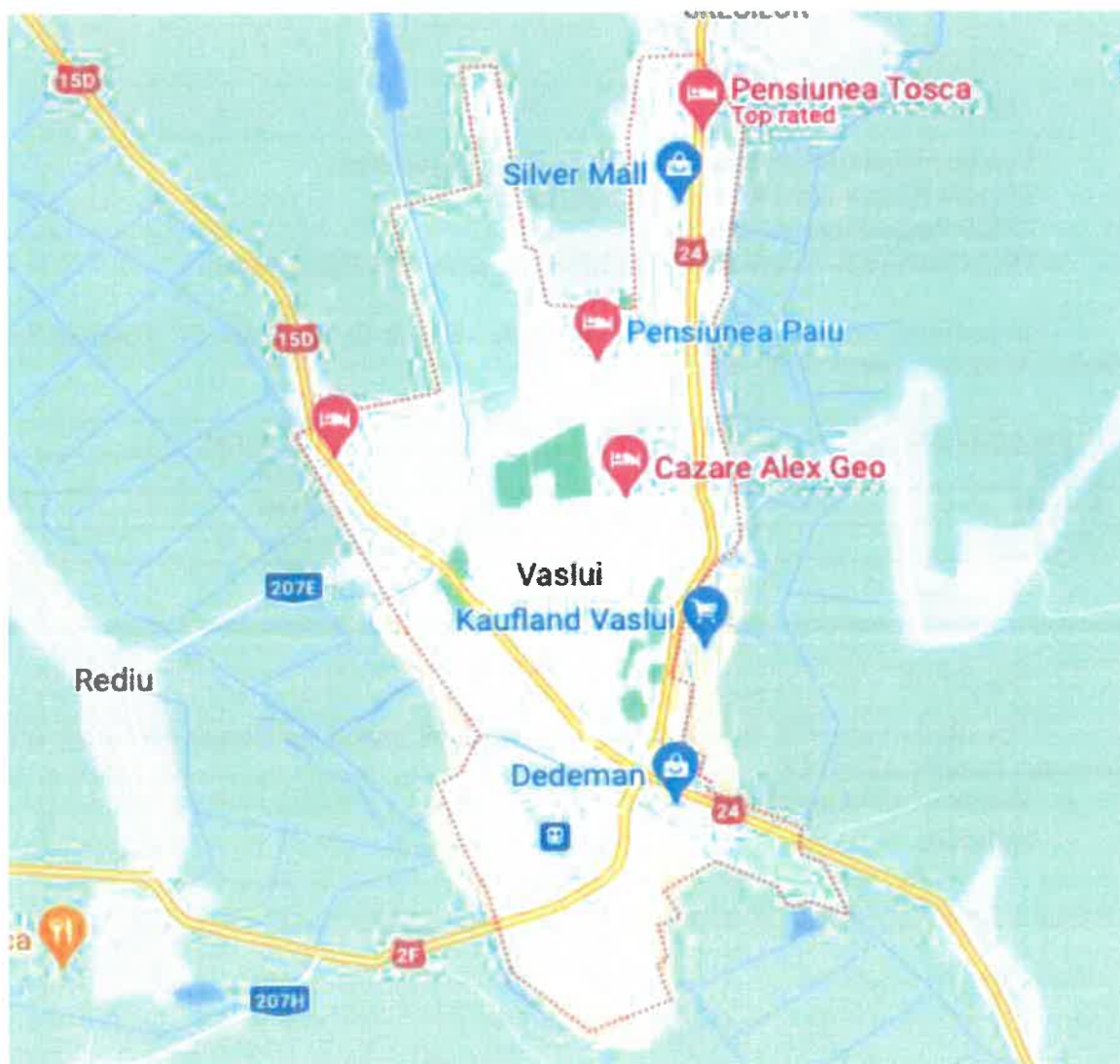


Figura 1. Harta municipiului Vaslui



Relief

Municipiul Vaslui este situat pe Valea Bârladului, în aria de confluență a râurilor Vaslui și Racova, în zona de contact dintre Colinele Tutovei și Podișul Central Moldovenesc, la altitudinea medie de 113 m.

Din punct de vedere al hărții de zgomot, diferențele de nivel sunt minore și prin urmare s-a considerat o suprafață plană, fără diferențe de nivel.

Suprafața:

Municipiul Vaslui ocupă o suprafață de aproximativ 68,44 km².

Populația:

Populația municipiului Vaslui era la data de 01.07.2019 de 125780 persoane.

Sursa: adresa nr. 3134/14.01.2020 a Direcției Județene de Statistică Vaslui

Conform datelor primite de la Direcția Județeană de Statistică (adresa nr. 2455 din 10.07.2023), populația UAT Vaslui era de 63.035 locuitori, care locuiesc în 23.968 locuințe, date primite în urma recensământului populației și locuințelor din anul 2021.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Prin municipiul Vaslui trec drumurile naționale și județene:

DN15D Piatra Neamț-Roman-Negrești-Vaslui

DN2F Bacău-Plopana-Vaslui

DN24 Mărășești-Tecuci-Bârlad-Vaslui-Iași-Sculeni-Republica Moldova.

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC Transurb SA Vaslui. Aceasta operează trasee de autobuze.

Drum principal	Lungime	Trafic anual
DN2F	5201,36	2680560
DN15D	3172,26	3498160
DN24	7358,66	4664700

INDUSTRIE

Din datele transmise de APM Vaslui, sunt două unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019:

- Vastex SA (fără activitate după 2019)
- Safir SRL



2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Primăria Municipiului Vaslui este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea aflată în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Vaslui prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 71852 / 05.04.2023 având ca obiect „Actualizarea hărții de zgomot pentru Municipiul Vaslui”.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Prezentul raport este conform art. 41, alineat (1), litera b) din Legea nr. 121/2019 și conține informațiile necesare pentru datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

Sursele de zgomot cartografiate sunt:

- Trafic rutier;
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Vaslui sunt prezentate în prezentul raport.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de bază sunt cele oficiale aferente anului 2022.

Date meteorologice

Pentru Municipiul Vaslui s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Vaslui pentru anul 2022.

Temperatura 11,3 °C, presiune atmosferică medie 1003,2 mbar, umezeală relativă 70%.

Acuratețea datelor:

Datele meteorologice și valorile de umiditate și temperatura utilizate au fost cele locale ceea ce determină un grad de acuratețe maximă a acestora.

Date trafic rutier

Date utilizată pentru colectare:

Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Vaslui – date GIS privind trasa stradală, evaluate pentru fiecare parametru, inclusiv pentru traficul rutier măsurat efectiv.



Road
✕

Identification
Coordinates
Properties
Emission

Source height [m] 0.05

Junction type 0-None

Slope [%] 0.00

Junction distance [m] 0.0

Road surface nl02--2-layer zoab

Hourly flow per period

Cat	Q(d)	V(d)	Q(e)	V(e)	Q(n)	V(n)	Fstud
1	1000.0	30	857.0	30	214.0	30	0.50
2	110.0	30	94.0	30	23.0	30	--
3	70.0	30	60.0	30	15.0	30	--
4a	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
4b	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
5	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--

OK
Help

Înălțimea sursei de zgomot: 0,05m (conform anexa 2 la Legea nr. 121/2019).

Panta drumului: 0, nu există curbe de nivel

Tipul intersecțiilor: S-a considerat o intersecție la fiecare 500 metri.

Suprafața drumului: nl02 – layer . În datele primite de la Primărie, există trasa stradală actualizată, tipul de acoperire nu este indicat. S-au utilizat datele culese de sistemul automat de monitorizare a traficului din municipiul Vaslui.

Date oficiale culese privind traseele și intervalele de succedare ale autobuzelor destinate transportului public. Acestea au fost adăugate autovehiculelor grele în categoria 3.

Parametrii luați în considerare sunt:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri ² , MPV-uri ³ , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7

Tabel 1. Tipurile de categorii vehicule





Acuratețe

Ridicăta.

S-au realizat măsurari pe arterele principale.

Date clădiri

Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Vaslui – date GIS privind clădirile rezidențiale.

Înălțimea clădirilor nu este cunoscută, doar numărul de nivele. S-a considerat că înălțimea unui etaj este 3 metri, iar parterul are 3 metri. Acolo unde nu s-a cunoscut numărul de etaje, s-a considerat înălțimea de 8 metri.

Există informații complete privind clădirile cu caracter special (școli, spitale, creșe, grădinițe, licee, universități, policlinici, centre de sănătate, aziluri de bătrâni, biblioteci, sanatorii).

Calculul acustic s-a realizat pe limita UAT Vaslui, conform ultimului Plan Urbanistic General.

Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale a fost realizată în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Pentru cartarea strategică de zgomot această distribuție a fost realizată în baza datelor cu privire la locuitori și la clădiri pentru Municipiul Vaslui din 2022.

Metodologia utilizată:

1. S-au creat puncte receptor la 0,1 metri de fiecare clădire rezidențială, la înălțimea de calcul 4m deasupra solului.
2. Nu s-au luat în calcul reflexiile de la fațadele clădirilor.
3. S-a folosit cazul 2 din anexa 2.8 a Legii nr. 121/2019, nu se cunosc numărul de persoane care trăiesc în locuințe, dar se cunoaște numărul unităților locative pentru fiecare clădire rezidențială.
4. Punctele de evaluare a nivelului de zgomot la fațade au fost alese conform cazului 2, fațade împărțite la o distanță determinată de la începutul poligonului, cu puncte succesive amplasate la distanța de 5 metri unul după celălalt.



Figura 2. Vedere 2D a modelului de calcul pentru municipiul Vaslui

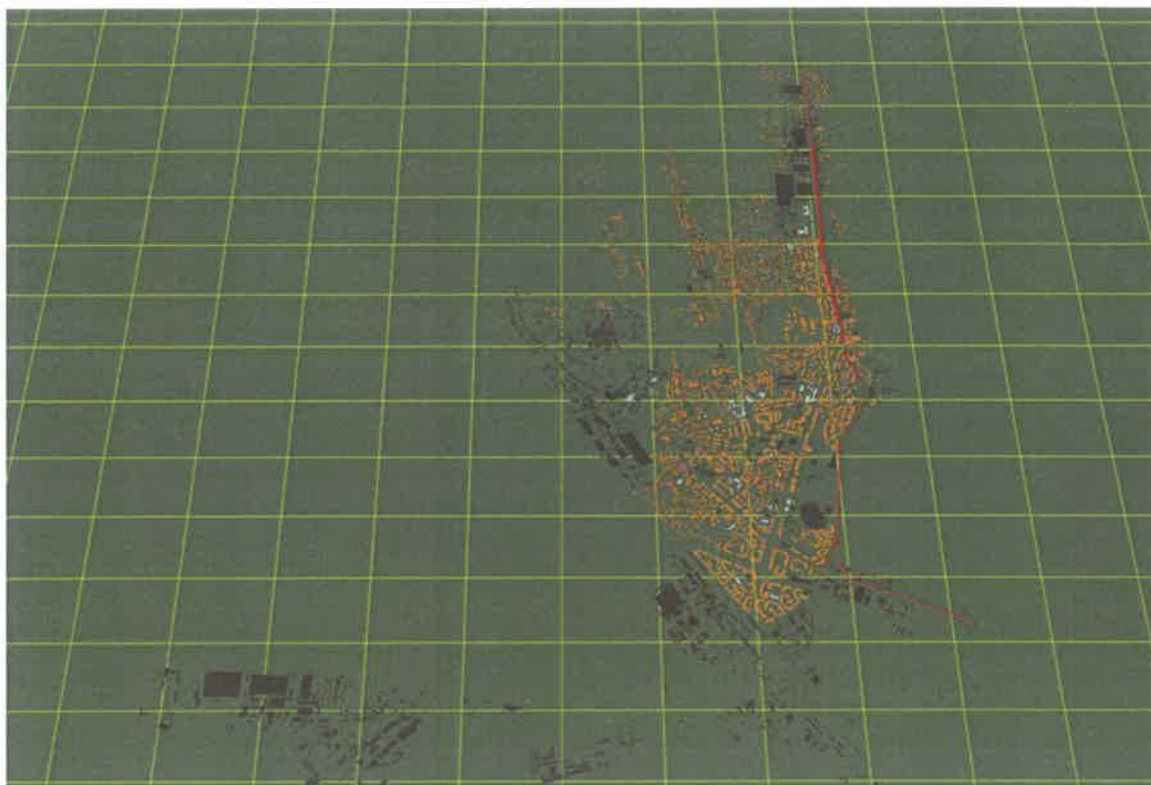


Figura 3. Vedere 3D a modelului de calcul pentru municipiul Vaslui



Figura 4. Vedere 3D de detaliu pentru municipiul Vaslui

Metodele de calcul

Metodele comune de evaluare pentru determinarea L_{zsn} și L_{noapte} utilizate sunt CNOSSOS-EU:2015, în conformitate cu Capitolul 2.5 a Directivei Europene 2015/996/EU din 15 mai 2015.

Date utilizate

Datele utilizate de programul informatic se referă la topografie, emisiile de zgomot de la sursele de zgomot, populația și unitățile deosebit de sensibile la zgomot.

Datele topografice provin din harta GIS a municipiului Vaslui, bază de date întreținută de Primăria Municipiului Vaslui; această bază de date actualizată periodic oferă o descriere vectorială 3D a teritoriului cu o precizie metrică. Acesta conține mai multe straturi tematice și este întreținută periodic.

Datele privind populația care locuiește în locuințe colective sau individuale în Vaslui au fost preluate din datele INSSE pentru municipiul Vaslui. Localizarea unităților care sunt deosebit de sensibile la zgomot, cum ar fi unitățile de sănătate și îngrijire sau unitățile de învățământ a fost primită de la Primăria Vaslui.

Condițiile meteorologice influențează propagarea zgomotului. Acestea au fost luate în considerare în conformitate cu datele meteorologice multianuale ale stației județene Vaslui, prin considerarea valorilor de apariție favorabile propagării zgomotului de :

- 25% în perioada diurnă (7.00-19.00h),
- 60% în perioada de seară (19.00-23.00h),
- 85% în perioada de noapte (23.00-7.00h).



Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER





Figura 5. Harta străzilor din municipiul Vaslui

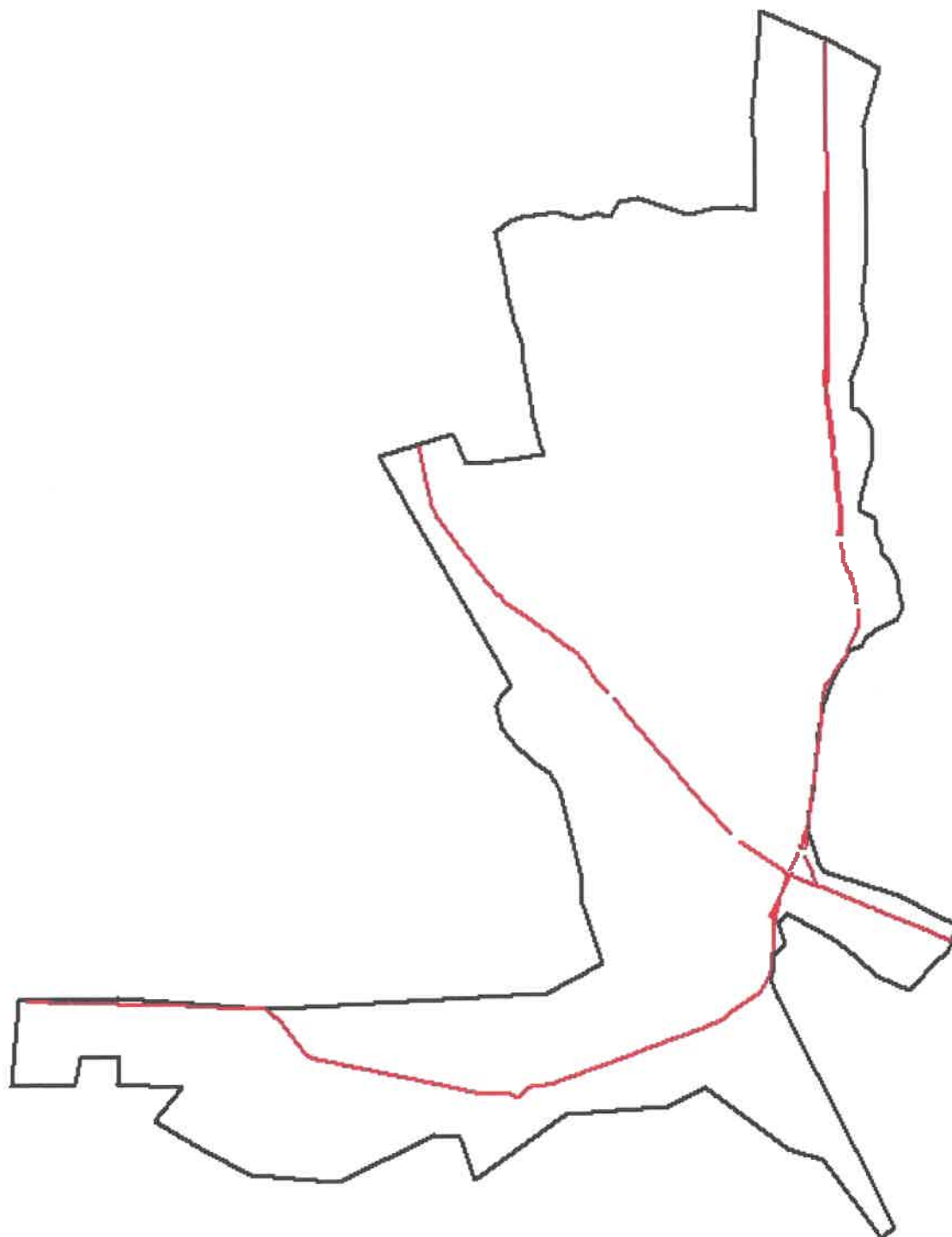


Figura 6. Harta drumurilor principale din municipiul Vaslui



INDUSTRIE

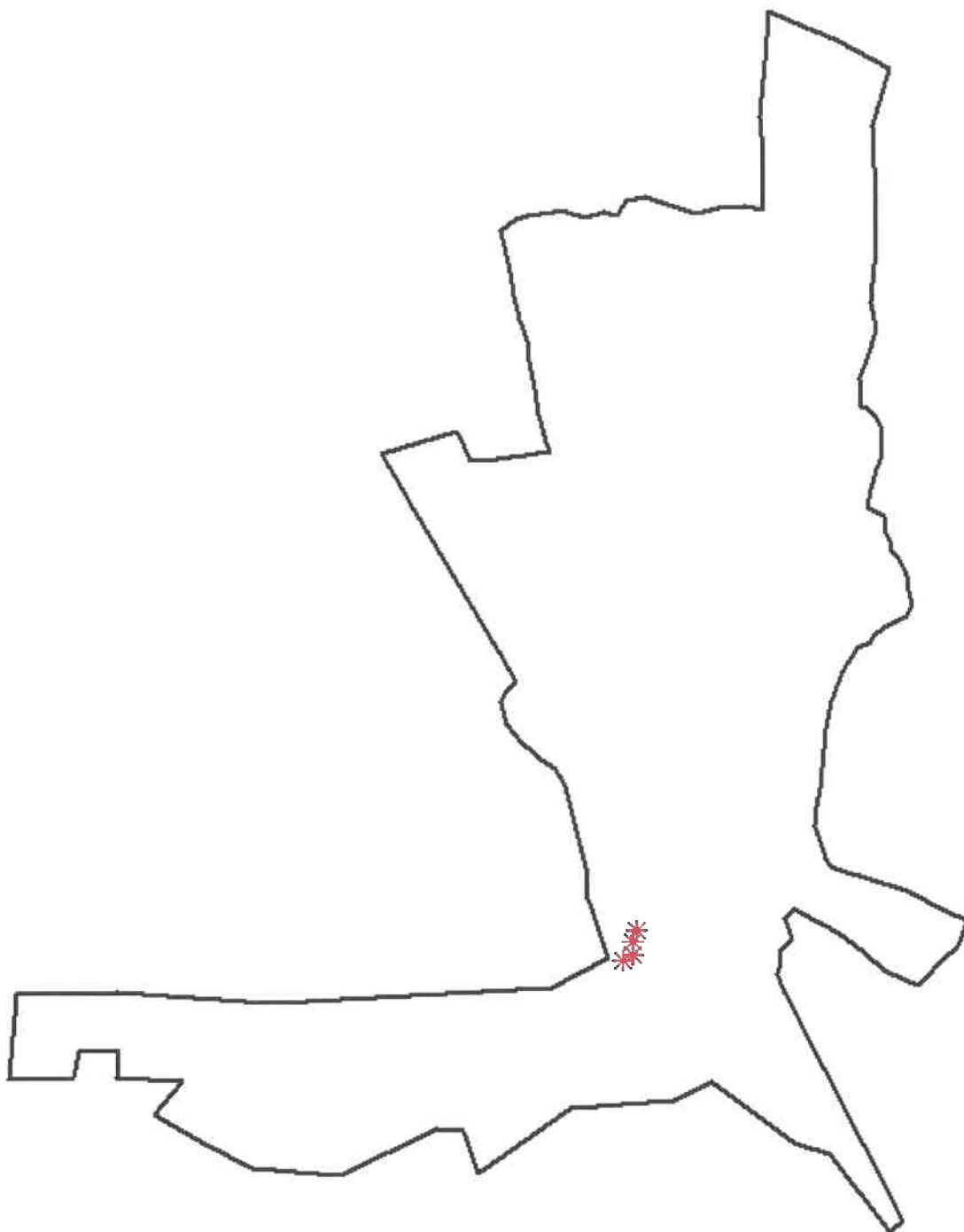


Figura 7. Zonele industriale din municipiul Vaslui



5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE

Hărțile strategice de zgomot au fost realizate conform Legii nr. 121/2019, fiind utilizat un soft specializat.

Denumire software: Predictor

Versiunea: v.2023

Data de realizare: 14-22 septembrie 2023

Metodele de calcul sunt cele din Anexa nr.2 a Legii nr. 121/2019.

Sursa de zgomot	Algoritm utilizat
Trafic rutier	CNOSSOS – EU
Industrie	CNOSSOS – EU



QAI form "Conformity on CNOSSOS-EU:2015"

The undersigned as the authorized person for the company Softnoise, ensures that the software product: Predictor, Version: V2022 from Date: November 2021 correctly and completely implements the calculation of sound propagation in agreement with Section 2.5 of EU-Directive 2015/996/EU of 19 May 2015 in conjunction with the "Uniform and agreed interpretation of ambiguous definitions" of Clause 5 of ISO/TR 17534-4:2020

Test cases	In reference setting "CNOSSOS-EU:2015" the calculated levels in octave-bands 63 Hz – 8 000 Hz do not deviate more than +0,1 dB from the levels in Tables 362 or 363		Lateral diffraction was included – comparison of calculated values with Table		Largest deviation (dB) in frequency band (Hz)	
	Yes	No	362	363	dB	Hz
TC01	✓		✓		0.0	
TC02	✓		✓		0.0	
TC03	✓		✓		0.0	
TC04	✓		✓		0.0	
TC05	✓		✓		0.0	
TC06	✓		✓		0.0	
TC07	✓		✓		0.0	
TC08	✓		✓		0.0	
TC09	✓		✓		0.1	8000
TC10	✓		✓		0.0	
TC11	✓		✓		0.0	
TC12	✓		✓		0.0	
TC13	✓		✓		0.1	8000
TC14	✓		✓		0.1	8000
TC15	✓		✓		0.0	
TC16	✓		✓		0.0	
TC17	✓		✓		0.0	
TC18	✓		✓		0.0	
TC19	✓		✓		0.1	8000
TC20	✓		✓		0.0	
TC21	✓		✓		0.1	8000
TC22	✓		✓		0.0	
TC23	✓		✓		0.1	250
TC24	✓		✓		0.1	250
TC25	✓		✓		0.0	
TC26	✓		✓		0.0	
TC27	✓		✓		0.0	
TC28	✓		✓		0.0	

The Hague, November 2021

Place, date

Presedinte sedinta
Consilier
Prisăn Dumitru



Secretar General
Eduard I. Băcătuș



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 323/30.10.2025

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Vaslui

Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului
Data: 11 februarie 2025
Nr.Studiu: 2051-2



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro

Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Raport

privind datele obținute prin
cartarea zgomotului

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
VASLUI**

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



Rezumat

Raport privind datele obținute în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Vaslui prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 71852 / 05.04.2023 având ca obiect „Actualizarea hărții de zgomot pentru Municipiul Vaslui”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	28.09.23	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	11.02.25	BL	GM	GT	Modificat antet



Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE	5
3. DATELE OBTINUTE	5
3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
INDUSTRIE	10
4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE	12

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	6
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	7
FIGURA 3. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER – DRUMURI PRINCIPALE PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	8
FIGURA 4. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER – DRUMURI PRINCIPALE PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	9
FIGURA 5. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	10
FIGURA 6. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	11

Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI	12
TABEL 2. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL INDUSTRIAL	13
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL RUTIER	13



1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a surselor de zgomot trafic rutier, trafic feroviar și industrie.

3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70 și/sau ETRS89.



3.1 Hărțile strategice de zgomot

TRAFIC RUTIER



Figura 1. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{25n}



Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{noapte}



Figura 3. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier – drumuri principale pentru parametrul L_{25n}

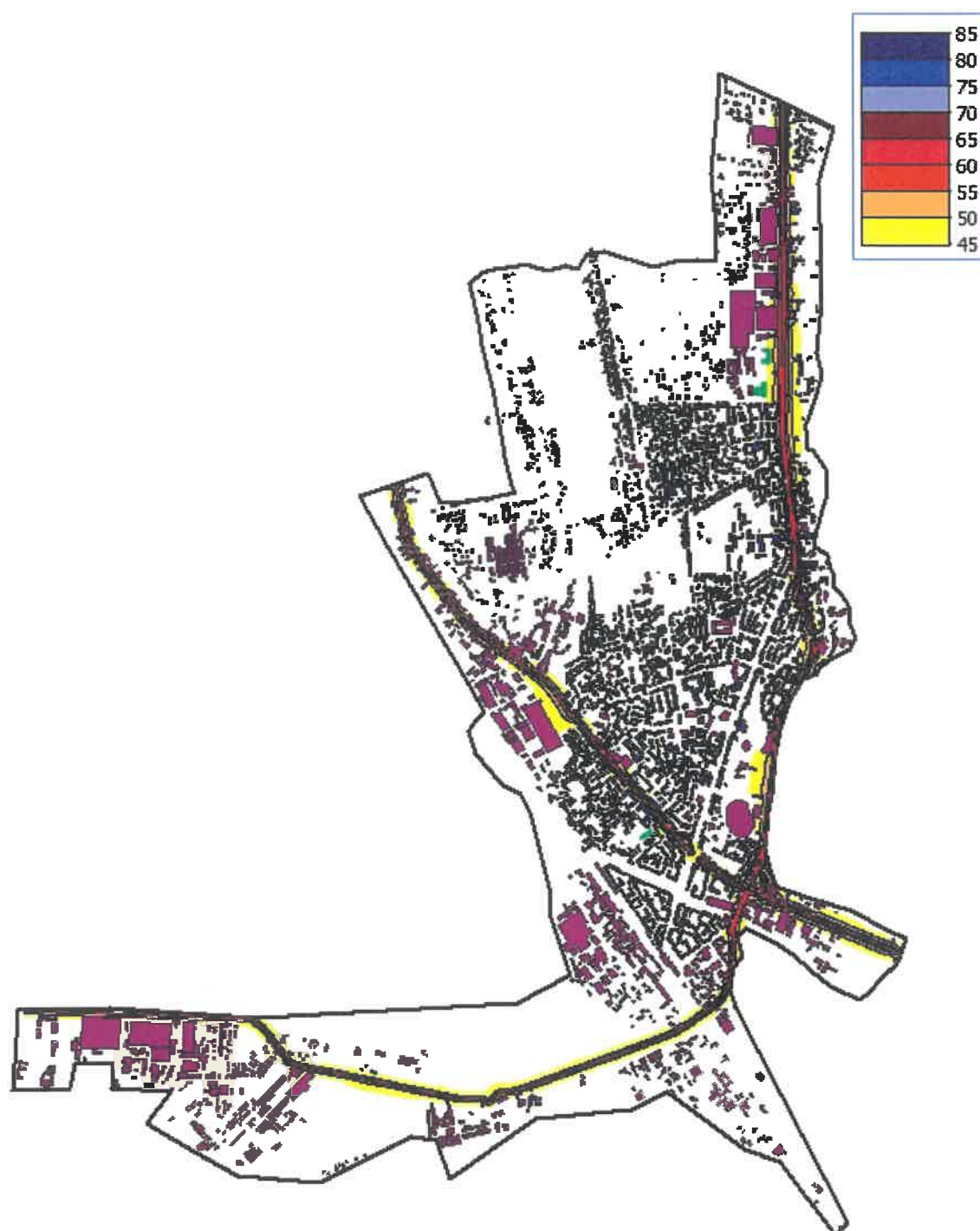


Figura 4. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier – drumuri principale pentru parametrul L_{noapte}



INDUSTRIE

Potrivit datelor, nu se înregistrează depășiri ale limitelor admisibile pentru parametrul L_{zsn} sau L_n .

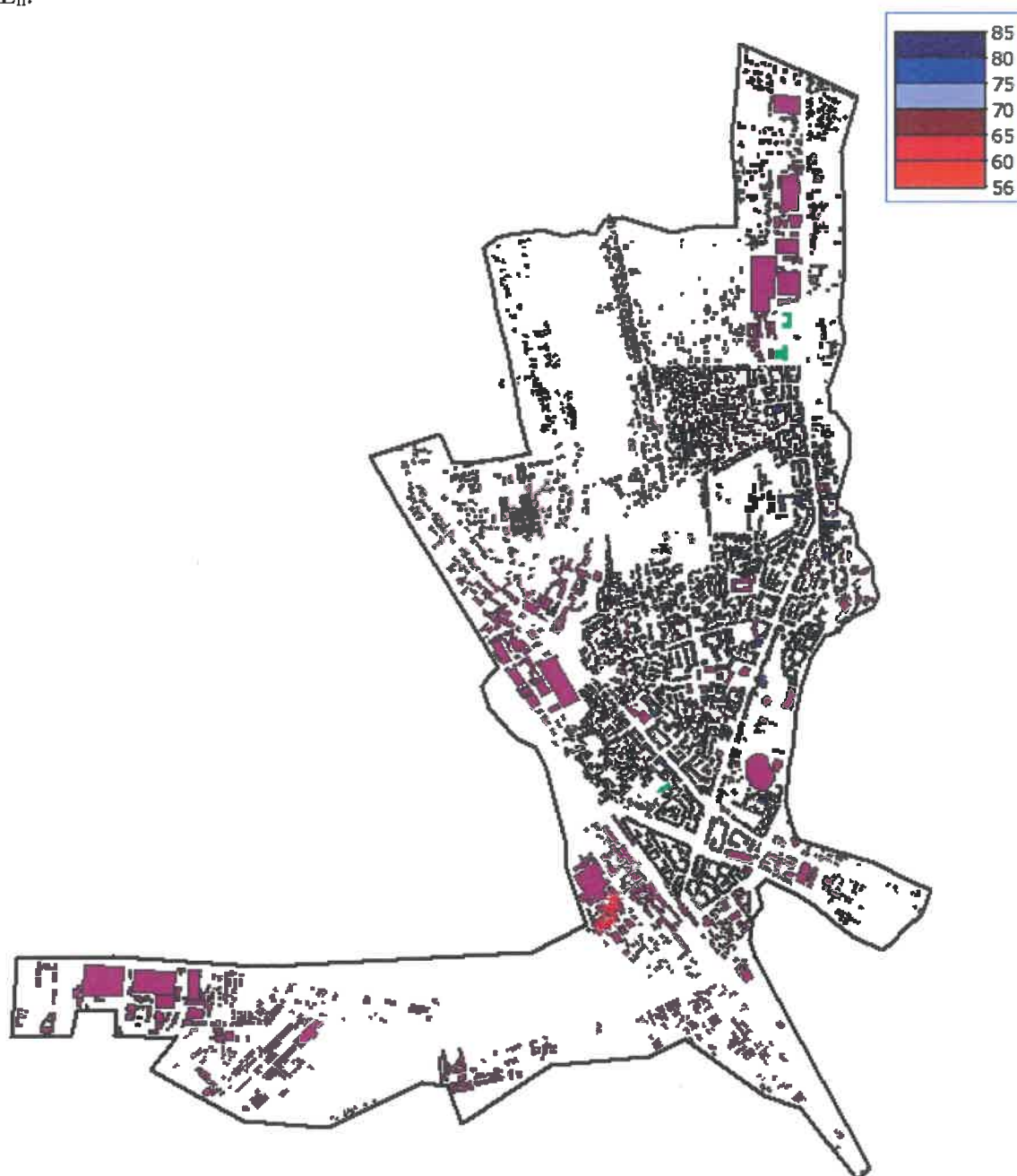


Figura 5. Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul L_{noapte}

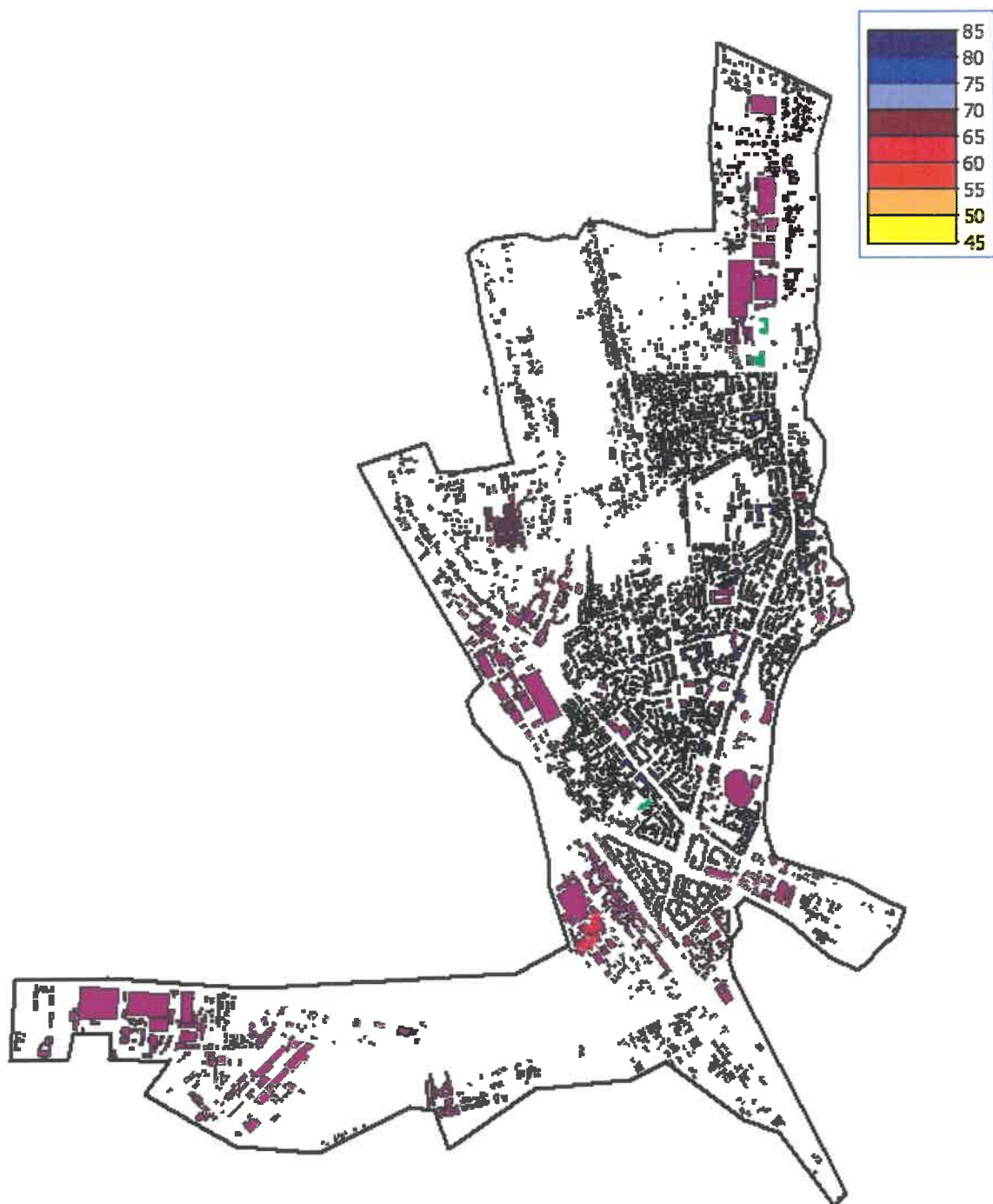


Figura 6. Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul L_{25n}



4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	5555	1520	264	11	0
Trafic rutier – drumuri principale	559	677	216	11	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	5706	2077	338	12	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	524	770	260	11	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	16110	4408	766	32	0
Trafic rutier – drumuri principale	1621	1963	626	32	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	16547	6023	980	35	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	1520	2233	754	32	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	18	3	2	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	0	0	2	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	20	5	2	0	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	0	0	2	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	1	0	0	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	1	0	0	0	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	1	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0



Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot pentru Lzsn (kmp)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	1,217	0,487	0,259	0,086	0	0
Drumuri principale	0,342	0,302	0,201	0,083	0	0
Industrie	0,001	0	0	0	0	0

Tabel 2. Expunerea populației la zgomotul industrial

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Safir srl	0	0	0	0	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Safir srl	0	0	0	0	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – industrie Lzsn (kmp)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Safir srl	0,001	0	0	0	0	0

Tabel 3. Expunerea populației la zgomotul rutier

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN15D	945	806	12	0	0
DN2F	35	6	0	0	0
DN24	719	1099	603	32	0

Aglomerarea Vaslui	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DN15D	809	1146	84	0	0	0
DN2F	29	9	0	0	0	0
DN24	713	1076	655	32	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – drum principal Lzsn (kmp)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
DN15D	0,093	0,077	0,056	0	0	0
DN2F	0,141	0,113	0,031	0	0	0



Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

DN24	0,136	0,123	0,111	0,082	0	0
------	-------	-------	-------	-------	---	---

Președinte de ședință
Prișan Dumitru



Secretar General
Eduard Lăcățusu





ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL VASLUI
PRIMĂRIA



ISO 37001

Tel.: +40235/310999, +40235/313946, Fax: +40235/315946; E-mail: pmv@primariavaslui.ro
Web: www.primariavaslui.ro; str. Spiru Haret, nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui

Anexa nr 3 la HCL nr 323 din 30.10.2025

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Vaslui

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 11 februarie 2025

Nr.Studiu: 2051-3



Raport

privind evaluarea rezultatelor
obținute prin cartarea de
zgomot pentru fiecare hartă
strategică de zgomot

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
VASLUI**

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO



Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Vaslui prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 71852 / 05.04.2023 având ca obiect „Actualizarea hărții de zgomot pentru Municipiul Vaslui”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	28.09.23	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	11.02.25	BL	GM	GT	Modificat antet



Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	5
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	6
5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE	7
6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII	7

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT VASLUI	6
---	---

Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	5
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	5
TABEL 3. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M ²)	7



1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		Lzsn	Lnoapte	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		Lzsn	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

În municipiul Vaslui nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Nu există un plan de acțiune anterior.



4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII

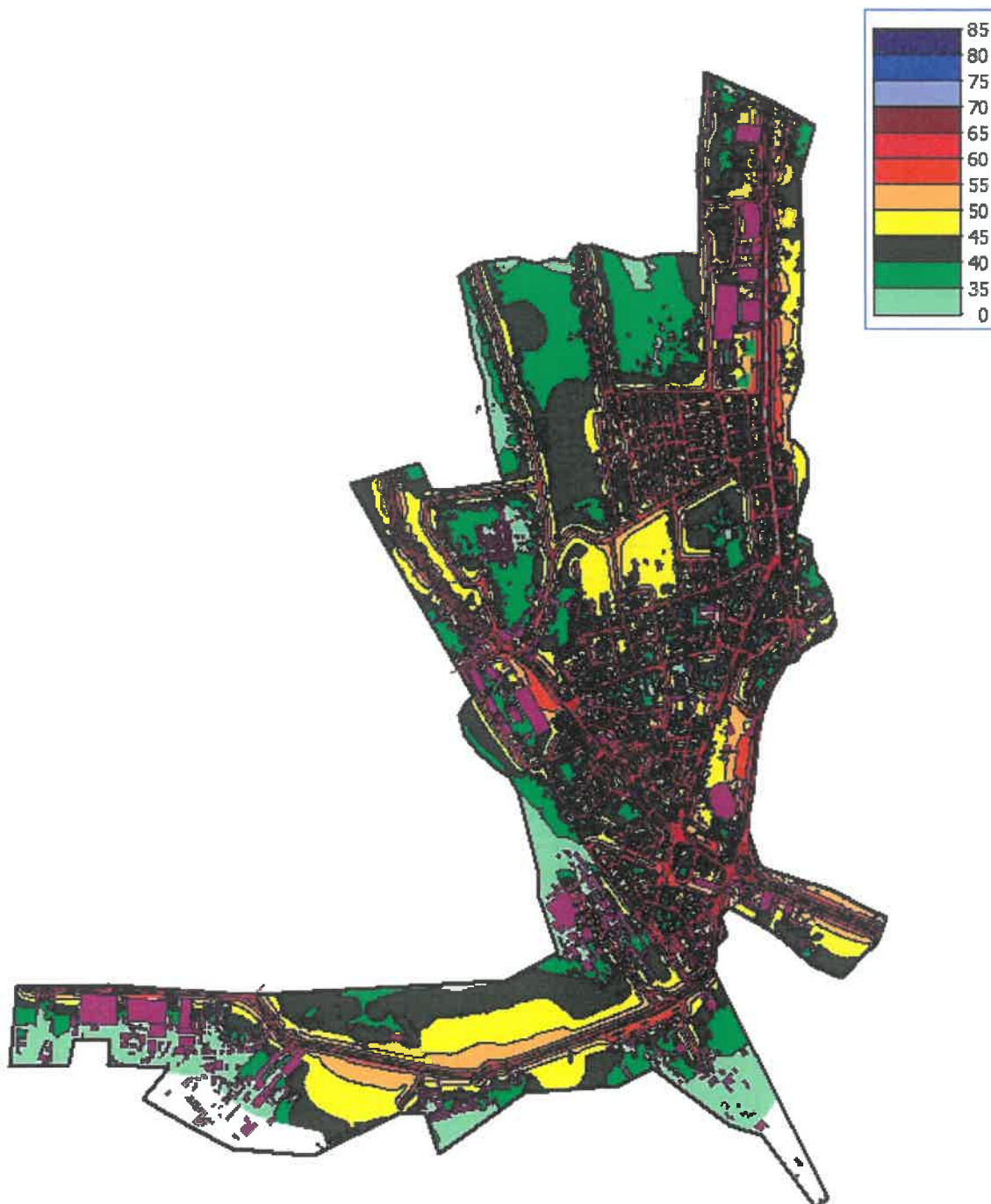


Figura 1. Harta Strategică de zgomot Vaslui



5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Acesta este prima cartografiere a zgomotului potrivit Legii nr. 121/2019.

6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se afla în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerației contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

Tabel 3. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității L_{zsn} (km²)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	1.217.033	487.561	259.638	86.255	0	0
Drumuri principale	342.691	302.448	201.287	83.024	0	0
Industrie	1132	87	2	0	0	0

Presedinte sedinta
Consilier
Prisan Dumitru



Secretar General
Edmond Șeștrem



Presedinte sedinta
Consilier
Prisăn Dumitru



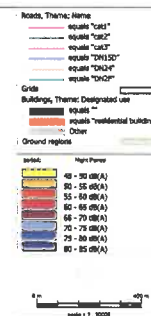
Secretar General
Eduard Lăcătușu

Handwritten signature of Prisăn Dumitru.

Official stamp of the Municipality of Lăcătușu, Romania.

Handwritten signature of Eduard Lăcătușu.

ANEXA NR.5 LA HCL NR. 323 DIN 30.10.2025

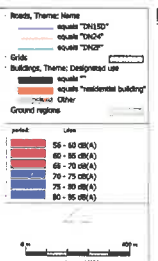


Preşedinte de şedinţă,
Consilier
Prişan Dumitru

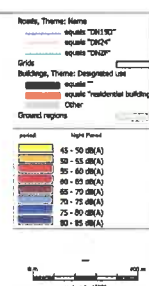


ASILIUL LOCAL

Secretar general,
jrs. Eduard Lăcătuşu



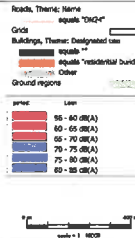
Secretar general,
jrs. Eduard Lăcătușu



Consilier
Prisăn Dumitru



Secretar general,
jrs. Eduard Lăcătușu



Preşedinte de şedinţă,
Consilier
Prisan Dumitru



Secretar general,
jrs. Eduard Lăcătuşu

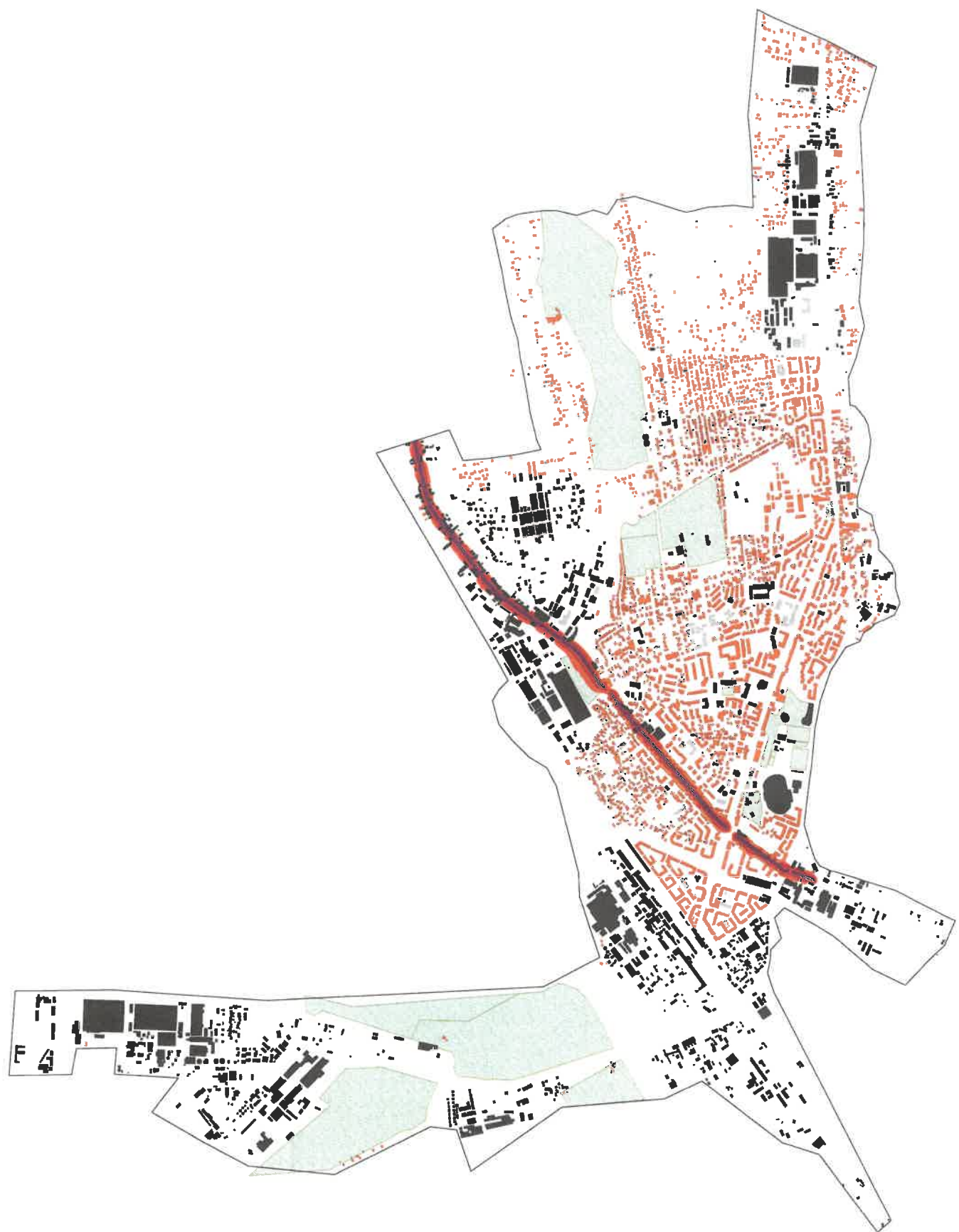
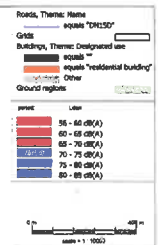


Preşedinte de şedinţă,
Consilier
Prisăn Dumitru



Secretar general

ANEXA NR.10 LA HCL NR. 323 DIN 30.10.2025



Preşedinte de şedinţă,
Consilier
Prisăn Dumitru



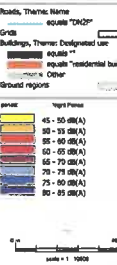
Secretar general,
jrs. Eduard Lăcătuşu



Prisan Dumi







Preşedinte de şedinţă,
Consilier
Prislan Dumitru



Secretar general,
irs. Eduard Lăcătuşu



Lima - CNOSSOS-EU, [version of Area - calcul ind] , Predictor V2023 Licensed to Enviro Consult, Romania

Lnoapte

