



COMUNA ȚUȚORA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL

Sat Țuțora, Str. Învățător Dumitru Sima-Șetraru, nr.45, Comuna Țuțora, Județul Iași, telefon/fax 0232-298777;298811;298800; Cod poștal 7075605; cod fiscal 4540224 E-mail: primariatutura@yahoo.com

HOTĂRÂREA 66

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -**

CONSILIUL LOCAL AL UAT ȚUȚORA, întrunit în ședința extraordinară în data de 10.05.2022

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului UAT Țuțora, 7488/04.05.2022
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate din primarului UAT 7498/09.05.2022
- Avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local nr. 7499/09.05.2022, județul Iași;

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Luând în considerare prevederile Extrasului de Carte Funciară nr. 60470 și ale Cărții Funciare nr. 60466
- O.U.G. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismului de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G nr. 124 din 13 septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismului de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind codul administrativ;

În temeiul prevederilor art. 129, alin.(1), alin.(2), lit. b), alin.(6), lit. a) și lit. c), alin (7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a) și alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul proiectul “**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași**” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției “**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași**” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului “**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.4. **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.**

Art.5. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul “**Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași**”, inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 6,093 km	304.650,00 euro fara TVA	1.499.700,56 lei fara TVA
Curs Info euro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei		

Art.6. Comuna Țuțora se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului “Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art.7. Se aprobă modificarea denumirii investiției din Programul anual de achiziție publice Țuțora din “Înființare pistă de biciclete în Comuna Țuțora” în **“Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași”** și se actualizează valoarea investiției.

Art.8. Reprezentantul Comunei Țuțora în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Țuțora, domnul Cristinel ALBU.

Art. 9. Copii de pe prezenta hotărâre se vor comunica:

- Instituției Prefectului Județului Iași;
- Primarului comunei Țuțora;
- Persoanelor interesate.
- Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Art.10. Hotărârea emisă de către Consiliul Local va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei Comunei Țuțora și prin publicare pe site-ul instituției, comunatutura.ro.

Data azi: 10.05.2022

**Președinte de ședință,
Consilier, Mihai NECHITA**



**Contrasemnează,
Secretar general,
Ana-Maria IACOB**





**COMUNA ȚUȚORA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL**

Sat Țuțora, Str. Învățător Dumitru Sima-Șetraru, nr.45, Comuna Țuțora, Județul Iași, telefon/fax 0232-298777;298811;298800; Cod poștal 7075605; cod fiscal 4540224 E-mail: primariatutora@yahoo.com

ANEXA nr. 1 la HCL NR.66 din 10 mai 2022

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
“Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași”**

Denumire proiect: **“Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Țuțora, județul Iași”**

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iași, comuna Tutora, sat Tutora, DJ249, sat Chiperești și sat Tutora DJ249E;

Regim juridic: teren aflat în intravilanul și extravilanul satului Tutora și Chiperești, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Consiliului Județean Iași;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categorie construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 6093 m;
- Lățime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm;
- Categorie de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Tutora;

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 6093 m și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: Dispensarul, Școala Tutora, Primăria Comunei Tutora, Biserica Sat Tutora.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 6,093 km	304.650,00 euro	1.499.700,56 lei
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

**Președinte de ședință,
Consilier, Mihai NECHITA**



**Contrasemnează,
Secretar general,
Ana-Maria IACOB**



ANEXA nr. 2 la HCL NR.66 din 10 mai 2022

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect "Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în Comuna Tutora, județul Iași"
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Satul Țuțora se află la limitele estice și nord-estice ale județului Iași și ale țării. Situată la numai 20 de km sud-est de Iași, la contactul dintre Câmpia Moldovei și Podisul Central Moldovenesc, pe malul drept al Prutului, în partea de sud-sud vest este flancat de Coasta Iașilor, pe linia dealurilor: Osoi, Chiperești, Dealul Doamnei, Tomești, Vlădiceni, Ciurea etc. Suprafața comunei Țuțora este de 3807 hectare, iar comuna este străbătută de văile Prutului, Jijiei și ale Bahluiului. Vecini satului Țuțora sunt: Nord - comuna Ungheni; Sud - comunele Comarna, Prisecani; Nord-Vest - comuna Holboca; Vest - comuna Tomești; Est - Republica Moldova. Componenta teritorială este alcătuită din: - Țuțora - Chiperești - Oprișeni Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Țuțora se ridică la 2.067 de locuitori. Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satelor. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

		In prezent, in comuna nu exista retea de piste pentru biciclete si vehicule electrice usoare. In contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic si perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spatii care sa confirme importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse. Conform PMUD al judetului Iasi, tendinta tineretului este de a schimba acesta prejudecata si nu de putine ori se pot observa persoane tinere care utilizeaza bicicleta si vehicule electrice usoare ca pe un mijloc de transport in trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalitatii asupra mersului cu bicicleta. Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a comunei. Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasari ecologice pana in anul 2030.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Tutora trebuie sa asigure alternative de transport eficiente si durabile, care sa fie considerate de cetateni accesibile atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor, sprijinind parcursul UAT Tutora de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030. Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune. Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulatia bicicletelor in comuna Tutora. Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 6093 m si va respecta normativele in vigoare si PUG al Comunei tutora. Pista

		pentru biciclete proiectata are continuitatea si va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivl local precum: Dispensarul, Scoala Tutora, Primaria Comunei Tutora, Biserica Sat Tutora Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Tutora pentru perioada 2021-2030. Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este: - Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 6,093 km; Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului; - Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei; - Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune; - Cresterea sigurantei rutiere in comuna; Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2030.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate următoarele proiecte: - „Înființare bază sportivă în sat Țuțora, comuna Țuțora, județul Iași”; - „Reabilitare drumuri locale afectate de inundații”; - ”Reabilitare și modernizare dispensar uman în sat Tutora, județul Iași”; - „Construire teren multifuncțional în sat Oprișeni, comuna Țuțora”; - „Modernizare drum județean DJ 249 D”; - „ Modernizare infrastructură iluminat public în comuna Țuțora, județul Iași”; - „WiFi 4 EU”; - „Parcul familiei”; - „Modernizare drum județean DJ 249 E”; - „Înființare distribuție gaze naturale presiune medie”. Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Tutora.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt in implementare următoarele proiecte: - „Proiect transfrontalier 1HARD/3.1/47”; - „Construire și dotare Centru educațional Oprișeni”;

		- „Amenajare drumuri de acces la exploatații agricole”; - „Achiziție perie stradală și sărărită”; - „Înființare sistem de canalizare sistem de canalizare în comuna Țuțora”; - „Reabilitare, modernizare și extindere clădire primărie”; - „Construire și dotare casă de cultură în sat Țuțora, comuna Țuțora”; - „Extindere și modernizare infrastructură iluminat public”; - „Modernizare drumuri de interes local în comuna Țuțora”; - „Construire locuințe sociale în sat Țuțora” Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezida din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutiera, edilitara, educationala, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Tutora.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Înființarea sistemului de supraveghere în comuna Tutora, județul Iași”. Ambele investiții au ca scop comun intervenții pentru mobilitatea verde și asigurarea cadrului necesar dezvoltării durabile a comunei și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scaderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna Tutora urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calității vieții locuitorilor comunei Tutora, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția

		locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus indeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investitii, și anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Tutora pentru perioada 2021-2030". A fost intocmita Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de L= 6,093 km, este de 304.650,00 euro fara TVA, respectiv 1.499.700,56 lei fara TVA. Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Tutora prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 3. Semnarea contractului de finanțare ; 4. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in managementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate);

		5. Realizarea documentatiilor tehnice; 6. Realizarea executiei lucrarilor; 7. Finalizare proiect.
9.	Alte informatii	Modul de implementare si functionare (descriere traseu, obiective/zonele conectate: Amplasament: judetul Iasi, comuna Tutora, sat Tutora, DJ249, sat Chiperești si sat Tutora DJ249E; Regim juridic: teren aflat in intravilanul si extravilanul satului Tutora si Chiperești, facand parte din inventarul bunurilor care apartin domeniului public al Consiliului Judetean Iasi; Pista pentru circulatia bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 6093 m si asigura conexiune cu cel putin doua puncte de interes la nivel local: Dispensarul, Scoala Tutora, Primaria Comunei Tutora, Biserica Sat Tutora.

Extras din "Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Zonei Metropolitane Iasi 2015-2030 "



1.1.1. CONSULTAREA COMUNICAT						
1.1.1. Teritoriul metropolitan atracție pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează rețeaua de comerț-mărfuri și servicii locale						
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (lei)	Valoarea estimată (lei)	Sursa de finanțare
	Comuna Tutora	Încurajarea consumului de produse locale din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piața a producătorilor locali	Amplasarea unui târg dublu în satul Tutora	45.446,77	2.000.000,00	2019-2023
	Comuna Tutora	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	Sprijinirea organizării de cooperative ale producătorilor comunei pentru a beneficia de oportunități care decurg din aceasta	45.446,77	200.000,00	
1.1.1.1. PUNCT CONECTOR						
1.1.1.1. Infrastructură de transport adaptată pentru dezvoltarea întreprinderilor mici și mijii din zona de CCA						
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (lei)	Valoarea estimată (lei)	Sursa de finanțare
	Comuna Tutora	Modernizarea și extinderea infrastructurii pentru depozitarea nemișcătoare în ZMI (pentru și viitor)	Construire alei pietonale și de piste pentru bicicliști în satul Tutora, Opișeni, Chiborești	594.354,09	2.000.000,00	

Intocmit,

SC PRO CONSULTING EXPERT SRL

Nume si Prenume: Ionela Haliț

DATA: 10.05.2022

SEMNĂTURA



SE APROBA,

BENEFICIAR: UAT COMUNA TUTORA

Primar,

Cristinel Albu

Data: 10.05.2022

SEMNĂTURA

