

Extras din legislatia in vigoare privind categoriile de vehicule

Definirea categoriilor de omologare

Categoriile M, N, si O (Directiva 2007/46/CE)

Categoria M – Autovehicule concepute si construite in principal pentru transportul persoanelor si al bagajelor acestora.

Categoria M1 – vehicule din categoria M, avand cel mult opt locuri asezate in plus fata de locul asezat al conducatorului auto.

Categoria M2 – vehicule din categoria M, avand cel mult opt locuri asezate fata de locul asezat al conducatorului auto si care au o masa maxima care nu depaseste 5 tone.

Categoria M3 – vehicule din categoria M, avand mai mult de opt locuri asezate in plus fata de locul asezat al conducatorului auto si care au o masa maxima care depaseste 5 tone.

Categoria N – Autovehicule concepute si construite in principal pentru transportul marfurilor.

Categoria N1 – vehicule din categoria N avand o masa maxima care nu depaseste 3.5 tone.

Categoria N2 – vehicule din categoria N avand o masa maxima care depaseste 3.5 tone, dar care nu depaseste 12 tone.

Categoria N3 – vehicule din categoria N avand o masa maxima care depaseste 12 tone.

Categoria O – remorci concepute si construite pentru transportul marfurilor sau al persoanelor precum si pentru cazarea persoanelor.

Categoria O1 – Vehicule din categoria O acand o masa maxima care nu depaseste 0.75 tone.

Categoria O2 - vehicule din categoria O avand o masa maxima care depaseste 0.75 tone, dar care nu depaseste 3.5 tone.

Categoria O3 - vehicule din categoria O avand o masa maxima care depaseste 3.5 tone, dar care nu depaseste 10 tone.

Categoria O4 – vehicule din categoria O avand o masa maxima care depaseste 10 tone.

Vehicule cu destinatie speciala

Autorulota SA – vehicul din categoria M cu spatiu pentru facilitati de locuit care contine cel putin urmatoarele echipamente:

- a) scaune si masa;
- b) paturi obtinute eventual prin transformarea scaunelor;
- c) facilitati pentru gatit;
- d) facilitati pentru depozitare. Aceste echipamente trebuie sa fie rigid fixate in spatiul pentru facilitati de locuit.

Vehicul funerar – vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor decedate si dotat cu echipamente speciale in acest scop.

Rulota SE – vehicul din categoria O, astfel cu se defineste la punctul 3.2.1.3 din standardul ISO 3833:1977

Macara mobila SF – vehicul din categoria N3, care nu este echipat pentru transportul de marguri si care este dotat cu o macara al carei moment de ridicare este egal cu sau mai mare de 400 kNm.

Categoriile T,C,R (OMLPTL 211/2003)

Categoria T si C – Tractoare agricole sau forestiere

Tractoare agricole sau forestiere cu roti(categoria T)

Categoria T1: - tractoare cu roti, a caror viteza maxima constructiva nu depaseste 40 km/h, al caror ecartament minim al axei cea mai apropiata de conducator este egal sau mai mare de 1150 mm, sau masa proprie mai mare de 600 kg si cu garda la sol mai mica sau egala cu 1000 mm.

Categoria T2: - tractoare cu roti , a caror viteza maxima constructiva nu depaseste 40 km/h, al caror ecartament minim este mai mic de 1150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg si cu garda la sol mai mica sau egala cu 600 mm.

Categoria T3: - tractoare cu roti, a caror viteza maxima constructive nu depaseste 40 km/h, iar masa proprie este mai mica sau egala cu 600 kg.

Categoria T4: - tractoare special cu roti, a caror viteza maxima constructive nu este mai mare de 40 km/h.

Categoria T5: - tractoare cu roti, a caror viteza maxima constructive este mai mare de 40 km/h.

Categoria R – remorci agricole sau forestiere

Categoria R1 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mica sau egala cu 1500 kg;

Categoria R2 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 1500 kg si mai mica sau egala cu 3500 kg;

Categoria R3: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3500 kg si mai mica sau egala cu 21000 kg;

Categoria R4: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 21000 kg.

Fiecare categorie de remorca este indicata si prin una din literele “a” sau “b”, in functie de viteza pentru care remorca a fost conceputa:

- “a” pentru remorcile concepute pentru o viteza mai mica sau egala cu 40 km/h,
- “b” pentru remorcile concepute pentru o viteza mai mare de 40 km/h.

Şef serviciu Poliţie Locală

Popescu Gabriel

