



**ANEXA NR. 1 LA
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 111 DIN
15 DECEMBRIE 2021**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**„Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru
vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea”**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul UAT Comuna Tulnici, Judetul Vrancea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT Comuna Tulnici, Judetul Vrancea

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale:

Un raport al Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România (APIA) pentru primul trimestru din anul 2021 arată că segmentul vehiculelor electrificate a ajuns să reprezinte 12,2% din totalul înmatriculărilor de mașini noi.

Potrivit datelor oficiale, 2.496 de mașini electrice și hibride au fost înmatriculate în perioada ianuarie-martie 2021, la nivel național.

Din acest total, 414 unități au fost 100% electrice, 360 de exemplare au fost hibridi plug-in, iar restul au intrat în categoria hibrizilor fără încărcare la priză.

Dacă în perioada ianuarie-iulie 2018 se înmatriculau 2.212 de unități, în ianuarie-iulie 2021 cifra a ajuns la 7.024 de unități, în ultimii patru ani fiind înmatriculate peste 16.000 de mașini electrice și full hibrid.

Astfel, este de așteptat că interesul pentru vehiculele exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora cât și la formarea unor prețuri competitive.

Proprietarii de mașini electrice protejează mediul, dar se confruntă cu problema stațiilor de încărcare despre care spun că sunt puține și greu de găsit.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin instalarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării județului prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din județul Vrancea.

Investiția care se va realiza este necesară și oportună pentru dezvoltarea Comunei Tulnici, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Grupul țintă este reprezentat de locuitorii Comunei Tulnici și persoanele posesoare de vehicule electrice (turiști sau persoane care tranzitează județul).

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În cazul nerealizării obiectivului de investiții nu va exista infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, al căror număr se previzionează că va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea către moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

UAT Comuna Tulnici nu are în implementare alte proiecte de acest tip”.

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Conform Strategiei de Dezvoltare Comuna Tulnici, județul Vrancea face parte din Regiunea Sud-Est, prin care s-a studiat analiza accesibilității pe drumuri în contextul UE care a demonstrat gradul relativ de izolare regională și caracterul periferic al regiunii.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial se fundamentează pe STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

-O.G. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Vrancea, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniază importanța tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, precum și conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.

Dintre acestea fac parte:

-Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;

-Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

-Strategia europeană a securității energetice din 2014;

-Strategia Europa 2020;

-Cadrul european pentru politica privind clima și energia în perioada 2020-2030.

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanță ai lui fiind numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului și cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

Proiectul “Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea” prevede instalarea unui număr de 2 stații de reîncărcare, cu minim 3 puncte de reîncărcare fiecare, astfel :

- 1 statie amplasata in satul Lepsa, Comuna Tulnici, judetul Vrancea in zon Pastravariei Lepsa, langa targul de suveniruri, pe terenul aflat in proprietatea Comunei Tulnici
- 1 statie amplasata in sat Tulnici, Comuna Tulnici, judetul Vrancea, in imediata vecinatate a sediului Primariei Comunei Tulnici, pe terenul aflat in proprietatea Comunei Tulnici

Avantajele economice și sociale rezultate astfel vor determina o creștere a atractivității zonelor urbane și rurale stimulând dezvoltarea durabilă la nivel regional, precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră .

3.Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu este cazul. Unitatea administrativ teritoriala Comuna Tulnici nu a mai derulat proiecte similare ca si specific, fiecare lucrare avand

caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de Studiu de Fezabilitate.

- standarde de cost pentru investiții similare;

Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice a fost abrogată prin Ordonanța de Urgență nr. 85/2018.

Mai mult decât atât, la această dată în România nu există aprobate standarde de cost pentru lucrări similare.

Pentru echipamentele/ dotările și/ sau lucrările/ serviciile pentru care nu există standarde de cost, se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț pentru echipamente/ dotări, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective etc.). În acest sens, se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost.

Finanțarea nerambursabilă se face din bugetul Fondului pentru mediu.

Valoarea estimativă totală va fi stabilită de către proiectantul elaborator al Studiului de fezabilitate, pe baza elementelor Temei de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare din 29 octombrie 2021 pentru apelul lansat de Administrația Fondului pentru Mediu în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat de Ordinul nr. 1962/2021, sunt eligibile :

- cheltuieli pentru proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de

maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente "investiției de bază";

- cheltuieli pentru consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente "investiției de bază".

Totodată, la elaborarea documentațiilor tehnico-economice menționate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislația în vigoare după cum urmează:

1. Legea nr. 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
2. Legea nr. 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
3. Legea nr. 500/2002- a finanțelor publice
4. toate Normativele tehnice și a STAS-urile în vigoare pentru proiectarea lucrărilor aferente montării stațiilor de reîncărcare.

Deoarece la această dată Autoritatea contractantă nu dispune de un necesar de cantități și categorii de lucrări măsurabile care trebuie realizate, pentru estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, Autoritatea contractantă solicită ca acestea să se încadreze în procente prevăzute în Ghidul de finanțare sus-menționat.

Valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază va fi precizată în Devizul general care este parte integrantă a Studiului de Fezabilitate (S.F.), care urmează să fie elaborat de către prestatorul serviciilor de proiectare conform conținutului-cadru din H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Ordonatorul principal este UAT Comuna Tulnici, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi din bugetul local și din Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/2021.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic

Terenul ocupat cu lucrările propuse este situat în intravilanul satului Lepsa și satului Tulnici.

Terenul ocupat cu lucrările propuse face parte din domeniul public al Comunei Tulnici și se afla în administrarea Comunei Tulnici conform H.G. nr. **908/2002**, în domeniul public al statului.

Terenul nu figurează în zona cu interdicție de construire.

Regimul economic:

-Folosința actuală – curți-construcții;

Regimul tehnic al terenului:

-Se vor realiza lucrări conform soluțiilor date în documentația tehnică elaborată de un proiectant autorizat având la bază documentația tehnică verificată de către un verificator de proiect autorizat astfel încât să fie asigurate cerințele de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare, protecția mediului, necesitatea desfășurării circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort prevăzute de legislația în domeniu.

-Pe parcursul derulării lucrărilor, se vor adopta soluții astfel încât circulația rutieră să se desfășoare în condiții de siguranță conform prevederilor legale aplicabile în materie.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Județul Vrancea este situat în sud estul României, la exteriorul Curburii Carpaților, din punct de vedere matematic, poziția sa fiind definită de intersecția paralelei de 45 grade latitudine nordică cu meridianul de 26 grade longitudine estică.

Județul Vrancea are o suprafață de 4857 kmp (2,04% din suprafața țării), fiind învecinat cu următoarele județe:

- la N județul Bacău,
- la N-E județul Vaslui,
- la E județul Galați,
- la S-E județul Braila,
- la S și SV județul Buzău
- la V județul Covasna.

Amplasamentul obiectivului de investiții se afla situat pe teritoriu administrativ al Comunei Tulnici, satele Lepșa și Tulnici.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Pentru ambele centre, accesul se face din DN2D acestea aflându-se în imediată vecinătate a acestui drum.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu se cunosc surse de poluare în zonele învecinate.

d) particularități de relief:

Investiția se va realiza în intravilanul satelor Lepșa și Tulnici

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Investiția necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.). Organizarea de șantier cade în sarcina antreprenorului care va executa lucrările. Pentru organizarea de șantier proiectantul va elabora

Proiectul de organizare a executiei lucrarilor (P.O.E.) si se va solicita autorizatie de construire.

În zonele propuse pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare exista rețele de utilitati: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrică (înalță tensiune și joasă tensiune), telefonie, curenti slabi internet etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

In cadrul lucrărilor pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare, vor fi necesare lucrari de relocare si protejari de utilitati în funcție de mențiunile avizatorilor.

g) posibile obligații de servitute;

Nu au fost identificate posibile obligații de servitute, iar in cazul in care acestea vor apărea, vor fi identificate pe parcursul elaborării documentației tehnice si vor fi solutionate pana la finalizarea documentatiilor tehnico-economice si inceperea efectiva a lucrarilor .

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Din informatiile existente la aceasta data la nivelul autorității contractante privind acest aspect, nu exista construcții care sa fie puse în pericol, în consecință apreciem că nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare, se va tine seama de reglementările urbanistice aplicabile in zonele respective. Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j)existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Din informatiile existente la acesta data la nivelul autoritatii contractante privind acest aspect, nu este necesara existenta unor conditionari specifice, deoarece terenurile pe care vor fi amplasate stațiile de reîncărcare nu se află în zone protejate.

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Fiecare din cele 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate așa cum a fost arătat în paragrafele anterioare, va fi compusă din minimum 3 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând, câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în județul Vrancea, turiști sau persoane care tranzitează județul).

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform cerințelor de eligibilitate a proiectului, menționate în Ghidul aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice localități, cele 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice vor respecta cumulativ următoarele criterii:

(1)Stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

(2)Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

(3)Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN 62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

(4)Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/ funcțiunilor stațiilor, este cuprinsă între 12-18 ani, conform Catalogului mijloacelor fixe, codul de clasificare 2.1.16.6. - Alte mașini utilaje și instalații neregăsite în cadrul clasei 21.16.

d)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu se identifica o nevoie specifica.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1.studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Studiul de prefezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Prestatorul serviciilor de proiectare care va elabora documentațiile tehnico-economice în conformitate cu legislația în vigoare și condițiile de accesare a finanțării nerambursabile prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea

infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

7.3.unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

INIȚIATOR PROIECT DE HOTĂRÂRE

Primarul comunei Tulnici,

Boțu Aurel



CONTRASEMNEAZĂ

Secretar General U.A.T. Tulnici

Valerica Găină





**ANEXA NR. 1 LA
HOTĂRÂREA NR. 112 DIN 22
DECEMBRIE 2021**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**„Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru
vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea”**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul UAT Comuna Tulnici, Judetul Vrancea

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

UAT Comuna Tulnici, Judetul Vrancea

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind :

d) Deficiențe ale situației actuale:

Un raport al Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România (APIA) pentru primul trimestru din anul 2021 arată că segmentul vehiculelor electrificate a ajuns să reprezinte 12,2% din totalul înmatriculărilor de mașini noi.

Potrivit datelor oficiale, 2.496 de mașini electrice și hibride au fost înmatriculate în perioada ianuarie-martie 2021, la nivel național.

Din acest total, 414 unități au fost 100% electrice, 360 de exemplare au fost hibridi plug-in, iar restul au intrat în categoria hibrizilor fără încărcare la priză.

Dacă în perioada ianuarie-iulie 2018 se înmatriculau 2.212 de unități, în ianuarie-iulie 2021 cifra a ajuns la 7.024 de unități, în ultimii patru ani fiind înmatriculate peste 16.000 de mașini electrice și full hibrid.

Astfel, este de așteptat că interesul pentru vehiculele exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora cât și la formarea unor prețuri competitive.

Proprietarii de mașini electrice protejează mediul, dar se confruntă cu problema stațiilor de încărcare despre care spun că sunt puține și greu de găsit.

e) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin instalarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării județului prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din județul Vrancea.

Investiția care se va realiza este necesară și oportună pentru dezvoltarea Comunei Tulnici, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Grupul țintă este reprezentat de locuitorii Comunei Tulnici și persoanele posesoare de vehicule electrice (turiști sau persoane care tranzitează județul).

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În cazul nerealizării obiectivului de investiții nu va exista infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, al căror număr se previzionează că va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea către moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

UAT Comuna Tulnici nu are în implementare alte proiecte de acest tip”.

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Conform Strategiei de Dezvoltare Comuna Tulnici, județul Vrancea face parte din Regiunea Sud-Est, prin care s-a studiat analiza accesibilității pe drumuri în contextul UE care a demonstrat gradul relativ de izolare regională și caracterul periferic al regiunii.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial se fundamentează pe STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

-O.G. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Vrancea, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniază importanța tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, precum și conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.

Dintre acestea fac parte:

-Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;

-Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

-Strategia europeană a securității energetice din 2014;

-Strategia Europa 2020;

-Cadrul european pentru politica privind clima și energia în perioada 2020-2030.

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanță ai lui fiind numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului și cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

Proiectul “Amplasare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Tulnici, județul Vrancea” prevede instalarea unui număr de 2 stații de reîncărcare, cu minim 3 puncte de reîncărcare fiecare, astfel :

- 1 statie amplasata in satul Lepsa, Comuna Tulnici, judetul Vrancea in zon Pastravariei Lepsa, langa targul de suveniruri, pe terenul aflat in proprietatea Comunei Tulnici
- 1 statie amplasata in sat Tulnici, Comuna Tulnici, judetul Vrancea, in imediata vecinatate a sediului Primariei Comunei Tulnici, pe terenul aflat in proprietatea Comunei Tulnici

Avantajele economice și sociale rezultate astfel vor determina o creștere a atractivității zonelor urbane și rurale stimulând dezvoltarea durabilă la nivel regional, precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră .

3.Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu este cazul. Unitatea administrativ teritoriala Comuna Tulnici nu a mai derulat proiecte similare ca si specific, fiecare lucrare avand

caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de Studiu de Fezabilitate.

- standarde de cost pentru investiții similare;

Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice a fost abrogată prin Ordonanța de Urgență nr. 85/2018.

Mai mult decât atât, la această dată în România nu există aprobate standarde de cost pentru lucrări similare.

Pentru echipamentele/ dotările și/ sau lucrările/ serviciile pentru care nu există standarde de cost, se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț pentru echipamente/ dotări, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective etc.). În acest sens, se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost.

Finanțarea nerambursabilă se face din bugetul Fondului pentru mediu.

Valoarea estimativă totală va fi stabilită de către proiectantul elaborator al Studiului de fezabilitate, pe baza elementelor Temei de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

În conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare din 29 octombrie 2021 pentru apelul lansat de Administrația Fondului pentru Mediu în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat de Ordinul nr. 1962/2021, sunt eligibile :

- cheltuieli pentru proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de

maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente "investiției de bază";

- cheltuieli pentru consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente "investiției de bază".

Totodată, la elaborarea documentațiilor tehnico-economice menționate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislația în vigoare după cum urmează:

1. Legea nr. 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
2. Legea nr. 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
3. Legea nr. 500/2002- a finanțelor publice
4. toate Normativele tehnice și a STAS-urile în vigoare pentru proiectarea lucrărilor aferente montării stațiilor de reîncărcare.

Deoarece la această dată Autoritatea contractantă nu dispune de un necesar de cantități și categorii de lucrări măsurabile care trebuie realizate, pentru estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, Autoritatea contractantă solicită ca acestea să se încadreze în procente prevăzute în Ghidul de finanțare sus-menționat.

Valoare estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază va fi precizată în Devizul general care este parte integrantă a Studiului de Fezabilitate (S.F.), care urmează să fie elaborat de către prestatorul serviciilor de proiectare conform conținutului-cadru din H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Ordonatorul principal este UAT Comuna Tulnici, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi din bugetul local și din Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/2021.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic

Terenul ocupat cu lucrările propuse este situat în intravilanul satului Lepsa și satului Tulnici.

Terenul ocupat cu lucrările propuse face parte din domeniul public al Comunei Tulnici și se afla în administrarea Comunei Tulnici conform H.G. nr. **908/2002**, în domeniul public al statului.

Terenul nu figurează în zona cu interdicție de construire.

Regimul economic:

-Folosința actuală – curți-construcții;

Regimul tehnic al terenului:

-Se vor realiza lucrări conform soluțiilor date în documentația tehnică elaborată de un proiectant autorizat având la bază documentația tehnică verificată de către un verificator de proiect autorizat astfel încât să fie asigurate cerințele de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare, protecția mediului, necesitatea desfășurării circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort prevăzute de legislația în domeniu.

-Pe parcursul derulării lucrărilor, se vor adopta soluții astfel încât circulația rutieră să se desfășoare în condiții de siguranță conform prevederilor legale aplicabile în materie.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Județul Vrancea este situat în sud estul României, la exteriorul Curburii Carpaților, din punct de vedere matematic, poziția sa fiind definită de intersecția paralelei de 45 grade latitudine nordică cu meridianul de 26 grade longitudine estică.

Județul Vrancea are o suprafață de 4857 kmp (2,04% din suprafața țării), fiind învecinat cu următoarele județe:

- la N județul Bacău,
- la N-E județul Vaslui,
- la E județul Galați,
- la S-E județul Braila,
- la S și SV județul Buzău
- la V județul Covasna.

Amplasamentul obiectivului de investiții se afla situat pe teritoriu administrativ al Comunei Tulnici, satele Lepșa și Tulnici.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Pentru ambele centre, accesul se face din DN2D acestea aflându-se în imediată vecinătate a acestui drum.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu se cunosc surse de poluare în zonele învecinate.

d) particularități de relief:

Investiția se va realiza în intravilanul satelor Lepșa și Tulnici

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Investiția necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.). Organizarea de șantier cade în sarcina antreprenorului care va executa lucrările. Pentru organizarea de șantier proiectantul va elabora

Proiectul de organizare a executiei lucrarilor (P.O.E.) si se va solicita autorizatie de construire.

În zonele propuse pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare exista rețele de utilitati: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrică (înalță tensiune și joasă tensiune), telefonie, curenti slabi internet etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

In cadrul lucrărilor pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare, vor fi necesare lucrari de relocare si protejari de utilitati în funcție de mențiunile avizatorilor.

g) posibile obligații de servitute;

Nu au fost identificate posibile obligații de servitute, iar in cazul in care acestea vor apărea, vor fi identificate pe parcursul elaborării documentației tehnice si vor fi solutionate pana la finalizarea documentatiilor tehnico-economice si inceperea efectiva a lucrarilor .

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Din informatiile existente la aceasta data la nivelul autorității contractante privind acest aspect, nu exista construcții care sa fie puse în pericol, în consecință apreciem că nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare, se va tine seama de reglementările urbanistice aplicabile in zonele respective. Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j)existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Din informatiile existente la acesta data la nivelul autoritatii contractante privind acest aspect, nu este necesara existenta unor conditionari specifice, deoarece terenurile pe care vor fi amplasate stațiile de reîncărcare nu se află în zone protejate.

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Fiecare din cele 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate așa cum a fost arătat în paragrafele anterioare, va fi compusă din minimum 3 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând, câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în județul Vrancea, turiști sau persoane care tranzitează județul).

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform cerințelor de eligibilitate a proiectului, menționate în Ghidul aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice localități, cele 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice vor respecta cumulativ următoarele criterii:

(1)Stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

(2)Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

(3)Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN 62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

(4)Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

f) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/ funcțiunilor stațiilor, este cuprinsă între 12-18 ani, conform Catalogului mijloacelor fixe, codul de clasificare 2.1.16.6. - Alte mașini utilaje și instalații neregăsite în cadrul clasei 21.16.

d)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu se identifica o nevoie specifica.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1.studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Studiul de prefezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Prestatorul serviciilor de proiectare care va elabora documentațiile tehnico-economice în conformitate cu legislația în vigoare și condițiile de accesare a finanțării nerambursabile prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea

infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

7.3.unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier local,

Țăpuru Corneliu-Daniel



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretarul General al U.A.T. Tulnici

Valerica Găină


