

PLANUL STRATEGIC PAC 2023 – 2027
**DR 36 LEADER - Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea
comunității**



Intervenția Smart village/sate inteligente
Sesiunea NR 807/000/2/5 AN 2026

MEMORIU JUSTIFICATIV

**Pentru proiectul „Modernizarea transportului public local prin
amplasarea de stații de autobuz smart în Orașul Urlați”**

***- proiect cu lucrări de construcții-montaj care nu necesită Autorizație
de construire -***

Beneficiar: ORAȘUL URLAȚI, județul PRAHOVA

Consultant: S.C. IRISE BUSINESS S.R.L.

Deumirea lucrarii	„Modernizarea transportului public local prin amplasarea de stații de autobuz smart în Orașul Urlați”
Faza de elaborare:	Memoriu Justificativ
Beneficiar:	ORAȘUL URLAȚI, județul Prahova Primar: Marian Măchițescu
Locația de implementare:	ORAȘUL URLAȚI, județul Prahova, Stăzile - 11 Iunie - 1 Mai - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Zambilelor
Elaborator:	S.C. IRISE BUSINESS S.R.L. București, Sector 2, Aleea Lungulețu nr. 6, Bl. D14, Sc. 8, Ap. 304 Consultant: Loredana Dascălu

1. Date generale

1.1 Denumirea / numele solicitantului și date de identificare ale acestuia

- Denumire solicitant: Orașul Urlați
- Cod de identificare fiscală (CIF): 2844189
- Formă juridică: Unitate Administrativ-Teritorială (UAT) – oraș
- Adresă sediu: strada Tudor Vladimirescu, nr. 47, Urlați, județul Prahova, cod poștal 106300
- Reprezentant legal: Marian Măchițescu – Primar
- Actul de identitate al reprezentantului legal – CI seria PX, nr.679141, emitent SPCLEP URLAȚI, valabil până la data 25.09.2079
- Date de contact instituție: telefon 0244 271 429, 0722409375; e-mail primaria_urlati@yahoo.com

1.2 Scurt istoric al solicitantului

Orașul Urlați este o unitate administrativ-teritorială din județul Prahova, cu personalitate juridică și cu atribuții stabilite prin legislația administrației publice locale. Instituția are rolul de a administra domeniul public și privat al orașului, de a organiza și furniza servicii publice de interes local și de a promova investiții menite să îmbunătățească nivelul de trai al populației.

Localitatea are o poziționare distinctă în sud-estul județului Prahova, în arealul viticol Dealu Mare și pe Valea Cricovului Sărat, fiind menționată documentar încă din anul 1515. Dezvoltarea sa istorică a fost legată atât de funcția comercială și agricolă, cât și de rolul său de polarizare a așezărilor din jur, ceea ce a determinat, în timp, nevoia consolidării infrastructurii publice și a serviciilor urbane.

În prezent, administrația locală urmărește modernizarea treptată a infrastructurii urbane și a serviciilor furnizate cetățenilor, inclusiv prin proiecte cu componentă verde și digitală. În acest context, investițiile care vizează mobilitatea locală, confortul utilizatorilor și eficiența energetică a dotărilor publice sunt compatibile cu direcțiile actuale de dezvoltare ale orașului și cu obiectivele intervenției Smart Village.

Investiția propusă este în concordanță cu Planul Strategic de Dezvoltare Locală a Orașului Urlați 2021–2027, cu perspective 2035, care **prevede direcții de intervenție privind mobilitatea urbană durabilă, creșterea calității vieții prin dezvoltarea unui oraș smart, îmbunătățirea accesibilității prin rețele de transport sigure și modernizate, precum și măsuri de tranziție verde bazate pe eficiență energetică și utilizarea surselor regenerabile de energie.**

1.3 Obiecte de activitate ale solicitantului

Nu este cazul. În calitate de autoritate publică locală, Orașul Urlați nu desfășoară activități economice încadrabile prin coduri CAEN pentru scopul prezentului memoriu, ci exercită atribuțiile prevăzute de legislația aplicabilă administrației publice locale, privind organizarea serviciilor publice, administrarea domeniului public și realizarea investițiilor de interes local.

1.4 Principalele mijloace fixe aflate în patrimoniul solicitantului, relevante pentru proiect

Denumire mijloc fix / stație existentă	Nr. inventar	Amplasare	Data achiziției	Valoare netă la ultimul bilanț (RON)	Nr. buc.
Stații de autobuz 11 Iunie – 1 si 2	1805	Str. 11 Iunie	23.12.2015	0,00	2
Stație de autobuz Filatura	1806	1 Mai	23.12.2015	0,00	1
Stații de autobuz Biserica – 1 si 2	1807	Str. Tudor Vladimirescu	23.12.2015	0,00	2
Stație de autobuz Moara	1808	1 Mai	23.12.2015	0,00	1
Stație de autobuz Uzina Electrică	1809	1 Mai	23.12.2015	0,00	1
Stație de autobuz Han	1810	Str. Zambilelor	23.12.2015	0,00	1
Stație de autobuz Stații publice capăt de traseu (terminale) – Liceu (Clădirea veche)	1811	1 Mai	23.12.2015	0,00	1

2. Descrierea proiectului

2.1 Denumirea investiției

„Modernizarea transportului public local prin amplasarea de stații de autobuz smart în Orașul Urlați”

2.2 Elaborator (coordonate de identificare)

- Elaboratorul documentației: S.C. IRISE BUSINESS S.R.L.
- Sediul social: București, Sector 2, Aleea Lungulețu nr. 6, bl. D14, sc. 8, ap. 304
- Cod unic de înregistrare: 50107020
- Nr. de ordine în registrul comerțului: J2024010073407
- Activitate principală: CAEN 7020 – Activități de consultanță în afaceri și management
- Date de contact: 0727 320 374; irise.business.44@gmail.com

2.3 Amplasamentul proiectului (regiunea, județul, localitatea)

Proiectul se implementează în Orașul Urlați, județul Prahova, regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia. Orașul este situat în sud-estul județului Prahova, la aproximativ 22 km de municipiul Ploiești, pe Valea Cricovului Sărat, și include, pe lângă zona centrală, un număr important de cartiere și localități componente, fapt care generează o dispersie teritorială relevantă pentru organizarea mobilității locale și pentru amplasarea infrastructurii de așteptare a transportului public.

Conform datelor statistice , populația orașului era de 11.566 persoane la 1 ianuarie 2020 și 10.541 la recensământul din anul 2011.

Dimensiunea demografică, dublată de nevoia de modernizare a serviciilor publice, justifică oportunitatea implementării unor proiecte de tip Smart Village. Prin investiții precum modernizarea infrastructurii de transport public prin stații de autobuz inteligente, Orașul Urlați demonstrează capacitatea de a se adapta la tendințele actuale de digitalizare și tranziție verde, consolidându-și astfel statutul de comunitate modernă și durabilă.

Prin proiect se propune achiziția și montarea a 9 stații de autobuz smart pe amplasamente aflate din domeniul public al Orașului Urlați.

Denumire mijloc fix / stație existentă	Nr. inventar	Amplasament propus	Categorie drum / administrator
Stații de autobuz 11 Iunie – 1 si 2	1805	Str. 11 Iunie	Străzi/ Orașul Urlați
Stație de autobuz Filatura	1806	1 Mai	Străzi/ Orașul Urlați
Stații de autobuz Biserica – 1 si 2	1807	Str. Tudor Vladimirescu	Străzi/ Orașul Urlați
Stație de autobuz Moara	1808	1 Mai	Străzi/ Orașul Urlați
Stație de autobuz Uzina Electrică	1809	1 Mai	Străzi/ Orașul Urlați
Stație de autobuz Han	1810	Str. Zambilelor	Străzi/ Orașul Urlați
Stație de autobuz Stații publice capăt de traseu (terminale) – Liceu (Clădirea veche)	1811	1 Mai	Străzi/ Orașul Urlați

Atașăm fotografii relevante ale stațiilor de autobuz existente.

2.4 Descrierea activității propuse prin proiect

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții locuitorilor din Orașul Urlați prin modernizarea infrastructurii publice destinate utilizatorilor transportului public local, respective prin realizarea unei rețele de 9 stații de autobuz smart, cu dotări moderne, funcționalități digitale și alimentare cu energie produsă din surse solare, în concordanță cu principiile tranziției verzi și digitalizării serviciilor publice.

Obiectivele specifice ale investiției sunt următoarele:

- realizarea și punerea în funcțiune a **9 stații de autobuz smart** pe amplasamentele aprobate de beneficiar;
- integrarea unor **componente de eficiență energetică și energie regenerabilă**, prin utilizarea sistemelor fotovoltaice și a iluminatului LED;
- asigurarea unor **funcționalități digitale minime** pentru informare publică și încărcarea dispozitivelor mobile (modul de informare publică integrat de tip digital/smart, cu sistem digital

integrat care permite gestionarea conținutului, minimum 2 porturi USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice);

- crearea unor condiții superioare de așteptare pentru elevi, navetiști, persoane vârstnice și pentru ceilalți utilizatori ai transportului public;
- creșterea gradului de atractivitate și a utilizării transportului public local, printr-o infrastructură modernă, unitară și vizibilă.

Prin prezentul proiect se propune înlocuirea a 9 stații de microbuz existente aflate în domeniul public al Orașului Urlați, pe străzile din interiorul orașului, respectiv Str. 11 Iunie (2 buc), str. 1 Mai (4 buc), Str. Tudor Vladimirescu (2 buc) și Str. Zambilelor (1 buc), cu stații de autobuz smart, moderne și eficiente, destinate transportului public de persoane.

Stațiile actuale, construite în anul 2015 (amortizate integral), sunt învechite și nu mai răspund nevoilor actuale ale populației. Ele asigură doar un adăpost minim pentru călători, fără facilități suplimentare de confort sau siguranță.

Prin investiția propusă, infrastructura de transport public va fi modernizată integral, prin instalarea a 9 stații smart, pentru a uniformiza și completa rețeaua de infrastructură la nivelul întregii U.A.T.

Noile stații vor fi concepute ca dotări urbane rezistente, eficiente energetic și ușor de exploatat, cu rol atât funcțional, cât și de imagine urbană.

Specificațiile tehnice minime și maxime ale stațiilor:

Nr. crt.	Cerințe tehnice minime
1	STRUCTURĂ GENERALĂ ȘI DIMENSIUNI
1.1	<i>Stația de autobuz smart va avea lungimea cuprinsă între minimum 3,8 m și maximum 4,5 m.</i>
1.2	<i>Stația de autobuz smart va avea lățimea cuprinsă între minimum 1,4 m și maximum 1,8 m.</i>
1.3	<i>Stația de autobuz smart va avea înălțimea cuprinsă între minimum 2,3 m și maximum 2,7 m.</i>
1.4	<i>Structura stației va fi realizată din oțel galvanizat, cu protecție anticorozivă, și va fi vopsită în câmp electrostatic.</i>
1.5	<i>Structura stației va asigura rezistență la condiții meteo, radiații solare și coroziune, pentru utilizare în exterior.</i>
1.6	<i>Structura metalică și panourile metalice vor fi vopsite în câmp electrostatic, într-o culoare care se armonizează cu amplasamentul, recomandat RAL 7016 – gri antracit sau echivalent.</i>
2	PANOURI DE PROTECȚIE ȘI ÎNCHIDERI
2.1	<i>Partea din spate a stației va fi prevăzută cu sticlă securizată și/sau laminată, cu grosime de minimum 8 mm.</i>
2.2	<i>Pereții laterali ai stației vor fi realizați din panouri metalice rezistente la exterior, prevăzute pe ambele laterale.</i>

Nr. crt.	Cerințe tehnice minimale
2.3	<i>Tavanul va fi realizat din panouri metalice rezistente la exterior</i>
3	SISTEM FOTOVOLTAIC
3.1	<i>Stația va fi echipată cu un sistem fotovoltaic complet echipat, dimensionat pentru alimentarea tuturor echipamentelor stației (cu putere totală de minimum 700 W), fără necesar de racord la rețea.</i>
3.2	<i>Sistemul fotovoltaic va include regulator de încărcare.</i>
3.4	<i>Sistemul fotovoltaic va include sistem de stocare (acumulator), amplasat în mod securizat,.</i>
4	ILUMINAT
4.1	<i>Stația va fi prevăzută cu corpuri de iluminat LED, montate pe tavan.</i>
4.2	<i>Iluminatul va include funcție de reglare automată a intensității (dimming).</i>
4.4	<i>Iluminare de siguranță pe timp de noapte.</i>
4.5	<i>Stația va include o bandă luminoasă LED liniară, integrată în conturul exterior al peretelui lateral și copertinei, dispusă pe muchia vizibilă, cu rol decorativ și de accent vizual</i>
5	MODUL DIGITAL DE INFORMARE ȘI CONECTIVITATE
5.1	<i>Stația va include un modul de informare publică integrat în structura stației, de tip digital/smart.</i>
5.2	<i>Modulul de informare publică va avea o suprafață vizibilă minimă de 30 × 60 cm sau superioară, cu afișaj lizibil.</i>
5.3	<i>Modulul de informare va permite afișarea cel puțin a orei și a mesajelor informative.</i>
5.4	<i>Modulul smart va fi prevăzut cu o platformă / un sistem digital integrat care permite gestionarea conținutului.</i>
5.5	<i>Modulul smart va permite programarea afișajului / programarea conținutului afișat.</i>
5.6	<i>Modulul smart va permite controlul funcționării modulului de afișaj.</i>
5.7	<i>Conținutul afișat va putea fi actualizat de la distanță, fără intervenție fizică la nivelul stației.</i>
5.8	<i>Actualizarea conținutului se va putea realiza prin aplicație mobilă.</i>
5.9	<i>Modulul smart va avea conectivitate de tip Wi-Fi și/sau GSM/4G, cu slot SIM,, astfel încât sistemul să permită transmiterea și/sau accesarea de date pentru monitorizare și operare de la distanță, independent de existența unei rețele cablate.</i>
6	ÎNCĂRCARE DISPOZITIVE
6.1	<i>Stația va fi prevăzută cu minimum 2 porturi USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice.</i>
7	MOBILIER INTEGRAT

Nr. crt.	Cerințe tehnice minimale
7.1	<i>Stația va include o bancă integrată pentru așteptare, cu lungime utilă de minimum 1.400 mm.</i>
7.2	<i>Banca integrată va fi realizată din materiale rezistente la exterior, precum profile rectangulare din oțel și înveliș din tablă galvanizată și/sau compozit.</i>
8	ACCESORII
8.1	<i>Stația va include coș de gunoi realizat din material rezistent la intemperii.</i>
8.2	<i>Stația va include panou publicitar bilateral, vizibil pe ambele fețe, integrat în structura laterală a stației, amplasat pe unul dintre pereții metalici laterali, cu dimensiuni minime 75 × 120 cm, iluminat LED interior.</i>

Operațiunile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor vor include, în principal:

- transportul și descărcarea stațiilor / subansamblelor la fiecare punct de amplasare;
- poziționarea și alinierea pe platformele sau suprafețele pregătite de beneficiar;
- fixarea mecanică a structurii în elementul de fundare / platforma existentă;
- montarea componentelor de protecție, a sistemului fotovoltaic, a echipamentelor LED și a modului digital;
- racordarea internă a componentelor și configurarea funcționalităților inteligente;
- testarea finală a iluminatului, a funcțiilor de încărcare și a modului de informare publică;
- instruirea reprezentanților beneficiarului și predarea documentației tehnice / certificatelor / garanțiilor.

Componenta SMART

➤ Componenta smart a proiectului este susținută, în primul rând, de **integrarea unor echipamente de producere și gestionare a energiei din surse regenerabile**. Stațiile vizate prin proiect vor fi echipate cu sistem fotovoltaic complet, cu putere instalată conform specificațiilor tehnice minime, destinat alimentării unor echipamente electrice și electronice integrate în stație. Sistemul energetic va include regulator de încărcare și sistem de stocare a energiei, cu elemente de protecție aferente, astfel încât energia produsă să poată fi utilizată pentru iluminat, funcțiile digitale și serviciile auxiliare oferite utilizatorilor, în condițiile soluției tehnice oferite și acceptate la achiziție.

➤ Componenta inteligentă este consolidată și prin **sistemul de iluminat**. Stațiile vor avea corpuri de iluminat LED montate la nivelul plafonului, cu funcție de reglare a intensității luminoase și cu asigurarea unui nivel minim de iluminare de siguranță pe timpul nopții. În plus, stațiile vor include o bandă luminoasă LED liniară, integrată în conturul exterior al peretelui lateral și al copertinei, cu rol decorativ, de accent vizual și de creștere a vizibilității în spațiul public. Aceste caracteristici contribuie direct la siguranța utilizatorilor, la recunoașterea facilă a punctelor de oprire și la utilizarea eficientă a energiei.

➤ Nucleul digital al fiecărei stații va fi reprezentat de **modulul de informare publică integrat în structura stației, de tip digital/smart**, cu suprafață vizibilă minimă conform cerințelor tehnice stabilite. Acest modul va permite afișarea orei și a mesajelor informative, precum și gestionarea și

programarea conținutului afișat, prin intermediul unui sistem digital integrat. Din perspectiva funcțională, acesta nu reprezintă doar un simplu ecran, ci o componentă care permite administrarea conținutului, controlul funcționării, actualizarea de la distanță fără intervenție fizică la nivelul stației și utilizarea unei aplicații mobile sau a unei platforme dedicate pentru operare.

➤ Caracterul smart este completat de **componenta de conectivitate și de serviciile auxiliare pentru utilizatori**. Stațiile vor dispune de conectivitate de tip Wi-Fi și/sau GSM/4G, cu slot SIM, astfel încât sistemul să permită transmiterea și accesarea de date pentru monitorizare și operare de la distanță, independent de existența unei rețele cablate în teren. În plus, fiecare stație va fi prevăzută cu minimum 2 porturi USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice.

În acest mod, proiectul nu se limitează la înlocuirea unor elemente uzate de mobilier urban, ci creează o capacitate nouă de servicii publice inteligente, bazată pe integrarea într-o singură investiție a funcțiilor de protecție a călătorilor, informare digitală, iluminat eficient, conectivitate de bază pentru utilizatori și utilizare a energiei produse din surse regenerabile. Tocmai această combinație dintre infrastructură fizică, tehnologie digitală și componenta de energie verde diferențiază proiectul de o simplă modernizare estetică și îl plasează în categoria investițiilor specifice conceptului Smart Village / smart city la scară locală.

La finalizarea investiției, capacitatea serviciului public de transport va fi îmbunătățită prin asigurarea unor condiții moderne, sigure și confortabile pentru călători, prin integrarea unor sisteme de iluminat eficient și a unor echipamente digitale de informare publică, prin introducerea unor facilități de conectivitate și încărcare pentru utilizatori și prin valorificarea energiei produse din surse regenerabile pentru alimentarea unor funcționalități ale stațiilor, în raport cu soluția tehnică ce va fi achiziționată.

Caracterul inovativ al proiectului

Caracterul inovativ al proiectului constă în transformarea stației de autobuz dintr-un simplu punct de așteptare într-un punct de infrastructură publică modernă, care combină echipamente de producere și gestionare a energiei din surse regenerabile, iluminat LED cu funcții specifice de eficiență, afișaj digital programabil, actualizare și monitorizare de la distanță, conectivitate mobilă și facilități de încărcare pentru utilizatori. Această abordare este compatibilă cu direcțiile de dezvoltare ale Orașului Urlați privind modernizarea infrastructurii de transport, digitalizarea serviciilor publice și tranziția verde.

Beneficiile proiectului

Beneficiile proiectului se manifestă la nivel social, funcțional, de mediu și instituțional.

- **Din punct de vedere social și funcțional**, investiția va conduce la **creșterea confortului și siguranței utilizatorilor transportului public**, prin punerea la dispoziție a unor spații de așteptare modernizate, protejate și iluminate, dotate cu bancă, elemente de protecție și facilități de bază pentru utilizatori. Introducerea modului digital de informare publică și a porturilor USB răspunde unor nevoi actuale de acces la informație și conectivitate, în special pentru elevi, navetiști, persoane vârstnice și alte categorii care utilizează frecvent transportul public.

- **Din punct de vedere al calității serviciului public**, proiectul contribuie la **transformarea punctelor de staționare în elemente de infrastructură urbană cu funcții multiple: adăpost pentru călători, punct de informare publică, element de mobilier urban și suport pentru servicii auxiliare**. Prin standardizarea dotărilor la nivelul celor 9 amplasamente, administrația locală va beneficia de o infrastructură mai coerentă, mai ușor de exploatat și mai bine adaptată cerințelor actuale privind mobilitatea locală și relația cu cetățeanul. Strategia locală indică explicit atât nevoia de modernizare a infrastructurii de transport, cât și necesitatea unor servicii publice moderne, orientate spre creșterea calității vieții.
- **Din punct de vedere al digitalizării**, investiția introduce în infrastructura publică locală componente specifice unei abordări smart: modul digital integrat, posibilitatea de gestionare și programare a conținutului afișat, actualizare de la distanță, precum și conectivitate de tip Wi-Fi și/sau GSM/4G, în funcție de soluția tehnică oferită și contractată. Aceste funcționalități permit **trecerea de la o infrastructură pasivă, de simplă așteptare, la una care poate comunica informații utile și poate fi administrată mai eficient**. Strategia Orașului Urlați tratează expres prioritatea „Urlați – oraș smart” și definește orașul inteligent prin integrarea tehnologiilor și a sistemelor care îmbunătățesc calitatea vieții și eficientizează administrația publică locală.
- **Din punct de vedere al mediului și al eficienței energetice**, proiectul valorifică integrarea unor **echipamente de producere și utilizare a energiei din surse regenerabile, coroborate cu iluminat LED eficient energetic**. În acest mod, investiția este compatibilă cu direcțiile locale privind tranziția verde, utilizarea tehnologiilor moderne și reducerea consumului de energie convențională pentru anumite funcționalități ale infrastructurii publice.
- **Din punct de vedere instituțional**, proiectul susține **direcțiile prevăzute în Planul Strategic de Dezvoltare Locală a Orașului Urlați 2021–2027, cu perspective 2035**, în special cele referitoare la mobilitate urbană durabilă, creșterea calității vieții, modernizarea infrastructurii de transport și dezvoltarea unor servicii publice moderne. Prin implementarea unei investiții concrete, vizibile și direct utilizabile de către cetățeni, administrația locală își consolidează capacitatea de a furniza servicii publice mai bine adaptate nevoilor actuale și de a valorifica finanțările destinate proiectelor cu componentă smart și de tranziție verde.

2.5 Fundamentarea necesității și oportunității investiției

Necesitatea investiției rezultă din nevoia de modernizare a infrastructurii publice de transport de la nivelul Orașului Urlați, în contextul în care strategia locală evidențiază atât importanța infrastructurii de transport pentru funcționarea localității, cât și necesitatea continuării investițiilor în modernizarea serviciilor publice și în creșterea calității vieții. Orașul Urlați are legături teritoriale prin drumuri județene și drumuri locale, iar transportul public de persoane către municipiul Ploiești, orașul Mizil și localitățile învecinate este asigurat de operatori economici cu autobuze și microbuze. Pe teritoriul orașului sunt amenajate stații publice de transport călători, ceea ce

confirmă existența unei infrastructuri deja utilizate și justifică intervenții punctuale de modernizare la nivelul punctelor de așteptare vizate prin proiect.

Necesitatea investiției pentru modernizarea celor **9 stații de autobuz smart** derivă din mai multe aspecte:

1. Necesitatea modernizării infrastructurii de transport public și a punctelor de așteptare

Infrastructura de transport reprezintă un element esențial pentru mobilitatea locală și pentru accesul populației la servicii, educație, locuri de muncă și relația cu localitățile învecinate. Strategia locală arată că, deși în ultimii ani s-au realizat investiții în infrastructura de transport, există în continuare nevoia de lucrări și intervenții de modernizare. În acest context, modernizarea stațiilor de transport public reprezintă o continuare firească a eforturilor administrației de îmbunătățire a infrastructurii urbane și de creștere a calității serviciilor publice furnizate cetățenilor.

Din perspectivă tehnică și funcțională, o infrastructură clasică, fără iluminat, fără protecție adecvată și fără dotări minimale de informare, nu mai răspunde standardelor actuale. Integrarea unor componente precum iluminatul LED, energie din surse regenerabile, modulul de informare publică și porturile de încărcare contribuie la modernizarea serviciului public, fără a transforma investiția într-o cheltuială disproporționată față de nevoia reală.

2. Necesitatea creșterii confortului și siguranței utilizatorilor transportului public

Stațiile de autobuz nu au doar rolul de marcaj al punctelor de oprire, ci și rolul de spații de așteptare pentru călători. În condițiile climatice specifice localității, caracterizate prin temperaturi ridicate vara, temperaturi scăzute iarna, vânturi dominante și expunere la intemperii, este necesară existența unor puncte de așteptare mai bine echipate, care să ofere protecție, vizibilitate și condiții mai bune de utilizare.

Orașul Urlați are o structură teritorială extinsă, cu centru urban și numeroase zone adiacente / localități componente, ceea ce presupune deplasări interne și externe frecvente pentru acces la unități de învățământ, servicii medicale, instituții publice, locuri de muncă și alte activități zilnice. În lipsa unor stații moderne, utilizatorii transportului public rămân expuși condițiilor meteorologice nefavorabile și beneficiază de un nivel redus de confort și informare.

Populația școlară, persoanele vârstnice, navetiștii și persoanele cu acces limitat la transport individual sunt categoriile cele mai afectate de calitatea infrastructurii de așteptare. Pentru aceste grupuri, o stație de autobuz nu este un simplu element de mobilier urban, ci un punct de contact direct cu serviciul public de mobilitate.

Prin structurile metalice rezistente, panourile de protecție, iluminatul LED, băncile integrate și coșurile de gunoi, investiția contribuie la asigurarea unor condiții mai sigure, mai civilizate și mai confortabile pentru utilizatori, inclusiv pentru elevi, navetiști, persoane vârstnice și alte categorii vulnerabile.

3. Necesitatea adaptării infrastructurii publice la cerințele actuale de digitalizare și informare

O infrastructură publică modernă nu mai poate fi limitată exclusiv la funcția pasivă de adăpost pentru călători. În prezent, utilizatorii serviciilor publice au nevoie de acces la informații utile și de facilități minime de conectivitate. Stațiile propuse prin proiect includ modul digital de

informare publică, cu afișare a orei și a mesajelor informative (programul mijloacelor de transport în comun), precum și funcții de gestionare, programare și actualizare a conținutului afișat. În plus, conform caracteristicilor minime stabilite, stațiile includ conectivitate de tip Wi-Fi și/sau GSM/4G, cu slot SIM, precum și minimum 2 porturi USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice. Aceste elemente justifică investiția din perspectiva necesității de adaptare a infrastructurii publice la standardele actuale de digitalizare și relație cu cetățeanul.

4. Necesitatea integrării unor soluții moderne de eficiență energetică și utilizare a energiei din surse regenerabile

Proiectul are și o componentă de tranziție verde, prin integrarea unor sisteme fotovoltaice, a sistemelor de stocare și a iluminatului LED eficient energetic. Caracteristicile tehnice minime prevăd pentru stații existența unui sistem fotovoltaic complet echipat, a regulatorului de încărcare, a sistemului de stocare cu protecție termică, precum și a corpurilor de iluminat LED și a benzilor LED integrate. Din această perspectivă, investiția răspunde necesității de a introduce în infrastructura urbană locală soluții tehnice moderne, cu consum redus și compatibile cu direcțiile de eficiență energetică și utilizare a surselor regenerabile. În același timp, formularea trebuie păstrată prudentă, întrucât documentele de clarificare arată că soluțiile tehnice pot avea limite în funcție de configurația ofertată și de consumatorii integrați.

Totodată, investiția este oportună și în contextul orientării actuale către mobilitate urbană durabilă. Pe site-ul oficial al Orașului Urlați este publicată inițierea demersurilor pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), ceea ce arată că administrația locală urmărește deja instrumente de planificare coerentă în domeniul mobilității. Achiziția și montarea unor stații de autobuz smart este compatibilă cu această direcție și poate constitui un element concret de implementare graduală a unor măsuri de modernizare.

Planul Strategic de Dezvoltare Locală a Orașului Urlați 2021–2027, cu perspective 2035 tratează infrastructura de transport ca domeniu relevant pentru dezvoltarea localității și include direcții de intervenție privind mobilitatea, accesibilitatea, creșterea calității vieții, dezvoltarea unui „oraș smart”, eficiența energetică și promovarea utilizării surselor regenerabile de energie. Strategia prevede explicit modernizarea infrastructurii de transport, dezvoltarea serviciilor publice moderne și reducerea consumului de energie convențională prin promovarea surselor regenerabile, astfel încât investiția propusă reprezintă o materializare concretă a acestor orientări strategice.

Oportunitatea investiției este susținută **și de existența unei linii de finanțare dedicate prin intervenția Smart village/sate inteligente din cadrul DR-36 LEADER**, care permite finanțarea unor dotări publice inteligente, cu componentă verde și digitală. În acest context, proiectul răspunde simultan unei nevoi locale reale și unei oportunități de finanțare adecvate.

În acest context, proiectul propus răspunde atât unei nevoi reale de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, cât și oportunității de a implementa o investiție cu componentă smart și verde, în concordanță cu prioritățile actuale de dezvoltare locală.

În concluzie, proiectul este necesar deoarece răspunde unor nevoi concrete privind modernizarea infrastructurii de transport, îmbunătățirea condițiilor de așteptare pentru călători, introducerea unor funcții digitale și integrarea unor soluții tehnice moderne, iar oportunitatea sa este dată atât de compatibilitatea cu strategia de dezvoltare a Orașului Urlați, cât și de posibilitatea finanțării nerambursabile în cadrul intervenției dedicate

2.6 Piața de aprovizionare/desfacere, concurență și strategia de piață ce va fi aplicată pentru valorificarea produselor/serviciilor obținute prin implementarea proiectului

Nu este cazul. Proiectul nu are caracter economic și nu vizează realizarea unor produse sau servicii destinate comercializării, ci modernizarea unei infrastructuri publice de interes local.

3. Date privind forța de muncă și managementul proiectului

3.1 Total personal existent

Primăria Orașului Urlați funcționează prin aparatul de specialitate al primarului și prin compartimentele prevăzute în organigrama aprobată, asigurând resursele administrative necesare gestionării proiectelor de interes local (un număr maxim de 83 de posturi)

3.2 Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

Implementarea proiectului nu presupune, în principiu, crearea unor locuri de muncă permanente noi în cadrul aparatului de specialitate al primarului. Investiția va fi realizată prin achiziția de produse și servicii, iar resursele umane ale beneficiarului vor fi utilizate pentru activități de management, coordonare administrativă, derulare a procedurilor de achiziție, urmărire a contractului, recepție și raportare.

Pe perioada execuției, furnizorul / contractantul va utiliza personal propriu pentru activitățile de transport, montaj, punere în funcțiune și remediere în garanție. Beneficiarul va asigura coordonarea și supravegherea contractuală prin personal propriu și, după caz, prin servicii externe de consultanță / management de proiect.

3.3 Responsabil legal

- Nume și prenume: Marian Măchițescu
- Funcție: Primar al Orașului Urlați, județul Prahova
- Responsabilități în proiect: reprezentare legală, aprobarea documentelor, asumarea implementării și semnarea actelor relevante

Pentru buna implementare a proiectului a fost desemnată o echipă de proiect, având următoarea componență:

Rol în proiect	Persoană desemnată	Responsabilități principale
Manager de proiect	Dimulescu Angelica	coordonează implementarea, urmărește calendarul și asigură legătura între compartimente
Responsabil achiziții/ tehnic	Andrei Daniela	pregătește și derulează procedura de achiziție, asigură conformitatea documentelor
Responsabil financiar-contabil	Dinu Daniela	urmărește evidența cheltuielilor și documentele de decontare

Echipa de proiect se completează cu un consultant extern pentru managementul implementării proiectului, care va avea următoarele responsabilități principale:

- asigură colectarea documentelor și raportarea către finanțator
- asigura consultanță privind regulile de implementare a proiectului, în conformitate cu legislația adiacentă, cu contractul de finanțare și instrucțiunile autorității finanțatoare;
- monitorizează respectarea cerințelor prevăzute în Contractul de finanțare și Ghidul solicitantului aferent măsurii de finanțare;
- elaborează notificări, acte adiționale, după caz, rapoarte de progres, rapoarte finale;
- elaborează cererile de prefinanțare/ rambursare/ plată;

Necesitatea implicării serviciilor externe de consultanță și management de proiect derivă din următoarele considerente:

1. Specificul documentar și tehnic al investiției propuse

Proiectul vizează o investiție care presupune corelarea mai multor categorii de documente și informații: documentația de finanțare, documentele privind amplasamentele, cerințele tehnice minimale ale stațiilor, ofertele de preț, bugetul indicativ, justificarea necesității și oportunității investiției, precum și documentele administrative solicitate prin ghidul de finanțare. Întocmirea și armonizarea acestui ansamblu documentar presupun conformitate strictă și impun o abordare specializată, astfel încât proiectul să fie coerent, complet și corect fundamentat.

2. Cerințele ridicate de conformitate la depunerea cererii de finanțare

Depunerea unui proiect eligibil nu presupune doar completarea unor formulare, ci și demonstrarea clară a îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, a încadrării investiției în acțiunile finanțabile, a rezonabilității costurilor și a conformității documentelor suport. Orice necorelare între memoriu, buget, oferte, caracteristici tehnice și documentele privind amplasamentul poate conduce la solicitări de clarificări, întârzieri, neconformități sau chiar la respingerea proiectului. Din acest motiv, este justificată implicarea unor servicii externe de consultanță cu experiență în pregătirea și verificarea documentațiilor pentru finanțare nerambursabilă.

3. Necesitatea unei fundamentări riguroase a investiției

În cazul unei investiții de tip „stații de autobuz smart”, documentația trebuie să justifice nu doar oportunitatea generală a proiectului, ci și alegerea soluției tehnice, caracterul smart al investiției,

utilitatea publică, corelarea cu nevoile reale ale comunității și conformitatea cu direcțiile strategice locale.

4. Complexitatea etapei de implementare

În situația aprobării finanțării, implementarea proiectului va presupune parcurgerea unor activități distincte și sensibile din punct de vedere procedural: pregătirea documentațiilor pentru achiziții, urmărirea respectării condițiilor contractuale, monitorizarea execuției și a livrabililor, întocmirea documentelor de raportare, transmiterea clarificărilor și a solicitărilor de plată/rambursare, precum și respectarea obligațiilor de publicitate și durabilitate.

Cerințele programului de finanțare sunt detaliate și presupun conformitate strictă pe tot parcursul implementării. De asemenea, etapele de achiziție, contractare, monitorizare și raportare trebuie derulate în termen și fără abateri procedural, iar documentele justificative trebuie pregătite și corelate permanent cu cerințele finanțatorului.

Pentru a asigura o bună coordonare care să reducă riscul de întârzieri în implementare, de corecții financiare și de neeligibilitate a unor cheltuieli, este necesară asigurarea unui sprijin extern specializat.

5. Necesitatea degrevării aparatului de specialitate al beneficiarului

Personalul din cadrul UAT desfășoară activități curente multiple, specifice administrației publice locale, iar implicarea integrală în elaborarea și implementarea unui proiect cu finanțare nerambursabilă ar presupune alocarea unui volum semnificativ de timp și resurse administrative. Contractarea unor servicii externe de consultanță și management de proiect permite distribuirea eficientă a sarcinilor, astfel încât responsabilitățile interne ale instituției să poată fi exercitate în paralel cu derularea proiectului, fără afectarea activității administrative curente.

6. Asigurarea unei implementări coerente, trasabile și orientate spre rezultat

Serviciile externe de consultanță și management de proiect au rolul de a asigura continuitatea și coerența procesului, de la elaborarea cererii de finanțare până la finalizarea implementării. Prin această abordare se creează un cadru de lucru mai clar, cu responsabilități bine delimitate, documente urmărite unitar și termene gestionate riguros, ceea ce contribuie la realizarea investiției în condiții de legalitate, transparență și eficiență.

În concluzie, achiziția serviciilor externe de consultanță și management de proiect este justificată de complexitatea documentației necesare, de cerințele ridicate de conformitate impuse de programul de finanțare, de volumul activităților ce trebuie gestionate în etapa de implementare și de necesitatea reducerii riscurilor administrative și financiare asociate proiectului. Prin implicarea unui prestator specializat, beneficiarul își asigură suportul tehnic și metodologic necesar pentru pregătirea, depunerea și implementarea în condiții corespunzătoare a investiției propuse.

4. Descrierea achizițiilor realizate prin proiect

În cadrul proiectului se propune achiziția de dotări și servicii necesare pentru realizarea investiției și pentru implementarea acesteia, respectiv 9 stații de autobuz.

Nr. crt.	Denumire / tip utilaj / echipament / serviciu	Nr. buc.	Valoare fără TVA (RON)	TVA (RON)	Total cu TVA (RON)
----------	---	----------	------------------------	-----------	--------------------

Nr. crt.	Denumire / tip utilaj / echipament / serviciu	Nr. buc.	Valoare fără TVA (RON)	TVA (RON)	Total cu TVA (RON)
1	Stații de autobuz smart, inclusiv servicii aferente de transport și montaj	9	440.544	92.512	533.056
2	Servicii de publicitate obligatorii	Set - 1	1.856	389	2.245
3	Servicii consultanță scriere proiect	1	7.500	0	7.500
4	Servicii consultanță implementare / management proiect	1	12.800	0	12.800

Descrierea achizițiilor realizate prin proiect

Achiziția principală o reprezintă furnizarea, transportul, montajul și punerea în funcțiune a 9 stații de autobuz smart, complet echipate pentru utilizare în cadrul transportului public local. Stațiile trebuie să fie livrate într-o soluție tehnică coerentă, capabilă să asigure atât funcțiile de bază – protecție la intemperii, iluminat, mobilier urban –, cât și funcțiile moderne asumate prin proiect – eficiență energetică, informare publică digitală și facilități de încărcare pentru dispozitive mobile.

Caracteristicile tehnice și funcționale minimale ce trebuie avute în vedere pentru dotarea principală sunt cele prevăzute la cap. 2.4 Descrierea activității propuse prin proiect.

Amplasament și utilități

Stațiile vor fi amplasate pe terenuri / suprafețe aflate în administrarea Orașului Urlați, pe pozițiile aprobate de beneficiar, pe amplasamentele existente pentru actualele stații de autobuz. Amplasamentele sunt adecvate montării unor noi stații. nefiind necesare lucrări pregătitoare. Nu exista restricții generate de amplasare. Atașăm, fotografii relevante.

Utilitățile necesare pentru funcționarea stațiilor sunt acoperite de kiturile fotovoltaice integrate.

Fundamentare

Achizițiile sunt fundamentate în raport cu necesarul real de modernizare a infrastructurii publice de transport din oraș. Capacitatea propusă a investiției (numărul de 9 stații) este data de necesitatea înlocuirii unei părți din infrastructura existentă, respectiv acele stații care au un grad avansat de deteriorare sau uzură morală. De asemenea, ele se află amplasate în anumite puncte de interes pentru comunitate. Beneficiarii direcți ai investiției sunt locuitorii orașului, elevii, navetiștii, persoanele vârstnice și alte categorii de utilizatori ai transportului public.

Fluxul tehnologic și funcțional al stațiilor smart poate fi descris astfel:

- 1. Captarea și stocarea energiei: .
 - o Fiecare stație este dotată cu panou fotovoltaic și baterii de stocare, care captează energia solară și o transformă în energie electrică, reducând costurile și emisiile de carbon
 - o Această energie este folosită pentru iluminat, încărcarea dispozitivelor electronice și pentru alimentarea componentelor electronice auxiliare (panou informativ LED, senzori).

- 2. Asigurarea iluminatului și a siguranței:
 - o Energia produsă este direcționată către sisteme LED integrate, care oferă iluminat uniform, cu consum scăzut și durată mare de viață.
 - o Corpurile LED montate în plafon și benzile decorative contribuie la vizibilitate și la siguranța utilizatorilor, inclusiv pe timp de seară și noapte.
- 3. Informare publică și control digital:
 - o Modulul de afișaj transmite informații utile - programul de circulație a mijloacelor de transport în comun și permite programarea / actualizarea conținutului prin platforme digitale și/sau aplicații dedicate
- 4. Servicii auxiliare pentru utilizatori:
 - o Porturile USB și celelalte soluții de încărcare sporesc utilitatea stațiilor pentru cetățeni și răspund nevoilor actuale de conectivitate.
- 5. Confort și protecție pentru utilizatori
 - o Stațiile oferă adăpost protejat împotriva intemperiilor (ploi, vânt, zăpadă, temperaturi extreme).
 - o Dotările standard includ bănci ergonomice și coșuri de gunoi, contribuind la confort și la menținerea curățeniei în spațiul public.
- 5. Exploatare și mentenanță: Beneficiarul va exploata stațiile ca elemente de mobilier urban și infrastructură de transport, cu obligația menținerii funcționalității și a integrității acestora pe perioada de durabilitate.

Astfel tehnologia aplicată îmbină soluții de energie regenerabilă (fotovoltaic), tehnologii LED eficiente energetic, facilități de digitalizare (încărcare device-uri, panou informativ cu aplicație mobilă) și elemente de mobilier urban rezistent și durabil.

Prin acest flux tehnologic, stațiile devin nu doar puncte de așteptare, ci centre de servicii smart pentru cetățeni, aliniate la principiile Smart Village și tranziției verzi.

Pentru montarea stațiilor de autobuz smart sunt necesare următoarele operațiuni:

1. Transportul și descărcarea stației

- o Stațiile smart vor fi livrate în subansamble (structura metalică, panouri de protecție, kit fotovoltaic, bancă, coș gunoi, casetă luminoasă).
- o Descărcarea se va face cu mijloace mecanizate (macara, stivuitoare) sau manual, în funcție de greutatea componentelor, respectând normele de securitate în muncă.

2. Poziționarea pe platformă

- o Stațiile vor fi amplasate pe platformele existente, aflate pe domeniul public al UAT Urlați.
- o Se va asigura alinierea față de drum și accesibilitatea pentru călători, ținând cont de siguranța circulației rutiere și pietonale.

3. Fixarea mecanică

- o Structura metalică va fi ancorată conform instrucțiunilor producătorului, pentru a garanta stabilitatea la vânt, ploi sau utilizare intensă.

4. Montarea panourilor solare și a sistemului LED

- o Panourile fotovoltaice se montează cu orientare optimă către soare, pentru a maximiza producția de energie.
- o Sistemul LED se integrează în plafon și în caseta luminoasă, asigurând iluminarea atât a interiorului, cât și a semnalisticii.

5. Montarea și conectarea modului informativ digital

- o Modulul informativ digital va fi încorporat în structura stației, într-un loc vizibil pentru călători.
- o Panoul se conectează la sursa de energie din kitul fotovoltaic și se sincronizează cu aplicația mobilă, pentru transmiterea informațiilor în timp real privind programul mijloacelor de transport și eventuale notificări.

6. Conectarea instalației electrice

- o Kitul fotovoltaic (panou solar + baterii) va fi conectat la tabloul electric al stației, care alimentează iluminatul și porturile de încărcare.
- o În cazul în care producătorul recomandă, se poate realiza și bransament auxiliar la rețeaua electrică, ca backup (dar funcționarea standard este pe baza energiei solare).

7. Testarea funcționalităților

- o Se verifică funcționarea sistemului de iluminat LED pe timp de noapte.
- o Se testează porturile USB și stația de încărcare wireless cu device-uri reale.
- o Se testează modulul digital și panoul informativ LED și conexiunea cu aplicația mobilă pentru afișarea datelor despre programul de transport.
- o Se face recepția finală a stației în prezența beneficiarului.

6. Devizele investiției, cu detalierea pe structura devizului general, însoțit de devizele pe obiecte, conform legislației în vigoare (HG nr. 907/2016)

DEVIZ GENERAL

Pentru proiectul „Modernizarea transportului public local prin amplasarea de stații de autobuz smart în Orașul Urlați”

1.	BUGET - CHELTUIELI	LEI			Eligibil/ Neeligibil - LEI				Eligibil/ Neeligibil - EURO			
Cap/ Subc ap	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea totală a cheltuielii (fără TVA):	TVA	Valoarea totală a cheltuielii cu TVA:	Valoarea ELIGIBILA	TVA afere nt ch ELIGIBIL E	Valoarea NEELIGIB ILA	TVA afere nt ch. NEELI GIBILE	Valoarea ELIGIBIL A	TVA afere nt ch ELIGIBI LE	Valoar ea NEELI GIBILA	TVA afere nt ch. NEELIG IBILE
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli pentru amenajarea terenului											
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică											
3.1	Studii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3	Expertizare tehnică	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5	Proiectare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.1. Temă de proiectare</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.2 Studiu de fezabilitate</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6	Organizarea procedurilor de achiziții	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7	Consultanță	20.300	0	20.300	17.000	0	3.300	0	3.334	0	647	0
	<i>3.7.1. Scrierea proiectului</i>	7.500	0	7.500	7.500	0	0	0	1.471	0	0	0
	<i>3.7.2. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții</i>	12.800	0	12.800	9.500	0	3.300	0	1.863	0	647	0
3.8	Asistență tehnică	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate – conform Hotărâre nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 3	20.300	0	20.300	17.000	0	3.300	0	3.334	0	647	0
4	Cheltuieli pentru investiția de bază											
4.1	Construcții și instalații	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	38.547	8.095	46.642	0	0	38.547	8.095	0	0	7.560	1.588
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	401.997	84.417	486.414	340.295	71.460	61.702	12.957	66.739	14.015	12.101	2.541
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 4	440.544	92.512	533.056	340.295	71.460	100.249	21.052	66.739	14.015	19.661	4.129
5	Alte cheltuieli											
5.1	Organizare de șantier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2.1. Comisiunile şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3	Cheltuielile diverse şi neprevăzute	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	1.856	389	2.245	0	0	1.856	389	0	0	364	76
	Total capitol 5	1.856	389	2.245	0	0	1.856	389	0	0	364	76
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste											
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice şi teste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ											

7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total capitol 7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL GENERAL	Lei	462.700	92.901	555.601	357.295	71.460	105.405	21.441				
		Euro (5,0989 lei/eur)	90.745	18.220	108.965	70.073	14.015	20.672	4.205	70.073	14.015	20.672	4.205

S-a utilizat cursul euro BCE din 17 aprilie 2026 respectiv 5,0989 lei/euro

Data întocmirii:
17.04.2026

1) DEVIZ PE OBIECT

Obiect: Amplasarea de stații de autobuz smart în Orașul Urlați

1.	BUGET - CHELTUIELI	LEI			Eligibil/ Neeligibil - LEI				Eligibil/ Neeligibil - EURO			
Cap/ Subcap	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea totală a cheltuielii (fără TVA):	TVA	Valoarea totală a cheltuielii cu TVA:	Valoarea ELIGIBIL A	TVA aferent ch ELIGIBILE	Valoarea NEELIGIBILA	TVA aferent ch. NEELIGIBILE	Valoarea ELIGIBILA	TVA aferent ch ELIGIBILE	Valoarea NEELIGIBILA	TVA aferent ch. NEELIGIBILE
4.1.	Construcții și instalațiile aferente acestora											

4.1.1.	Terasamente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Rezistență	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Arhitectură – furnizare și aplicare pardoseală sportivă din PVC pentru sală de sport, inclusiv materiale auxiliare, pregătirea suportului, strat/sistem de egalizare dacă este prevăzut în soluția tehnică, lipire/fixare, îmbinări, plinte/profile/perimetral, marcaje sportive și finisaje aferente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.	Instalații	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL I – subcap. 4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	38.547	8.095	46.642	0	0	38.547	8.095	0	0	7.560	1.588
	TOTAL II – subcap. 4.2	38.547	8.095	46.642	0	0	38.547	8.095	0	0	7.560	1.588
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	401.997	84.417	486.414	340.295	71.460	61.702	12.957	66.739	14.015	12.101	2.541
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL III – subcap. 4.3 + 4.4 + 4.5 + 4.6	401.997	84.417	486.414	340.295	71.460	61.702	12.957	66.739	14.015	12.101	2.541
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)	440.544	92.512	533.056	340.295	71.460	100.249	21.052	66.739	14.015	19.661	4.129

S-a utilizat cursul euro BCE din 17 aprilie 2026 respectiv 5,0989 lei/euro

Data întocmirii:
17.04.2026

7. Analiza cost-beneficiu a investiției

7.1. Costurile proiectului

Costurile proiectului sunt cele prevăzute în devizul general și în bugetul indicativ anexat documentației. Componenta principală a investiției este reprezentată de achiziția, transportul, montajul și punerea în funcțiune a celor **9 stații de autobuz smart**, în valoare de **440.544 lei fără TVA**, la care se adaugă **TVA în sumă de 92.512 lei**, rezultând o valoare de **533.056 lei cu TVA** pentru componenta principală a investiției. În completare, proiectul include și cheltuieli pentru servicii de consultanță privind elaborarea și depunerea cererii de finanțare, în valoare de **7.500 lei**, precum și servicii de consultanță pentru implementare / management de proiect, în valoare de **12.800 lei**, la care se adaugă cheltuielile aferente măsurilor de informare și publicitate, conform bugetului aprobat al proiectului.

Din analiza structurii costurilor rezultă că ponderea majoritară revine investiției de bază, respectiv dotării publice propriu-zise, în timp ce serviciile suport au o pondere redusă și justificată în raport cu complexitatea pregătirii și implementării proiectului. Prin urmare, structura bugetului indică faptul că resursele financiare sunt orientate în mod prioritar către realizarea efectivă a investiției și către funcționalitățile acesteia.

Raportat exclusiv la componenta principală a investiției, rezultă un cost orientativ de aproximativ **48.949 lei / stație fără TVA** și de aproximativ **59.228 lei / stație cu TVA**, valori care trebuie apreciate în corelație cu nivelul dotărilor tehnice și funcționale asumate prin proiect, respectiv structură metalică rezistentă, panouri de protecție, sistem fotovoltaic, sistem de stocare, iluminat LED, bandă LED, modul digital de informare, conectivitate și porturi USB.

7.2. Beneficiile funcționale și de utilitate publică

Beneficiul principal al investiției constă în modernizarea infrastructurii publice de transport prin realizarea unei rețele de **9 stații de autobuz smart**, destinate utilizatorilor transportului public local din Orașul Urlați. Investiția generează beneficii directe pentru populația locală și pentru utilizatorii curenți sau potențiali ai transportului public, prin îmbunătățirea condițiilor de așteptare, creșterea gradului de protecție la intemperii, sporirea vizibilității punctelor de oprire și introducerea unor funcționalități suplimentare de informare și conectivitate.

Din punct de vedere cantitativ, proiectul asigură:

- **9 stații de autobuz smart** modernizate / realizate;
- **9 module digitale de informare publică;**
- **9 sisteme fotovoltaice** cu componentele aferente de reglaj și stocare;
- **9 sisteme de iluminat LED** și **9 benzi LED** de accent vizual;
- minimum **18 porturi USB** pentru încărcarea dispozitivelor electronice;
- **9 bănci integrate;**
- **9 coșuri de gunoi;**
- **9 panouri publicitare bilaterale** integrate în structura stațiilor.

Prin caracterul său public, proiectul nu urmărește generarea de venituri, ci creșterea calității serviciilor publice oferite cetățenilor. În acest sens, beneficiile nu se exprimă exclusiv în termeni financiari, ci în principal prin utilitatea publică rezultată din îmbunătățirea infrastructurii de transport și din creșterea calității vieții la nivel local. Populația de referință a Orașului Urlați este de **11.566 locuitori**, astfel încât investiția are o arie largă de utilitate publică, raportată la întreaga comunitate locală și la utilizatorii ocazionali ai transportului public.

Raportat la populația de referință, valoarea componentei principale a investiției reprezintă un cost orientativ de aproximativ **38,09 lei / locuitor fără TVA** și de aproximativ **46,09 lei / locuitor cu TVA**, ceea ce evidențiază caracterul proporțional al investiției în raport cu beneficiul public potențial. Acest indicator are caracter orientativ și servește exclusiv pentru a ilustra raportul dintre valoarea investiției și comunitatea deservită.

7.3. Beneficiile administrative și de digitalizare

Investiția introduce în infrastructura publică locală componente specifice unei abordări smart, respectiv modul digital de informare publică integrat, posibilitatea de gestionare și programare a conținutului afișat, actualizare de la distanță, conectivitate de tip Wi-Fi și/sau GSM/4G și facilități de încărcare pentru dispozitive mobile. Aceste elemente sporesc utilitatea stațiilor și contribuie la transformarea unor puncte clasice de așteptare în elemente de infrastructură urbană modernă, cu funcții multiple: adăpost pentru călători, punct de informare publică, element de mobilier urban și suport pentru servicii auxiliare.

Din perspectivă administrativă, proiectul contribuie la standardizarea infrastructurii la nivelul celor 9 amplasamente, la o mai bună organizare a punctelor de transport și la consolidarea imaginii unei administrații orientate către modernizare, digitalizare și servicii publice de calitate. Beneficiul administrativ este amplificat și de faptul că strategia locală tratează explicit dezvoltarea unui „oraș smart”, modernizarea infrastructurii de transport și creșterea calității vieții ca direcții de dezvoltare relevante pentru oraș.

7.4. Beneficiile de mediu și eficiență energetică

Proiectul include echipamente de producere și utilizare a energiei din surse regenerabile, coroborate cu iluminat LED eficient energetic. Din această perspectivă, investiția contribuie la integrarea unor soluții tehnice moderne și cu consum redus în infrastructura publică locală. Beneficiile de mediu rezultă din utilizarea componentelor fotovoltaice, din folosirea iluminatului LED și din reducerea consumului de energie convențională pentru anumite funcționalități ale stațiilor, în raport cu soluția tehnică ce va fi furnizată și pusă în funcțiune.

Totodată, investiția este compatibilă cu orientările strategice locale referitoare la eficiență energetică, utilizarea surselor regenerabile de energie și tranziție verde, aspect care întărește justificarea sa din perspectiva politicilor publice locale și a oportunității finanțării prin intervenția dedicată.

7.5. Raportul cost–beneficiu

Raportul cost–beneficiu al investiției este favorabil, întrucât:

- investiția are caracter public și generează beneficii directe pentru întreaga comunitate locală și pentru utilizatorii transportului public;
- beneficiile sunt recurente și se manifestă pe întreaga durată de exploatare a celor 9 stații;
- proiectul combină într-o singură investiție funcții constructive, funcții de informare publică, funcții digitale și componente de eficiență energetică, evitând realizarea unor intervenții separate pentru fiecare categorie de dotări;
- valoarea componentei principale a investiției, raportată atât la numărul de stații, cât și la populația deservită, indică un nivel rezonabil și proporțional al costului unitar;
- proiectul generează valoare adăugată nu doar funcțională, ci și socială, administrativă, de mediu și de imagine urbană.

În cazul investițiilor publice de acest tip, analiza cost-beneficiu nu poate fi redusă la o logică de recuperare financiară directă, deoarece proiectul nu este generator de venituri și nu are caracter economic. În schimb, utilitatea sa rezultă din îmbunătățirea serviciului public, din creșterea calității infrastructurii urbane și din beneficiile cumulate pentru comunitate. Din această perspectivă, costurile proiectului sunt rezonabile și proporționale cu rezultatele și beneficiile estimate.

7.6. Concluzie

Prin raportare la costurile asumate, la numărul de stații realizate, la funcționalitățile integrate și la beneficiile publice estimate, investiția prezintă un raport cost-beneficiu favorabil. Proiectul este justificat din punct de vedere tehnic, funcțional, administrativ și strategic, contribuind direct la modernizarea infrastructurii publice de transport și la creșterea calității vieții în Orașul Urlați.

8. Finanțarea investiției

Din valoarea totală a investiției de **556.601 RON**, ajutorul public nerambursabil este de **357.295 RON**:

Curs BCE Euro / leu 5,0989 din data de 17.04.2026

- **Procent finantare publica = 100%**

	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile		Total	
	- RON-	Euro	-RON-	Euro	- RON-	Euro
Ajutor public nerambursabil	357.295	70.073			357.295	70.073
Sursele de finantare pentru completarea necesarului de finantare din care:						
- autofinantare (cheltuieli neeligibile)			126.846	24.877	126.846	24.877
- imprumuturi						
- bugetul de stat (TVA aferent cheltuieli eligibile)			71.466	14.015	71.466	14.015
TOTAL PROIECT	357.295	70.073	198.306	38.892	555.601	108.965

9. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

9.1 Valoarea totală (RON), Valoare eligibila (RON)

Valoarea totală (RON): **555.601 RON**

Valoare eligibila (RON): **357.295 RON**

Ajutorul public nerambursabil: **357.295 RON**

9.2 Durata de realizare (luni) insotita de graficul de esalonare a investitiei exprimat valoric pe luni si activitati: 10 luni

Indicatori	Luna 0	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	TOTAL – lei cu TVA
Activitatea 0	3.750	3.750										7.500
Scrierea si depunerea proiectului												
Activitatea 1		2.245										2.245
Achizitia si implementarea serviciilor de publicitate												
Activitatea 2					486.414							486.414
Achizitia stațiilor de autobuz												
Activitatea 3										46.642		46.642
Livrarea si montarea stațiilor												
Activitatea 4 - Managementul investitiei				3.000			3.000			3.500		9.500
4.1 Managementul activitatii												
4.2 Consultanță privind regulile de implementare și monitorizarea cerințelor + rapoarte + cereri rambursare, etc												3.300
4.3 Incheierea proiectului, cerere finala de rambursare, raport final											3.300	
Total	3.750	5.995	0	3.000	486.414	0	3.000	0	0	50.142	3.300	555.601

9.3 Capacități de producție rezultate ca urmare a investiției (în unități fizice)

Rezultatele așteptate în urma implementării proiectului sunt următoarele:

- modernizarea a **9 stații de autobuz** amplasate pe raza UAT Orașul Urlați, prin înlocuirea / dotarea punctelor de așteptare vizate prin proiect;
- realizarea unei rețele de **9 puncte moderne de așteptare și informare publică**, echipate unitar și integrate în infrastructura locală de transport;
- instalarea a **9 module digitale de informare publică**, integrate în structura stațiilor, destinate afișării orei și a mesajelor informative și prevăzute cu funcții de gestionare / programare / actualizare a conținutului, conform specificațiilor tehnice stabilite la achiziție;
- instalarea a **9 sisteme fotovoltaice** aferente stațiilor, împreună cu componentele de reglaj și stocare prevăzute prin specificațiile tehnice minime;
- instalarea a **9 sisteme de iluminat LED** pentru stații, destinate creșterii vizibilității și siguranței utilizatorilor;
- asigurarea a minimum **18 porturi USB** pentru încărcarea dispozitivelor mobile, respectiv minimum **2 porturi USB / stație**;
- dotarea a **9 stații** cu **bancă integrată** pentru așteptare;
- dotarea a **9 stații** cu **coș de gunoi** pentru menținerea curățeniei în spațiul public;
- crearea a **9 puncte locale de informare și servicii auxiliare pentru utilizatori**, prin combinarea funcțiilor de adăpost, iluminat, informare digitală și încărcare dispozitive;
- deservirea potențială a populației Orașului Urlați, respectiv **11.566 locuitori**, conform datelor incluse în Planul Strategic de Dezvoltare Locală, precum și a utilizatorilor ocazionali ai transportului public.

10. Proiecții financiare și indicatori financiari – Nu este cazul