



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef Serviciu I Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	Intocmit Consilier Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Proiect HCL: PHCL2026-000035

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. TMI2026-002228 din 23.01.2026 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara. Facem următoarele precizări:

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a fost realizat în anul 2015 și actualizat prin HCL nr. 322/06.08.2020 și HCL 80/04.03.2025, pentru corelarea intervențiilor din PMUD cu finanțările nerambursabile identificate în perioada de programare 2021-2027 și corelarea acestora cu proiectele din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Timișoara și Zona Urbană Funcțională.

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

Strategia Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii a subliniat importanța unui sistem de transport european durabil și modernizat pentru dezvoltarea viitoare a Uniunii și a evidențiat necesitatea de a aduce în discuție dimensiunea urbană a transporturilor.

Comisia Europeană, prin Comunicarea din decembrie 2013, COM(2013) 913 solicită ca țările membre să participe la realizarea unei mobilități urbane competitive care utilizează eficient resursele.

Comisia Europeană recomandă să se adopte un set concret de măsuri la diferite niveluri, care să trateze mai multe chestiuni relevante precum logistica urbană, reglementarea accesului urban, implementarea de soluții pentru STI (sisteme inteligente de transport) în mediul urban și siguranța rutieră, urmând să monitorizeze cu atenție acțiunile subsecvente.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Planurile de mobilitate urbană oferă o viziune strategică pe termen lung iar politicile și măsurile definite în aceste planuri se adresează tuturor modurilor și formelor de transport din întreaga aglomerație, incluzând transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprire.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, astfel realizat, acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și comunele Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânnandrei, Sânmihaiu Român și se referă la perioada 2016 – 2030.

Conform legislației naționale (Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

PMUD include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a intervențiilor (măsuri și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Potrivit art. 15 alin. (1) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, Planul de mobilitate urbană, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport (art. 15 alin. (1) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul nr. 233/2016).

În contextul actual, principalele direcții de acțiune care se vor avea în vedere la PMUD sunt următoarele:

- a) creșterea siguranței tuturor participanților la trafic, în special a celor vulnerabili;
- b) promovarea mijloacelor de transport alternative și integrarea lor cu transportul public pentru reducerea poluării mediului;
- c) redistribuirea spațiului străzii prin împărțirea echitabilă a acestuia între transportul individual motorizat, transportul public și transportul nemotorizat;
- d) mobilitatea cu emisii zero în transportul rutier;
- e) încurajarea mobilității active pentru îmbunătățirea stării de sănătate a cetățenilor;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

- f) asigurarea accesului facil și nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile de transport, mai ales pentru persoanele cu venituri reduse sau persoanele cu nevoi speciale;
- g) asigurarea unor condiții de călătorie de calitate ridicată pentru pasageri, inclusiv a unui program predictibil la orele de vârf și a prioritizării transportului public, inclusiv în intersecții;
- h) asigurarea unei rețele de trasee accesibile, sigure, directe, coezive, atractive și confortabile pentru pietoni și persoanele care se deplasează cu bicicleta către stații de cale ferată, noduri intermodale și stații de transport public, precum și către dotările și echipamentele publice din teritoriu;
- i) dezvoltarea zonelor pietonale;
- j) dezvoltarea infrastructurii, dotărilor și serviciilor pentru mersul cu bicicleta;
- k) coordonarea conectivității la nivel urban și metropolitan;
- l) dezvoltarea nodurilor intermodale și optimizarea conexiunii acestora în teritoriu;
- m) promovarea transportului logistic ecologic;
- n) minimizarea efectului de segregare și a impactului asupra țesutului urban și periurban a coridoarelor de cale ferată;
- o) creșterea numărului de utilizatori pentru modurile de transport prietenoase cu mediul în detrimentul celor poluante, prin reducerea spațiilor de parcare/staționare destinate acestora;
- p) utilizarea tehnologiei și a sistemelor de transport inteligente în gestionarea mobilității urbane;
- q) culegerea anuală de date statistice relevante despre obiceiurile de deplasare ale locuitorilor care să sprijine serviciile de planificare în luarea unor decizii;
- r) prioritizarea transportului public la nivelul infrastructurii rutiere prin introducerea sau alocarea de benzi dedicate transportului public de călători, în vederea reducerii timpilor de deplasare;
- s) mobilitatea ca serviciu, care, printr-un canal digital comun, permite utilizatorilor să planifice, să rezerve și să plătească pentru mai multe tipuri de servicii de mobilitate.

Mobilitatea urbană durabilă are la bază următoarele principii:

- a) planificarea orașelor pentru oameni;
- b) implicarea cetățenilor și a altor părți interesate;
- c) coordonarea și colaborarea multinivel între administrațiile publice locale și centrale;
- d) planificarea de la nivel de teritoriu metropolitan până la nivel de cartier;
- e) dezvoltarea orientată spre transport public - corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană;
- f) încurajarea utilizării transportului alternativ în detrimentul autovehiculelor personale;
- g) asigurarea accesului la serviciile de transport public al tuturor cetățenilor, inclusiv accesoriizarea tuturor modurilor de transport în mod funcțional și incluziv, în concordanță cu nevoile diferiților participanți la trafic;
- h) dezvoltarea tuturor modurilor de transport într-o manieră echitabilă, integrată și interoperabilă, cu accent pe modurile de transport nepoluante;
- i) managementul parcării, staționării și controlul accesului traficului, în corelare cu transportul public și transportul nemotorizat;
- j) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru managementul mobilității, inclusiv managementul traficului, al parcărilor și al transportului public;
- k) managementul transportului de mărfuri;
- l) monitorizarea și evaluarea performanțelor aferente mobilității urbane durabile.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartmentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Programul Regional Vest 2021-2027 (PR Vest) reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Viziunea strategică este ca Regiunea Vest să devină o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare-dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

În prezent, ADR Vest a lansat o linie de finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027 (PR Vest), apelul de proiecte nr. PRV/5.1B/1, aferent Obiectivului de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5 - O regiune accesibilă, Obiectivul specific RSO 3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția regională 5.1B – Descongestionare trafic.

Obiectivul Intervenției Regionale 5.1B – Descongestionare trafic, în cadrul căreia a fost lansat apelul de proiecte nr. PRV/5.1B/1, este descongestionarea traficului din jurul marilor orașe prin investiții în construirea și modernizarea de pasaje sau noduri rutiere, pasarele pietonale, șosele de centură, intersecții periculoase etc. în scopul facilitării tranziției către un sistem de transport urban sustenabil.

În contextul apelului de proiecte de descongestionare a traficului sus menționat, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Timișoara și ZUF pentru perioada de programare 2021-2027 a fost identificat proiectul „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului” ca fiind prioritar pentru atingerea obiectivului intervenției regionale 5.1.B.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara, proiectul „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului” se regăsește ca parte din proiectul „M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale” (proiect în care este prevăzută investiția pe Calea Șagului și se definește etapa I ca fiind Calea Șagului).

Intervențiile prevăzute pe Calea Șagului în proiectul M5a Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale se completează cu activitățile prevăzute în proiectul C11 Extindere transport electric pe Calea Șagului (unde se propune dezvoltarea infrastructurii și prioritizarea transportului în comun cu autobuze electrice).

Având în vedere faptul că, în conformitate cu Documentul Cadru de verificare SIDU și PMUD aprobat de AM PR Vest, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale trebuie să fie corelată cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, precum și contextul actual legat de condițiile de eligibilitate și finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 pentru proiectele de descongestionare a traficului, este necesară corelarea celor două documente prin detalierea în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara a etapei I a proiectului M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale și actualizarea proiectului C11 - Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai) în conformitate cu noile tehnologii disponibile pe piața vehiculelor electrice de transport în comun, respectiv înlocuirea troleibuzelor cu autobuze electrice.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartmentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Având în vedere cele de mai sus, se operează următoarele modificări în PMUD:

- **Tabelul 40** – Lista proiectelor-schelet specifice Scenariilor Alternative, pag. 112, din „*C11 Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)*” în „*C11 Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)*”;
- **Tabelul 55** – Proiecte de transport publice specifice Scenariilor Alternative, pag. 150, din „*C11 Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)*” în „*C11 Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)*”;
- **Tabelul 65** – Scenariul Alternativ 3 în varianta optimizată, pag. 161, rândul 2 coloana 2 din „*C11 (modificat). Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)*” în „*C11 (modificat). Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)*”;
- **La cap. 7** Alegerea și dezvoltarea scenariului preferat, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Polul de Creștere Timișoara, pag. 163 se adaugă paragraful ”Pentru asigurarea clarității și a coerenței PMUD cu SIDU, se detaliază „*Etapa I a proiectului M5a „Coridor de mobilitate Magistrala Verde Timișoara, bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului*”, rezultat ca urmare a realizării intervențiilor prevăzute în proiectul M5a Optimizarea intersecțiilor pe radiala Calea Șagului și integrarea în cadrul acestuia a intervențiilor complementare de prioritizare a transportului în comun nepoluant prin realizarea de benzi dedicate.”
- **La cap. 7** Alegerea și dezvoltarea scenariului preferat, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Polul de Creștere Timișoara, pag. 164 se modifică conținutul paragrafului din „*Proiectul C11. Linie nouă de tramvai: Piața Iosefin - Parcul Industrial Incontro*” a fost redefinit ca “Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)”, reținându-se doar tronsonul de tramvai între Piața Iosefin și str. Ana Ipătescu, însă propunându-se și extinderea rețelei de troleibuz până la pasajul CF de pe Calea Șagului.”, în „*Proiectul C11. Linie nouă de tramvai: Piața Iosefin - Parcul Industrial Incontro*” se va redefini ca “Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)”, reținându-se doar tronsonul de tramvai între Piața Iosefin și str. Ana Ipătescu, însă propunându-se și extinderea rețelei de transport în comun electric până la pasajul CF de pe Calea Șagului, având în vedere posibilitatea asigurării transportului în comun cu mijloace nepoluante prin înlocuirea troleibuzului cu autobuze electrice performante, fără a mai fi nevoie de intervenții costisitoare în infrastructura specifică pentru troleibuz.”
- Se modifică conținutul **Tabelului 66**– Lista intervențiilor propuse pentru PMUD Timișoara, astfel:

▪ pag. 168, din

M5a	Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale	Străzi	5	CL Timișoara	Nu există studii
• Îmbunătățirea geometriei, amenajării și ciclurilor de semaforizare pe principalele radiale ale orașului. Acest proiect va avea la bază un studiu detaliat al intersecțiilor (ex. Calea Aradului, Calea Lugojului și Calea Șagului).					

în

M5a	Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale <u>Etapa I: Coridor de mobilitate Magistrala</u>	Străzi	5	CL Timișoara	Nu există studii
-----	---	--------	---	--------------	------------------



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

	<u>Verde Timișoara, bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului</u>				
• Îmbunătățirea geometriei, amenajării și ciclurilor de semaforizare pe principalele radiale ale orașului. Acest proiect va avea la bază un studiu detaliat al intersecțiilor (ex. Calea Aradului, Calea Lugojului și Calea Șagului). • <u>Se detaliază Etapa I a proiectului, aferentă Coridorului de mobilitate Magistrala Verde Timișoara, bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului</u>					

▪ pag. 175, din

C11	Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)	Transport în comun	7,5	CL Timișoara	Nu există studii
• Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. • Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. • Având în vedere faptul că pe această arteră operează ruta de autobuz cu cea mai ridicată frecvență, primăria va analiza posibilitatea realizării rețelei de contact pentru troleibuz pe actuala infrastructură stradală cu minime adaptări.					

în

C11	Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)	Transport în comun	7,5	CL Timișoara	Nu există studii
• Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. • Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. • Având în vedere faptul că pe această arteră operează ruta de autobuz cu cea mai ridicată frecvență, primăria va analiza posibilitatea realizării infrastructurii de transport în comun electric pe actuala infrastructură stradală cu minime adaptări.					

- **La cap. 8.2** Prioritățile stabilite, pag. 185, se detaliază Etapa I a proiectului „M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale”, ca fiind proiectul „Coridor de mobilitate – Magistrala Verde Timișoara. Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului”
- În **Tabelul 67** - Planul de Acțiune pentru PMUD Timișoara, pag. 189, se detaliază Etapa I a proiectului „M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale”, ca fiind proiectul „Coridor de mobilitate – Magistrala Verde Timișoara. Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Șagului”, pag. 192, se modifică denumirea proiectului C11 din „Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz + tramvai)” în „Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric + tramvai)”

- În **Tabelul 68** – Prioritizarea propusă pentru proiectele majore de infrastructură rutieră, pag. A196, se modifică denumirea proiectului C11 din „Transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)” în „Transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)”;
- Se modifică conținutul paragrafului 3 de la pagina A246 din „În fișa C10 este descris un nou segment de linie de tramvai între Solventul și Gara de Nord, iar în fișa C11 este descris un „coridor de transport electric de viteză” deservit atât de tramvaie, cât și de troleibuze, direct din zonele de dezvoltare de pe Calea Șagului, mergând pe Bulevardul 16 Decembrie 1989 înspre centrul orașului” în „În fișa C10 este descris un nou segment de linie de tramvai între Solventul și Gara de Nord, iar în fișa C11 este descris un „coridor de transport electric de viteză” deservit atât de tramvaie, cât și de autobuze electrice direct din zonele de dezvoltare de pe Calea Șagului, mergând pe Bulevardul 16 Decembrie 1989 înspre centrul orașului”;
- Se modifică fișa proiectului C11 de la pag. A263 din

C11. Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai)		
Sector	Transport public	
Descrierea Problemei	Calea Șagului e o zonă cu densitate rezidențială mare și multe puncte de interes pentru public. Trama stradală prezintă uzuri considerabile, iar calea de rulare a tramvaielor ar putea fi extinsă cu un efect simțitor asupra rețelei. Vitezele de circulație pe acest tronson sunt reduse, iar mentenanța infrastructurii stradale necesită atenție periodică, cauzând întârzieri în timpii operării autobuzelor in zonă.	
Obiectiv Operațional	Introducerea transportului electric (tramvai și troleibuz) pe Calea Șagului.	Obiective Strategice ACC, ECE, ENV, SFT.
Descrierea Intervenției	• Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. • Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. • Având în vedere faptul că pe această arteră operează ruta de autobuz cu cea mai ridicată frecvență, primăria va analiza posibilitatea realizării rețelei de contact pentru troleibuz pe actuala infrastructură stradală cu minime adaptări.	
Implementare		
Starea actuală	Perioada de pregătire	Perioada de implementare



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

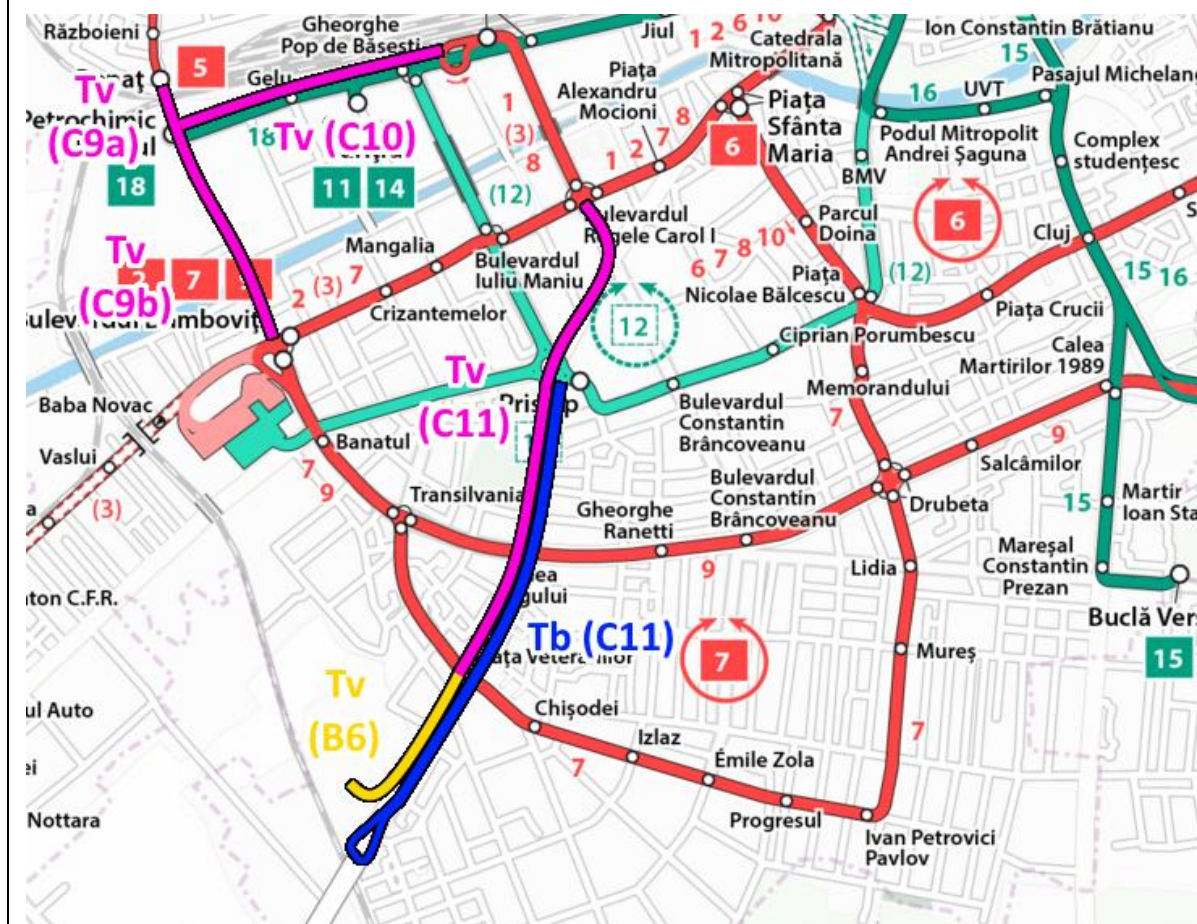
Nu există studii	2018-2020	2021-2022
Buget estimat (MEUR)	Sursă de finanțare	Beneficiari
7,5	POR 2014 – 2020	CL Timișoara

Constrângeri și riscuri

Proiectul este condiționat de închiderea inelului IV în zona de vest, altfel introducerea căii dedicate pentru transportul public va fi nefezabilă pentru utilizatorii de autoturisme.

Informații adiționale

Harta de mai jos prezintă extinderea rețelei de transport electric în sud-estul orașului, inclusiv proiectul angajat (și în curs de realizare) B6.



în

C11. Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric+tramvai)

Sector	Transport public
--------	------------------



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Descrierea Problemei	Calea Șagului e o zonă cu densitate rezidențială mare și multe puncte de interes pentru public. Trama stradală prezintă uzuri considerabile, iar calea de rulare a tramvaielor ar putea fi extinsă cu un efect simțitor asupra rețelei. Vitezele de circulație pe acest tronson sunt reduse, iar mentenanța infrastructurii stradale necesită atenție periodică, cauzând întârzieri în timpii operării autobuzelor in zonă.	
Obiectiv Operațional	Introducerea transportului electric (tramvai și troleibuz) pe Calea Șagului.	Obiective Strategice ACC, ECE, ENV, SFT.
Descrierea Intervenției	• Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. • Introducerea trasportului în comun electric (cale bidirecțională) între Piața Iuliu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. • Având în vedere faptul că pe această arteră operează ruta de autobuz cu cea mai ridicată frecvență, primăria va analiza posibilitatea realizării infrastructurii pentru transport în comun electric (autobuz electric) pe actuala infrastructură stradală cu minime adaptări. Ținând cont de creșterea prognozată a volumelor de trafic, transportul în comun va fi prioritizat prin realizarea de benzi dedicate pe ruta bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului	
Implementare		
Starea actuală	Perioada de pregătire	Perioada de implementare
Nu există studii	2018-2020	2021-2029
Buget estimat (MEUR)	Sursă de finanțare	Beneficiari
7,5	POR 2014 – 2020	CL Timișoara
Constrângeri și riscuri		
Proiectul este condiționat de închiderea inelului IV în zona de vest, altfel introducerea căii dedicate pentru transportul public va fi nefezabilă pentru utilizatorii de autoturisme.		
Informații adiționale		
Harta de mai jos prezintă extinderea rețelei de transport electric în sudetul orașului, inclusiv proiectul angajat (și în curs de realizare) B6.		

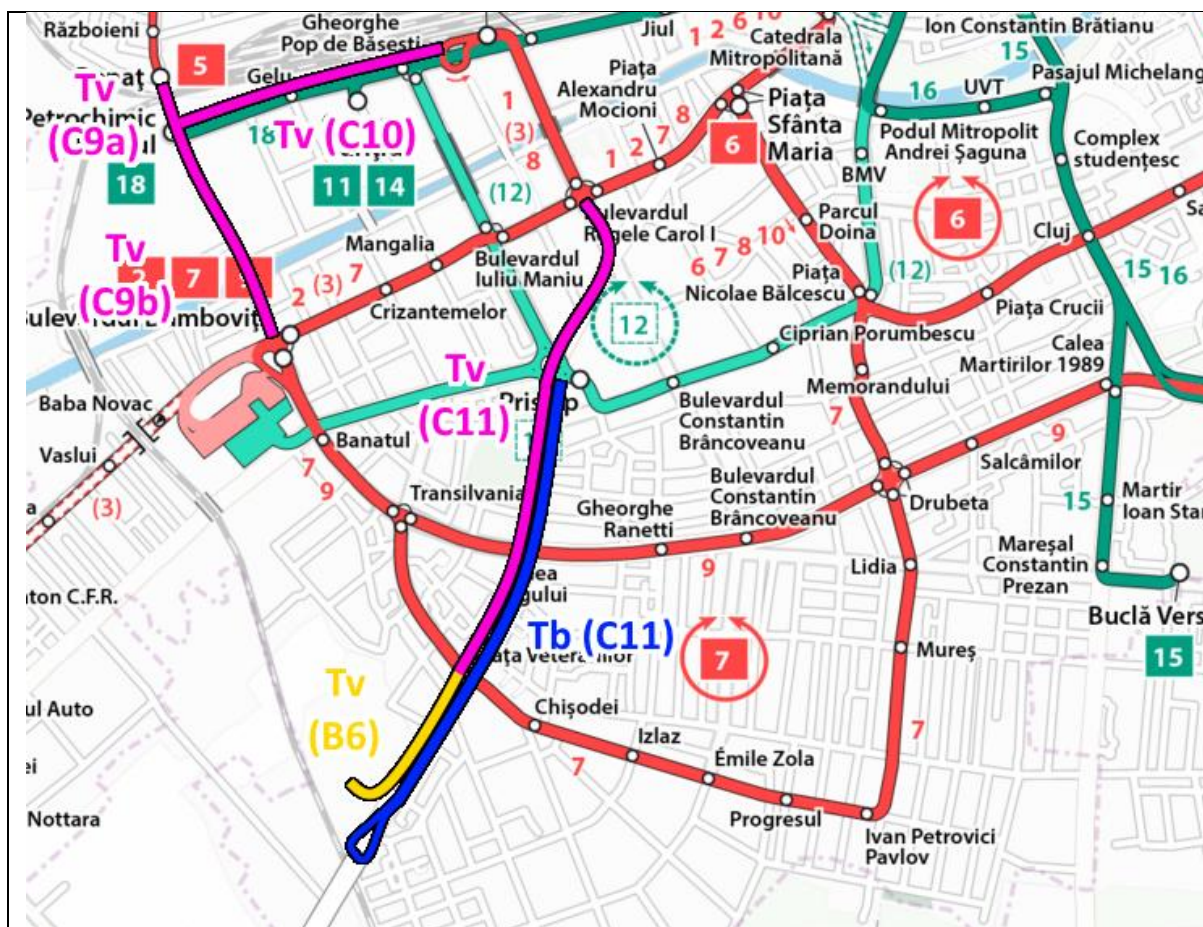


Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartmentul Monitorizare/Implementare Proiecte



- Se modifică fișa proiectului M5a. de la pag. A314 din

<i>M5a. Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale</i>		
Sector	Transport rutier, transport public	
Descrierea problemei	Pe principalele radiale ale orașului, intersecțiile (care sunt principalii factori generatori de congestie și întârzieri în rețelele de transport urbane) nu funcționează în mod optim	
Obiectiv operațional	Optimizarea funcționării intersecțiilor pe principalele radiale ale orașului	Obiectiv(e) strategic(e)) ECE, ACC, SFT, ENV, QUL



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Descrierea intervenției	Reconfigurarea intersecțiilor de pe principalele radiale ale orașului, prin:	
	• Distribuirea optimă a fluxurilor de trafic conform volumelor actuale • Utilizarea optimă a spațiilor (uneori ample) din intersecții pentru dirijarea încadrării privind alegerea direcțiilor de deplasare în intersecții • Creșterea spațiului verde și a spațiilor destinate pietonilor în intersecții și în vecinătatea acestora.	
Implementare		
Stadiul actual	Perioada de pregătire	Perioada de implementare
Nu există studii	2016	2017 – 2018
Buget estimat (MEUR)	Sursa de finanțare	Beneficiar
5	Bugetul local	CL Timișoara
Constrângeri și riscuri		
Lucrările trebuie efectuate fără a afecta lucrările aferente proiectului POR 2017 – 2013 A9. Trafic management și supraveghere video.		
Informații suplimentare		
Se propune prioritizarea lucrărilor pe principalele trei radiale ale orașului: Calea Aradului, Calea Lugojului și Calea Șagului.		

în

<i>M5a. Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale</i>		
Sector	Transport rutier, transport public	
Descrierea problemei	Pe principalele radiale ale orașului, intersecțiile (care sunt principalii factori generatori de congestie și întârzieri în rețelele de transport urbane) nu funcționează în mod optim	
Obiectiv operațional	Optimizarea funcționării intersecțiilor pe principalele radiale ale orașului	Obiectiv(e) strategic(e) ECE, ACC, SFT, ENV, QUL



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Descrierea intervenției	Reconfigurarea intersecțiilor de pe principalele radiale ale orașului, prin:	
	• Distribuirea optimă a fluxurilor de trafic conform volumelor actuale • Utilizarea optimă a spațiilor (uneori ample) din intersecții pentru dirijarea încadrării privind alegerea direcțiilor de deplasare în intersecții • Creșterea spațiului verde și a spațiilor destinate pietonilor în intersecții și în vecinătatea acestora.	
Implementare		
Stadiul actual	Perioada de pregătire	Perioada de implementare
Nu există studii	2016	2017 – 2029
Buget estimat (MEUR)	Sursa de finanțare	Beneficiar
5	Bugetul local	CL Timișoara
Constrângeri și riscuri		
Lucrările trebuie efectuate fără a afecta lucrările aferente proiectului POR 2017 – 2013 A9. Trafic management și supraveghere video.		
Informații suplimentare		
Se propune prioritizarea lucrărilor pe principalele trei radiale ale orașului: Calea Aradului, Calea Lugojului și Calea Șagului.		
Se detaliază Etapa I a proiectului, aferentă Coridorului de mobilitate Magistrala Verde Timișoara, bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului		

- Se modifică în conținutul **tabelului 73** – Lista proiectelor de infrastructură din PMUD (scenariul alternativ preferat, optimizat), de la pag. A339, titlul proiectului C11 din „Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz + tramvai)” în „Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric + tramvai)”
- La **capitolul 11.2** Direcții de acțiune și proiecte operaționale, pag. A340 **Tabelul 74** – Lista proiectelor operaționale din PMUD (scenariul alternativ preferat, optimizat) se detaliază Etapa I a proiectului „M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale”, ca fiind proiectul „Coridor de mobilitate – Magistrala Verde Timișoara. Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului”
- În cadrul **capitolului 11.4.2** La scara localităților de referință de la pag. A342, Tabelul 77– Lista proiectelor la scara localităților de referință din PMUD (scenariul alternativ preferat, optimizat), se detaliază Etapa I a proiectului „M5a - Optimizarea intersecțiilor pe principalele artere radiale”, ca fiind proiectul „Coridor de mobilitate – Magistrala Verde Timișoara. Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului”, iar denumirea proiectului C11 „Extindere transport



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

electric pe Calea Șagului (troleibuz + tramvai)” se modifică în „Extindere și prioritizare transport electric pe Calea Șagului (troleibuz/autobuz electric + tramvai)”.

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Se aprobă modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă conform celor menționate în prezentul Raport de specialitate.
2. Se aprobă actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara cu modificările și completările de la art.1 din hotărârea care urmează a fi promovată, conform Anexei.

Ținând cont de datele tehnice descrise de către structura de specialitate în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 80 din 04.03.2025 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.