

Obiectiv:

**“ASFALTARE DC 137 SI DS BALUTARILOR IN COMUNA VAIDEENI,
JUDETUL VALCEA “**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Strazile ce se modernizeaza prezinta urmatoarele elemente geometrice :

Lungime totala : 4,551 km, din care:

a.) DC 137 Lungimea - L=3,710 km

Compus di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 817,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila* = 6,00 m
- *Trotuare cu latimea variabila* (1,00-2,00 m)
- *Rigole carosabile* = 2x0,50 m

Partea carosabila are latimea compusa din:

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 5,00 m, la care se adauga rigole carosabile de o parte si de alta cu latimea de 2x0,50m, rezultand latimea totala de 6,00m
- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime;
 - borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37 cu fete vazute finisate

20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.

- Realizarea sistemului constructiv la trotuare:
 - 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
 - 10,00 cm strat de balast
 - borduri pentru incadrarea trotuarelor din beton C30/37 10x15 pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 2893,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila* = 5,50 m
- *acostamente betonate* = 2x0,50÷0,75 m
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*
- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe suprafata degradata
 - executarea burdusirilor
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16, de 4 cm grosime;
- Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);

b.) Strada Balutarilor – L=0,841 km

Compusa di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 415,00 m

- *Parte carosabila* = 5,00 m
- *Trotuar cu latimea variabila* (1,00-2,00 m) pe partea dreapta
- *acostament betonat* = 0,50 m pe partea stanga
- *Rigole carosabile* = 2x0,50 m

Partea carosabila are latimea compusa din :

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 4,50 m, la care se adauga rigola

carosabila pe partea dreapta cu latimea de 0,50m, rezultand latimea totala de 5,00m

- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.
- Realizarea sistemului constructiv la trotuare:
 - 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
 - 10,00 cm strat de balast
 - borduri pentu incadrarea trotuaruluiir din beton C30/37 10x15pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 426,00 m

- *Parte carosabila = 4,00 m*
- *acostamente betonate = 2x0,30÷0,50 m*
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*
- Realizarea sistemului rutier:
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
 - Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);
 - *Marcaje rutiere L = 3,710 km*
 - *Indicatoare de circulatie*

Costurile estimate pentru realizarea investitiei:

Valoarea totala a investitiei:

Valoarea totală a investiției:				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
TOTAL GENERAL:		8.316.121,52	1.565.228,87	9.881.350,39
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		7.097.704,45	1.348.563,85	8.446.268,30

Din care:

TOTAL GENERAL (cu TVA):	9.881.350,39
buget de stat	7.830.173,06
buget local	2.051.177,33

Intocmit,

S.C. GENERAL PROIECT SRL
ING.  ROMANIA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "ASFALTARE DC 137 SI DS BALUTARILOR IN COMUNA VAIDEENI, JUDETUL VALCEA "	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	COMUNA VAIDEENI, JUD. VALCEA
Amplasament:	COMUNA VAIDEENI, JUD. VALCEA
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA) *)	9.881.350,39
din care C+M (lei inclusiv TVA)	8.446.268,30
Curs BNR lei/euro din data 30.06.2021	4,9267
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației	7.830.173,06
Valoare finanțată de UAT VAIDEENI (lei inclusiv TVA)	2.051.177,33

Drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții " Anghel Saligny", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.183/2022	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	-	-
Lungime drum - strat fundație	m	-	-
Lungime drum - strat de bază	m	-	-
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m	4551	3.325.524,96
Lățime parte carosabilă	m	4,00-6,00	-
Șanțuri și acostamente betonate	m	6627	1.444.688,29
Trotuare	m	2049	510.969,01
Lucrări de consolidare	m	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m	-	-
Alte capacități			
-FREZARE IMBRACAMINTE EXISTENTA	m	4125	245.050,80
-RIGOLE CAROSABILE	m	2499	2.087.432,75
-BORDURI	m	2049	328.203,73
-PARAPET SEMIGREU	m	350	195.604,17
-SANTURI BETONATE ARMATE	m	150	77.309,85
-BURDUSIRI	mp	100	32.209,00
-semnalizare(siguranta) rutiera	m	4551	33.662,64
Valoare totala Cap. 4			8.280.655,19
Standard de cost aprobat prin OMDLPA/OME nr. 1330/947/2021 (euro fără TVA)			
			330.000,00
Verificare încadare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției în euro, inclusiv TVA, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro, fără TVA)		4,551	251.052,42

*) Nota: Valoarea investiției a fost actualizată în octombrie 2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN GHEORGHEAȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL U.A.T. COMUNA VAIDEENI
Nume Prenume, BALUTA ACHIM DANIEL
Semnătura
APOSTOLOIU-BOGOROEȘA ALINA-CRISTINA