



ROMÂNIA - JUDEȚUL TULCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TULCEA



HOTĂRÂREA NR. 302

***PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI
ÎN MUNICIPIUL TULCEA***

Consiliul Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședință ordinară la data de 28.10.2021.

Examinând proiectul de hotărâre privind transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Tulcea, proiect din inițiativa primarului;

Luând în discuție referatul de aprobare Primarului Municipiului Tulcea nr. 34473/14.09.2021 și raportul nr. 34696/15.09.2021 întocmit de Compartimentul Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală;

Reținând avizul de principiu al Biroului Rutier al Poliției Municipiului Tulcea din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Tulcea privind înființarea locurilor de așteptare pentru taxiurile ce efectuează serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Tulcea, înregistrat la Primăria Municipiului Tulcea sub nr. 34313/13.09.2021, acordul Camerei Naționale a Taximetriștilor – Filiala Tulcea, înregistrat la Primăria Municipiului Tulcea sub nr. 32812/02.09.2021, acordul Asociației Profesionale a Taximetriștilor Tulcea, înregistrat la Primăria Municipiului Tulcea sub nr. 32713/02.09.2021 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea;

Având în vedere prevederile:

- Art. 2 alin. (1) lit. e) și art. 13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 6 din Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 3 din Legea nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. c) și d), alin. 6, lit. a) și alin. 7, lit. n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin (4) și art. 199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1 Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale.

ART. 2 Transportul în regim de taxi se poate executa în interiorul municipiului Tulcea numai de către transportatorii autorizați cărora li s-au eliberat de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea **"autorizația de transport"** și **"autorizația taxi"** valabile la data efectuării transportului.

ART. 3 (1) Se stabilește numărul de **300 de autorizații taxi pentru transport persoane** în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea **din care 5 autorizații taxi pentru autoturisme adaptate pentru transportul persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant.**

(2) În municipiul Tulcea nu se va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului de 386 de autorizații taxi existent în prezent sub numărul maxim de autorizații taxi stabilit la alin. (1).

(3) Autorizațiile taxi disponibilizate, respectiv retrase conform legii, nu vor mai fi redistribuite până în momentul în care se ajunge la numărul de 300 de autorizații taxi stabilit pentru transportul de persoane în regim de taxi.

(4) Reducerea numărului de autorizații taxi existente, până la numărul stabilit la alin. (1) se va realiza conform prevederilor legale în vigoare.

(5) Numărul de **autorizații taxi pentru transportul de bunuri** în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea nu este limitat. Procedura de atribuire se desfășoară în conformitate cu prevederile legale.

(6) Se stabilește culoarea albă, integral, pentru aspectul taxiurilor din municipiul Tulcea.

(7) Transportatorii autorizați care dețin autoturisme taxi de culoare galbenă au obligația, ca în termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, să utilizeze în executarea serviciului de transport în regim de taxi doar autoturisme taxi de culoare albă.

(8) În cazul în care transportatorii autorizați nu respectă obligația prevăzută la alin. (7), autorizația taxi va fi suspendată până la respectarea prevederilor alin. (6).

ART. 4 (1) Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea, conform Anexei nr. 1 la hotărâre.

(2) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi împreună cu anexele sale fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Taxele prevăzute în Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea, intră în vigoare începând cu data de 01.01.2022.

ART. 5 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 69/28.08.2008 privind transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi în municipiul Tulcea, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 6 Compartimentul Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 7 Secretarul general al Municipiului Tulcea va asigura comunicarea hotărârii autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

ART. 8 Hotărârea se comunică:

- Compartimentului Transport Local din cadrul Direcției Administrație Publică Locală;
- Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Biroului Rutier din cadrul Poliției Municipiului Tulcea;
- Registrului Auto Român – Reprezentanța Tulcea;
- Instituției Prefectului - Județul Tulcea.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi ale consilierilor locali din 19 consilieri locali prezenți.

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Jr. Leventh IUSUF

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
VICEPRIMAR,
George ȘINGHI

REGULAMENT
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI
DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA
MUNICIPIULUI TULCEA

CAPITOLUL I.
Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între autoritatea de autorizare și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică:

- serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi;
- serviciilor de transport public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport în regim de taxi se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini, ale Contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(5) Autoritățile administrației publice locale vor urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

(6) Transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

(7) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2

În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și

afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii.

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea soferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

v) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

ab) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi.

ac) PFA - persoană fizică autorizată, fără personalitate juridică, organizată de o persoană fizică ce folosește, în principal, forța sa de muncă.

Art. 3

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentului regulament.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(5) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Tulcea.

(6) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

CAPITOLUL II.

Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi

Secțiunea 1. Procedura de acordare a autorizației de transport

Art. 4

(1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea pe a cărei rază administrativ-teritorială transportatorul își are sediul sau domiciliul.

(2) Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare.

(3) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz.

Art. 5

(1) Transportatorul poate obține autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială.
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. certificatul de cazier judiciar al conducătorului auto și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
 2. avizul medical și avizul psihologic ale conducătorului auto și, după caz, avizul medical și avizul psihologic ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite în prezentul regulament pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) Copiile documentelor prevăzute la alin. 1 trebuie semnate pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(3) Documentația întocmită în condițiile prezentului regulament va fi depusă la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea. După primirea documentelor, funcționarii Compartimentului Transport Local le vor verifica și vor solicita completările ori clarificările necesare și le vor soluționa favorabil sau le vor respinge motivat.

(4) Autorizația de transport se eliberează, după prezentarea dovezii de achitare a taxei de eliberare a autorizației de transport.

(5) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea/modificarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat se va comunica autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere însoțită de documentele doveditoare, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 6

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 7

(1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la lege;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

Secțiunea 2. Procedura de atribuire a autorizației taxi

Art. 8

(1) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art. 16, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(3) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legale. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

(5) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(6) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere.

(7) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 9

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite și numărul de ordine al acestora;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 10

Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).
- e) certificat fiscal eliberat de Serviciul Impozite și Taxe din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Art. 11

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare analizează documentele depuse, aplică criteriile de departajare și stabilește transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi afișată la sediul autorității de autorizare în termen de 3 zile de la finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 12

(1) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi vor fi înscrși pe lista de așteptare.

(2) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în lista de așteptare.

(3) În cazul în care nu se atribuie toate autorizațiile taxi aprobate, se va relua procedura de atribuire.

Art. 13

(1) Autorizația taxi se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(2) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie de pe autorizația de transport;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, caz în care este necesar și acordul societății de leasing privind desfășurarea transportului în regim de taxi;
- c) copie de pe certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de prezentul regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) certificat fiscal eliberat de Serviciul Impozite și Taxe din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

(3) Copiile documentelor prevăzute la alin. 2 trebuie semnate pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(4) Documentația întocmită conform prevederilor alin. 2 va fi depusă la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea. După primirea documentelor, funcționarii Compartimentului Transport Local le vor verifica și vor solicita completările ori clarificările necesare și le vor soluționa favorabil sau le vor respinge motivat.

(5) Autorizația taxi se eliberează, după prezentarea dovezii de achitare a taxei de eliberare a autorizației taxi.

(6) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației taxi privind schimbarea/modificarea denumirii transportatorului autorizat, a înlocuirii autoturismului taxi sau a înlocuirii numărului de înmatriculare al autoturismului taxi se va comunica autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere însoțită de documentele doveditoare, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 14

(1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoanele taxi, care au același termen de valabilitate cu aceasta, după prezentarea dovezii de achitare a taxei de eliberare a autorizației taxi și a contravalorii ecusoanelor taxi.

(2) Autorizația taxi conține următoarele date: numărul de ordine, însemnele Primăriei Municipiului Tulcea, denumirea transportatorului autorizat, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi, numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi, denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul.

(3) Ecusonul aplicat pe autovehicule care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date: numărul de ordine al autorizației taxi, însemnele Primăriei Municipiului Tulcea, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi, numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi, denumirea serviciului executat – TAXI, conform modelului din anexa nr. 3 la prezentul regulament.

Art. 15

(1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 20, alin. (1) din prezentul regulament dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

(2) În vederea prelungirii autorizației taxi, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere pentru prelungire autorizație taxi;

b) autorizația taxi, în original;

c) copie de pe certificatul de înmatriculare și copie de pe cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) copie de pe certificatul de agreare;

e) copie de pe contractul de dispecerizare;

f) dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului;

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat că pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, va înlocui, ori de câte ori se impune, autovehiculul a cărui vechime depășește 10 ani.

h) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

(3) Copiile documentelor prevăzute la alin. (2) trebuie semnate pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(4) Documentația întocmită conform alin. (2) va fi depusă la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea. După primirea documentelor, funcționarii Compartimentului Transport

Local le verifică și dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentul regulament, prelungesc valabilitatea autorizațiilor taxi.

(5) Autorizația taxi se eliberează împreună ecusoanele taxi după prezentarea dovezii de achitare a taxei de prelungire a autorizației taxi și a contravalorii ecusoanelor taxi.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația prevăzută la alin. (2) sau nu a respectat condițiile prevăzute în prezentul regulament pentru prelungirea autorizației taxi, autorizația taxi nu se mai prelungește iar valabilitatea acesteia încetează.

Secțiunea 3. Criterii de departajare și metodologia de calcul

Art. 16

(1) Criteriile de departajare sunt următoarele:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate:

- a) până la 1 an – 15 puncte;*
- b) între 1 și 2 ani – 14 puncte;*
- c) între 2 și 3 ani – 13 puncte;*
- d) între 3 și 4 ani – 12 puncte;*
- e) între 4 și 5 ani – 11 puncte.*

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate:

- a) autovehicul Electric – 25 puncte;
- b) autovehicul Hybrid/Hybrid Plug-In – 20 puncte;
- c) autovehicul EURO 6 – 10 puncte;
- d) autovehicul EURO 5 – 5 puncte;

3. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- a) peste 4 airbaguri – 15 puncte;
- b) între 3 și 4 airbaguri – 10 puncte;
- c) 2 airbaguri – 5 puncte.

4. Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- a) dispozitiv de reținere omologat pentru copii cu vârsta sub 12 ani, sau înălțimea sub 150 cm – 5 puncte.*
- b) dispozitiv GPS de monitorizare – 5 puncte;*
- c) perete despărțitor între conducătorul auto - clienți pentru protecția conducătorului auto – 5 puncte;*
- d) dispozitiv pentru plata cu cardul – 10 puncte;*
- e) sistem de frânare ABS – 10 puncte;*
- f) instalație de aer condiționat – 10 puncte;*
- g) instalație de climatizare automată – 10 puncte;*
- h) suport pentru biciclete – 5 puncte;*
- i) dotări speciale ale autoturismului pentru transportul persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant – 25 puncte.*

5. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport persoane/bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea:

- a) peste 10 ani – 5 puncte;
- b) peste 5 ani – 3 puncte;

6. Volumul portbagajului util:

- a) peste 551 litri – 5 puncte;
- b) între 501-550 litri – 4 puncte;
- c) între 451-500 litri – 3 puncte;
- d) între 350-450 litri – 2 puncte;
- e) sub 350 litri – 1 punct.

7. Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- a) pentru mașini achiziționate cu prețul peste 20.000 €
 - în proprietate – 10 puncte;
 - în leasing – 9 puncte;
- b) pentru mașini achiziționate cu prețul între 15.000-20.000 €
 - în proprietate – 8 puncte;
 - în leasing – 7 puncte;
- c) pentru mașini achiziționate cu prețul între 10.000-15.000 €
 - în proprietate – 6 puncte;
 - în leasing – 5 puncte;
- d) pentru mașini achiziționate cu prețul între 5.000-10.000 €
 - în proprietate – 4 puncte;
 - în leasing – 3 puncte;
- e) pentru mașini achiziționate cu prețul mai mic de 5.000 €
 - în proprietate – 2 puncte;
 - în leasing – 1 punct;

8. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- a) șofer fără contract cu un alt angajator – 5 puncte;
- b) șofer care mai are un contract cu un alt angajator – 3 puncte;

(2) Metodologia de calcul este următoarea:

a) Calculul de departajare se va realiza pentru fiecare autovehicul în parte prin însumarea punctelor acordate pentru fiecare criteriu.

b) Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(3) Pentru transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se vor aplica numai criteriile de departajare prevăzute la alin. (1) punctele 1, 2, 4 lit. b, d și e, 5, 7 și 8.

(4) Criteriile minimale pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

Art.17

Elementele prevăzute la art. 16 alin. (1) pct. 3, 4 lit. b, c, d, f și 6 se certifică de către R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

Secțiunea 4. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 18

(1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către Primăria Municipiului Tulcea, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire a gestiunii, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective.

(3) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile prezentului regulament.

(5) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(6) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(7) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate contractelor de atribuire în gestiune delegată.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate acestora;

b) caietul de sarcini.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art. 19

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (3) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

(5) În cazul în care concomitent cu operațiunile prevăzute la alin. (1) se procedează la înlocuirea autovehiculelor se vor respecta prevederile capitolului III – Înlocuirea unui autovehicul – din prezentul regulament.

(6) În vederea realizării operațiunilor prevăzute la alin. (1), transportatorii vor depune la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea pe lângă documentația stabilită prin prezentul regulament pentru eliberarea autorizației de transport și cea pentru eliberarea autorizației taxi, orice alte documente solicitate de funcționarii Compartimentului Transport Local în vederea dovedirii operațiunilor respective.

(7) În cazurile prevăzute de alin. (1) lit. a) și b) se va depune și proiectul de fuziune, respectiv divizare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În cazul prevăzut de alin. (1) lit. c) în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, se va depune și copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă și un extras din REVISAL.

CAPITOLUL III

Înlocuirea unui autovehicul

Art. 20

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute de prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv.

(3) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi cu același număr de ordine, precum și ecusoanele corespunzătoare, numai dacă autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației.

Art. 21

(1) Pentru a se verifica îndeplinirea cumulativă a condițiilor pentru înlocuirea autovehiculului, transportatorul autorizat va depune la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi în original;
- c) documentul din care reiese motivul justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului, cum ar fi:
 - documentul emis de instituția abilitată care atestă că autovehiculul înlocuit nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
 - documente emise de R.A.R., pe numele transportatorului, pentru autovehiculul înlocuit care atestă că acesta nu mai îndeplinește normele europene privind noxele;
 - documentul care atestă faptul că a fost casat;
 - documente de înstrăinare (contract de vânzare-cumpărare, factură fiscală, proces-verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport) vizate de autoritățile competente;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul societății de leasing necesar pentru desfășurarea transportului în regim de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică - ITP valabilă;
- e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului, din care să rezulte că autovehiculul nu are o vechime mai mare de 5 ani de la data fabricației;
- f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- g) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

(2) Copiile documentelor solicitate trebuie semnate pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

Art. 22

În cazul în care înlocuirea nu se încadrează în condițiile prevăzute de prezentul regulament, autorizația taxi va fi suspendată întrucât nu mai sunt îndeplinite condițiile atribuirii autorizației taxi.

CAPITOLUL IV.

Organizarea, executarea și controlul activității de transport în regim de taxi

Secțiunea 1. Reglementări privind aspectul autovehiculelor taxi

Art. 23

(1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu autovehicule agreate de către Registrul Auto Român ca taxiuri și dotate cu aparat de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampă taxi - toate în stare de funcționare și cu însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei (integral alb) și dotările stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

Art. 24

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pe portierele din față ale taxiului sunt inscripționate valorile tarifelor de distanță, practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, și de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, pentru toată perioada în care efectuează serviciul de transport în regim de taxi.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare albă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Datele de identificare ale dispeceratului, prezentate la alin. (6), se vor înscrie, în mod vizibil și permanent, pe parbrizul față al taxiului, ca parasolar, cu lățimea de maximum 12 cm, pe portierele față și pe stâlpii laterali spate ai taxiului, ca autocolante în culorile specifice firmei de dispecerat.

(8) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

Art. 25

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi stabilite.

(2) În vederea respectării legislației privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a

utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei Municipiului Tulcea se va acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, modul de amplasare și dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Prin interzicerea afișării însemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminându-se posibilitatea de a distrage atenția clienților de la identificarea imediată și ușoară a numărului autorizației taxi, realizându-se astfel un echilibru între identificarea autovehiculului care este autorizat și faptul că nu se încurajează activități ilegale.

Art. 26

(1) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora se stabilesc cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

(2) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor/dotărilor exterioare sunt asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(3) Dreptul de folosire a ecusonului TAXI este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului Tulcea, iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(4) Ecusoanele TAXI se vor monta lângă mânerul portierelor spate stânga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda șah.

Art. 27

Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare, a ecusoanelor TAXI și a lămpii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați.

Art. 28

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Tulcea, linia verde a Primăriei Municipiului Tulcea pentru reclamații, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediană, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(3) Taxiul trebuie să asigure un climat optim și un transport confortabil prin curățenia și starea tehnică a autoturismului.

Secțiunea 2. Executarea serviciului de transport în regim de taxi

Art. 29

Transportatorul autorizat de Primăria Municipiului Tulcea poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul municipiului Tulcea, la cererea clientului;

b) ocazional, între municipiului Tulcea și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 30

(1) Pentru executarea transportului în regim de taxi, taxiurile au acces, în condiții egale și nediscriminatorii, în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor aprobate și libere, conform anexei nr. 4 la prezentul regulament.

(2) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul "primul sosit, primul plecat".

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(5) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 31

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "Liber", staționat sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția "Liber" se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(5) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit de lege.

(6) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(7) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția "Liber" la poziția "Ocupat".

(8) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția "Ocupat" la poziția "Liber", după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția "Plată".

(9) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția "Ocupat", taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 32

(1) Numărul minim de taxiuri necesare în trafic este de 200 de taxiuri pe timp de zi, indiferent de sezon, iar pe timp de noapte numărul minim este de 30 de taxiuri în sezonul cald și de 20 de taxiuri în sezonul rece.

(2) Asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza prin intermediul dispeceratelor autorizate, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic numărul de taxiuri necesar, conform prezentului regulament. Pentru aceasta dispeceratele vor avea obligația de a transmite, prin orice mijloc de comunicare, până pe data de 15 a fiecărei luni Compartimentului Transport Local un grafic de prezență al taxiurilor în trafic pentru luna anterioară. Acest grafic trebuie să conțină următoarele informații: numele transportatorului autorizat, numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare al autoturismului taxi, indicativul acestuia acordat de dispecerat și numărul de comenzi preluat. De asemenea, la cerere, Primăria Municipiului Tulcea în efectuarea activităților de control poate solicita graficul de prezență al zilei în care se efectuează controlul.

(3) Dispeceratele care nu comunică, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi vor fi sancționate potrivit prevederilor prezentului regulament.

(4) Refuzul repetat al transportorilor autorizați și al conducătorilor auto ai acestora de a prelua comenzi taxi transmise prin dispecerat constituie încălcarea repetată a prevederilor legale privind asigurarea continuității serviciului de transport în regim de taxi.

(5) Încalcarea repetată a prevederilor legale privind asigurarea continuității serviciului de transport în regim de taxi constituie abatere gravă de la conduita profesională a transportatorilor autorizați și se sancționează cu suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de 1 - 3 luni.

Secțiunea 3. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 33

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să existe la bord următoarele documentele valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare emis de R.A.R.;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora sau pentru mărfuri/bunurile transportate, după caz;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor care aparțin transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) ecusoanele taxi aplicate pe portiere.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

Art. 34

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Lista tarifulor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(3) Listele se întocmesc pentru fiecare autovehicul taxi și se depun la Registratura Primăriei. În termen de 5 zile de la data depunerii, Compartimentul Transport Local returnează solicitantului lista tarifulor vizată pentru conformitate.

Secțiunea 4. Cazierul de conduită profesională

Art. 35

(1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Tulcea organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru:

a) persoanele care au calitatea de manageri de transport care reprezintă transportatorii autorizați;

b) pentru taximetriști;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 36

(1) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Acesta trebuie să confirme că, în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(3) Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documentele care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;

c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;

d) sancțiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de munca încheiate și închise;

f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al managerului de transport;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 37

Transportatorul autorizat/dispeceratul taxi are obligația să solicite la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare a Primăriei Municipiului Tulcea. Pentru aceasta, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 38

(1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piața sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătura cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) managerul de transport nu a declarat ca are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevazute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) managerul de transport nu deține în evidența cazierul de conduita profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduită profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport/autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

(6) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului și în caietele de sarcini.

Secțiunea 5. Controlul activității de transport în regim de taxi

Art. 39

(1) Reprezentanții împuterniciți ai Primăriei Municipiului Tulcea au drept de control asupra transportatorilor autorizați și asupra taxiurilor acestora privind respectarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și a prezentei hotărâri.

(2) Controlul se poate efectua asupra autovehiculelor taxi aflate în traficul rutier, în locurile de așteptare, la sediul transportatorilor autorizați, precum și la sediul Compartimentului Transport Local, în urma unei solicitări scrise sau telefonice.

(3) Pentru efectuarea controlului autovehiculelor taxi, funcționarii Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea pot fi însoțiți de reprezentanții Poliției Rutiere și/sau Direcției de Poliție Locală.

(4) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către funcționarii Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea, numai împreună cu reprezentanții Poliției Rutiere.

(5) În cadrul controlului, reprezentanții Primăriei Municipiului Tulcea vor verifica:

a) existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art. 33 și 34;

b) dacă clienții primesc bonul client, iar conținutul acestuia este conform legii;

c) respectarea prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

d) funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

e) corespondența dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile înregistrările aparatului de taxat;

f) respectarea locurilor de parcare și a numărului de taxiuri ce staționează, conform anexei

nr. 4 la prezentul regulament;

g) respectarea altor prevederi legale în domeniu.

CAPITOLUL V.

Retragerea autorizației de transport și a autorizației taxi, sancțiuni și contravenții

Art. 40

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) persoană fizică autorizată, care are calitatea de transportator autorizat, își încetează activitatea și este radiată din registrul comerțului prin decesul titularului PFA, potrivit art. 21, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 44/2008, cu modificările și completările ulterioare;

f) la cerere.

Art. 41

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite, conform prezentului regulament;
- g) necomunicarea autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere a modificării unei sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective;
- h) nerespectarea prevederilor legale privind utilizarea serviciilor unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare;
- i) se execută transportul în regim de taxi pe trasee prestabilite de taximetrist, care depășesc autoritatea de autorizare.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii de la bordul autovehiculului, în maximum 30 de zile de la data efectuării controlului;
- b) în cazul retragerii autorizației de transport;
- c) dacă a fost obținută pe baza unor documente false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) dacă autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al a autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

CAPITOLUL V.

Sancțiuni și contravenții

Art. 42

Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale legislației în domeniu.

A. Sancțiuni aplicabile taximetriștilor

Art. 43

(1) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei – la 500 lei, taximetriștii care:

- a) transportă pe o singură cursă mai mult de un client;
- b) nu au ținută corespunzătoare (cămașă/tricou, pantalon lung/pantalon care să acopere genunchii și pantofi/adidași), un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- c) refuză clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și nu respectă solicitările legale ale acestuia;
- d) nu eliberează bonul client la finalul cursei, pe baza căruia se încasează contravaloarea prestației efectuate;
- e) pretind ca plată pentru prestația efectuată altă sumă decât cea prevăzută pe bonul client;
- f) nu transportă clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- g) încarcă taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- h) transportă bagaje sau bunuri care nu permit închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- i) utilizează stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- j) fumează în autoturismul taxi și/sau utilizează mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(2) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 500 lei – la 1.000 lei, taximetriștii care:

- a) transportă persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite, care depășesc localitatea de autorizare;
- b) nu scot de pe cupolă lampa taxi și nu pun aparatul de taxat în poziția "Liber" când folosesc taxiul în alte scopuri decât transportul în regim de taxi;
- c) nu afișează în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto;
- d) efectuează transportul în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(3) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, taximetriștii care:

- a) efectuează transportul public de persoane în regim de taxi sau staționează în vederea efectuării în mod permanent a unui astfel de transport în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare;

- b) implică taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - c) execută activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - d) execută activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - e) refuză să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul Regulament și de legislația în vigoare;
 - f) execută curse în afara localității de autorizare în alte cazuri decât cele prevăzute prezentul Regulament și de legislația în vigoare.
- (4) Se sancționează cu amendă de la 100 lei – la 500 lei, taximetriștii:
- a) care execută transportul în regim de taxi fără a deține documentele valabile obligatorii la bordul autoturismului, prevăzute art. 33, alin. (1) din prezentul regulament;
 - b) care își lasă autovehiculul în stațiile taxi pentru mai multe ore mergând să desfășoare alte activități, în acest fel fiind perturbată activitatea altor taximetriști;
 - c) care nu asigură confortul serviciului prestat prin curățenia interiorului autoturismului și igiena personală a conducătorului auto;
 - d) staționarea taxiului în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;
 - e) nu păstrează curățenia și liniștea în locurile de așteptare pentru taxiuri.

B. Sancțiuni aplicabile transportatorilor autorizați

Art. 44

(1) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, transportatorii autorizați care:

- a) nu asigură dispecerizarea activității sau execută servicii de transport în regim de taxi fără a utiliza serviciile unui dispecerat în bază de contract de dispecerizare;
- b) execută alte categorii de transporturi publice decât transportul în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii;
- c) utilizează ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) încredințează conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) nu prezintă în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- f) nu furnizează, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, transportatorii autorizați care:

a) utilizează conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

b) nu comunică prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective;

c) nu aplică pe portierele din față ale taxiului înscrisurile privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;

d) aplică pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie alte înscrisuri și/sau însemne decât cele aprobate prin lege;

e) aplică orice înscrisuri sau simboluri pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, fără a deține avizul administrației publice locale.

(3) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei, transportatorii autorizați care:

a) încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi;

b) cesează contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi în alte cazuri decât cele admise de lege;

c) aplică un alt tarif decât cel stabilit prin contractul de dispecerizare și aprobat prin prezentul regulament;

d) utilizează aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor legii;

(4) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei, transportatorii care:

a) efectuează activitatea de transport fără a deține autorizație taxi valabilă pentru autoturismul utilizat în executarea serviciului;

b) care efectuează activitatea de transport în regim de taxi cu autorizația de transport a cărei viză de valabilitate a expirat.

C. Sancțiuni aplicabile dispeceratelor taxi

Art. 45

(1) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, dispeceratele taxi care:

a) executată activitatea de dispecerat în afara razei localității de autorizare;

b) nu comunică, la solicitarea scrisă a autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) nu informează clientul, la cererea expresă a acestuia, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și nu respectă preferințele clientului;

d) nu controlează respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia.

(2) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei, dispeceratele taxi care:

a) care nu dețin un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

c) aplică practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

d) aplică practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

e) asigură dispecerizarea transportatorilor autorizați să desfășoare serviciul de transport în regim de taxi în altă localitate decât cea de autorizare.

(3) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei, dispeceratele taxi care funcționează fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

D. Alte sancțiuni

Art. 46

(1) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei, clienții care:

a) nu solicită, nu preiau și/sau nu păstrează bonul client la coborârea din taxi;

b) provoacă sau dezvoltă stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

(2) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, clienții care:

a) nu achită prețul transportului executat;

b) obligă sau impune, sub orice modalitate, taximetristului să execute efectuarea unei curse deși aceasta trebuie întreruptă întrucât siguranța transportului ori a lor personală poate fi afectată.

Art. 47

(1) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, funcționarii autorității de autorizare care:

a) atribuie autorizații taxi în alte condiții decât cele prevăzute de lege;

b) atribuie autorizații taxi peste numărul maxim stabilit prin hotărâre de consiliu local;

c) refuză să analizeze sesizările privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi și să ia măsurile care se impun;

d) nu rezolvă și nu răspund în termenul legal la sesizările clienților privind practicile neconforme ale taximetristilor care creează prejudicii sau afectează calitatea serviciilor și la cele privind nerespectarea obligațiilor dispeceratelor.

(2) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, conducătorii auto care amplasează în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul care nu deține autorizația taxi valabilă, însemne, înscrisuri, dotări și accesorii specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

(3) Se sancționează, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, persoanele fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără a deține autorizații valabile pentru transportul respective.

Art. 48

(1) Se interzice oprirea voluntară în stațiile taxi a altor autoturisme decât cele autorizate pentru transportul în regim de taxi.

(2) Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor Ordonanței Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, oprirea neregulamentară prevăzută la alin. (1).

Art. 49

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției de Poliție Locală, reprezentanții Poliției Rutiere și funcționarii Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

(2) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare:

”Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

Art. 50

(1) Taxa pentru eliberarea „autorizației de transport” este de 150 de lei.

(2) Taxa pentru eliberarea „autorizației taxi” este de 150 de lei.

(3) Taxa pentru vizarea „autorizației de transport” este de 150 de lei.

(4) Taxa pentru prelungirea „autorizației taxi” este de 150 de lei.

(5) Taxa pentru eliberarea „autorizației de dispecerat taxi” este de 500 lei.

(6) Taxa pentru prelungirea „autorizației de dispecerat taxi” este de 500 lei.

(7) Taxa pentru eliberarea cazierului de conduită profesională este 20 lei/exemplar.

(8) Taxa pentru aplicarea unor înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă servicii de reclamă și publicitate pentru terți este de 3% din valoare serviciilor de reclamă și publicitate.

(9) Aceste sume constituie surse la bugetul local și vor fi folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor în care staționează taxiurile pentru așteptarea clienților, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(10) Reactualizarea taxelor se va face anual, în funcție de coeficientul de inflație publicat în buletinul statistic editat de Institutul Național de Statistică, prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Tulcea.

(11) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Direcției Economice a Primăriei Municipiului Tulcea.

Art. 51

(1) Se stabilește valoarea maximală a tarifelor aplicate în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi, astfel:

- a) tariful pe distanță lei/km este de 8,00 lei/km;
- b) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
- c) tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi, dar fără să depășească valoarea de 8 lei/km.

(2) Pentru aspecte de tarificare se aplică prevederile capitolului V din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

CAPITOLUL VII.

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 52

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al municipiului Tulcea.

Art. 53

(1) Prezentul regulament se completează corespunzător cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.

(2) Prezentul regulament intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică.

**la Regulamentul privind organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea**

**Contract - cadru de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi
Nr.....din.....**

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Municipiul Tulcea, cu sediul în Tulcea, str. Păcii, nr. 20, județul Tulcea, înregistrat sub nr. 4321429, având contul RO86TREZ64121180250XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Tulcea, reprezentat prin primar, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat..... cu sediul în municipiul Tulcea, str....., nr., bl., sc., ap., județul Tulcea, înregistrat sub nr.la Registrul comerțului, având contul..... deschis la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea, cu autorizația de transport nr. și cu un număr de autorizații taxi (conform listei prezentate în anexa nr. 1 la prezentul contract) pentru autoturismele agreate taxi deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

(2) Caietul de sarcini și lista cu autorizațiile taxi deținute fac parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL III

Prevederi financiare

Art. 2

(1) Pentru atribuirea în gestiune delegată prin concesiune a serviciului public de transport local în regim de taxi transportatorul autorizat datorează anual Primăriei Municipiului Tulcea o redevență.

(2) Cuantumul redevenței este de 35 lei/lună/autorizație taxi și va fi indexat anual în raport cu rata inflației.

Art. 3

(1) Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată anual până la data de 31 martie a anului de referință în contul deschis la Trezoreria Municipiului Tulcea la dispoziția delegatarului.

(2) Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la alin. (1) atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate. Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților până la plata integrală a acestora și numai după aceea în contul redevenței prestate.

Art. 4

(1) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă

înțelegere între părți, delegatarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

(2) În cazul întârzierilor la plată a sumelor datorate, delegatarul va notifica delegatul că, în situația în care nu-și îndeplinește obligațiile de plată în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicare, contractul va fi reziliat.

(3) În vederea recuperării sumelor datorate, delegatarul va sesiza instanța de judecată competentă să soluționeze litigiul iar hotărârea judecătorească pronunțată în procedura judiciară de soluționare a litigiului constituie titlu executoriu.

(4) Executarea silită a creanțelor bugetare rezultate din raporturi juridice contractuale se efectuează în baza hotărârii judecătorești sau a altui înscris care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.

CAPITOLUL IV

Durata contractului

Art. 5

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL V

Drepturile părților

A. Drepturile delegatului

Art. 6

Delegatul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;
b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 7

Delegatarul are următoarele drepturi:

a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;

b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;

c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;

d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

A. Obligațiile delegatului

Art. 8

(1) Delegatul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță, calitate și eficiență;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
 - c) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
 - d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
 - e) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
 - f) să încheie și să onoreze contractele de asigurare pentru autovehiculele deținute; să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - g) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - h) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - i) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
 - j) să finanțeze lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a autovehiculelor, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare;
 - k) în cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu altul deținut în aceleași condiții, autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit și să nu aibă o vechime mai mare de 5 ani de la data fabricației;
 - l) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
 - m) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maximum 30 de zile de la apariția acesteia.
- (2) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și normele specifice transportului în regim de taxi.

A. Obligațiile delegatarului

Art. 9

Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, legislația în vigoare privind transportul în regim de taxi, precum și regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea.

Art. 10

Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și în caietul de sarcini;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să vizeze pentru conformitate tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;

f) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

h) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuală privind protecția mediului

Art. 11

(1) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(2) Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

Art. 12

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră.

Art. 13

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage, pentru nici una dintre părți, penalizări. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL IX

Litigii

Art. 14

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 15

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 14 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 16

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere unilaterală de către delegatar;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, prin reziliere unilaterală de către delegat;

- e) în cazuri de forță majoră;
- f) autorizația de transport a expirat sau fost retrasă;
- g) toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract au fost retrase sau au expirat;
- h) când transportatorul autorizat este declarat în faliment, contractul este reziliat de drept;
- i) în cazul anulării contractului de către delegatar.

Art. 17

Nerespectarea obligațiilor contractuale de către una din părți se notifică, în scris, prin orice mijloc de comunicare celeilalte părți, iar dacă în termen de 10 zile lucrătoare nu a fost remediată problema semnalată, contractul se reziliază.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

Art. 18

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terții contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 19

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unaia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (3) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

Art. 20

(1) Se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

a) tariful pe distanță lei/km este de 8,00 lei/km;

b) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

c) tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi, dar fără să depășească valoarea de 8 lei/km.

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se realizează conform prevederile capitolului V din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

Art. 21

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegat și delegatar:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

c) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Art. 22

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

Art. 23

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării de către părți și este încheiat în două exemplare.

Delegatar,

Municipiului Tulcea prin Primar

Director,

Direcția Administrație Publică Locală,

Compartiment Transport Local,

Viză juridic,

Delegat,

.....

**Anexa nr. 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată a
serviciului de transport în regim de taxi**

Lista cu autorizațiile taxi deținute

Nr. crt.	Modelul autovehiculului	Numărul de înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul autorizației taxi
1.				
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				

Anexa nr. 2
la contractul de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi

CAIET DE SARCINI

I. RESPONSABILITĂȚI GENERALE

Art. 1

(1) Transportatorul autorizat împreună cu managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi răspund de asigurarea unei stări tehnice a autovehiculelor corespunzătoare cerințelor legale.

(2) Managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea acestui gen de transport, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

(3) Transportatorul autorizat are obligația să păstreze la sediu "autorizația de transport", în original și "autorizațiile taxi", în copie.

(4) Transportatorul autorizat are obligația să păstreze la sediu următoarele documente:

- a) evidența rapoartelor fiscale de închidere zilnică și copiile bonurilor client;
- b) fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original);
- c) documente doveditoare din care să rezulte angajarea managerului de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi și a conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile legale;
- d) documente doveditoare a modalității de deținere a autovehiculelor (în copie);
- e) cartea de identitate a autovehiculelor (în original);
- f) talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza ITP, pentru fiecare autovehicul (în copie);

g) contractul de asigurare pentru cazurile de accidente ale pasagerilor sau contractul de asigurare a bunurilor/mărfurilor transportate, după caz;

(5) Transportatorul autorizat are obligația să comunice, în termen de maximum 30 de zile, Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza emiterii autorizației taxi.

(6) Transportatorul autorizat are obligația să declare, în termen de 30 de zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației, Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea.

(7) Transportatorul autorizat care își încetează activitatea este obligat să anunțe în scris Compartimentului Transport Local, în termen de 30 zile de la data încetării activității, procedându-se la retragerea autorizației de transport și a autorizației/autorizațiilor taxi.

(8) Transportatorul autorizat are obligația să solicite aplicarea vizelor autorizației de transport și autorizației taxi la până la expirarea perioadei de valabilitate a acestora.

(9) La solicitarea reprezentanților Primăriei Municipiului Tulcea, împuterniciți să execute control, transportatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acestora, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul și modul de desfășurare a activității de transport în regim de taxi.

(10) Transportatorul autorizat are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice efectuării transportului de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi, precum și prevederile Caietului de sarcini.

(11) Transportatorul autorizat are obligația să execute numai categoriile de transport taxi pentru care a fost autorizat.

II. OBLIGAȚII SPECIFICE

Art. 2

În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

Art. 3

Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art. 4

Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă un aspect plăcut și îngrijit, o ținută decentă și corespunzătoare (cămașă/tricou, pantalon lung/pantalon care să acopere genunchii și pantofi/adidași), o igienă personală adecvată și un comportament disciplinat, civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului. Igiena personală se referă la curățenia corpului, curățenia și îngrijirea părului, curățenia dinților și respirația proaspătă, utilizarea deodoranțelor și a produselor cosmetice adecvate. Ținuta corespunzătoare este asigurată prin îmbrăcăminte decentă, curată, călcată și îngrijită;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control documentele prevăzute în Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea, precum și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- x) să respecte curățenia pe suprafața amplasamentului locurilor special amenajate pentru staționarea taxiurilor;
- y) să întrețină autovehiculul curat, fără pete de noroi, rugină sau exfolieri ale vopselei, cu parbrizul, geamurile laterale și luneta curate;
- z) să staționeze numai în locurile special amenajate de către autoritatea de autorizare, având obligația de a rămâne în autoturism sau în apropierea lui și oprească doar în locurile permise de lege.

Art. 5

Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să precizeze și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

ANEXA NR. 2
la Regulamentul privind organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea

MODELELE AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI AUTORIZAȚIILOR TAXI



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI NR.

Se autorizează.....,
cu sediul în municipiul Tulcea, str....., nr.
....., bl., sc., ap., CUI, reprezentat(ă) prin
managerul de transport, pentru a efectua
serviciul de transport în regim de taxi.

Autorizația se eliberează pe perioadă nedeterminată și este valabilă cu
condiția vizării la 5 ani.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar,



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

AUTORIZAȚIA TAXI
PENTRU TRANSPORT BUNURI/MĂRFURI NR.

Se autorizează,
pentru a efectua serviciul de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, având
autorizația de transport nr, valabilă până la data.....
cu autoturismul marca, nr. de înmatriculare
..... începând cu data de până la data de
.....

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării

Primar,

Secretar,



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

AUTORIZAȚIA TAXI
PENTRU TRANSPORT PERSOANE NR.....

Se autorizează,
pentru a efectua serviciul de transport persoane în regim de taxi, având autorizația de
transport nr....., valabilă până la data cu autoturismul
marca, nr. de înmatriculare.....
începând cu data de până la data de
Autorizația este netransmisibilă.

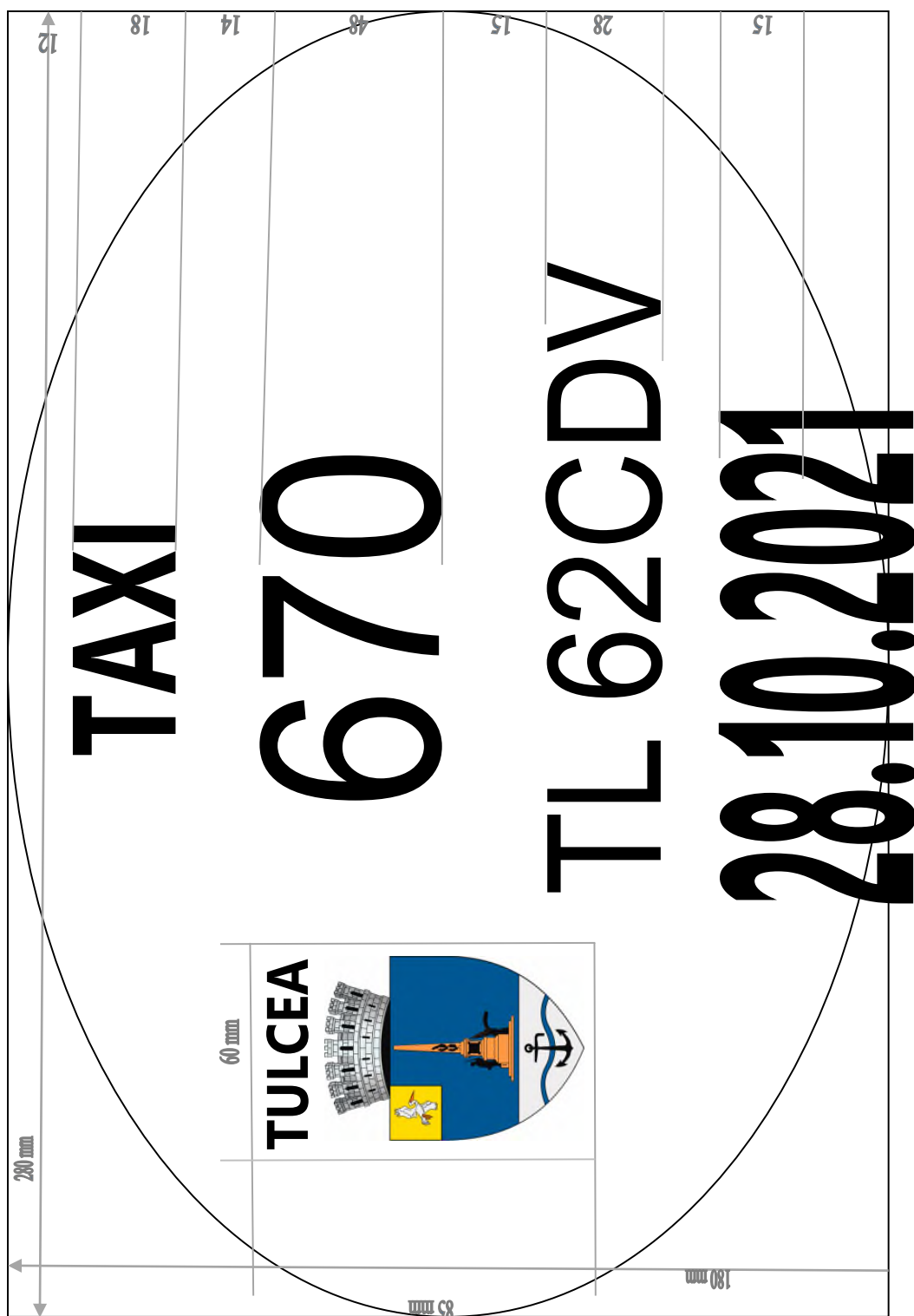
Data eliberării

Primar,

Secretar,

ANEXA NR. 3
la Regulamentul privind organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea

MODELUL ECUSONULUI TAXI



ANEXA NR. 4
la Regulamentul privind organizarea și executarea
serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea

**LISTA NOMINALĂ A LOCURILOR DE AȘTEPTARE
(STAȚIILOR) PENTRU TAXIURI PE RAZA MUNICIPIULUI TULCEA**

I. Locuri de așteptare pentru taxiurile ce efectuează serviciul de transport persoane

Nr.Crt.	Amplasarea locurilor de așteptare	Număr de locuri
1.	Parcare Hotel Egreta	10
2.	Str. Isacței – Casa de Cultură	8
3.	Str. Babadag – nr. 165 (INCDDD)	6
4.	Str. Babadag, nr. 19, (Banca Cooperatistă Deltacoop)	7
5.	Str. Grigore Antipa, nr. 2 – vis-a-vis de Muzeul de Artă	5
6.	Intersecție străzi – str. Mahmudiei cu str. Nicolae Bălcescu	6
7.	Intersecție străzi – str. Păcii cu str. Elena Doamna	5
8.	Intersecție străzi – str. Mahmudiei cu str. Dianeii	5
9.	Str. Sălciilor – lângă fosta Judecătorie	6
10.	Str. Progresului – lângă Teatrul Jean Bart	5
11.	Intersecție străzi – str. Grădinarilor cu str. Prislav	5
12.	Str. Alexandru cel Bun – Complex Comercial	5
13.	Parcare Gară C.F.R.	10
14.	Str. Ing. Dumitru Ivanov - Șantier Naval Poarta 1	7
15.	Str. Constructorilor – vis-a-vis de bl. I1	12
16.	Str. Isacței – intrare Orașelul copiilor	4
17.	Str. Isacței - ITA	8
18.	Str. Navalistilor colț cu str. Viitorului	5
19.	Str. 1848 – lângă Biserica Sf. Treime	5
20.	Str. 1848 – bl. 14 - 16	10
21.	Str. Barajului – Stația PECO	6
22.	Parcare Piața Neptun	5
23.	Str. Spitalului, vis-à-vis de centrul de Plasament Speranța	5
24.	Str. Viticulturii, vis-à-vis de Pizzeria Rosa	5
25.	Str. Slt. G. Corneliu – lângă Farmacie (BIG)	4
26.	Intersecție Str. Gloriei cu Str. Independenței	5
27.	Str. Alexandru cel Bun, nr. 2	5
28.	Str. Isacței, în parcare publică de lângă Cimex	5
29.	Piața E3 – restaurant Old Times	4
30.	Str. Babadag, nr. 2 - Societatea Cooperativă Igiena (frizerie)	8
31.	Str. Slt. G. Corneliu – lângă Oficiul de cadastru	4
32.	Str. Iuliu Maniu, pe pod	4
33.	Str. Victoriei, lângă clădirea ELCO S.A	5

Total locuri: 199

II. Locuri de așteptare pentru taxiurile ce efectuează serviciul de transport de bunuri/mărfuri

Nr.crt.	Adresa dispunerii locului de așteptare	Număr de locuri
1.	Str. Tineretului	5

Total locuri: 5

REGULAMENT

PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI TULCEA

Art. 1

Activitatea de dispecerat taxi, pe raza administrativ - teritorială a municipiului Tulcea, poate fi executată de orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului regulament.

Art. 2

(1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații:

- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizației de dispecerat;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, conform anexei nr. 1 la regulamentul privind organizarea și executarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Tulcea;
- d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- f) certificat fiscal eliberat de Serviciul Impozite și Taxe.

(2) Toate copiile documentelor solicitate trebuie semnate pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(3) Documentația întocmită conform alin. (1) va fi depusă la Registratura Primăriei Municipiului Tulcea. După primirea documentelor solicitate, funcționarii Compartimentului Transport Local le verifică și dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentul regulament, eliberează autorizația de dispecerat taxi.

(4) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului de autorizare.

Art. 3

Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere și în aceleași condiții ca la emitere, pe perioade de 5 ani și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tulcea.

Art. 4

(1) Serviciile de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale și sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Tulcea.

(2) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(3) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

Art. 5

Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

Art. 6

(1) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 7

(1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai în baza unui contract de servicii, prezentat în anexa nr. 2 la regulamentul privind organizarea și executarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Tulcea, și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Tulcea, pe baza autorizațiilor taxi.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat, persoană juridică, se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă și se exceptează de la obligația încheierii contractului prevăzută la alin. (1).

(3) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

Art. 8

(1) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

(2) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(3) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(4) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

Art. 9

(1) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(2) Transportatorii autorizați pot achiziționa stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, cu condiția ca aceste stații să fie în stare de funcționare din punct de vedere tehnic.

Art. 10

Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

Art. 11

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau care conțin informații neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

ANEXA NR. 1
la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de dispecerat taxi
pe raza municipiului Tulcea

Model de declarație

pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea

Subsemnatul,, angajat la transportatorul/dispeceratul autorizat S.C....., în calitate de persoană desemnată care administrează activitatea de transport, în baza următoarelor documente:

- contract de muncă nr. /, cu valabilitate până la
- deciziei de numire nr. /
- certificat de competență profesională nr. / cu valabilitate până la
- act de identitate serianr., eliberat de, la data de

Declar pe propria răspundere că dispeceratul deține baza tehnică necesară compusă din următoarele:

1. Spații (suprafață, dotări etc.)

Nr. total stații de emisie-recepție: Mobile:; **Fixe:**; **Portabile:**

Nr. posturi telefonice fixe (cu detalierea numerelor de telefon atribuite, inclusive cel special scurt atribuit de autoritatea competentă)

Nr. posturi telefonice mobile

Contracte de amplasament (închiriere)

2. Stația de emisie-recepție fixă (caracteristici, proprie/închiriată)

3. Frecvența radio protejată (proprie/închiriată, simplex, duplex, semiduplex etc.)

4. Lista cu autovehicule taxi deservite

Nr. crt.	Denumire transportator autorizat	Număr autorizație taxi	Număr înmatriculare	Indicativ stație	Marcă stație	Serie stație	Contract de dispecerizare/ nr./ valabilitate

5. Lista cu operatorii de emisie-recepție autorizați (dispeceri angajați)

Nr. crt.	Nume și prenume dispecer angajat	Autorizația (certificat) / nr. / valabilitate	Contract de muncă/ nr./valabilitate

Prezenta declarație constituie act public și răspund, sub sancțiunile prevăzute de legea penală, cu privire la inexactitatea și caracterul incomplet al informațiilor sau falsul în declarații.

Data

Semnătura

Prezenta declarație se va întocmi de persoana desemnată să administreze activitatea din cadrul dispeceratului taxi și se va contrasemna și ștampila de administratorul societății comerciale care deține dispeceratul taxi.

ANEXA NR. 2
la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de dispecerat taxi
pe raza municipiului Tulcea

CONTRACT-CADRU
DE PRESTĂRI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NR..... din

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. Dispecerat taxi autorizat - auto Nr, nr. telefon scurt.....

Societatea..... cu sediul în Tulcea, str....., nr....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr./...../....., cod CAEN....., Cod Unic de Înregistrare....., având contul bancar nr..... deschis la....., sucursala, reprezentată legal prin, în calitate de denumită în continuare PRESTATOR

și

Transportatorul autorizat - PFA/PJ - auto de transport Nr

1.2. Persoana fizică autorizată....., cu sediul profesional în municipiul Tulcea, str....., nr....., bl....., sc....., et....., ap....., posesor al CI/BI, seria..... nr....., eliberat la data de....., de către, proprietar al autovehiculului marca....., cu nr. de înmatriculare....., serie motor....., serie șasiu.....

1.3. Societateacu sediul în Tulcea, str....., nr....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr./...../....., cod CAEN....., Cod Unic de Înregistrare....., atribut fiscal R....., având contul bancar nr. deschis la....., sucursala, reprezentată legal prin, în calitate de denumit în continuare BENEFICIAR,

BENEFICIARUL își desfășoară activitatea de transport de persoane în regim de taxi, în baza autorizației de transport nr..... / autorizației taxi nr..... cu autoturismul deținut în proprietate/leasing.

am convenit încheierea prezentului contract, cu următoarele clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl reprezintă furnizarea de comenzi taxi, de către PRESTATOR, non stop, în mod nepreferențial, inclusiv sâmbata, duminica și de sărbătorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon..... (inclusiv numerele din rețeaua de telefonie mobilă).

2.2. Închirierea de către PRESTATOR către BENEFICIAR a echipamentului de emisie recepție.

2.3. TARIFUL UNIC PRACTICAT va fi de:

	Tarif de pornire Lei	Tarif de distanță Lei/km	Tarif de staționare Lei/oră
Zi Orele 6⁰⁰ - 22⁰⁰			
Noapte Orele 22⁰⁰ - 6⁰⁰			

2.4. Nivelul tarifului de distanță practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate și convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți și nu poate depăși tarifele maxime de distanță aprobate de Consiliul Local Tulcea.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de luni, începând cu data de.....
- data semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de.....

3.2. Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

4.1. PRESTATORUL are următoarele drepturi:

- a) de a încasa prețul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
- b) de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul, care i-a fost încredințat pentru buna desfășurare a activității sale;
- c) de a verifica, ori de câte ori consideră că este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
- d) de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
- e) în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca **TARIF UNIC** și/sau **TARIF DIFERENȚIAT**, pe timp de zi și pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- f) să acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calității serviciilor față de clienți.

4.2. PRESTATORUL are următoarele obligații:

- a) să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței;
- b) să nu aplice practici prin care să provoace distorsiuni ale concurenței;
- c) să pună la dispoziția BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu și să permită acestuia folosirea numelui dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfășoară;
- d) să pună la dispoziția BENEFICIARULUI echipamentele tehnice și dotările necesare desfășurării activității acestuia, pe baza de proces-verbal de predare-primire;
- e) să instaleze pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o stație de emisie - recepție cu microfon și o antenă, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau după caz, ale BENEFICIARULUI;
- f) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit, taxiuri autorizate de alte administrații locale decât Primăria Municipiului Tulcea sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- g) să asigure permanența funcționării dispeceratului la numerele de telefon existente, precum și a stațiilor radiotelefon în condiții optime de calitate și să asigure supravegherea traficului telefonic și radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzătoare a acestora;
- h) să asigure service-ul echipamentului de emisie-recepție propriu, în cazul în care se constată existența unor deficiențe în buna funcționare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru și în limita posibilităților tehnice;

- i) să inscripționeze pe partea exterioară a autoturismului BENEFICIARULUI, pe cheltuiala acestuia (achitată la data semnării/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea și numărul de telefon al dispeceratului sau, dacă este cazul, reclama către terți;
- j) să inscripționeze pe portierele față ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;
- k) să încheie contracte de prestări servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizați de Primăria Municipiului Tulcea și care desfășoară permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Tulcea;
- l) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de prestări servicii de dispecerat taxi încheiate cu aceștia;
- m) să informeze clientul, la cererea expresă a acestuia sau în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința acestuia;
- n) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- o) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- p) să dețină, la sediul dispeceratului taxi, autorizația taxi valabilă, în xerocopie;
- r) să respecte prevederile regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Tulcea.

V. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

5.1. BENEFICIARUL are următoarele drepturi:

- a) să desfășoare, în condiții de legalitate, activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numărul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienți și la serviciile dispeceratului taxi, precum și de echipamentul tehnic și de dotările puse la dispoziția sa de acesta;
- b) să beneficieze de comenzile taxi transmise pe frecvența radio, în mod nepreferențial, non stop, inclusiv sâmbăta, duminica și de sărbătorile legale.
- c) să stabilească, ajusteze sau să modifice tariful, conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243/2007.

5.2. BENEFICIARUL are următoarele obligații:

- a) să plătească prețul pentru serviciile de care beneficiază, la termenele și în condițiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) să practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislației în vigoare și precizate în prezentul contract și să nu aducă, în caz contrar, atingere imaginii și renumelui dispeceratului;
- c) să posede toate actele și documentele necesare desfășurării activității de transport în regim de taxi, vizate la zi;
- d) să achite toate taxele și impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat;
- e) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat sau fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- f) să respecte normele de circulație și să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client;
- g) să aibă ținută decentă, curată și corespunzătoare, un comportament disciplinat, civilizat și preventiv în relația cu clienții și cu personalul de la dispecerat; să nu inițieze pe frecvența de lucru alte discuții în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu și să se adreseze dispecerului de serviciu și colegilor folosind un limbaj adecvat;

- h) să oprească pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se află în poziția de operare «Liber», staționar sau în mișcare, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- i) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- l) să nu refuze nejustificat clientul sau să nu îl condiționeze, în nici un fel și sub nici o formă, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului Tulcea și să respecte solicitările legale ale acestuia. Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndată de taximetrist prin anunțarea dispeceratului cu privire la această situație;
- m) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- o) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate și să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe acesta;
- p) să folosească și să mențină în condiții optime de funcționare echipamentul din dotare, orice defecțiune a acestuia trebuind să fie adusă imediat la cunoștința PRESTATORULUI, pentru a fi remediată. Orice defecțiune cu caracter tehnic produsă din cauza sa va fi remediată de către PRESTATOR, costurile reparației fiind suportate de către BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisă intervenția în parametrii tehnici de funcționare reglați de PRESTATOR, chiar dacă BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
- r) să restituie, la sfârșitul contractului, în perfectă stare de funcționare, echipamentul tehnic și dotările care i-au fost încredințate, precum și însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă, conform art. 5 din Legea nr. 11/1991 privind combaterea concurenței neloiale;
- s) să întrețină în permanență curat și îngrijit, aspectul exterior și interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.
- ș) sub sancțiunea rezilierii contractului și a plății de daune interese, beneficiarul se obligă să nu implice taxiul sau el ca persoană să nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- u) să anunțe de îndată dispeceratul, dacă la terminarea cursei a găsit vreun obiect care nu îi aparține;
- v) să respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Tulcea;
- x) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului.
- z) să nu înstrăineze, să nu împrumute taxiul și să nu folosească în alte scopuri echipamentul radio fără anunțarea dispeceratului taxi;
- w) să informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporară a activității și să predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, stația radiotelefon (în cazul nepredării stației radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisă pentru aceea lună integral).

VI. PREȚUL CONTRACTULUI ȘI MODALITĂȚILE DE PLATĂ

6.1. Suma pe care BENEFICIARUL va trebui să o plătească PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de către acesta, precum și termenele și modalitatea de plată a acestei sume, sunt cele stabilite de către PRESTATOR, printr-un act adițional la prezentul contract.

6.2. Suma stabilită prin prezentul contract poate fi schimbată de către PRESTATOR, de fiecare dată când acest fapt se impune cu obligația de a încunoștința, în prealabil, BENEFICIARUL.

VII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

7.1. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, dacă nici una din părți nu dorește prelungirea contractului;
- b) prin acordul ambelor părți, exprimat în scris, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care se dorește rezilierea contractului;
- c) în situația în care BENEFICIARUL săvârșește abateri de la legalitatea, calitatea și siguranța serviciului public de transport în regim de taxi, în desfășurarea activității sale normele legale în vigoare, constatate și sancționate de organele abilitate, urmând ca acestea să fie menționate în cazierul de conduită profesională;
- d) în situația în care PRESTATORUL primește reclamații repetate și întemeiate (probate cu dovezi), de către reclamant, cu privire la desfășurarea activității BENEFICIARULUI;
- e) în situația inscripționării autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
- f) în situația utilizării altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
- g) în situația refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

VIII. FORȚA MAJORĂ

8.1. Forța majoră, așa cum este ea definită de lege, apără de răspundere partea care o invocă.

Partea contractantă care invocă forța majoră trebuie să anunțe cealaltă parte contractantă în termen de 5 zile de la apariția acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare și, de asemenea, încetarea acestei situații.

8.2. Neanunțarea în termenul precizat mai sus, a începerii și a sfârșitului cazului de forță majoră, duce la suportarea daunelor provocate celeilalte părți contractante, de către partea contractantă care nu a anunțat situația respectivă.

IX. LITIGII

9.1. Litigiile, de orice fel, dintre părțile contractante, decurgând din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele de judecată, conform legilor în vigoare.

X. DISPOZITII FINALE

10.1. Prezentul contract reprezintă acordul de voință al părților, exprimat cu intenția de a constitui, modifica sau stinge un raport juridic, având obligația să acționeze cu bună-credință atât la negocierea și încheierea contractului, cât și pe tot timpul executării sale și a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 1166 - 1170 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial și ale Codului Civil în materie de contracte.

10.2. Pe toată durata contractului, echipamentul tehnic și dotările puse la dispoziția BENEFICIARULUI rămân proprietatea PRESTATORULUI.

10.3. În situația în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plăti PRESTATORULUI valoarea acestuia.

10.4. În cazul în care BENEFICIARUL nu obține/nu își vizează la termen actele și documentele necesare desfășurării activității de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.

10.5. Orice modificare a prezentului contract se realizează numai cu acordul ambelor părți contractante, prin act adițional.

10.6. Anexele și actele adiționale fac parte integrantă din prezentul contract.

10.7. Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie să îndeplinească, în mod obligatoriu, următoarele condiții:

a) va fi în perfectă stare de funcționare și rulare, fără urme de avarii, cu toate accesoriile prevăzute de lege, cu inspecția tehnică efectuată la zi;

b) pe toată durata derulării prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Tulcea, fără accesorii și însemne suplimentare;

c) va avea încheiată asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto anuală, precum și asigurarea de persoane și de bagaje, pe toată perioada de derulare a prezentului contract;

d) va fi dotat cu aparat de taxat verificat de către Biroul de Metrologie Legală, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii și practicate de către PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de către BENEFICIAR pe toată perioada derulării prezentului contract.

10.8. La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele și inscripționările puse pe acesta de către PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor, vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorată, PRESTATORUL nu va avea nici o obligație față de BENEFICIAR.

10.9. Prezentul contract va fi depus de către BENEFICIAR, la autoritățile competente, pentru obținerea sau vizarea documentelor necesare desfășurării activității de transportator autorizat.

10.10. În situația încetării prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenită, BENEFICIARUL va lăsa autorizațiile în baza cărora și-a desfășurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligația de a le depune la autoritatea competentă, în maximum 5 zile lucrătoare, făcând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.

10.11. Prezentul contract intră în vigoare de la data semnării lui de către ambele părți.

10.12. Toate notificările prevăzute în acest contract trebuie să se facă în scris și să se remită la următoarele adrese menționate :

PRESTATOR - Societatea,
str., nr.... , bl..... , sc..... , et..... , ap..... tel..... .

BENEFICIAR - PFA/Societatea.....,
str., nr.... , bl..... , sc, et..... , ap , tel..... .

Prezentul contract s-a întocmit în două exemplare, cu valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte contractantă și cuprinde (.....) pagini numerotate de la 1 la

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind organizarea și executarea activității de dispecerat
pe raza Municipiului Tulcea

MODELUL AUTORIZAȚIEI DISPECERAT TAXI



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TULCEA

AUTORIZAȚIE DISPECERAT TAXI NR.....

Se autorizează societatea,
cu sediul în municipiul Tulcea, str....., nr., bl., sc.
....., ap., județul Tulcea, CUI....., reprezentată legal prin
persoana desemnată să administreze activitatea
....., pentru a efectua activitatea de dispecerat taxi.
Autorizația de dispecerat este valabilă până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării.....

Primar,

Secretar,