



HOTĂRÂREA NR. 317

privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Studiu de Fezabilitate (SF), a Devizului General, a indicatorilor tehnico - economici și a Memoriului privind descrierea sumară pentru obiectivul de investiții “Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian”

Consiliul Local al municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 123955/ 21.10.2025;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 123960/ 21.10.2025;
- Rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Documentația tehnico - economică faza (DALI) nr. 18/2025 pentru obiectivul de investiții “ **Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian** ”;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44, 45 și 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, actualizată;

În baza prevederilor art. 129, alin. 1 și 2, lit. „b”, coroborat cu alin. 4, lit. „d”, art. 136, alin. 1, art. 139, alin. 1 și 5 și art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică faza Studiu de fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții “Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian”, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Devizul general pentru obiectivul de investiții “Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian”, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian”, Anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției, Anexa 4 la prezenta hotărâre.

Art.5. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art.6. Hotărârea intră în vigoare conform art. 198, alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget - Contabilitate;
- Direcției de Investiții - Serviciul Management Proiecte.

Vaslui, 30.10.2025

**Președinte de ședință,
Consilier,
Prișan Dumitru**



**Secretar General,
Eduard Lăcătușu**

Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	18
	Împotrivă	1
	Abțineri	4



COLLEUS SERVICE SRL

**Inginerie,trafic.semaforizare,sopraveghere video,efractie,alarmare
incendiu,automatiza usi,porti,control acces,gestionare parcari,cartele acces**

**VASLUI,ROMANIA,str.Feroviari,nr.357,NR.IN.RC.J37/182/1995,CUI,RO7273970,
Tel :0744/228296,e-mail :colleus@lycos.com.**

STUDIU DE FEZABILITATE SEMAFORIZARE STRADA TRAIAN

Preşedinte de şedinţă
Prişan Dumitru



Secretar General
Eduard Lăcătuşu

**PROIECTANT GENERAL : COLLEUS SERVICE S.R.L.
BENEFICIAR : MUNICIPIUL VASLUI**



Anexa 1.1 la HCL nr. 317 din 30.10.2025

**Documentația tehnico - economică faza (DALI) nr. 18/2025 pentru
obiectivul de investiții “ Studiu de fezabilitate semaforizare strada
Traian ”;**

format electronic :

<https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/>



Președinte ședința

Consilier

Prisan Dumitru

Secretar General

jrs. Lăcătușu Eduard

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
Semaforizare trecere pietoni str.Traian,biserica ortodoxa sf.Mihail si Gavril

Nr. cr	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	Valoare TVA	Valoare cu TVA
		RON	RON	RON
0	1	2	3	4
	PARTEA - I -			
	CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor			
	Total capitol 1	0,00	0,00	0,00
	CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1	Semaforizare trecere pietoni str.Traian,biserica sf.Mihail si Gavril	5614,64	1179,07	6793,71
2.3				
2.4				
2.5				
	Total capitol 2	5614,64	1179,07	6793,71
	CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii			
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	21000,00	4410,00	25410,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	1.000,00	210,00	1210,00

	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	105,00	605,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	10000,00	2100,00	12100,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta			
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica			
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului			
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	5000,00	1050,00	6050,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2 Dirigintie de santier	5000,00	1050,00	6050,00
	Total capitol 3	42500,00	8925,00	51425,00
	CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii			
	4.1.1 - Semaforizare trecere de pietoni str.Traian,biserica sf.Mihail si Gavril	84792,90	17806,51	102599,41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
	4.2.1 - montaj echipamente	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
	4.3.1 - utilaje	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	Total capitol 4	84792,90	17806,51	102599,41
	CAP. 5 - Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier			
	5.1.1. - Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. - Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului			
	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	3922,39	0,00	3922,39

	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	784,48	0,00	784,48
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3992,39	0,00	3992,39
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	4631,84	972,69	5604,53
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 5	13331,10	972,69	14303,79
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
	Total capitol 6			
	TOTAL GENERAL	146238,64	28883,27	175121,91
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2.1 + 4.1 + 4.2 + 5.	90407,54	18985,58	109393,12

Intocmit,
ing.Georgel Tudorache



Președinte de ședință
Prișan Dumitru

[Signature]



Secretar General
Eduard Lăcătușu

[Signature]

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII
SEMAFORIZARE STRADA TRAIAN.**

Denumirea obiectivului: " **Studiu de fezabilitate semaforizare strada Traian**"

Amplasament: Trecerea de pietoni de pe strada Traian în dreptul bisericii Sf. Mihail și Gavril, Municipiul Vaslui, Judetul Vaslui

Beneficiar: **UAT VASLUI**

Scopul proiectului este de a asigura un grad sporit de securitate a traficului auto și pietonal, prin evitarea accidentelor de circulație, creșterea fluenței traficului pe strada Traian, îmbunătățirea confortului în trafic, reducerea consumului de combustibil, diminuarea poluării precum și creșterea calității vieții locuitorilor.

Lucrările propuse constau în:

- Semnalizarea lucrărilor;
- Săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- Executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- Montarea stâlpilor de semafor;
- Executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- Dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED-uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- Executarea bransamentului la sursa de curent electric;
- Refacerea trotuarului afectat.
- Refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- Executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- Efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- Refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției conform Devizului General este: **175.121,91 lei cu TVA**, din care C+M: **109.393,12 lei cu TVA**.

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului - și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori minimali - sunt constituiți din capacitățile în unitățile fizice,

- 2 stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propria priză de împământare;

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

- Execuția lucrărilor: **2 luni;**
- Proiectare și obținerea avize: **1 lună;**

Întocmit
COLLEUS SERVICE S.R.L.



Președinte de ședință
Prișan Dumitru

Secretar General
Eduard Lăcătușu



MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

“ STUDIU DE FEZABILITATE SEMAFORIZARE STRADA TRAIAN”

Strada Traian se suprapune în mare parte din traseul de pe raza municipiului Vaslui cu străzile Ștefan cel Mare, Donici, Călugăreni.

Astfel, în municipiul Vaslui se suprapun două categorii de trafic :

- traficul de acces generat de legăturile comerciale, economice, sociale sau de forța de muncă pe care le are municipiul Vaslui cu localitățile din jur;
- traficul de tranzit generat în special de vehiculele care nu au ca destinație municipiul Vaslui ci alte localități.

Circulația principală a traficului de tranzit se desfășoară în principal pe str.Traian, str. Ștefan cel Mare, str. Decebal, str.Călugăreni, străzi care se suprapun cu drumurile naționale ce străbat orașul.

În ultimii ani s-a constatat un trafic foarte intens la orele de vârf, pe str.Traian în ambele sensuri de circulație, pe fondul creșterii volumului de trafic, a dezvoltării zonelor comerciale.

Pentru analiza situației actuale a traficului pe strada Traian din municipiul Vaslui a fost efectuat un studiu de trafic care a identificat o serie de deficiențe în desfășurarea traficului pe această stradă. Studiul de trafic este prezentat atașat.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea proiectului se preconizează că se vor atinge următoarele puncte :

- asigurarea unui grad sporit de securitate a traficului auto și pietonal, prin evitarea accidentelor de circulație;
- asigurarea fluenței traficului pe strada Traian;
- îmbunătățirea confortului în trafic, reducerea consumului de combustibil și prin aceasta reducerea poluării datorate traficului auto;
- creșterea calității vieții locuitorilor.

IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA OPTIUNII TEHNICO ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții se va avea în vedere varianta cea mai bună pentru semaforizarea acestei treceri de pietoni întrucât este amplasată în imediata apropiere a unui lăcaș de cult respectiv biserica Sf. Mihail și Gavril.

Pentru implementarea semaforizării sunt necesare următoarele:

- montarea de stâlpi noi pentru semafoare, stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propria priză de împământare stâlpi de 6.0 m înălțime, cu consolă de 4m - 2 stâlpi amplasați pe str.Traian, stâlpi de 3,0 m fără consolă - 2 stâlpi amplasați la trecerea de pietoni
- stâlpii semafoarelor se vor funda la o adâncime de 1.30 m sub cota terenului amenajat și vor avea dimensiuni de 1.00 x 1.00 x 1.20 m;
- semafoarele vor fi dotate cu semafor acustic pentru nevăzători;
- racordarea semafoarelor la o sursă cât mai apropiată de curent electric se va face prin intermediul unui bransament electric monofazat cu priză de pământ și bloc de măsură și protecție;
- trecerea cablurilor semaforului de pe o parte pe alta a străzii se va face prin cablaj aerian;
- toate semafoarele utilizate vor fi cu sistem de iluminat cu LED-uri;
- semafoarele vor fi presemnalizate cu indicatoare rutiere fig. A28 - „Semafoare” care se vor amplasa la o distanță de 50 m față de ele;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere fig. G2 - „Trecere pentru pietoni”, și vor fi presemnalizate cu indicatoare fig. A22 - Presemnalizare trecere pietoni”.

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional - arhitectural și tehnologic

Lucrările proiectate în prezenta documentație se încadrează în categoria „C” de importanță, adică lucrări de importanță normală, în conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997.

Lucrările propuse constau în:

- semnalizarea lucrărilor;

- săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- montarea stâlpilor de semafor;
- executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED - uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- executarea bransamentului la sursa de curent electric;
- refacerea trotuarului afectat;
- refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială;

OPȚIUNEA TEHNICO - ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDAT

Descrierea opțiunii optime recomandate privind:

a) obținerea și amenajarea terenului:

Trecerea de pietoni se află situată pe strada care este în proprietatea municipiului Vaslui.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului:

Lucrările proiectate necesită alimentare cu energie electrică.

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși:

Soluția tehnică presupune următoarele:

- montarea de stâlpi noi pentru semafoare, stâlpi din oțel, galvanizați la cald, cu flanșe și ușă de vizitare, fiecare stâlp având propria priză de împământare stâlpi de 6.0 m înălțime, cu consolă de 4 m;
- stâlpii semafoarelor se vor funda la o adâncime de 1.30m sub cota terenului amenajat și vor avea dimensiuni de 1.00x1.00x1.20m;

- dotarea cu semafor acustic pentru nevăzători;
- racordarea semafoarelor la o sursă cât mai apropiată de curent electric se va face prin intermediul unui branșament electric monofazat cu priză de pământ și bloc de măsură și protecție;
- trecerea cablurilor semaforului de pe o parte pe alta a străzii se va face aerian.
- toate semafoarele utilizate vor fi cu sistem de iluminat cu LED-uri;
- semafoarele vor fi presemnalizate cu indicatoare rutiere fig. A28 - „Semafoare” care se vor amplasa la o distanță de 50m față de ele;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere fig. G2 - „Trecere pentru pietoni” și vor fi presemnalizate cu indicatoare fig. A22 - „Presemnalizare trecere pietoni”.

Din punct de vedere tehnologic, investiția presupune execuția următoarelor lucrări:

- semnalizarea lucrărilor;
- săparea gropilor pentru executarea forajului dirijat;
- executarea forajului orizontal dirijat;
- montarea camerelor de tragere și pozarea cablului în foraj;
- săparea gropilor fundațiilor stâlpilor de semafor;
- executarea fundațiilor stâlpilor de semafor;
- montarea stâlpilor de semafor;
- executarea cablajelor necesare funcționării semaforizării;
- dotarea stâlpilor de semafor cu corpuri de semafoare cu lentile cu LED-uri, pentru vehicule și pentru pietoni, cu semafor acustic, cu instalație de protecție la tensiuni accidentale;
- executarea branșamentului la sursa de curent electric;
- refacerea trotuarului afectat;
- refacerea marcajelor trecerilor de pietoni;
- executarea semnalizării verticale a trecerilor de pietoni;
- efectuarea probelor funcționale și a reglajelor;
- refacerea trotuarelor afectate de lucrări și readucerea amplasamentului la starea inițială;

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Elaboratorul studiului de fezabilitate recomandă realizarea lucrărilor de semaforizare la trecerea de pietoni amplasată pe strada Traian în proximitatea bisericii Sf. Mihail și Gavril pentru avantajele pe care le oferă semaforizarea în ceea ce privește îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Vaslui, avantaje care se concretizează în:

- reducerea riscului de accident;
- îmbunătățirea confortului în trafic prin creșterea fluenței în trafic și diminuarea riscului de accidente;
- reducerea consumului de combustibil ca urmare a timpilor mai reduși de traversare a intersecțiilor și de staționare în trafic;
- influențe favorabile asupra mediului prin reducerea nivelului de noxe emise în atmosferă de către autovehicule ca urmare a diminuării timpilor de mers și de staționare în trafic al acestora;

Intocmit.
Ing. George Tudorache



Președinte de ședință
Prișan Dumitru



Secretar General
Eduard Lăcătușu