



HOTĂRÂREA NR. 41

privind aprobarea documentației și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare str. Călugăreni și străzi adiacente”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VASLUI,

Având în vedere:

- Referatul Primarului nr.58462/19.03.2024;
- Raportul de specialitate nr 58463/19.03.2024 al Direcției de Investiții, Implementare Proiecte și Supraveghere Video, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vaslui;
- Documentația „ELABORARE DALI - MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE” întocmită de S.C. CIVIL PROIECT S.R.L.;
- Avizele comisiilor pe domenii de specialitate ale consilierilor locali;

În temeiul art. 129, alin. 1 și 2, lit. b, coroborat cu alin. 4, lit. d, art. 139 și art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Obiectivul de investiții „MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE” va face parte din Programul Anual de Investiții Publice pe anul 2024, anexă la buget.

Art.3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează DIRECTIEI DE INVESTITII, IMPLEMENTARE PROIECTE SI SUPRAVEGHERE VIDEO.

Art.4. Hotărârea intră în vigoare conform art. 199 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Câte un exemplar se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Vaslui;
- Primarului municipiului Vaslui;
- Serviciului Buget-Contabilitate;
- Direcției de Investiții, Implementare Proiecte și Supraveghere Video.

Vaslui 28.03.2024

Președinte de ședință,
Consilier,
Ing. Braniste Lucian



Contrasemnează,
Secretar General,
Jrs. Eduard Lăcătușu

DOCUMENTAȚIA ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII „MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE”

Denumirea obiectivului: MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE.

Amplasament: DN 15 D (Str. Călugăreni), municipiului Vaslui, județul Vaslui.

Beneficiar: UAT municipiul Vaslui.

Destinație: asigurarea unei infrastructuri de bază care sa îmbunătățească calitatea vieții si condițiilor de desfășurare a activităților socio-economice.

Valoarea totală conform Devizului General este: **42.723.496,10 lei cu TVA**, din care C+M: **25.715.972,90 lei cu TVA**.

Descrierea lucrărilor aferente obiectivului „MODERNIZARE STR.CĂLUGĂRENI ȘI STRĂZI ADIACENTE”

- Protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice după caz;
- Intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, după caz;
- Demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu /fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției
- Introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- Introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

În funcție de configurația existentă, strada a fost sistematizată prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceasta sa îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă si sa corespundă normelor tehnice in vigoare.

S-a păstrat traseul existent al străzii, corectându-se curbele care au impus acest lucru și unde limita proprietăților învecinate a permis acest lucru. Viteza de baza adoptată are valoarea de 40 km/h.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. Se pot monta si semafoare electrice, în cazul in care constructorul poate asigura funcționarea corespunzătoare a acestora.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulație. Semnalizarea rutiera pe timpul execuției - in perioada execuției se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.

În cazul in care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum, este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care sa va închide, si traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Structura rutiera recomandată pentru realizarea obiectivului de investiții este :

În zona sistemului rutier existent:

- Structura rutieră existentă se va interveni cu lucrări de frezare de 2-4 cm
- Geocompozit cu rol de armare, antifisură
- Strat de legătură BAD 22,4 în grosime 6 cm, conform *"Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera"* indicativ AND 605-2016, SR EN 13108-1- *"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic"*.
- Strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm

În zona casetelor de lărgire:

- Strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm după compactare, conform STAS 6400-84.
- Strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare.
- Strat de bază A B 31,5 în grosime 8 cm ;
- Geocompozit cu rol de armare, antifisură;
- Strat de legătură BAD 22,4 în grosime de 6 cm
- Strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm

Pentru trotuare, se va aplica următoarea structură rutieră:

- Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, conform STAS 6400-84;
- Strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- Pavele vibropresate autoblocante în grosime de 6 cm.

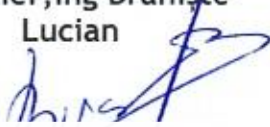
Pentru piste de biciclete, se va aplica următoarea structură rutieră:

- Strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- Strat de balast stabilizat cu 6% ciment în grosime de 15 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic BA8 colorat în profunzime în grosime de 4 cm.

Lungimea totală a străzii ce face obiectul prezentului proiect, conform ridicărilor topografice, este de 3.240 km.

Realizarea lucrărilor preconizate va asigura satisfacerea tuturor cerințelor de rezistență, stabilitate, durabilitate și siguranță în exploatare, la parametrii impuși de reglementările în vigoare, conform prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

Președinte de ședință,
Consilier, ing Braniște
Lucian



Contrasemnează,
Secretar General,
jrs. Lăcătușu Eduard

