



Faza de proiectare:

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI



BENEFICIAR: COMUNA VAIDEENI

- 2025 -

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE CRUCEA DE PIATRĂ – DUNGA
URȘANILOR ÎN COMUNA VAIDEENI, JUDEȚUL VÂLCEA

SECȚIUNEA II: MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

Amplasamentul studiat se află în comuna Vaideeni, pe drumul local Crucea de Piatră – Dunga Urșanilor, județul Vâlcea.

Drumul propus spre modernizare se desfășoară pe proprietatea U.A.T. VAIDEENI, OBȘTEA SĂRDĂREASCĂ ȘI ROMSILVA, astfel:

- de la km 0+000 - la km 6+040 - pe proprietatea U.A.T. COMUNA VAIDEENI
- de la km 6+040 - km 6+595 - PROPRIETAR OBȘTEA SĂRDĂREASCĂ
 - Suprafața ocupată – 7.428.48 mp
- de la km 6+595 - km 7+530 - PROPRIETAR ROMSILVA
 - Suprafața ocupată – 15.968.61 mp
- de la km 7+530 - km 7+960 - PROPRIETAR OBȘTEA SĂRDĂREASCĂ
 - Suprafața ocupată – 6.517.26 mp
- de la km 7+960 - km 8+080 - PROPRIETAR ROMSILVA
 - Suprafața ocupată – 1.663.53 mp
- de la km 8+080 - km 8+690 - PROPRIETAR OBȘTEA SĂRDĂREASCĂ
 - Suprafața ocupată – 8.285.09 mp
- de la km 8+690 - km 9+030 - PROPRIETAR ROMSILVA
 - Suprafața ocupată – 5.114.35 mp
- de la km 9+030 - km 9+480 - PROPRIETAR OBȘTEA SĂRDĂREASCĂ
 - Suprafața ocupată – 6.249.83 mp
- de la km 9+480 - km 10+056 - PROPRIETAR ROMSILVA.
 - Suprafața ocupată – 8.278.76 mp

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului local, se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 25 km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale.

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului.

Lungimea drumului

Drumul local are lungimea totală de $L = 10.56$ km

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind drumului local modernizat, un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. INDICATORI TEHNICI

- Lungime totală drum - L = 10.56 km
- Lungime piste biciclete - L = 10.56 km

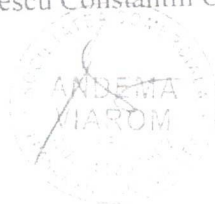
2. INDICATORI ECONOMICI

1. Valoarea totală (INV) inclusiv TVA: 31.296.821,59 lei
din care:
 - construcții - montaj (C+M): 20.008.944,73
2. Eșalonarea investiției: $INV/(C+M)$: 31.296.821,59 lei/20.008.944,73 lei
din care:
 - BUGET LOCAL: 996.347,28 lei
 - BUGET DE STAT: 30.300.474,32 lei
3. Durata de realizare: 8 luni: 2 luni proiectare + 6 luni execuție

Data:
Mai 2025

PROIECTANT,
S.C. ANDEMA VIAROM S.R.L.
Ing. Bărbulescu Constantin Ciprian

Președinte de sedință,
Tikl Gheorghe



Contrasemnează pentru
legalitate,
Secretar general al Comunei
Văideeni,
Marcu Ana-Maria-Grațiele