



HOTĂRÂREA NR. 191

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a Devizului General, a indicatorilor tehnico-economici și a Memoriului privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”

Consiliul Local al municipiului Vaslui,

Având în vedere:

- Referatul Primarului Municipiului Vaslui nr. 79839/26.05.2025;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 79843/26.05.2025;
- Rapoartele cu avizele comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Documentația tehnico-economică faza (DALI) nr. 67/2025 pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal” întocmită de S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44, 45 și 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, actualizată;

În baza prevederilor art. 129, alin. 1 și 2, lit. „b”, coroborat cu alin. 4, lit. „d”, art. 136, alin. 1, art. 139, alin. 1 și 5 și art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) nr. 67/2025 pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul general pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă Str. Decebal”, Anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Memoriul privind descrierea sumară a investiției, Anexa 4 la prezenta hotărâre.

Art.5. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Management Proiecte.

Art.6. Hotărârea intră în vigoare conform art. 198, alin.1 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Direcției de Investiții - Serviciul Management Proiecte.

Vaslui, 29.05.2025

**Președinte de ședință,
Consilier,
prof. Vîrlan Luminița- Mihaela**

**Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu**

Total consilieri locali		23
Prezenți		23
Vot	Pentru	23
	Împotrivă	0
	Abțineri	0



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlian Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu

CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL

**Beneficiar : MUNICIPIUL VASLUI
Proiectant : SC CEPROINOV PROIECT SRL
Faza : DALI**

Proiect nr. 67/2025

- 2025 -



Anexa 1.1 la HCL nr. 191 din 29.05.2025

**„Documentația tehnico-economică faza (DALI) nr. 67/2025 pentru
obiectivul de investiții “Culoar de mobilitate urbană durabilă Str.
Decebal”**

format electronic :

<https://primariavaslui.ro/primariavaslui.ro/materialeclvaslui/>

**Președinte de ședință,
Consilier,
prof. Vîrlan Luminița- Mihaela**

ch



**Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu**

OBIECTIV: [0020] - Culoar de mobilitate urbana durabila- strada Faza: SF
 Decebal Solutia 2
 Beneficiar: MUNICIPIUL VASLUI
 Proiectant: S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

Culoar de mobilitate urbana durabila Str. Decebal

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	48.633,07	9.240,28	57.873,35
1.3.1	[0020.3] Lucrari de reabilitare carosabil	48.633,07	9.240,28	57.873,35
1.3.1.1	[0020.3.3] Spatii verzi	48.633,07	9.240,28	57.873,35
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	550.000,00	104.500,00	654.500,00
TOTAL CAPITOL 1		598.633,07	113.740,28	712.373,35
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		250.000,00	47.500,00	297.500,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.1	Studii de teren	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	293.000,00	55.670,00	348.670,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	37.000,00	7.030,00	44.030,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	240.000,00	45.600,00	285.600,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	375.000,00	71.250,00	446.250,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	350.000,00	66.500,00	416.500,00
3.7.2	Auditul financiar	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8	Asistenta tehnica	255.000,00	48.450,00	303.450,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	210.000,00	39.900,00	249.900,00

DEVIZUL GENERAL: Culoar de mobilitate urbana durabila- strada Decebal Solutia 2

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	TOTAL CAPITOL 3	968.000,00	183.920,00	1.151.920,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	31.594.215,69	6.002.900,99	37.597.116,68
4.1.1	[0020.1] Parcare	23.116.391,73	4.392.114,44	27.508.506,17
4.1.1.1	[0020.1.1] Lucrari pregatitoare	1.214.739,97	230.800,59	1.445.540,56
4.1.1.2	[0020.1.2] Executie infrastructura	10.271.006,50	1.951.491,24	12.222.497,74
4.1.1.3	[0020.1.3] Executie suprastructura	7.911.083,72	1.503.105,91	9.414.189,63
4.1.1.4	[0020.1.4] Executie cale rutiera	3.031.932,29	576.067,14	3.607.999,43
4.1.1.5	[0020.1.5] Instalatii aferente parcarilor	687.629,25	130.649,58	818.278,81
4.1.2	[0020.2] Extindere retea contact troleibuze	4.174.695,52	793.192,15	4.967.887,67
4.1.2.1	[0020.2.1] Montare retea fir contact	2.363.655,52	449.094,55	2.812.750,07
4.1.2.2	[0020.2.2] Reconfigurare retea de alimentare si punct de alimentare	1.099.560,00	208.916,40	1.308.476,40
4.1.2.3	[0020.2.3] Semafizare rutiera pentru prioritizare troleibuze	711.480,00	135.181,20	846.661,20
4.1.3	[0020.3] Lucrari de reabilitare carosabil	4.303.128,44	817.594,40	5.120.722,84
4.1.3.1	[0020.3.1] Lucrari la carosabil	3.877.088,44	736.646,80	4.613.735,24
4.1.3.2	[0020.3.2] Montare separatori de sens si opritori roti	426.040,00	80.947,60	506.987,60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	31.594.215,69	6.002.900,99	37.597.116,68
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	430.000,00	81.700,00	511.700,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	250.000,00	47.500,00	297.500,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	180.000,00	34.200,00	214.200,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	505.507,46	0,00	505.507,46
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	157.971,08	0,00	157.971,08
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	31.594,22	0,00	31.594,22
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	315.942,16	0,00	315.942,16
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	947.626,47	180.087,03	1.127.713,50
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	TOTAL CAPITOL 5	1.908.333,93	266.537,03	2.174.870,96
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	15.000,00	2.850,00	17.850,00
6.2	Probe tehnologice si teste	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	TOTAL CAPITOL 6	50.000,00	9.500,00	59.500,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	3.366.084,88	639.556,13	4.005.641,01
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
	TOTAL CAPITOL 7	4.866.084,88	924.556,13	5.790.641,01
TOTAL GENERAL		40.235.267,57	7.548.654,43	47.783.922,00
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		32.692.848,76	6.211.641,27	38.904.490,03

DEVIZUL GENERAL: Culoar de mobilitate urbana durabila- strada Decebal Solutia 2

1	2	3	4	5
Beneficiar,	Proiectant.			

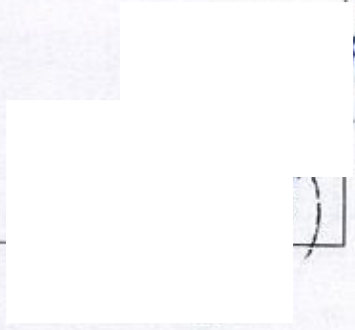
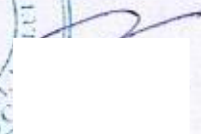
1 euro = 5,1033 lei , curs la data de 16.05.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela



Secretar General
Jrs. Eduard Lăcătușu



**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții (DALI)
„CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL”**

- Denumirea obiectivului: „CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ STR. DECEBAL”
- Amplasament: Străzile Decebal, Anton Pann, Ștefan Cel Mare, Șoseaua Moara Grecilor, Municipiul Vaslui, Județul Vaslui
- Beneficiar: UAT Municipiul Vaslui
- Principalele lucrări propuse:
 - Linie de troleibuz cale simplă- 4 km;
 - Parcare auto, inclusiv dotări și amenajare zonă de întoarcere troleibuze:
 - ✓ 128 locuri de parcare din care 16 locuri pentru persoane cu dizabilități și 8 locuri "mama și copilul";
 - ✓ 12 locuri de parcare pentru motociclete;
 - ✓ 18 locuri pentru biciclete.
 - LES 750 Vcc cablu ACYABY 2X(3X240), 6 kV- 180 m;
 - Punct de alimentare linie de contact - 1 bucată;
 - Banda dedicată pentru mijloace de transport în comun - 2.2 km (1.1 km / sens)
- Valoarea totală conform Devizului general este: 47.783.922,00 lei inclusiv TVA, din care C+M: 38.904.490,03 lei inclusiv TVA.

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECT S.R.L.

Mihai Genușă



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu

MEMORIU

Privind descrierea sumară a investiției aferente proiectului

„CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL”

Municipiul Vaslui pregătește proiectul cu titlul „CULOAR DE MOBILITATE URBANA DURABILA STR. DECEBAL”, în vederea obținerii finanțării în cadrul Programul Regional Nord-Est 2021-2027- **PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.**

În devizul general se evidențiază defalcarea cheltuielilor pe structura acestuia conform HG 907 /2016 și conform Ghidului Solicitantului aferent Programul Regional NE 2021-2027, **PRIORITATEA 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ - OBIECTIV SPECIFIC- PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE SUSTENABILE, CA PARTE A TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON - APEL PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.**

Acțiuni sprijinite în cadrul apelului:

Componenta A. Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant

1. Activități ce vizează infrastructura de transport public (infrastructură rutieră dedicată, cale de rulare tramvai, rețea de troleibuz etc):

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public în comun nepoluant - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea căilor de rulare pentru tramvaie - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea rețelelor de alimentare troleibuze (inclusiv stâlpi rețea fir, stații transformare și redresare, etc.) - Codul 081;
- Amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice - Codul 086;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public în comun nepoluant, inclusiv infrastructură tehnică aferentă - Codul 081;
- Crearea, modernizarea, reabilitarea stațiilor de transport public de călători, inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități - Codul 081;
- Amenajarea de parcuri în punctele terminus ale liniilor de transport în comun, în zona de acces în municipiu/oras pentru a încuraja continuarea călătoriei spre punctele de interes cu mijloacele de transport în comun – Codul 081.

2. Activități ce vizează componente ale sistemului de managementul traficului (dacă este cazul):

- Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun: colectarea și furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afisare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing – Codul 084;
- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente - Codul 084.

3. Activități ce vizează mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători:

- Modernizarea, achiziționarea de material rulant electric (tramvaie), troleibuze și autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilității în mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități:
- Achiziționarea/ modernizarea de material rulant electric (tramvaie) - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de troleibuze - Codul 082;
- Achiziționarea/ modernizarea de autobuze electrice - Codul 082;

4. În plus, ca parte componentă a proiectelor de mobilitate urbană (transport public în comun nepoluant) pot fi avute în vedere și:

- Dezvoltarea soluțiilor inteligente pentru managementul parcărilor - Codul 084;
- Dezvoltarea facilităților de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasări nemotorizate (biciclete) – Codul 083;
- Amenajarea de aliniamente de arbori și arbuști – Codul 081;

Componenta B : Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor și traseelor pentru biciclete, a parcărilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de închiriere de biciclete - Codul 083;
- Crearea, modernizarea, extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale partajate (pentru pietoni, bicicliști și deplasări motorizate pentru riverani), inclusiv prin reconversia străzilor - Codul 081;
- Dezvoltarea sistemelor de reducere, interdicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 081;
- Crearea, extinderea de trotuare și spații dedicate transportului nemotorizat și amenajări urbane pentru pietoni, inclusiv aliniamente de arbori și arbuști - Codul 081;
- Configurarea, reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane, pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități Codul 081;

Obiective:

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Extinderea rețelei de transport public electric prin prelungirea liniei de troleibuz pe străzile Decebal și Anton Pann, asigurând astfel conectivitatea electrică între zone importante ale municipiului.
- Reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de mijloacele de transport cu motoare termice, prin înlocuirea progresivă a acestora cu troleibuze nepoluante.
- Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate urbană pentru locuitorii din zona Decebal – Anton Pann, prin introducerea unui mijloc de transport public ecologic, modern și eficient.
- Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă în trei intersecții-cheie (zona de întoarcere a troleibuzelor, intersecția cu strada Gheorghe Doja și intersecția cu strada Sublocotenent Ioanese Adrian), care să prioriteze deplasarea troleibuzelor și să reducă timpii de așteptare în trafic.
- Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței curselor, reducerea timpilor de deplasare și sporirea confortului pasagerilor.
- Construirea unei parări de tip Park & Ride în zona terminus a liniei de troleibuz, pe Șoseaua Moara Grecilor, pentru a facilita transferul de la transportul individual la transportul public.
- Reducerea congestiilor rutiere în zona centrală și pe arterele principale, prin încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autoturismelor personale.

- Crearea premiselor pentru dezvoltarea unui sistem integrat de mobilitate urbană durabilă, prin corelarea investiției cu alte inițiative locale privind infrastructura verde și digitalizarea serviciilor publice.

Asfel investiția **„CULOAR DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ – STRADA DECEBAL”** – se regăsește ca obiectiv prioritar în Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Vaslui.

Impedimentul major în vederea realizării acestor obiective îl constituie factorul bugetar, conform cu Strategia de Dezvoltare locală - accesul la finanțare poate fi asigurat din fonduri nerambursabile.

Astfel este oportună atragerea sumelor extrabugetare nerambursabile care să ajute realizarea unor lucrări complexe privitoare la tema de investiții, iar, pe cât posibil, și la dotarea corespunzătoare astfel încât să fie sporite mijloacele de intervenție pentru lucrările de întreținere și asigurare a securității personale.

Soluția cea mai eficientă din punct de vedere bugetar și din punct de vedere al realizării investiției în timp, raportat la nevoile și realitățile de ordin bugetar ale municipiului, este atragerea fondurilor nerambursabile de la Uniunea Europeană sau de la Bugetul de Stat.

Oportunitatea promovării investiției este dată de obținerea următoarelor beneficii:

- **Beneficii economice:**

- Reducerea costurilor operaționale ale transportului public prin înlocuirea vehiculelor cu motor termic cu troleibuze electrice, care au un consum energetic mai eficient și costuri mai mici de întreținere.
- Creșterea eficienței rețelei de transport public, prin reducerea timpilor de staționare și optimizarea traseelor ca urmare a prioritizării în trafic.
- Reducerea pierderilor economice cauzate de congestii și întârzieri în trafic, prin fluidizarea circulației și creșterea predictibilității în transportul public.
- Stimularea investițiilor locale și regionale, prin îmbunătățirea accesului la zone comerciale, instituționale și de interes public, atrăgând potențial economic și forță de muncă.
- Crearea de locuri de muncă directe și indirecte în faza de implementare a proiectului (construcție, montaj, întreținere).

- **Beneficii sociale:**

- Creșterea accesibilității la servicii publice esențiale (sănătate, educație, administrație), în special pentru categoriile vulnerabile: persoane vârstnice, cu dizabilități sau venituri reduse.
- Îmbunătățirea confortului și siguranței călătoriilor prin utilizarea troleibuzelor moderne și a unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană.
- Reducerea inegalităților sociale prin acces echitabil la transport public de calitate, indiferent de zona de domiciliu.
- Scăderea nivelului de stres asociat deplasărilor urbane, prin reducerea timpilor de așteptare și a întârzierilor frecvente în transportul public.
- Încurajarea comportamentului pro-mobilitate urbană durabilă și creșterea gradului de conștientizare a populației privind avantajele transportului electric.

- **Beneficii de mediu:**

- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂ și a poluanților atmosferici (NO_x, PM), prin eliminarea treptată a vehiculelor cu motoare termice de pe traseul respectiv.
- Diminuarea poluării fonice în zonele traversate de troleibuze, comparativ cu transportul convențional.
- Contribuția la atingerea obiectivelor locale, naționale și europene privind neutralitatea climatică și reducerea emisiilor în sectorul transporturilor.
- Protejarea calității aerului urban și a sănătății publice prin creșterea ponderii transportului public electric în totalul deplasărilor zilnice.
- Reducerea dependenței de combustibili fosili și creșterea eficienței energetice în mobilitatea urbană.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța acordată de administrația locală îmbunătățirii condițiilor de trai prin realizarea de infrastructuri noi accesibile pentru populația urbană și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Investitia nu este generatoare de venituri, evaluarea financiara se raporteaza la Baza de date cu preturi a proiectantului ce contine preturi existente in piata aferenta zonei de implementare a proiectului la nivelul anului 2025.

Proiectul genereaza locuri de munca in faza de realizare a investitiei si in faza de operare a acesteia.

Proiectul propus urmărește realizarea unui culoar de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Vaslui, care să contribuie la modernizarea și eficientizarea transportului public local, prin măsuri integrate de extindere a rețelei de troleibuze, optimizare a traficului și facilitarea transferului intermodal.

În cadrul acestui proiect sunt prevăzute următoarele lucrări majore:

- A. Extinderea rețelei de troleibuze pe traseul: intersecția străzii Ștefan cel Mare (zona benzinăriei OMV) – strada Decebal – strada Anton Pann, până la intersecția cu strada Ștefan cel Mare. Reteaua de contact va fi montată pe stâlpi metalici noi, instalați în cadrul altui proiect de modernizare a infrastructurii stradale. Firul contact se va fixa pe console din țevă 60 x 6 mm, de minim 6 m lungime iar în locurile în care această soluție nu este posibilă acesta se va monta pe traversee din cablu din inox cu diametru de 8 mm.

Stâlpii cu consolă vor fi echipați cu următoarele componente necesare amplasării rețelelor de contact pentru troleibuze:

- brățară la stâlp pentru consolă fixă sau mobilă;
- brățară la consolă pentru ancoră;
- brățară la stâlp pentru ancoră;
- cleme fixare ancoră;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie;
- triunghi tirant.

Stâlpii echipați cu traversee din cablu inox au în componență următoarele:

- brățară la stâlp pentru traverseu;
- cleme fixare traverseu;
- ansamblu lanț izolator cu armătură susținere, linie dreaptă sau curbă;
- clemă suspensie.

Consola, brățelele și clemele de suspensie vor fi tratate anticoroziv și vopsite în câmp electrostatic în aceeași culoare cu stâlpul.

- B. Amenajarea unei parcuri de tip park&ride la punctul terminus al liniei de troleibuz, pe strada Șoseaua Moara Grecilor. Aceasta va funcționa ca punct de transfer între transportul individual și cel public, încurajând mobilitatea urbană durabilă și reducerea traficului auto în zona centrală a orașului. Parcare va fi complet echipată cu bariere de acces, iluminat public, precum și cu un sistem de supraveghere video, asigurând astfel atât controlul accesului, cât și siguranța utilizatorilor.
- C. Crearea pe strada Decebal a unei benzi dedicate exclusiv transportului public de călători, în scopul creșterii vitezei medii de deplasare a vehiculelor și reducerii timpului petrecut în trafic. Această măsură are un impact direct asupra eficienței rețelei de transport public și contribuie la creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport nepoluante. Realizarea benzii dedicate presupune investiții specifice pentru separarea fizică a acestora de benzile destinate traficului general, în conformitate cu reglementările în vigoare și cu avizul instituțiilor competente în domeniul siguranței rutiere. Separarea se va realiza prin montarea de butoni solar-reflectorizanți sau bolarzi, elemente care asigură atât vizibilitatea cât și protecția traseului destinat exclusiv transportului public.
- D. Implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă/adaptivă în următoarele intersecții:

- ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Sublocotenent Ioanisie Adrian unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
 - ✓ Strada Ștefan cel Mare cu strada Gheorghe Doja – unde se va interveni exclusiv asupra sistemului de automatizare existent;
 - ✓ La ieșirea din bucla de întoarcere și din parcare amenajată pe Șoseaua Moara Grecilor.
- Sistemele de semaforizare adaptivă vor fi sincronizate și dotate cu funcții de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecțiile gestionate, asigurând astfel continuitatea și eficiența traseului pentru troleibuze.

Toate aceste lucrări au un caracter integrat și sunt corelate în vederea atingerii obiectivelor generale ale proiectului – modernizarea infrastructurii de transport public și susținerea mobilității urbane durabile în Municipiul Vaslui.

Capacitati proiectate:

- Linie de troleibuz cale simplă- 4 km;
- Parcare auto, inclusiv dotări și amenajare zonă de întoarcere troleibuze: 128 locuri de parcare din care 16 locuri pentru persoane cu dizabilități și 8 locuri "mama și copilul";
- LES 750 Vcc cablu ACYABY 2X(3X240), 6 kV- 180 m;
- Punct de alimentare linie de contact – 1 bucata;
- Banda dedicata pentru mijloacele de transport în comun- 2.2 km (1.1 km / sens)

Durata totala a proiectului este de 18 de luni.

Întocmit,
S.C. CEPROINOV PROIECTE S.R.L.
Mihai Cernușă



Președinte de ședință,
Consilier
prof. Virlan Luminita Mihaela

4

Secretar General
Jrs .Eduard Lăcătușu

