

Obiectiv:

**“ASFALTARE DC 137 SI DS BALUTARILOR IN COMUNA VAIDEENI,
JUDETUL VALCEA “**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Strazile ce se modernizeaza prezinta urmatoarele elemente geometrice :

Lungime totala : 4,551 km,din care:

a.)DC 137 Lungimea - L=3,710 km

Compus di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 817,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila = 6,00 m*
- *Trotuare cu latimea variabila (1,00-2,00 m)*
- *Rigole carosabile = 2x0,50 m*

Partea carosabila are latimea compusa din:

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 5,00 m, la care se adauga rigole carosabile de o parte si de alta cu latimea de 2x0,50m, rezultand latimea totala de 6,00m
- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
 - borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate

20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.

- Realizarea sistemului constructiv la trotuare:
 - 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
 - 10,00 cm strat de balast
 - borduri pentu incadrarea trotuarelor din beton C30/37 10x15pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 2893,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila = 5,50 m*
- *acostamente betonate = 2x0,50+0,75 m*
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*

- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe suprafata degradata
 - executarea burdusirilor
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);

b.)Strada Balutarilor – L=0,841 km

Compusa di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 415,00 m

- *Parte carosabila = 5,00 m*
- *Trotuar cu latimea variabila (1,00-2,00 m)pe partea dreapta*
- *acostament betonat = 0,50 m pe partea stanga*
- *Rigole carosabile = 2x0,50 m*

Partea carosabila are latimea compusa din :

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 4,50 m, la care se adauga rigola

carosabila pe partea dreapta cu latimea de 0,50m, rezultand latimea totala de 5,00m

- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.
 - Realizarea sistemului constructiv la trotuare:
 - 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
 - 10,00 cm strat de balast
 - borduri pentu incadrarea trotuaruluiir din beton C30/37 10x15pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 426,00 m

- *Parte carosabila = 4,00 m*
- *acostamente betonate = 2x0,30+0,50 m*
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*
- Realizarea sistemului rutier:
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
 - Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);
 - *Marcaje rutiere L = 3,710 km*
 - *Indicatoare de circulatie*

Costurile estimate pentru realizarea investiției:

Valoarea totala a investiției:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
TOTAL GENERAL:		8.316.121,52	1.565.228,87	9.881.350,39
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		7.097.704,45	1.348.563,85	8.446.268,30

Din care:

TOTAL GENERAL (cu TVA):	9.881.350,39
buget de stat	7.830.173,06
buget local	2.051.177,33

Președinte sedință,
Andrăescu Maria Magdalena

Intocmit,

S.C. GENERAL PROIECT SRL
ING. EMILIANA

Contrasemnare,
Secretar general
Alina-Cristina Bogorodă-Apostolescu