



HOTĂRÂREA NR 234

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și Studiul de Oportunitate (SO), a indicatorilor tehnico-economici, a Memoriilor privind descrierea sumară a investițiilor și a Devizelor Generale aferente componentelor de achiziție de mijloace de transport și de lucrări noi propuse pentru proiectul „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”

Consiliul Local al municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 96945/18.07.2025;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 96949/18.07.2025;
- Rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Documentația tehnico-economică faza (DALI) nr. 67/2025 pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal” întocmită de SC CEPROINOV PROIECT SRL;
- Studiul de Oportunitate (SO) pentru achiziția de mijloace de transport din cadrul proiectului “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal” elaborat de SC GS BUSINESS SOLUTIONS SRL în anul 2025;
- Prevederile art. 44, 45 și 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, actualizată;

În baza prevederilor art. 129, alin. 1 și 2, lit. „b”, coroborat cu alin. 4, lit. „d”, art. 136, alin. 1, art. 139, alin. 1 și 5 și art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) nr. 67/2025 aferentă componentei de lucrări noi pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent componentei de lucrări noi pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți componentei de lucrări noi din cadrul obiectivului de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției, aferent componentei de lucrări noi din cadrul obiectivului de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 4 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Oportunitate (SO) pentru achiziția de mijloace de transport din cadrul obiectivului de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 5 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți componentei de achiziție de mijloace de transport din cadrul obiectivului de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 6 la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției aferent componentei de achiziție mijloace de transport pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 7 la prezenta hotărâre.

Art. 8. Se aprobă devizul general aferent componentei de achiziție mijloace de transport pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal”, anexa 8 la prezenta hotărâre.

Art. 9. Începând cu data prezentei, HCL 191/29.05.2025 privind aprobarea documentației tehnico - economice faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a Devizului General, a indicatorilor tehnico - economici și a Memoriului privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal” își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art. 11. Hotărârea intră în vigoare conform art. 198, alin.1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Direcției de Investiții - Serviciul Management Proiecte.

Vaslui, 24.07.2025

Președinte de ședință,
Consilier,
prof. Vîrlan Luminița- Mihaela



Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu



Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	16
	Împotrivă	4
	Abțineri	3



CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL

Beneficiar : MUNICIPIUL VASLUI

Proiectant : SC CEPROINOV PROIECT SRL

Faza : DALI

Proiect nr. 67/2025

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela

- 2025 -

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu



Anexa 1.1 la HCL nr.234 din 24.07.2025

(DALI) „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. 'Decebal'”

format electronic :

<https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/>

Președinte ședință

Consilier

Prof. Vîrlan Luminița





Secretar General

jrs. Lăcătușu Eduard





Anexa nr 2 la H.C.L. nr. 234 /24.07.2025

OBIECTIV: Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal
Beneficiar: MUNICIPIUL VASLUI
Proiectant: S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Faza: Proiect Tehnic
DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

Culoar de mobilitate urbană durabilă str. Decebal

Denumire	VALOARE TOTALĂ			VALOARE ELIGIBILĂ			VALOARE NEELIGIBILĂ		
	Valoarea lei	Valoarea TVA	Valoarea inclusiv TVA lei	Valoarea eligibilă	Valoarea TVA	Valoarea totală	Valoarea neeligibilă	Valoarea TVA	Valoarea totală
1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	598.633,07	113.740,28	712.373,35	598.633,07	113.740,28	712.373,35	0,00	0,00	0
1.1 Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
1.2 Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	48.633,07	9.240,28	57.873,35	48.633,07	9.240,28	57.873,35	0,00	0,00	0
[3.3] Spații verzi	48.633,07	9.240,28	57.873,35	48.633,07	9.240,28	57.873,35	0,00	0,00	0
1.4 Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilitatilor	550.000,00	104.500,00	654.500,00	550.000,00	104.500,00	654.500,00	0,00	0,00	0
2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	250.000,00	47.500,00	297.500,00	250.000,00	47.500,00	297.500,00	0,00	0,00	0
3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	1.711.700,00	325.223,00	2.036.923,00	1.711.700,00	325.223,00	2.036.923,00	0,00	0,00	0
3.1 Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00	25.000,00	4.750,00	29.750,00	0,00	0,00	0
3.1.1 Studii de teren	25.000,00	4.750,00	29.750,00	25.000,00	4.750,00	29.750,00	0,00	0,00	0
3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.000,00	2.850,00	17.850,00	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	0,00	0
3.3 Expertiză tehnică	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5.950,00	0,00	0,00	0
3.4 Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul pentru siguranța rutieră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.5 Proiectare	293.000,00	55.670,00	348.670,00	293.000,00	55.670,00	348.670,00	0,00	0,00	0
3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de vizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	32.000,00	6.080,00	38.080,00	32.000,00	6.080,00	38.080,00	0,00	0,00	0
3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11.000,00	2.090,00	13.090,00	11.000,00	2.090,00	13.090,00	0,00	0,00	0
3.5.5.1 Verificare DALI	5.000,00	950,00	5.950,00	5.000,00	950,00	5.950,00	0,00	0,00	0
3.5.5.2 Verificare PT	6.000,00	1.140,00	7.140,00	6.000,00	1.140,00	7.140,00	0,00	0,00	0
3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	240.000,00	45.600,00	285.600,00	240.000,00	45.600,00	285.600,00	0,00	0,00	0
3.6 Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7 Consultanță	978.700,00	185.953,00	1.164.653,00	978.700,00	185.953,00	1.164.653,00	0,00	0,00	0
3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	933.700,00	177.403,00	1.111.103,00	933.700,00	177.403,00	1.111.103,00	0,00	0,00	0
3.7.2 Audit financiar	45.000,00	8.550,00	53.550,00	45.000,00	8.550,00	53.550,00	0,00	0,00	0
3.8 Asistență tehnică	395.000,00	75.050,00	470.050,00	395.000,00	75.050,00	470.050,00	0,00	0,00	0
3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	0,00	0
3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
3.8.2 Dirigente de șantier	350.000,00	66.500,00	416.500,00	350.000,00	66.500,00	416.500,00	0,00	0,00	0
3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	35.000,00	6.650,00	41.650,00	35.000,00	6.650,00	41.650,00	0,00	0,00	0
4.1 Construcții și instalații	31.594.215,69	6.002.900,99	37.597.116,68	31.594.215,69	6.002.900,99	37.597.116,67	0,00	0,00	0,00
4.1.1 [1] Zăduri de sprijin - Parcare auto	21.153.240,57	4.209.115,72	26.362.356,29	22.153.240,57	4.209.115,71	26.362.356,28	0,00	0,00	0



4.1.1.1 [1.1] Lucrari pregătitoare	328.816,07	62.475,05	391.291,12	328.816,07	62.475,05	391.291,12	0,00	0,00	0
4.1.1.2 [1.2] Executii infrastructura	20.122.704,04	3.823.313,77	23.946.017,81	20.122.704,04	3.823.313,77	23.946.017,81	0,00	0,00	0
4.1.1.3 [1.3] Executii suprastructura	629.805,50	119.663,05	749.468,55	629.805,50	119.663,05	749.468,55	0,00	0,00	0
4.1.1.4 [1.4] Instalatii aferente parcarilor	985.008,46	187.151,61	1.172.160,07	985.008,46	187.151,61	1.172.160,07	0,00	0,00	0
4.1.1.5 [1.5] Suport plante agatatoare	86.906,50	16.512,24	103.418,74	86.906,50	16.512,24	103.418,74	0,00	0,00	0
4.1.2 [2] Extindere retea contact troleibuz	3.267.196,80	624.567,39	3.911.764,19	3.267.196,80	624.567,39	3.911.764,19	0,00	0,00	0
4.1.2.1 [2.1] Montare retea fir contact	1.856.179,85	352.674,17	2.208.854,02	1.856.179,85	352.674,17	2.208.854,02	0,00	0,00	0
4.1.2.2 [2.2] Reconfigurarea retea de alimentare si punct de alimentare	861.557,78	163.695,98	1.025.253,76	861.557,78	163.695,98	1.025.253,76	0,00	0,00	0
4.1.2.3 [2.3] Semaforzare rutiera pentru priorizare troleibuz	562.336,16	106.843,87	669.180,03	562.336,16	106.843,87	669.180,03	0,00	0,00	0
4.1.2.4 [2.4] Demontare - Montare stalpi parcare	7.123,01	1.353,37	8.476,38	7.123,01	1.353,37	8.476,38	0,00	0,00	0
4.1.3 [3] Lucrari de reabilitare carosabil	6.153.778,32	1.169.217,88	7.322.996,20	6.153.778,32	1.169.217,88	7.322.996,20	0,00	0,00	0
4.1.3.1 [3.1] Lucrari la carosabil	5.785.151,76	1.099.178,83	6.884.330,59	5.785.151,76	1.099.178,83	6.884.330,59	0,00	0,00	0
4.1.3.2 [3.2] Montare separatori de sens si opritori rosi	368.626,56	70.039,05	438.665,61	368.626,56	70.039,05	438.665,61	0,00	0,00	0
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.5 Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4.6 Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
5 Alte cheltuieli	1.983.333,93	280.787,03	2.264.120,96	1.983.333,93	280.787,03	2.264.120,96	0,00	0,00	0
5.1 Organizare de santier	430.000,00	81.700,00	511.700,00	430.000,00	81.700,00	511.700,00	0,00	0,00	0
5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	250.000,00	47.500,00	297.500,00	250.000,00	47.500,00	297.500,00	0,00	0,00	0
5.1.2 Cheltuieli conex organizarii santierului	180.000,00	34.200,00	214.200,00	180.000,00	34.200,00	214.200,00	0,00	0,00	0
5.2 Comisioane, cota, taxa, costul creditului	505.507,46	0,00	505.507,46	505.507,46	0,00	505.507,46	0,00	0,00	0,00
5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	157.971,08	0,00	157.971,08	157.971,08	0,00	157.971,08	0,00	0,00	0,00
5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	31.594,22	0,00	31.594,22	31.594,22	0,00	31.594,22	0,00	0,00	0,00
5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	315.942,16	0,00	315.942,16	315.942,16	0,00	315.942,16	0,00	0,00	0,00
5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute	947.826,47	180.087,03	1.127.913,50	947.826,47	180.087,03	1.127.913,50	0,00	0,00	0
5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00	100.000,00	19.000,00	119.000,00	0,00	0,00	0,00
6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00	50.000,00	9.500,00	59.500,00	0,00	0,00	0
6.1 Pregatirea personalului de exploatare	15.000,00	2.850,00	17.850,00	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	0,00	0
6.2 Probe tehnologice si teste	35.000,00	6.650,00	41.650,00	35.000,00	6.650,00	41.650,00	0,00	0,00	0
7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	2.320.930,00	440.976,70	2.761.906,70	2.320.930,00	440.976,70	2.761.906,70	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget % din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	820.930,00	155.976,70	976.906,70	820.930,00	155.976,70	976.906,70	0,00	0,00	0
TOTAL GENERAL	38.508.812,69	7.220.628,00	45.729.440,69	38.508.812,69	7.220.628,00	45.729.440,69	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03	0	0	0

S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Frasențiu Cișcă



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminița Mihaela



Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”**

- Denumirea obiectivului: „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”
- Amplasament: Străzile Decebal, Anton Pann, Ștefan cel Mare, Șoseaua Moara Grecilor, Municipiul Vaslui, Județul Vaslui
- Beneficiar: UAT Municipiul Vaslui
- Principalele lucrări propuse:
 - Linie de troleibuz cale simplă - 4 km;
 - Parcare auto, inclusiv dotări și amenajare zonă de întoarcere troleibuze:
 - ✓ 112 locuri de parcare auto cu dimensiunile de 5,00 m X 2,50 m;
 - ✓ 8 locuri destinate persoanelor cu dizabilități;
 - ✓ 8 locuri dedicate conceptului “mama și copil”;
 - ✓ 20 locuri pentru motocicletă, cu dimensiunile de 2,60 X 1,00 m;
 - LES 750 Vcc cablu ACYABY 2X(3X240), 6 kV - 180 m;
 - Punct de alimentare linie de contact - 1 bucată;
 - Bandă dedicată pentru mijloace de transport în comun - 2.2 km (1.1 km/sens);

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al investiției:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	38.508.812,69	7.220.628,00	45.729.440,69
din care C+M	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03

Din care:
Cheltuieli eligibile

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	37.008.812,69	6.935.627,99	43.944.440,68
din care C+M	32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03

Cheltuieli neeligibile:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
Total general	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
din care C+M	0	0	0

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Fraseniuc Ciprian



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela



Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu



MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

„CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL”

Municipiul Vaslui pregătește proiectul cu titlul „CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL”, în vederea obținerii finanțării în cadrul Programul Regional Nord-Est 2021-2027- **PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.**

În devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016 și conform Ghidului Solicitantului aferent Programul Regional NE 2021-2027, **PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.**

Acțiuni sprijinite în cadrul apelului:

Componenta A. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant

1. Activități ce vizează infrastructura de transport public (infrastructură rutieră dedicată, cale de rulare tramvai, rețea de troleibuz etc):

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea căilor de rulare pentru tramvaie - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea rețelelor de alimentare troleibuze (inclusiv stâlpi rețea fir, stații transformare și redresare, etc.) - Codul 081;
- Amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice - Codul 086;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea stațiilor de transport public de călători, inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități - Codul 081;
- Amenajarea de parcuri în punctele terminus ale liniilor de transport în comun, în zona de acces în municipiu/oras pentru a încuraja continuarea călătoriei spre punctele de interes cu mijloacele de transport în comun – Codul 081.

2. Activități ce vizează componente ale sistemului de managementul traficului (dacă este cazul):

- Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun: colectarea și furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afisare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing – Codul 084;
- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente - Codul 084.

3. Activități ce vizează mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători:
 - Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități:
 - Achiziționarea/ modernizarea de material rulant electric (tramvaie) - Codul 082;
 - Achiziționarea/ modernizarea de troleibuze - Codul 082;
 - Achiziționarea/ modernizarea de autobuze electrice - Codul 082;
4. În plus, ca parte componentă a proiectelor de mobilitate urbană (transport public în comun nepoluant) pot fi avute în vedere și:
 - Dezvoltarea soluțiilor inteligente pentru managementul parcarilor - Codul 084;
 - Dezvoltarea facilităților de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasări nemotorizate (biciclete) – Codul 083;
 - Amenajarea de aliniamente de arbori și arbuști – Codul 081;

Componenta B : Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, a parcarilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de închiriere de biciclete - Codul 083;
- Crearea, modernizarea, extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale partajate (pentru pietoni, biciclisti și deplasări motorizate pentru riverani), inclusiv prin reconversia străzilor - Codul 081;
- Dezvoltarea sistemelor de reducere, interdicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 081;
- Crearea, extinderea de trotuare și spații dedicate transportului nemotorizat și amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști - Codul 081;
- Configurarea, reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane, pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități Codul 081;

Obiective:

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Extinderea rețelei de transport public electric prin prelungirea liniei de troleibuz pe străzile Decebal și Anton Pann, asigurând astfel conectivitatea electrică între zone importante ale municipiului.
- Reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de mijloacele de transport cu motoare termice, prin înlocuirea progresivă a acestora cu troleibuze nepoluante.
- Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate urbană pentru locuitorii din zona Decebal – Anton Pann, prin introducerea unui mijloc de transport public ecologic, modern și eficient.
- Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă în trei intersecții-cheie (zona de întoarcere a troleibuzelor, intersecția cu strada Gheorghe Doja și intersecția cu strada Sublocotenent Ioanese Adrian), care să prioritizeze deplasarea troleibuzelor și să reducă timpii de așteptare în trafic.
- Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței curselor, reducerea timpilor de deplasare și sporirea confortului pasagerilor.
- Construirea unei parări de tip Park & Ride în zona terminus a liniei de troleibuz, pe Șoseaua Moara Grecilor, pentru a facilita transferul de la transportul individual la transportul public.
- Reducerea congestiilor rutiere în zona centrală și pe arterele principale, prin încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autoturismelor personale.

- Crearea premiselor pentru dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, prin corelarea investiției cu alte inițiative locale privind infrastructura verde și digitalizarea serviciilor publice.

Asfel investiția „**CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL**” – se regăsește ca obiectiv prioritar în Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Vaslui.

Impedimentul major în vederea realizării acestor obiective îl constituie factorul bugetar, conform cu Strategia de Dezvoltare locală - accesul la finanțare poate fi asigurat din fonduri nerambursabile.

Asfel este oportună atragerea sumelor extrabugetare nerambursabile care să ajute realizarea unor lucrări complexe privitoare la tema de investiții, iar, pe cât posibil, și la dotarea corespunzătoare astfel încât să fie sporite mijloacele de intervenție pentru lucrările de întreținere și asigurare a securității personale.

Soluția cea mai eficientă din punct de vedere bugetar și din punct de vedere al realizării investiției în timp, raportat la nevoile și realitățile de ordin bugetar ale municipiului, este atragerea fondurilor nerambursabile de la Uniunea Europeană sau de la Bugetul de Stat.

Oportunitatea promovării investiției este dată de obținerea următoarelor beneficii:

- **Beneficii economice:**

- Reducerea costurilor operaționale ale transportului public prin înlocuirea vehiculelor cu motor termic cu troleibuze electrice, care au un consum energetic mai eficient și costuri mai mici de întreținere.
- Creșterea eficienței rețelei de transport public, prin reducerea timpilor de staționare și optimizarea traseelor ca urmare a prioritizării în trafic.
- Reducerea pierderilor economice cauzate de congestii și întârzieri în trafic, prin fluidizarea circulației și creșterea predictibilității în transportul public.
- Stimularea investițiilor locale și regionale, prin îmbunătățirea accesului la zone comerciale, instituționale și de interes public, atrăgând potențial economic și forță de muncă.
- Crearea de locuri de muncă directe și indirecte în faza de implementare a proiectului (construcție, montaj, întreținere).

- **Beneficii sociale:**

- Creșterea accesibilității la servicii publice esențiale (sănătate, educație, administrație), în special pentru categoriile vulnerabile: persoane vârstnice, cu dizabilități sau venituri reduse.
- Îmbunătățirea confortului și siguranței călătoriilor prin utilizarea troleibuzelor moderne și a unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.
- Reducerea inegalităților sociale prin acces echitabil la transport public de calitate, indiferent de zona de domiciliu.
- Scăderea nivelului de stres asociat deplasărilor urbane, prin reducerea timpilor de așteptare și a întârzierilor frecvente în transportul public.
- Încurajarea comportamentului pro-mobilitate urbană durabilă și creșterea gradului de conștientizare a populației privind avantajele transportului electric.

- **Beneficii de mediu:**

- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂ și a poluanților atmosferici (NO_x, PM), prin eliminarea treptată a vehiculelor cu motoare termice de pe traseul respectiv.
- Diminuarea poluării fonice în zonele traversate de troleibuze, comparativ cu transportul convențional.
- Contribuția la atingerea obiectivelor locale, naționale și europene privind neutralitatea climatică și reducerea emisiilor în sectorul transporturilor.
- Protejarea calității aerului urban și a sănătății publice prin creșterea ponderii transportului public electric în totalul deplasărilor zilnice.
- Reducerea dependenței de combustibili fosili și creșterea eficienței energetice în mobilitatea urbană.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța acordată de administrația locală îmbunătățirii condițiilor de trai prin realizarea de infrastructuri noi accesibile pentru populația urbană și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Investitia nu este generatoare de venituri, evaluarea financiara se raporteaza la Baza de date cu preturi a proiectantului ce contine preturi existente in piata aferenta zonei de implementare a proiectului la nivelul anului 2025.

Proiectul genereaza locuri de munca in faza de realizare a investitiei si in faza de operare a acesteia.

Proiectul propus urmareste realizarea unui culoar de mobilitate urbana durabila in Municipiul Vaslui, care sa contribuie la modernizarea si eficientizarea transportului public local, prin masuri integrate de extindere a retelei de troleibuze, optimizare a traficului si facilitarea transferului intermodal.

In cadrul acestui proiect sunt prevazute urmatoarele lucrari majore:

A. Extinderea retelei de troleibuze pe traseul: intersectia strazii Stefan cel Mare (zona benzinăriei OMV) – strada Decebal – strada Anton Pann, până la intersectia cu strada Stefan cel Mare. Reteaua de contact va fi montată pe stâlpi metalici noi, instalați în cadrul altui proiect de modernizare a infrastructurii stradale. Firul contact se va fixa pe console din țevă 60 x 6 mm, de minim 6 m lungime iar în locurile în care această soluție nu este posibilă acesta se va monta pe traversee din cablu din inox cu diametru de 8 mm.

Stâlpii cu consolă vor fi echipați cu următoarele componente necesare amplasării rețelelor de contact pentru troleibuze:

- brătară la stâlp pentru consolă fixă sau mobilă;
- brătară la consolă pentru ancoră;
- brătară la stâlp pentru ancoră;
- cleme fixare ancoră;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie;
- triunghi tirant.

Stâlpii echipați cu traversee din cablu inox au în componență următoarele:

- brătară la stâlp pentru traverseu;
- cleme fixare traverseu;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie.

Consola, brățile și clemele de suspensie vor fi tratate anticoroziv și vopsite în câmp electrostatic în aceeași culoare cu stâlpul.

B. Amenajarea unei parări de tip park&ride la punctul terminus al liniei de troleibuz, pe strada Șoseaua Moara Grecilor. Aceasta va funcționa ca punct de transfer între transportul individual și cel public, încurajând mobilitatea urbana durabilă și reducerea traficului auto în zona centrală a orașului. Parcarea va fi complet echipată cu bariere de acces, iluminat public, precum și cu un sistem de supraveghere video, asigurând astfel atât controlul accesului, cât și siguranța utilizatorilor.

C. Crearea pe strada Decebal a unei benzi dedicate exclusiv transportului public de călători, în scopul creșterii vitezei medii de deplasare a vehiculelor și reducerii timpului petrecut în trafic. Această măsură are un impact direct asupra eficienței rețelei de transport public și contribuie la creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport nepoluante. Realizarea benzii dedicate presupune investiții specifice pentru separarea fizică a acesteia de benzile destinate traficului general, în conformitate cu reglementările în vigoare și cu avizul instituțiilor competente în domeniul siguranței rutiere. Separarea se va realiza prin montarea de butoni solar-reflectorizanți sau bolarzi, elemente care asigură atât vizibilitatea cât și protecția traseului destinat exclusiv transportului public.

D. Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă/adaptivă în următoarele intersecții:

- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Sublocotenent Ioanisie Adrian unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Gheorghe Doja – unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
- ✓ La ieșirea din bucla de întoarcere și din parcare amenajată pe Șoseaua Moara Grecilor.
Sistemele de semaforizare adaptivă vor fi sincronizate și dotate cu funcții de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecțiile gestionate, asigurând astfel continuitatea și eficiența traseului pentru troleibuze.

Toate aceste lucrări au un caracter integrat și sunt corelate în vederea atingerii obiectivelor generale ale proiectului – modernizarea infrastructurii de transport public și susținerea mobilității urbane durabile în Municipiul Vaslui.

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.
Ing. Frăsiniuc Ciprian



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Vîrlan Luminita Mihaela



Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu



✓

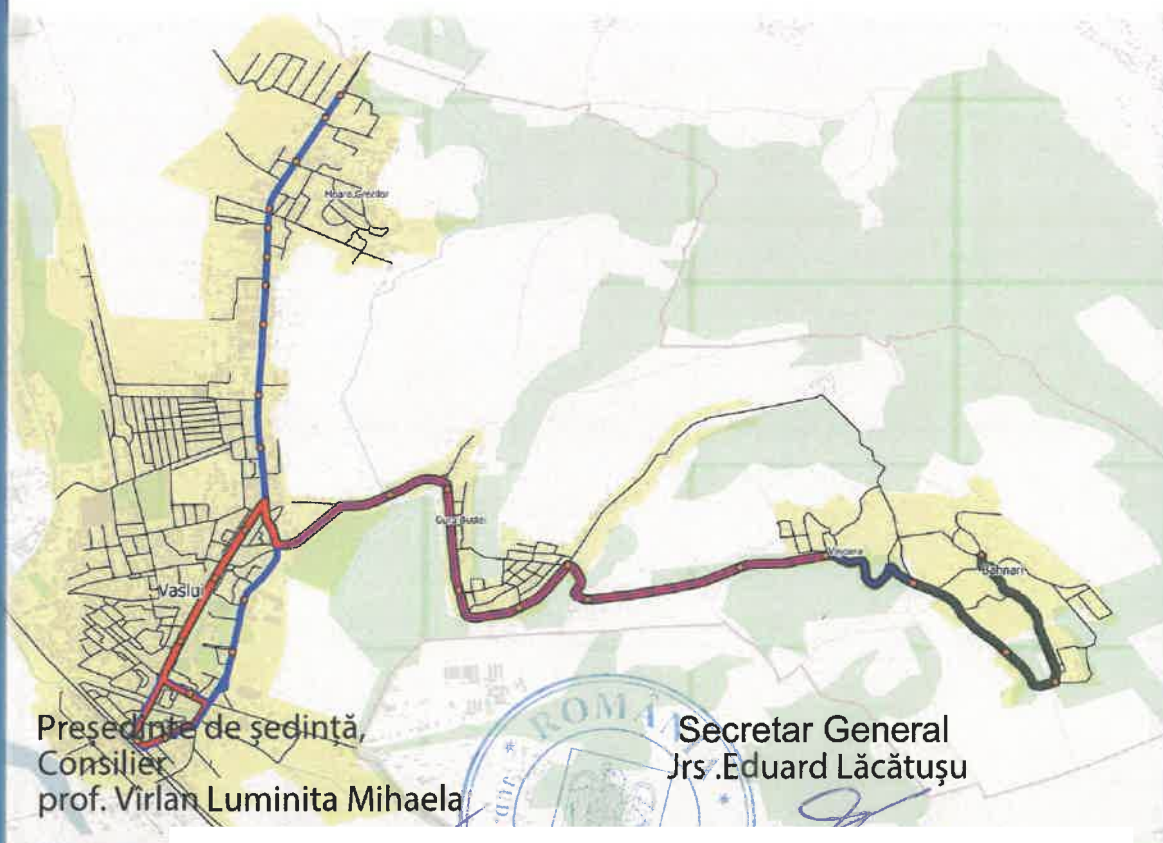


**MUNICIPIUL
VASLUI**

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT

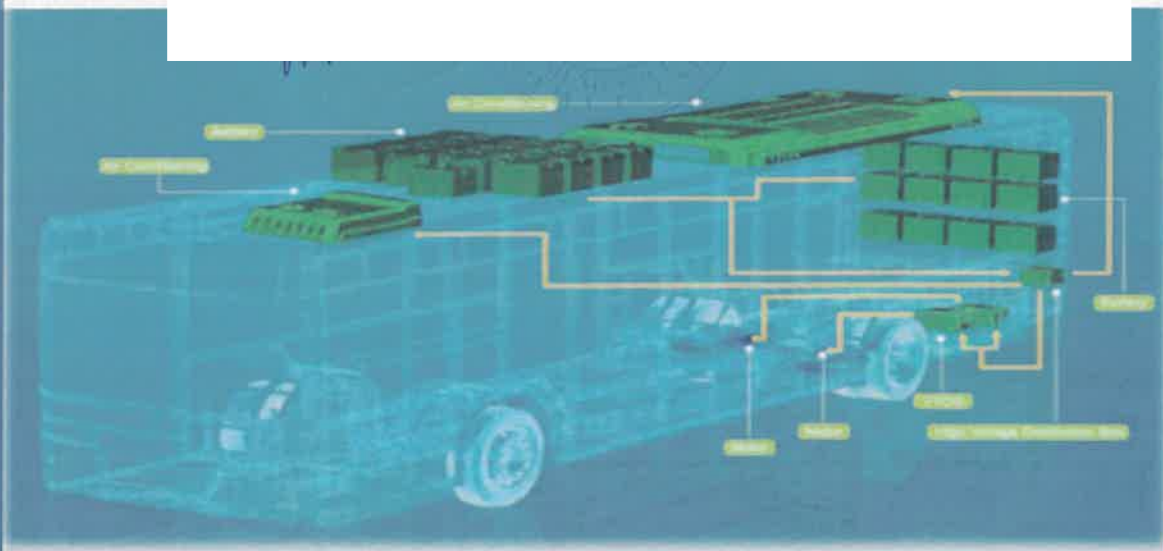
Proiect:

“CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL”



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlian Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu



Beneficiar: **MUNICIPIUL VASLUI**
Elaborator: **GS BUSINESS SOLUTIONS**

2025

Anexa 5.1 la HCL nr.234 din 24.07.2025

(SO) „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”

format electronic :

<https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/>

Președinte ședința

Consilier

prof. Vîrlan Luminița- Mihaela





Secretar General

jrs. Lăcătușu Eduard







INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI - OBIECTIV DE INVESTIȚIE
Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de
mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Beneficiarul investitiei: Municipiul Vaslui

Denumirea obiectivului: Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal".

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investitiei cu TVA: **18.216.901,40 Lei**

Valoarea C+M a investitiei cu TVA: **161.637,11 Lei**

Valoarea totală a investitiei fara TVA: **15.308.320,50 Lei**

Valoarea C+M a investitiei fara TVA: **135.829,50 Lei**

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investitii, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Mijloc de transport/ Echipament	Cantitate, Buc.
Autobuz electric de capacitate mică	1
Autobuz electric de capacitate medie	2
Troleibuz de capacitate medie	2
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	3
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	1

Indicatori de realizare

RCO 57 - Capacitate material rulant ecologic pentru transportul public colectiv (Nr. persoane)

- autobuz de capacitate mică: $1 \times 45 = 45$ persoane
- autobuz de capacitate medie: $2 \times 81 = 162$ persoane
- troleibuz de capacitate medie: $2 \times 81 = 162$ persoane

Total: 369 persoane

RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)

- Stație de încărcare lentă, minim 60 kW: 3 bucăți
- Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW: 1 bucată

Total: 4 puncte de realimentare

Întocmit

Ing. Gabriela MITRAN

GS BUSINESS SOLUTIONS SRL

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela



Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu



MEMORIU PRIVIND DESCRIEREA SUMARA A INVESTIȚIEI

Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal"

Beneficiarul investitiei: Municipiul Vaslui

Denumirea obiectivului: Achiziție mijloace de transport ecologice în cadrul proiectului "Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal".

Descrierea amplasamentului: Mijloacele de transport public și stațiile de încărcare aferente vor deservi transportul public local din Municipiul Vaslui.

Descrierea sumară a investitiei:

Investiția presupune realizarea de intervenții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de mijloace de transport ecologice – autobuze electrice și troleibuze. Pentru autobuzele electrice se vor achiziționa și stații de încărcare lentă și rapidă.

Intervenția "*Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul local*" se regăsește în planul de acțiune al Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Vaslui 2021-2027, actualizat, fiind inclusă în scenariul optim selectat.

Prin proiect se vor achiziționa:

Mijloc de transport/ Echipament	Cantitate, Buc.
Autobuz electric de capacitate mică	1
Autobuz electric de capacitate medie	2
Troleibuz de capacitate medie	2
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	3
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	1

Troleibuzele și autobuzele electrice care vor fi achiziționate pentru sistemul de transport public local al Municipiului Vaslui vor îndeplini condițiile constructive și funcționale specificate în normele europene și internaționale aflate în vigoare la momentul achiziției. Acestea vor respecta condițiile de fiabilitate, securitate și confortabilitate și vor permite acces facil la principalele componente.

Cele 2 troleibuze vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 și 99 călători, repartizați pe scaune și în picioare.

Cele 2 autobuze electrice de capacitate medie vor avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 81 și 99 călători, repartizati pe scaune și în picioare.

Autobuzul electric de capacitate mică va avea capacitatea de transport nominală cuprinsă între 45 și 55 călători, repartizati pe scaune și în picioare.

Bateriile troleibuzelor și autobuzelor electrice vor utiliza tehnologia Lithium iron phosphate (sau LFP - Lithium FerroPhosphate), cu o densitate mare a energiei înmagazinate, respectiv cu un volum și o masă minimă:

- Pentru autobuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 350 kW*h;
- Pentru autobuzele de capacitate mică, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 220 kW*h.
- Pentru troleibuzele de capacitate medie, capacitatea bateriilor de tracțiune: min. 50 kW*h.

Bateriile vor fi ușor de întreținut, cu o siguranță maximă în exploatare în condițiile climatice în care vor funcționa. Durata de viață a bateriilor va fi de minim 5 ani sau 3000 cicluri de încărcare-descărcare, timp în care bateriile își vor păstra capacitatea practică la minim 80% din valoarea inițială. Caracteristicile tehnice ale bateriilor vor fi alese de către producătorii autobuzelor electrice, astfel încât să le asigure acestora o funcționare sigură și o autonomie de transport de minim 300 km pentru cele de capacitate medie, respectiv minim 250 km pentru cele de capacitate mică, în condițiile SORT 2.

Troleibuzele trebuie să aibă capacitatea de deplasare autonomă (fără alimentarea de la rețeaua de cabluri aeriene, folosind bateriile de tracțiune din construcție) pe o distanță de minim 20 km, cu sistemul de încălzire / climatizare în funcțiune.

Troleibuzele și autobuzele electrice vor respecta cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă și vor fi prevăzute obligatoriu cu o rampă specială pentru persoanele cu dizabilități.

Modernizarea și eficientizarea serviciului de transport public prin achiziția de mijloace de transport ecologice va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.

Întocmit

Ing. Gabriela MITRAN

GS BUSINESS SOLUTIONS SRL

Președinte de ședință,
Consilier,
prof. Virlian Luminița Mihaela

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu



ANEXA NR 8 LA HCL 234 DIN 24.07.2025

Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L.

DEVIZ GENERAL			
al obiectivului de investiții			

CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL - Achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		100,000.00	19,000.00	119,000.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	518,000.00	98,420.00	616,420.00
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	518,000.00	98,420.00	616,420.00
3.1.3.1	Actualizare SIDA	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.1.3.2	Actualizare PMUD	118,000.00	22,420.00	140,420.00
3.1.3.3	Întocmire Studiu de trafic	2,500.00	475.00	2,975.00
3.1.3.4	Întocmire Studiu de oportunitate	147,500.00	28,025.00	175,525.00
3.1.3.5	Alte studii specifice	150,000.00	28,500.00	178,500.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	-	-	-
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	265,000.00	50,350.00	315,350.00
3.6.1	Organizare procedura de achiziție mijloace de transport ecologice și stații de încărcare	265,000.00	50,350.00	315,350.00
3.7	Consultanță	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
3.7.1.1	Consultanță în vederea obținerii finanțării	-	-	-
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	-	-	-
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	-	-	-
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	Dirigentie de șantier	-	-	-
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	-	-	-
Total capitol 3		783,000.00	148,770.00	931,770.00



CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	-	-	-
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	35.829,50	6.807,61	42.637,11
4.2.1	Montaj stație de încălzire lentă, minim 60 kW	25.945,50	4.929,65	30.875,15
4.2.2	Montaj stație de încălzire rapidă, minim 150 kW	9.884,00	1.877,96	11.761,96
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	439.838,00	83.569,22	523.407,22
4.3.1	Stație de încălzire lentă, minim 60 kW	289.107,00	54.930,33	344.037,33
4.3.2	Stație de încălzire rapidă, minim 150 kW	150.731,00	28.638,89	179.369,89
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	13.449.653,00	2.555.434,07	16.005.087,07
4.4.1	Autobuz electric de capacitate mică	2.260.965,00	429.583,35	2.690.548,35
4.4.2	Autobuz electric de capacitate medie	5.381.838,00	1.022.549,22	6.404.387,22
4.4.3	Troleibuz de capacitate medie	5.806.850,00	1.103.301,50	6.910.151,50
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
Total capitol 4		13.925.320,50	2.645.810,90	16.571.131,40
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	-	-	-
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	-	-	-
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1	Comisioanele și doborzile aferente creditului bancii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	-	-	-
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	-	-	-
5.2.4	Cota aferentă casei sociale a constructorilor- CSC	-	-	-
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
Total capitol 5		-	-	-
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	-	-	-
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	500.000,00	95.000,00	595.000,00
Total capitol 7		500.000,00	95.000,00	595.000,00
Total GENERAL		15.308.320,50	2.908.580,90	18.216.901,40
din care C+M (1.3 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.3 +5.1.1)		135.829,50	25.807,61	161.637,11

In preturi la data de 12.07.2025; 1 euro=4.9420 lei cf ghid de finantare

Data:
12.07.2025

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. MUNICIPIUL VASLUI

Informații
ing. (dr.) Mihail ALTRAN



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlean Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs.Eduard Lăcătușu

